



RoboCylinder Standard- & Integrierte Steuerungstypen mit batterielosem Absolut-Enkoder

RCP6/RCP6S Serie PCON-CB/CFB

PowerCon-Steuerung für RoboCylinder



IAI's Nächste RoboCylinder-Generation: RCP6

Sie können das Produkt, das Ihre Anforderungen optimal erfüllt, aus einem umfangreichen Sortiment von 92 Modellen auswählen.

1 Standardmäßig mit einem hochauflösenden, batterielosen Absolut-Enkoder ausgerüstet.

Die Vorteile eines Achsantriebs mit batterielosem Absolut-Enkoder

Keine Batteriewartung erforderlich, da es gar keine Batterie gibt. Verkürzte Betriebszeit und somit geringere Fertigungskosten, weil bei Inbetriebnahme, nach Not-Aus oder Fehlbedienung kein Referenzpunkt angefahren werden muss. Der Preis verändert sich gegenüber den konventionellen, inkrementellen Enkodern nicht.

Vorteile von Absolut-Enkodern

- 1. Mit einem Absolut-Enkoder ist kein Referenzpunktfahren notwendig.
- Kein externer Home-Sensor erforderlich, da keine Referenzpunktfahrt durchgeführt wird.
- 3. Es müssen keine Werkstücke entnommen werden, auch nicht nach einem Not-Aus.
- 4. Kein aufwändiges Erarbeiten eines Programms zum Referenzpunktfahren, auch nicht beim Anhalten innerhalb eines Maschinenkomplexes.

Vorteile von batterielosem Betrieb

- 1. Wegfall der Batteriewartung.
- 2. Kein Raumbedarf für Batterieinstallation.



2 Höhere Positionier-Wiederholgenauigkeit

Mit der verbesserten Präzisionsfertigungstechnik von gewalzten Kugelumlaufspindeln und Gewinderillen der Muttern ist eine wesentlich höhere Genauigkeit gegenüber der Positionier-Wiederholgenauigkeit ($\pm 20~\mu m$) von früheren RoboCylindern erreicht worden.

Standardversion $\pm 10 \mu m$

 $\begin{array}{ll} \text{Hochpräzisions version} & \pm 5 \mu m \\ \text{(Nur für RCP6-SA/WSA erhältlich)} \end{array}$

$\it 3$ PowerCon-Kompatibilität

Anschlussfähig an PowerCon-Steuerungen, die mit einem Hochleistungstreiber ausgestattet sind. Die Leistung des Schrittmotors wird um ca. 50 % mit Einsatz der PowerCon-Technologie gesteigert. So können die Zykluszeit verringert und die Produktivität erhöht werden.

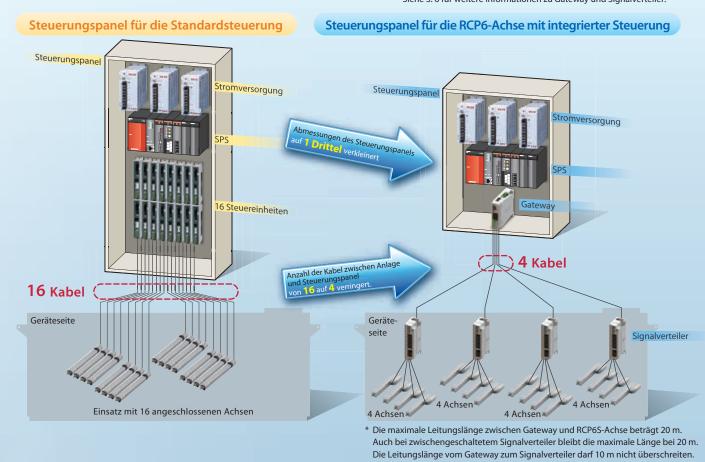
${\cal 4}$ Integrierte Steuerung für alle Modelle

Separate Standardsteuerung oder integrierte Steuerung für alle Modelle wählbar.

Vorteile der integrierten Steuerung:

- ► Kleineres Steuerungspanel.
- ► Einfache Kabelverlegung.
- ► Weniger Wartungsaufwand, da Kabel gemeinsam genutzt werden.

Mit Gateway und Signalverteiler(n) kann die Größe des Steuerungspanels verkleinert und die Anzahl der Kabel verringert werden. *Siehe S. 6 für weitere Informationen zu Gateway und Signalverteiler.

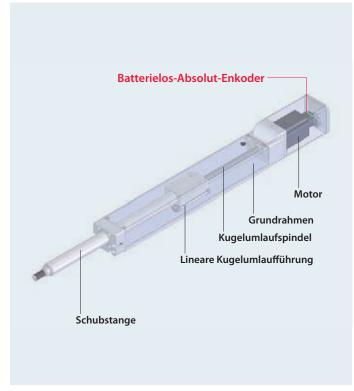




RCP6/RCP6S-Baureihe: Modelltypen und Merkmale



Radialzylinder: RRA



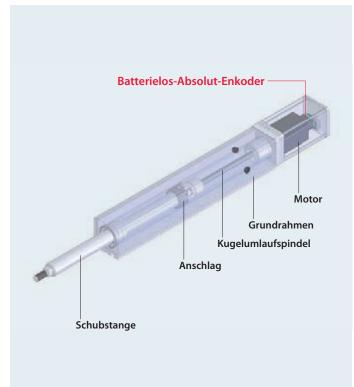
Merkmale

- ▶ Die eingebauten linearen Kugelumlaufführungen nehmen radiale Lasten und Lastmomente auf. Schwingungen beim Anhalten werden unterdrückt. Ein Hub bis zu 700 mm ist damit möglich. Darüber hinaus wurde die Produktqualität bezogen auf eine Genauigkeit von "0 Grad" bei ruhender Schubstange ohne wirkende Last beträchtlich verbessert.
- ► Kompakte Ausstattung ohne externe Führung.

Anwendungsbeispiele

- Einsetzen, Einpressen oder Nieten von Werkstücken
- Hubeinrichtung oder Entlader für Werkstücke
- Verfahrbare Vertikalachse eines kartesischen Systems
- Transportieren oder Positionieren einer leichten Last

Schubstangenausführung: RA



Merkmale

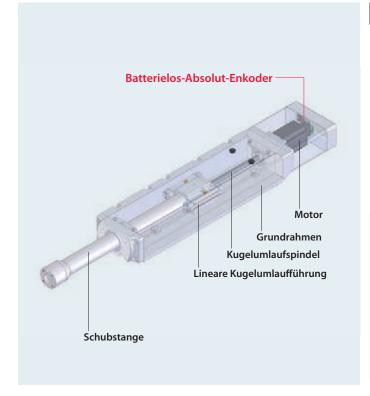
▶ Dieser Typ verfügt über keine in der Achse eingebaute lineare Führung. Von den RCP6-Stangentypen ähnelt diese einem Pneumatik-Zylinder und ist die preisgünstigste Variante.

Anwendungsbeispiele

- Ersatz von Pneumatik-Zylindern
- Schubkraft kombiniert mit einer Führung
- Einsetzen, Einpressen oder Nieten von Werkstücken
- Hebeeinrichtung oder Entlader für Werkstücke



Breiter Radialzylinder: WRA



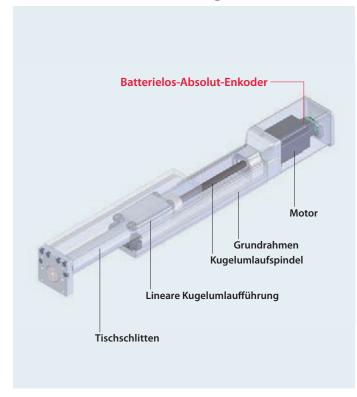
Merkmale

- ▶ Bedingt durch einen breiten Grundrahmen und hochsteife Schubstange kann der Zylinder maximal das Vierfache des zulässigen Drehmoments am Stangenkopf im Vergleich zu einem Standard-Radialzylinder aufnehmen. Mit seinem hohen zulässigen dynamischen Moment ist der Radialzylinder zum Festschrauben und Durchrühren mit hohem Lastdrehmoment einsetzbar.
- ► Kompakte Anlage ohne externe Führung.

Anwendungsbeispiele

- Einsetzen, Einpressen oder Nieten von Werkstücken
- Schrauben festziehen oder Rühren
- Hebeeinrichtung oder Entlader für Werkstücke
- Verfahrbare Vertikalachse eines kartesischen Systems
- Transportieren oder Positionieren einer leichten Last
- Unterbau einer Pick & Place-Einheit

Tischschlittenausführung: TA



Merkmale

- Das Werkstück kann an den Gewindebohrungen auf der Oberfläche des Tischschlittens und der Kopfplatte befestigt werden.
- Mit der im Tischschlitten eingebauten linearen Kugelumlaufführung werden Momente in den Richtungen "Durchbiegung" (Ma), "Verdrehung" (Mb) und "Verwindung" (Mc) aufgenommen.
- ► Hochsteife Ausführung (Doppelblock) als Option wählbar. Mit zwei Führungsblöcken erhöhen sich die zulässigen dynamischen Momente bis zum 4,3-fachen in den Richtungen "Durchbiegung" (Ma) und "Verdrehung" (Mb).

Anwendungsbeispiele

- Ersatz von Pneumatik-Schlittenachsen
- Spannaufgaben wie das beidseitige Einklemmen eines Werkstücks
- Positionieraufgaben wie das Halten eines Werkstücks mit der Stirnseite des Tischsschlittens
- Werkstücke auf einem Förderband zur Seite schieben
- Verfahrbare Vertikalachse eines kartesischen Systems

RCP6/RCP6S-Baureihe:

Modelltypen und Merkmale



Schlittenausführung: SA



Merkmale

- ➤ Die in den Grundrahmen eingebaute lineare Kugelumlaufführung nimmt Momente in den Richtungen "Durchbiegung" (Ma), "Verdrehung" (Mb) und "Verwindung" (Mc) auf.
- ► Im Zusammenspiel mehrerer Achsen können zwei- und dreidimensionale Operationen ausgeführt werden.

Anwendungsbeispiele

- Ersatz von kolbenstangenlosen Pneumatik-Zylindern
- Austausch von selbstgefertigten Antriebseinrichtungen mit Kugelumlaufspindel, Führung und Motor
- Einsatz als Trag- und Verfahrachsen eines kartesischen Systems
- Montage, Inspektion und Längenmessung mit hoher Genauigkeit

Breite Schlittenausführung: WSA



Merkmale

- ➤ Perfekt als Tragachse eines kartesischen Systems.

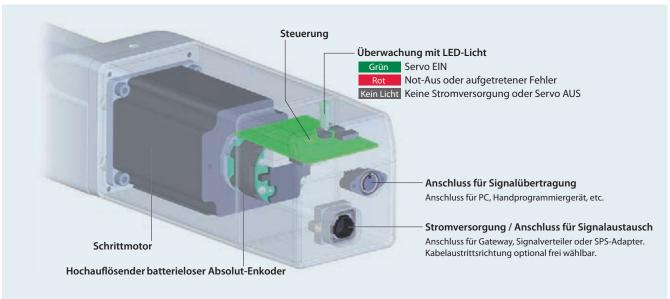
 Die in dem breiten Grundrahmen eingebaute lineare
 Kugelumlaufführung nimmt Momente in den
 Richtungen "Durchbiegung" (Ma), "Verdrehung" (Mb)
 und "Verwindung" (Mc) auf.
- ► Eine 2. Achse kann auf einen breiten Schlittenausführung befestigt werden, ohne das Edelstahlband zu entfernen.
- Im Zusammenspiel mehrerer Achsen können zweiund dreidimensionale Operationen ausgeführt werden.

Anwendungsbeispiele

- Ersatz von kolbenstangenlosen Pneumatik-Zylindern
- Austausch von selbstgefertigten Antriebseinrichtungen mit Kugelumlaufspindel, Führung und Motor
- Montage, Inspektion und Längenmessung mit hoher Genauigkeit



Baureihenversion mit integrierter Steuerung: RCP6S



RCP6S-Peripheriegeräte

*Eine Gateway- oder SPS-Adapter-Einheit sind für den Betrieb der RCP6S-Achse erforderlich.

1 Gateway

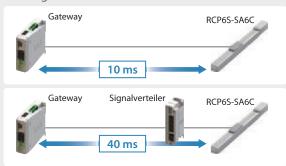


► Kompatible Feldnetzwerke
Das Gateway kann zusammen mit den folgenden
6 Typen von Feldnetzwerken verwendet werden.

CC-Link	Device\\et	PROFII® BUS
PROFIT*	EtherNet/IP	Ether CAT.

- ▶ 4 RCP6S-Achsen oder 4 Signalverteiler können an ein Gateway angeschlossen werden.
- ➤ Die Bremse kann gelöst werden, indem ein Signal von einer externen Stromquelle an den Bremsfreigabe-Eingang für jeden Kanal gelegt wird. (Nur wenn die Achse direkt angeschlossen ist.)

▶ Die Kommunikationszeit bei direkter Ankopplung der RCP6S-Achse beträgt 10 ms bzw. 40 ms mit zusätzlichem Signalverteiler. Auch bei einer höheren Anzahl von angeschlossenen Achsen verlängert sich die Kommunikationszeit nicht.



2 Signalverteiler



- ► Der Signalverteiler ist ein Hubknoten, der in Verbindung mit einem Gateway eingesetzt wird.
- ► Ein Gateway und ein Signalverteiler oder ein Signalverteiler und eine RCP6-Achse sind jeweils über eine serielle Signalübertragung miteinander verbunden.
- ► Maximal sind 4 RCP6S-Achsen anschließbar.
- ► Bei Betätigen des Bremslöseschalters werden die Zustände EIN/AUS der Bremse aktiviert.

3 SPS-Adapter



- ► Der SPS-Adapter ist ein Modul, das eine serielle Signalübertragung von einer Master-Steuerung oder SPS in kombinierter Form zu einer RCP6S-Achse erlaubt.
- ► Eine RCP6S-Achse und ein SPS-Adapter können über ein Steckerverbindungskabel miteinander verbunden werden.

Produktübersicht

Schlittenausführung: SA

Motorbauform	Тур	Abbildung	Achsgröße (Breite)	Steigung (mm)	Wiederholgenauigkeit (mm)	Hub (mm)	Max. Geschwin- digkeit (mm/s)			Referenz- seite
		<i>Ø</i>	-	16	±0.01	50 500	1260	7	1.5	
	SA4C		9 9	10	±0.01	50~500	785	12	3	(s.13)
	57110		10	5	[±0.005]	(50 mm-Schritte)	390	14	5.5	(3.13)
		•	40 mm	2.5			195	18	12	
		9		20	±0.01	F0 000	1440 <1280>	15	1	
	SA6C		9 6	12	±0.01	50~800	900	28	2.5	(s.15)
Gerader				6	[±0.005]	(50 mm-Schritte)	450	32	6	(3.13)
Motor			58 mm	3			225	40	16	
WIOTOI		<i>9</i>		24	±0.01	50~800	1200 980 <840>	37	3	
	SA7C	4	0 0	16	±0.01		490	46	8	(s.17)
			70	8	±0.01 [±0.005]	(50 mm-Schritte)	245 <210>	51	16 25	
		_	70 mm	4	[±0.005]		1200 <850>	55 28	3	
		19		30 20	±0.01	50~1100	1000 <800>	60	4	
	SA8C			10	±0.01	(50 mm-Schritte)	500	70	25	(s.19)
			85 mm	5	±0.005]	(30 IIIII-3CIIIItte)	250	80	55 55	
		~	03 111111	16	[±0.005]		1260 < 1120 >	7	1.5	
		100		10		50~500	785	12	3	
	SA4R	5900	0 0	5	±0.01	(50 mm-Schritte)	390	14	5.5	(s.21)
			40 mm	2.5		(50 mm Schilte)	195	18	12	
			40 111111	20			1280 < 1120 >	15	1	
		100		12		50~800	900 <800>	28	2.5	
	SA6R	9		6	±0.01	(50 mm-Schritte)	450	32	6	(s.23)
			58 mm	3		(50 11111 50111100)	225	40	14	
Seitmotor				24			1080	37	3	
		1		16		50~800	840 < 700 >	46	8	(25)
	SA7R	59		8	±0.01	(50 mm-Schritte)	420	51	16	(s. 25)
			70 mm	4		(======================================	210	55	25	
		-		30			1200 <850>	26	3	
		A8R		20)	50~1100	1000 <800>	55	4	(- 27)
	SA8R			10	±0.01	(50 mm-Schritte)	500 <450>	70	25	(s.27)
		4	85 mm	5		,	250	80	55	

 $\label{thm:prop:prop:prop:prop:prop:prop:general} \mbox{Die Werte in [\] gelten für die Hochpräzisionsversion.}$

Breite Schlittenausführung: WSA

Motorbauform	Тур	Abbildung	Achsgröße (Breite)	Steigung (mm)	Wiederholgenauigkeit (mm)	Hub (mm)	Max. Geschwin- digkeit (mm/s)			Referenz- seite
			(Breite)	16	±0.01	(IIIII)	840	4	-	Scite
		29	0 0	10		50~500	610	15	-	(- 20)
	WSA10C		0 0	5	±0.01	(50 mm-Schritte)	390 <350>	28	3	(s.29)
		4	100 mm	2.5	[±0.005]		195 <175>	40	10	
		<i>~</i>		20	±0.01		800	12	-	
	WSA12C		0 0	12	±0.01	50~800	600	25	-	(s.31)
	WJATZC		<u> </u>	6	[±0.005]	(50 mm-Schritte)	450 <400>	40	9	(5.31)
Gerader		~	120 mm	3	[±0.005]		225	60	18	
Motor		,		24	±0.01		700	25	-	
	WSA14C			16	10.01	50~800	560	50	-	(s.33)
		(A)	140	8	±0.01	(50 mm-Schritte)	420 <350> 210 <175>	65	14	(3.33)
		_	140 mm	4	[±0.005] ±0.01			80	26	
		/9/		20		50~1100	720	50	-	
	WSA16C			10	±0.01	(50 mm-Schritte)	450 <240>	70	15	(s.35)
		450°	160 mm	5	[±0.005]	(50 mm Schritte)	195 <170>	100	50	
		-		16			840	4	-	
	WSA10R		0 0	10	±0.01	50~500	610	15	-	(s.37)
	WSATUR	3		5	±0.01	(50 mm-Schritte)	390 <305>	28	3	(5.57)
			100 mm	2.5			195 <175>	40	10	
				20			800	12	-	
	WSA12R		0	12	±0.01	50~800	600	25	-	(s.39)
		- 6			(50 mm-Schritte)	450 <400>	40	9	(3.33)	
Seitmotor			120 mm	3			225	60	16	
		1		24 16		50~800	700 560	25 50	-	
	WSA14R			8	±0.01	(50 mm-Schritte)	420 <350>	65	14	(s.41)
		Q3"	140 mm	4		(50 mm-5cmitte)	175	80	26	
		-	14011111	20			600	30	-	
						50~1100				(42)
	WSA16R			10	±0.01	(50 mm-Schritte)	365 <210>	70	15	(s.43)
		4	160 mm	5			170 <145>	100	45	

Die Werte in < > gelten für Vertikal-Betrieb. Die Werte in [] gelten für die Hochpräzisionsversion.



Schubstangenausführung: RA

Motorbauform	Тур	Abbildung	Achsgröße (Breite)	Steigung (mm)	Wiederholgenauigkeit (mm)	Hub (mm)	Max. Geschwin- digkeit (mm/s)		Max. Zula Horizontal		Referenz- seite
		100		16			840	48	6	1.5	
	RA4C	3		10	±0.01	50~200	700	77	15	2.5	(s.45)
	NA4C		(2-2)	5	±0.01	(50 mm-Schritte)	350	155	28	5	(5.43)
		AV	40 mm	2.5			175	310	40	10	
				20			800	56	6	1.5	
	RA6C	20		12	±0.01	50~300	700	93	25	4	(s.47)
	10100	will be		6		(50 mm-Schritte)	450	185	40	10	(3.47)
Gerader		ALV.	58 mm	3			225	370	60	20	
Motor		2		24			860 <640>	182	20	3	
	RA7C			16	±0.01	50~300	700 <560>	273	50	8	(s.49)
		No. of		8		(50 mm-Schritte)	420 <350>	547	60	18	(3.12)
			70 mm	4			210 <175>	1094	80	28	
		.40		20		50 200	600 <450>	500	30	5	
	RA8C	1		10	±0.01	50~300	300 <250>	1000	60	40	(s. 51)
		A	85 mm	5		(50 mm-Schritte)	150	2000	100	70	
				16			840	48	5	1	
	RA4R	160		10	±0.01	50~200	610	77	12	2.5	(52)
	NA4N	1		5	±0.01	(50 mm-Schritte)	350	155	25	5	(s. 53)
			40 mm	2.5			175	310	40	10	
		1000		20			800	56	6	1.5	
	RA6R	64		12	±0.01	50~300	700	93	25	4	(s. 55)
	NAON	No.		6	20.01	(50 mm-Schritte)	450	185	40	10	(3.23)
Seitmotor			58 mm	3			225	370	60	20	
		-		24			800 <640>	182	20	3	
	RA7R			16	±0.01	50~300	560	273	50	8	(s. 57)
	10.0711	No.	00 00	8		(50 mm-Schritte)	420 <350>	547	60	18	(3.57)
			70 mm	4			175	1094	80	28	
		1		20		50, 200	400	500	30	5	
	RA8R	BR		10	±0.01	50~300 (50 mm-Schritte)	200	1000	60	40	(s. 59)
		A	85 mm	5		(55 mm Semitte)	100	2000	100	70	

Die Werte in < > gelten für Vertikal-Betrieb.

Radialzylindertyp: RRA

Motorbauform	Тур	Abbildung	Achsgröße (Breite)	Steigung (mm)	Wiederholgenauigkeit (mm)	Hub (mm)	Max. Geschwin- digkeit (mm/s)	Max. Halte- kraft (N)	Max. Zula Horizontal	dung (kg) Vertikal	Referenz- seite
				16			1120	48	7	1.5	
	RRA4C	29	.0.	10	±0.01	60~410	700	77	18	3	(s.61)
	MMAC			5	20.01	(50 mm-Schritte)	350	155	28	6	(3.01)
		XV	40 mm	2.5			175	310	40	10	
				20			800	56	6	1.5	
	RRA6C		.0.	12	±0.01	65~415	700	93	25	4	(s.63)
			50	6 3		(50 mm-Schritte)	450	185	40	10 20	(3.00)
Gerader		~	58 mm	24			225 860 <640>	370 182	60 20	3	
Motor		.9		16		70~520	700 <560>	273	50	8	
	RRA7C	1/3		8	±0.01	(50 mm-Schritte)	420	547	60	18	(s.65)
		54	70 mm	4		(50 mm Schritte)	210	1094	80	28	
			السام الم	20			600 <450>	500	30	5	
	RRA8C		•(0)•	10	±0.01	50~700	300 <250>	1000	60	40	(s.67)
	KKAOC				±0.01	(50 mm-Schritte)					(5.07)
		JAV	85 mm	5			150	2000	100	70	
		400		16			840	48	5	1	
	RRA4R	100	.0,	10	±0.01	60~410	610	77	13	2.5	(s.69)
	morm	80		5	20.01	(50 mm-Schritte)	350	155	28	5	(3.03)
		~~	40 mm	2.5			175	310	40	10	
				20 12		65~415	800 700	56 93	6 25	1.5 4	
	RRA6R	100		6	±0.01	(50 mm-Schritte)	450	185	40	10	(s.71)
		20	58 mm	3		(50 mm-schille)	225	370	60	20	
Seitmotor			J6 IIIII	24			860 < 640 >	182	20	3	
				16		70~520	560	273	50	8	
	RRA7R	The same of the sa		8	±0.01	(50 mm-Schritte)	420 <350>	547	60	18	(s.73)
		200	70 mm	4		(175	1094	80	28	
		Alto		20			400	500	30	5	
	RRA8R	field	(O)	10	±0.01	50~700	200	1000	60	40	(s.75)
		John State of the Land of the	85 mm	5		(50 mm-Schritte)	100	2000	100	70	
			וווווו כט				. 30		Werte in < >		

Die Werte in <> gelten für Vertikal-Betrieb.



Produktübersicht

Breiter Radialzylindertyp: WRA

Motorbauform	Тур	Abbildung	Achsgröße (Breite)	Steigung (mm)	Wiederholgenauigkeit (mm)	Hub (mm)	Max. Geschwin- digkeit (mm/s)	Max. Halte- kraft (N)	Max. Zula Horizontal		Referenz- seite
				16			700	48	4	-	
	WRA10C	23		10	±0.01	50~500	525	77	14.5	-	(s.77)
	WKATUC			5	±0.01	(50 mm-Schritte)	350 <260>	155	28	5	(5.77)
		Own	100 mm	2.5			175	310	40	10	
				20			800	56	7.5	-	
	WRA12C	100		12	±0.01	50~500	560	93	30	-	(s.79)
	WITATZC			6	20.01	(50 mm-Schritte)	400 <340>	185	55	7.5	(3.7)
Gerader		O-CO-	120 mm	3			225 <200>	370	70	17.5	
Motor			(() () () () () () () () () (24			630	182	25	-	
	WRA14C			16	±0.01	50~600	560	273	50	-	(s.81)
		50	140 mm	8		(50 mm-Schritte)	420 <210>	547 1094	65 85	15 25	
			140 mm	4			210 <130>			25	
		5	600000	20		50~800	450	500	30	-	
	WRA16C			10	±0.01	(50 mm-Schritte)	240 <200>	1000	60	36.5	(s.83)
		56	160 mm	5		(50 mm-schilte)	130 < 100 >	2000	100	70	
			10011111	16			700	48	4	-	
				10		50~500	525	77	11.5	-	(05)
	WRA10R	113		5	±0.01	(50 mm-Schritte)	350 < 260 >	155	28	5	(s.85)
		240	100 mm	2.5		` '	175 <150>	310	40	10	
		All to		20			800	56	7.5	-	
	WRA12R	103109		12	±0.01	50~500	560	93	30	-	(s.87)
	WKAIZK	600		6	±0.01	(50 mm-Schritte)	400 < 280 >	185	55	7.5	(5.07)
Seitmotor		(PID)	120 mm	3			225 <200>	370	70	17.5	
		August	6	24			630	182	25	-	
	WRA14R	200		16	±0.01	50~600	560	273	50	-	(s.89)
	************	1965		8	_0.0.	(50 mm-Schritte)	350 <210>	547	65	15	(3.00)
			140 mm	4			175 <130>	1094	85	25	
		100	60000	20		FO. 000	420	500	30	-	
	WRA14R WRA16R	1		10	±0.01	50~800 (50 mm-Schritte)	240 <180>	1000	60	34.5	(s.91)
		500	160 mm	5		(50 mm-3cmitte)	120 <100>	2000	100	63	

Die Werte in < > gelten für Vertikal-Betrieb.

$\hbox{Tischschlittenausf\"{u}hrung:}\, TA$

Motorbauform	Тур	Abbildung	Achsgröße (Breite)	Steigung (mm)	Wiederholgenauigkeit (mm)	Hub (mm)	Max. Geschwin- digkeit (mm/s)			Referenz- seite	
				16 (*)		Einzelführ.: 25~150	980 < 700 >	3[-]	1[-]		
	TAAC	1		10	±0.01	(25 mm-Schritte)	785 <700>	4[8]	2.5[2.5]	(s.93)	
	TA4C			5	±0.01	Doppelführ.: 40, 65, 90,	390	5[10]	5[5]	(5.93)	
			40 mm	2.5		140, 190, 240	195	5[10]	10[10]		
				20 (*)		Einzelführ.: 25~200	1120 <800>	5[-]	1 [-]		
Gerader	TA6C	150	9	12	±0.01	(25 mm-Schritte)	800[800<680>]	8[15]	3[3]	(s.95)	
Motor	IAOC	6	0 0	6	±0.01	Doppelführ.: 45, 70, 95, 120~320	400	10[20]	6[6]	(3.93)	
			58 mm	3		(50 mm-Schritte)	200	10[20]	12[12]		
				24 (*)		Einzelführ.: 25~300	1080 <860>	10[-]	3[-]		
	TA7C			16	±0.01	(25 mm-Schritte) Doppelführ.: 40, 65,	700 <560>	12[25]	7[7]	(s.97)	
	IA/C		70	8	±0.01	90~390	420 <350>	15[30]	16[16]	3.57	
		_	70 mm	4		(50 mm-Schritte)	210	15[30]	20[24]		
					16 (*)		Einzelführ.: 25~150	980 < 700 >	3[-]	1 [-]	
	TA4R	1		10	±0.01	(25 mm-Schritte)	785<700>[700<525>]	4[8]	2.5[2.5]	(s.99)	
	IATIN			5	±0.01	Doppelführ.: 40, 65, 90,	390	5[10]	5[5]		
			40 mm	2.5		140, 190, 240	195	5[10]	10[10]		
				20 (*)		Einzelführ.: 25~200	1120 <800>	5[-]	1[-]		
Seitmotor	TA6R	670		12	±0.01	(25 mm-Schritte) Doppelführ.: 45, 70, 95,	800 <680>	8[15]	3[3]	(s.101)	
Schinotol	IAON		0 0	6	±0.01	120~320	400	10[20]	6[6]	3.101	
			58 mm	3		(50 mm-Schritte)	200	10[20]	12[12]		
			(T)	24 (*)		Einzelführ.: 25~300	1080 <860>	10[-]	3[-]		
	TA7R	12/1		16	±0.01	(25 mm-Schritte) Doppelführ.: 40, 65,	700 <560>	12[25]	7[7]	(s.103)	
	IA/N		0 0	8		90~390	420 <350>	15[30]	16[16]	3.103	
			70 mm	4		(50 mm-Schritte)	210	15[30]	20[24]		

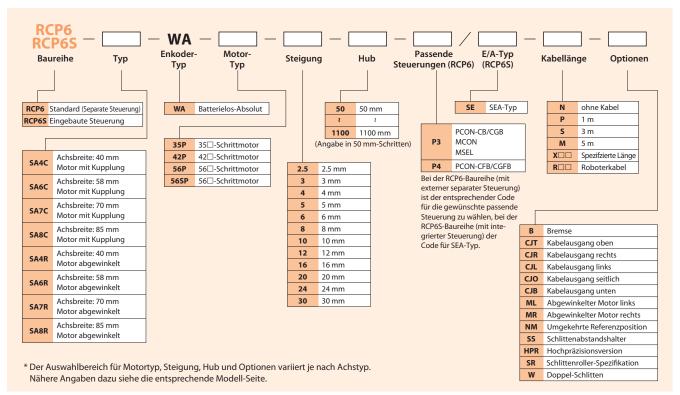
 $\ \ \, \hbox{(*) Nur mit Einzelblock-F\"{u}hrung.}$

 $\label{eq:def:Die Werte in Popel Bound of Continuous} Die Werte in \ [\] gelten \ für \ Modelle \ mit \ Doppelblock-Führung \ (Option \ DB).$

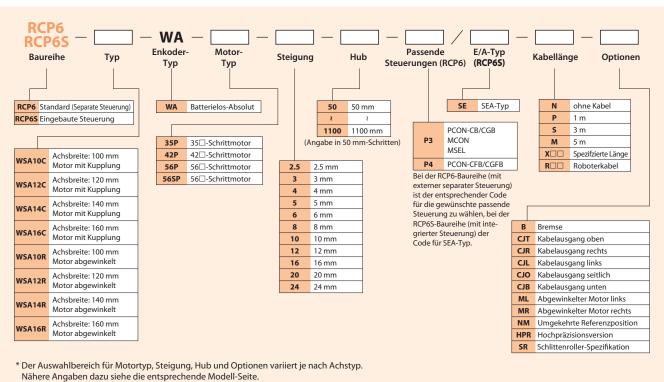


Modellbezeichnungen

Schlittenausführung: SA



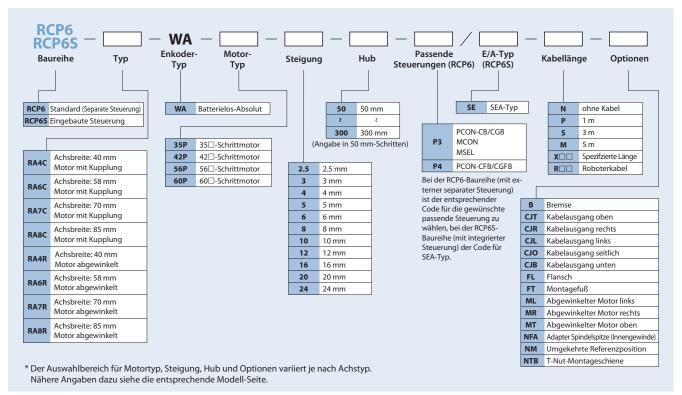
Breite Schlittenausführung: WSA



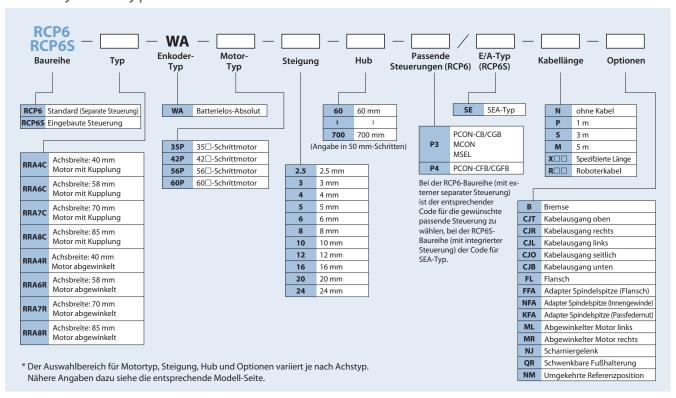


Modellbezeichnungen

Schubstangenausführung: RA

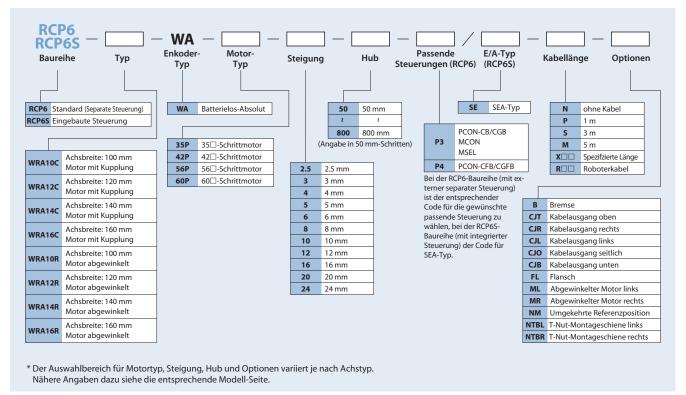


Radialzylindertyp: RRA

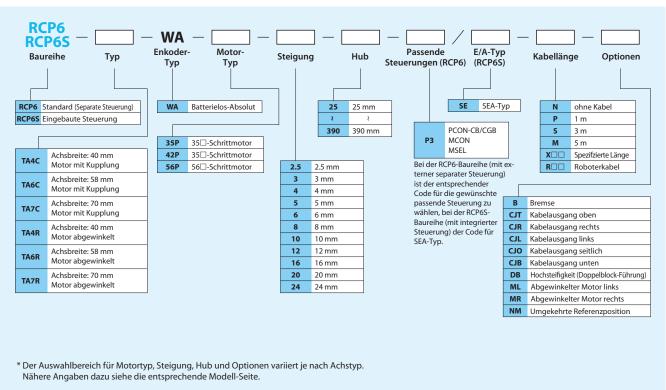




Breiter Radialzylindertyp: WRA



Tischschlittenausführung: TA



S)-SA4 Einfach-Batterie-Gekupp. Motor-**24**_v los-Absolut 40 Gerade Schritt-motor geschützt einheit ■ Modell-SA4C WA 35P spezifika-Passende Steuerung / E/A-Typ Enkodertyp Motortyp Steigung Hub Kabellänge Optionen Тур tionen 35P: Schritt [RCP6] P3: PCON N : Kein Kabel P : 1m RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-16: 16mm 50: 50mm Für weitere Optionen 10: 10mm 5: 5mm 2.5: 2.5mm RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor siehe Tabelle unten. MCON MSEL S : 3m M: 5m 500: 500mm * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 35□ (Schrittweite 50mm) [RCP6S] SE: SEA-Typ X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel ** Vorschau: Reinraum-Ausführung RCP6(S)CR-SA4C demnächst erhältlich.



einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertikal seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-SA4C Horizontal montiert Steig. 2.5 Kennlinie für Steigung 16 gilt bei Betrieb mit 0,5 G, andere Kennlinien bei Betrieb mit 0,3 G. \$ 14 (*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch Zuladung (Steig. 10 Steig.-16 400 600 800 1000 1200 1400 Geschwindigkeit (mm/s) RCP6(S)-SA4C Vertikal montiert Kennlinie für Steigung 16 gilt bei Betrieb mit 0,5 G, andere Kennlinien bei Betrieb mit 0,3 G. 12 Steig. 2.5 <u>\$</u>10 Zuladung (Steig. 5

Steig. 10

Geschwindigkeit (mm/s)

400 600 800 1000 1200 1400

Steig. 16

Modellspezifikationen (*)				(*) Wer	te bei Steuerung r	nit ausgesc	halteter Hochleistu	ngsstufe siehe R	CP6-Betrie	bshandbuch.
■ Steigung und Zuladung						■Hul	b und max.	Geschwin	digk.	(Einheit: mm/s)
Modell	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung		uladung Vertikal (kg)	Hub (mm)		Hochleistungs- stufe/Steuerung		450 (mm)	500 (mm)
RCP6(S)-SA4C-WA-35P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	7	1.5		16	Eingeschaltet	1260	1060	875
RCP6(S)-SA4C-WA-35P-10-①-②-③-④	10	Eingeschaltet	12	3	50~500 (in 50 mm-	10	Eingeschaltet	785	675	555
RCP6(S)-SA4C-WA-35P-5-@-@@	5	Eingeschaltet	14	5.5	Schritten)	5	Eingeschaltet	390	330	275
RCP6(S)-SA4C-WA-35P-2.5-①-②-③-④	2.5	Eingeschaltet	18	12		2.5	Eingeschaltet	195	165	135
Erklärung der Ziffern: 1 Hub 2 Passende Steuerung / E/A-Typ	3 Kabellä	nge 4 Optionen								

Erklärung der Ziffern:	Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge 4
Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Standardkabel	P (1 m) S (3 m) M (5 m)
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m) X11 (11 m) ~ X15 (15 m) X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
Roboterkabel	R01 (1 m) ~ R03 (3 m) R04 (4 m) ~ R05 (5 m) R06 (6 m) ~ R10 (10 m) R11 (11 m) ~ R15 (15 m)

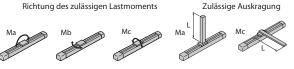
R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

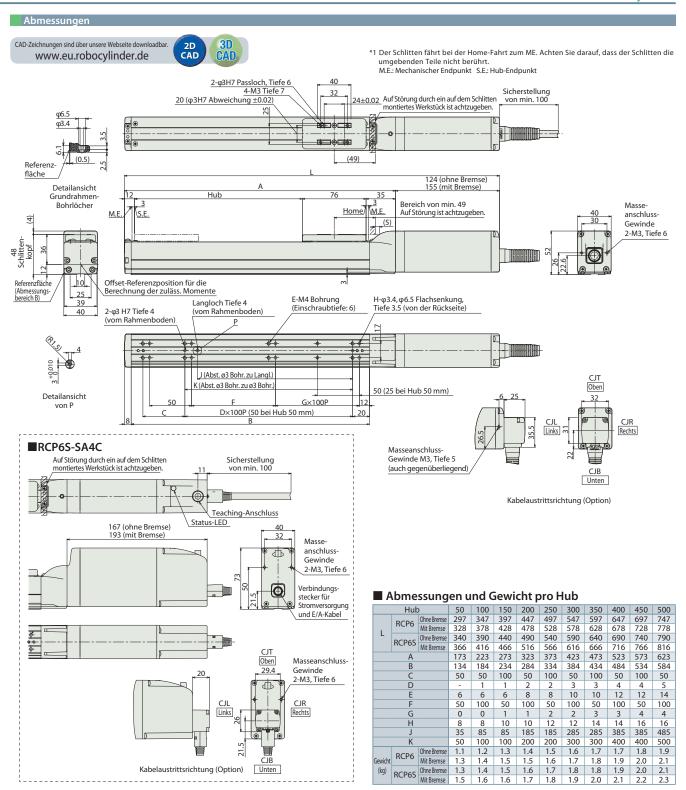
Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Hochpräzisionsversion (*1)	HPR	Siehe S. 108
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111
Doppel-Schlitten (*2)	W	Siehe S. 112

Allgemeine Spezifikationen Bezeichnung Beschreibung Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10 Antriebssystem Wiederholgenauigkeit (*1) ±0.01 mm [±0.005 mm] max. 0,1 mm Grundrahmen Material: Aluminium, hell eloxiert Ma: 13.0 N·m, Mb: 18.6 N·m, Mc: 25.3 N·m Zulässiges statisches Lastmoment Zulässiges dynam. Lastmoment (*2) Ma: 5.0 N·m, Mb: 7.1 N·m, Mc: 9.7 N·m Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit 0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

- (*1) Der Wert in [] gilt für die Hochpräzisionsversion (bei Steigung 2.5/5/10 mm).
- (*2) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 150 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung

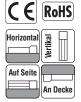


- (*1) Bei der Hochpräzisionsversion (HPR) beträgt die Wiederholgenauigkeit \pm 5 μ m. Diese Option kann nicht für ein Modell mit Steigung 16 und nicht zusammen mit der Option "Doppel-Schlitten" gewählt werden.
- (*2) Diese Option steht für einige Modellkombinationen hinsichtlich Steigung und Einbaulage nicht zur Verfügung. Weitere Informationen hierzu siehe S. 131.



Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP6S-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147.									
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Steuerungs-Betriebsarten Position Pulstreiber Programm Netzwe			Positionierpunkten	Referenzseite	
CON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet CC-Link EtherCAT	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
1CON-C/CG		4	DC24V	Netzwerk anschlussfähig.		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuc	
ЛSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PC Prospekt oder -Betriebshandbucl

S)-SA6 Einfach-Batterie-Gekupp. **24**_v los-Absolut 58 mm Gerade Schritt-motor geschützt einheit ■ Modell-SA6C WA **42P** spezifika-Passende Steuerung / E/A-Typ Enkodertyp Motortyp Steigung Hub Kabellänge Optionen Тур tionen 42P: Schritt [RCP6] P3: PCON N : Kein Kabel P : 1m RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-20: 20mm 50: 50mm Für weitere Optionen RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor 12:12mm siehe Tabelle unten. MCON MSEL S : 3m M: 5m 6mm 800: 800mm * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. 3: 3mm Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 42□ (Schrittweite 50mm) [RCP6S] SE: SEA-Typ $X\square\square$: Spezifizierte Länge $R\square\square$: Roboterkabel ** Vorschau: Reinraum-Ausführung RCP6(S)CR-SA6C demnächst erhältlich.



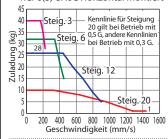
Modellabhängig kann es einige Einschränkunger hinsichtlich der vertikalen hinsichtlich der verund seitlichen oder decken montierten Einbaulage montierten Einbaul geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

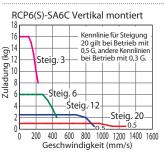


- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (4) Bei den RCP65-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 f
 ür weitere Einzelheiten.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-SA6C Horizontal montiert

Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch





Modellspezifikationen (*) ■ Steigung und Zuladung Steigung Hochleistungs- Max. Zuladung Hub Modell stufe/Steuerung Ein-RCP6(S)-SA6C-WA-42P-20-①--②--③--④ 1 aeschaltet Fin-RCP6(S)-SA6C-WA-42P-12-①-②-③-④ 50~800 12 28 2.5 aeschaltet (in 50 mm Schritten) Ein-32 6 geschaltet Ein-RCP6(S)-SA6C-WA-42P-3-①-②-③-④ 16 aeschaltet

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

rt	e bei Steu	erung mit ausg	eschaltete	r Hochl	eistung:	sstufe :	siehe F	RCP6-E	etrieb	shand	buch.
	■ Hul	b und ma	x. Ge	schw	/indi	gke	it		(Einh	eit: m	m/s)
	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung				550 (mm)			700 (mm)	750 (mm)	800 (mm)
	20	Ein- geschaltet	144 <128	0 60>	1335 <1280>	1130	970	840	735	650	575
	12	Ein- geschaltet	900	885	735	620	535	460	405	355	315
	6	Ein- geschaltet	450	435	365	305	265	230	200	175	155
	3	Ein- geschaltet	225	215	180	150	130	115	100	85	75

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb

Kabellangen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Hochpräzisionsversion (*1)	HPR	Siehe S. 108
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111
Doppel-Schlitten (*2)	W	Siehe S. 112

Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit (*1)	±0.01 mm [±0.005 mm]
Spiel	max. 0,1 mm
Grundrahmen	Material: Aluminium, hell eloxiert
Zulässiges statisches Lastmoment	Ma: 48.5 N·m, Mb: 69.3 N·m, Mc: 103 N·m
Zulässiges dynam. Lastmoment (*2)	Ma: 11.6 N·m, Mb: 16.6 N·m, Mc: 24.6 N·m
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*1) Der Wert in [] gilt für die Hochpräzisionsversion (bei Steigung 3/6/12 mm).

- (*2) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 220 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung

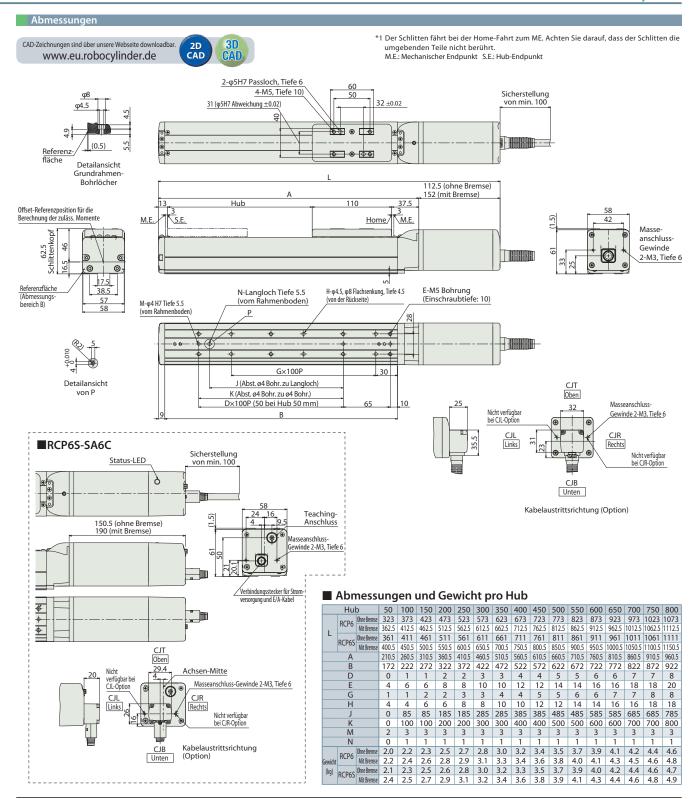
Richtung des zulässigen Lastmoments







- (*1) Bei der Hochpräzisionsversion (HPR) beträgt die Wiederholgenauigkeit \pm 5 μ m. Diese Option kann nicht für ein Modell mit Steigung 20 und nicht zusammen mit der Option "Doppel-Schlitten" gewählt werden.
- (*2) Diese Option steht für einige Modellkombinationen hinsichtlich Steigung und Einbaulage nicht zur Verfügung. Weitere Informationen hierzu siehe S. 131.



Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an-	Eingangs-			euerungs-Be	triebsarten	Max. Anzahl von	Referenzseite
bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet CCLink EtherCAT. BEGGGG EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DCZ4V		etzwerk anschlussfähig.		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmter	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch

(S)-SA Einfach-Batterie-Gekupp. **24**_v los-Absolut **70** Gerade Schritt-motor einheit geschützt ■ Modell-SA7C WA **56P** spezifika-Passende Steuerung / E/A-Typ Enkodertyp Motortyp Steigung Hub Kabellänge Optionen Тур tionen 56P: Schritt [RCP6] P3: PCON N : Kein Kabel P : 1m RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-24: 24mm 50: 50mm Für weitere Optionen RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor 16:16mm siehe Tabelle unten. MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ S : 3m M: 5m 8mm 800: 800mm * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 56□ 4: 4mm (Schrittweite 50mm) $X\square\square$: Spezifizierte Länge $R\square\square$: Roboterkabel ** Vorschau: Reinraum-Ausführung RCP6(S)CR-SA4C demnächst erhältlich.



* Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

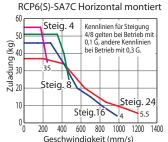


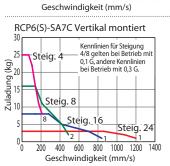
(1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.

(2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).

(3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
(4) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 4/8/16 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten. Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch





Modellspezifikationen (*) ■ Steigung und Zuladung Steigung Hochleistungs- Max. Zuladung Hub Modell stufe/Steuerung (kg) Vertikal (kg Ein-RCP6(S)-SA7C-WA-56P-24-①-②-③-④ 24 37 3 geschaltet Ein-RCP6(S)-SA7C-WA-56P-16-①-②-③-④ 50~800 16 46 8 geschaltet (in 50 mm Schritten) Ein-RCP6(S)-SA7C-WA-56P-8-10-12-13-149 8 16 51 geschaltet Ein-RCP6(S)-SA7C-WA-56P-4-①-②-③-④ 55 25

			geschartet	
Erklärung der Ziffern: 1 Hub	Passende Steuerung / E/A-Typ	Kabellänge	e 4 Optionen	1

51	J	ederding in	iit ausgeschalte	eter Hoth	eisturig	sstule s	iene ne	o-betti	CD3HaH	abacii.
		■ Hul	b und ma	x. Ge	schw	/indi	gkei	t (Ei	inheit:	mm/s)
		Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~500 (50mm-Schritte)	550 (mm)	600 (mm)	650 (mm)	700 (mm)	750 (mm)	800 (mm)
		24	Ein- geschaltet	1	200		1095	965	850	760
		16	Ein- geschaltet	980 <840>	965 <840>	830	720	635	560	500
		8	Ein- geschaltet	490	475	410	355	315	275	245
		4	Ein- geschaltet	245 <210>	235 <210>	205	175	155	135	120
					Wer	te in < :	> gelte	n bei Ve	ertikal-l	Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

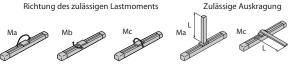
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen								
Name	Code	Seite						
Bremse	В	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105						
Hochpräzisionsversion (*1)	HPR	Siehe S. 108						
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110						
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111						
Doppel-Schlitten (*2)	W	Siehe S. 112						

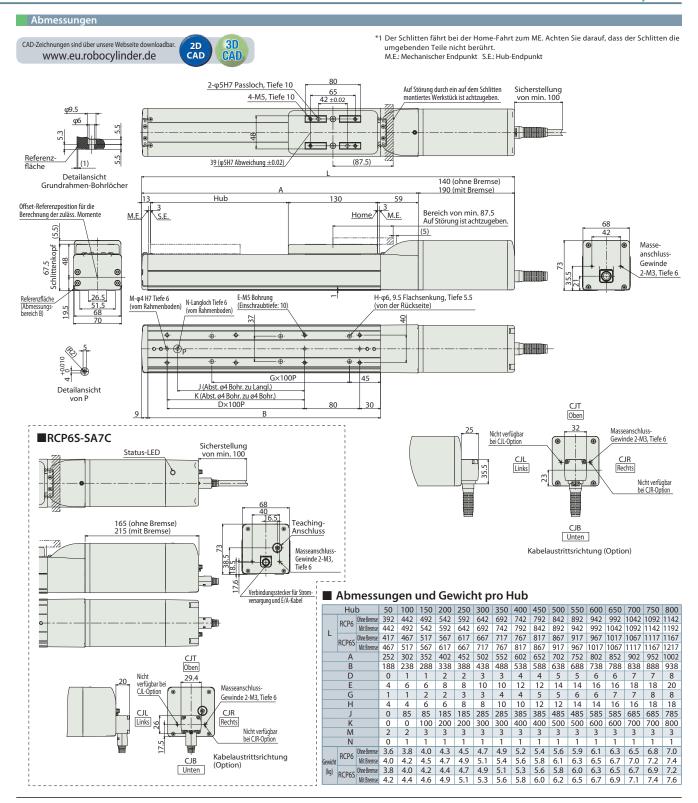
Allgemeine Spezi	fikationen				
Bezeichnung	Beschreibung				
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø12 mm, gerollt C10				
Wiederholgenauigkeit (*1)	±0.01 mm [±0.005 mm]				
Spiel	max. 0,1 mm				
Grundrahmen	Material: Aluminium, hell eloxiert				
Zulässiges statisches Lastmoment	Ma: 115 N•m, Mb: 115 N•m, Mc: 229 N•m				
Zulässiges dynam. Lastmoment (*2)	Ma: 44.7 N·m, Mb: 44.7 N·m, Mc: 89.1 N·m				
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)				
(#4) D 14/ t [1 t]+ 6** t	. II II W I I W I I				

(*1) Der Wert in [] gilt für die Hochpräzisionsversion (bei Steigung 4/8 mm).

- (*2) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 300 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung



- (*1) Bei der Hochpräzisionsversion (HPR) beträgt die Wiederholgenauigkeit ± 5 µm. Diese Option kann nicht für ein Modell mit Steigung 16 oder 24 und nicht zusammen mit der Option "Doppel-Schlitten" gewählt werden.
- (*2) Diese Option steht für einige Modellkombinationen hinsichtlich Steigung und Einbaulage nicht zur Verfügung. Weitere Informationen hierzu siehe S. 131.



	A	Max. Anzahl an-	Eingangs-		Ste	euerungs-Be	triebsarten		Max. Anzahl von	Defenenceite
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk	*Option	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet	Ether CAT.	512 (768 bei Netzwerk- (768 for network spec.) Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V		etzwerk anschlussfähig.		CompoiNet Hinweis:		256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	 Die Kompatibilität zu bestimmten Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite. 		30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch





* Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Einbaulage geben. Für weltere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

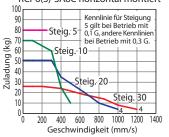


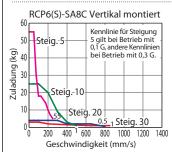
Bitte beachten

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Anschluss: PCON







Modellspezifikationen ■ Steigung und Zuladung

Modell	Steigung (mm)	Max. Zu Horizontal (kg)		Hub (mm)
RCP6(S)-SA8C-WA-56SP-30-①-②-③-④	30	28	3	
RCP6(S)-SA8C-WA-56SP-20-①-②-③-④	20	60	4	50~1100
RCP6(S)-SA8C-WA-56SP-10-①-②-③-④	10	70	25	(in 50 mm- Schritten)
RCP6(S)-SA8C-WA-56SP-5-①-②-③-④	5	80	55	

 $\hbox{\it Erklärung der Ziffern: } \fbox{\ } \hbox{\it Hub } \fbox{\ } \hbox{\it Passende Steuerung / E/A-Typ } \fbox{\ } \hbox{\it Kabellänge } \fbox{\ } \hbox{\it Optionen}$

	■ Hub und max. Geschwindigkeit (Einh											mm/s)
		Steigung (mm)	50~650 (50mm-Schritte)	700 (mm)	750 (mm)	800 (mm)	850 (mm)	900 (mm)	950 (mm)	1000 (mm)	1050 (mm)	1100 (mm)
		30		200 850>		1155 <850>	1040 <850>	940 <850>	855 <850>	780	715	660
		20	1000 <800>	950 <800>	860 <800>	770	695	630	570	520	480	440
		10	500	480	430	385	345	310	285	260	235	220
		5	250	240	215	190	175	155	140	130	120	110

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1m)
Standardkabel	S (3m)
	M (5m)
	X06 (6m) ~ X10 (10m)
Speziallängen	X11 (11m) ~ X15 (15m)
	X16 (16m) ~ X20 (20m)
	R01 (1m) ~ R03 (3m)
	R04 (4m) ~ R05 (5m)
Roboterkabel	R06 (6m) ~ R10 (10m)
	R11 (11m) ~ R15 (15m)
	R16 (16m) ~ R20 (20m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

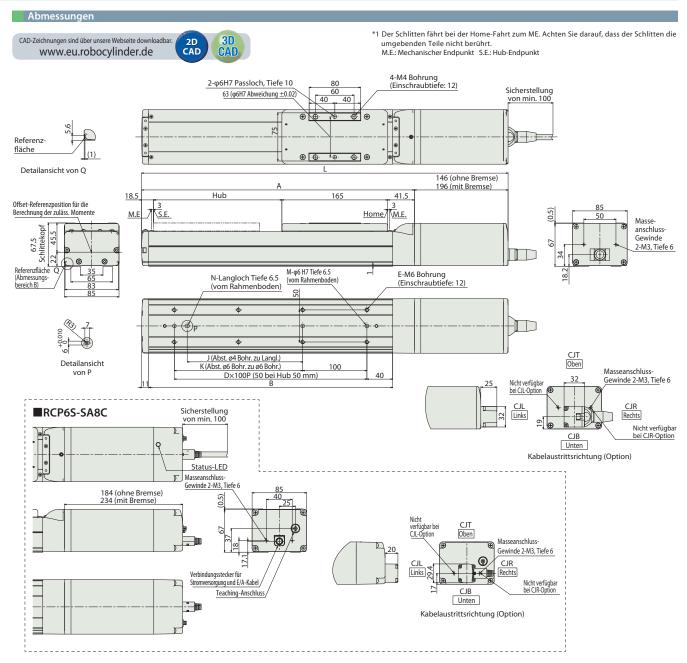
Options		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Hochpräzisionsversion (*1)	HPR	Siehe S. 108
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111
Doppel-Schlitten (*2)	W	Siehe S. 112

Aligemeine Spezi	llikationen
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø16 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit (*1)	±0.01 mm [±0.005 mm]
Spiel	max. 0,1 mm
Grundrahmen	Material: Aluminium, hell eloxiert
Zulässiges statisches Lastmoment	Ma: 219 N·m, Mb: 219 N·m, Mc: 414 N·m
Zulässiges dynam. Lastmoment (*2)	Ma: 77,0 N•m, Mb: 77,0 N•m, Mc: 146 N•m
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

- (*1) Der Wert in [] gilt für die Hochpräzisionsversion (bei Steigung 5/10 mm).
- (*2) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 400 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung Richtung des zulässigen Lastmoments
 Zulässige Auskragung



- (*1) Bei der Hochpräzisionsversion (HPR) beträgt die Wiederholgenauigkeit \pm 5 μ m. Diese Option kann nicht für ein Modell mit Steigung 20 oder 30 und nicht zusammen mit der Option "Doppel-Schlitten" gewählt werden.
- (*2) Diese Option steht für einige Modellkombinationen hinsichtlich Steigung und Einbaulage nicht zur Verfügung. Weitere Informationen hierzu siehe S. 131.



Abmessungei	a und	Cowicht	nra Huh
Abmessunger	า una	Gewicht	pro Hub

	Hul	o	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100
	RCP6	Ohne Bremse	421	471	521	571	621	671	721	771	821	871	921	971	1021	1071	1121	1171	1221	1271	1321	1371	1421	147
	KCPO	Mit Bremse	471	521	571	621	671	721	771	821	871	921	971	1021	1071	1121	1171	1221	1271	1321	1371	1421	1471	152
L	RCP6S	Ohne Bremse	459	509	559	609	659	709	759	809	859	909	959	1009	1059	1109	1159	1209	1259	1309	1359	1409	1459	1509
	KCP65	Mit Bremse	509	559	609	659	709	759	809	859	909	959	1009	1059	1109	1159	1209	1259	1309	1359	1409	1459	1509	1559
	Α		275	325	375	425	475	525	575	625	675	725	775	825	875	925	975	1025	1075	1125	1175	1225	1275	1325
	В		230	280	330	380	430	480	530	580	630	680	730	780	830	880	930	980	1030	1080	1130	1180	1230	1280
	D		1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12
	Е		4	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14	16	16	18	18	20	20	22	22	24	24	26
	J		0	0	80	180	180	280	280	380	380	480	480	580	580	680	680	780	780	880	880	980	980	1,08
	K		0	100	100	200	200	300	300	400	400	500	500	600	600	700	700	800	800	900	900	1000	1000	1100
	M		2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	N		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DCDC	Ohne Bremse	4.5	4.7	5.0	5.3	5.5	5.8	6.1	6.4	6.6	6.9	7.2	7.5	7.7	8.0	8.3	8.5	8.8	9.1	9.4	9.6	9.9	10.2
ewicht	RCP6	Mit Bremse	5.0	5.2	5.5	5.8	6.1	6.3	6.6	6.9	7.1	7.4	7.7	8.0	8.2	8.5	8.8	9.1	9.3	9.6	9.9	10.1	10.4	10.7
(kq)	RCP6S	Ohne Bremse	4.7	4.9	5.2	5.5	5.8	6.0	6.3	6.6	6.9	7.1	7.4	7.7	7.9	8.2	8.5	8.8	9.0	9.3	9.6	9.9	10.1	10.4
,	KCP03	Mit Bremse	5.2	5.5	5.7	6.0	6.3	6.5	6.8	7.1	7.4	7.6	7.9	8.2	8.5	8.7	9.0	9.3	9.5	9.8	10.1	10.4	10.6	10.9

Passende Steueru	 adan Stauarur	agan hatriaha	an wordon N	Mählan Sia d	lon für Ihro	\nwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zu	PCD6S. Rauraiho mit oingaha	uutar Stauaruna siaha S 147
	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs-				rungs-Betriebsarten	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CFB/CGFB	1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet CompoNet EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132

±10μm Einfach-Batterie-Gekupp. Motor-**24**_v Standard los-Absolut 40 Schritt-motor geschützt einheit Bauform mm ■ Modell-WA 35P SA4R spezifika-Enkodertyp Motortyp Steigung Hub Kabellänge Optionen Тур tionen Steuerung / E/A-Tvp 35P: Schritt-[RCP6] P3: PCON N : Kein Kabel P : 1m RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-16: 16mm 50: 50mm Für weitere Optionen 10: 10mm 5: 5mm 2.5: 2.5mm RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe siehe Tabelle unten. MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ S : 3m M: 5m 500: 500mm * Die Seitmotorlage "ML" oder "MR" ist * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 35□ (Schrittweite 50mm)

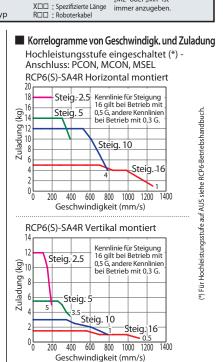


Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertikal seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.



Modellspezifikationen (*)				(*) Wer	te bei Steuerung
■ Steigung und Zuladung					
Modell	Steigung	Hochleistungs-		uladung	Hub
	(mm)	stufe/Steuerung	Horizontal (kg)	vertikai (kg)	(mm)
RCP6(S)-SA4R-WA-35P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	7	1.5	
RCP6(S)-SA4R-WA-35P-10-①-②-③-④	10	Eingeschaltet	12	3	50~500 (in 50 mm-
RCP6(S)-SA4R-WA-35P-5-①-②-③-④	5	Eingeschaltet	14	5.5	Schritten)
RCP6(S)-SA4R-WA-35P-2.5-①-②-③-④	2.5	Eingeschaltet	18	12	
Erklärung der Ziffern: Hub 2 Passende Steuerung / E/A-Typ	Kabelläi	nge 4 Optionen			

	■ Huk	und max.	Geschwin	digk. 🛭	inheit: mm/s)
	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~400 (50mm-Schritte)	450 (mm)	500 (mm)
	16	Eingeschaltet	1260 <1120>	1060	875
	10	Eingeschaltet	785	675	555
	5	Eingeschaltet	390	330	275
	2.5	Eingeschaltet	195	165	135
_		Wer	te in < > aelte	n bei Verti	kal-Retrieb

Werte in < > gel	ten bei Vertikal-Betriek
------------------	--------------------------

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Standardkabel	P (1 m) S (3 m) M (5 m)
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m) X11 (11 m) ~ X15 (15 m) X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
Roboterkabel	R01 (1 m) ~ R03 (3 m) R04 (4 m) ~ R05 (5 m) R06 (6 m) ~ R10 (10 m) R11 (11 m) ~ R15 (15 m) R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

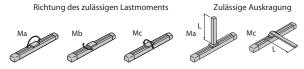
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

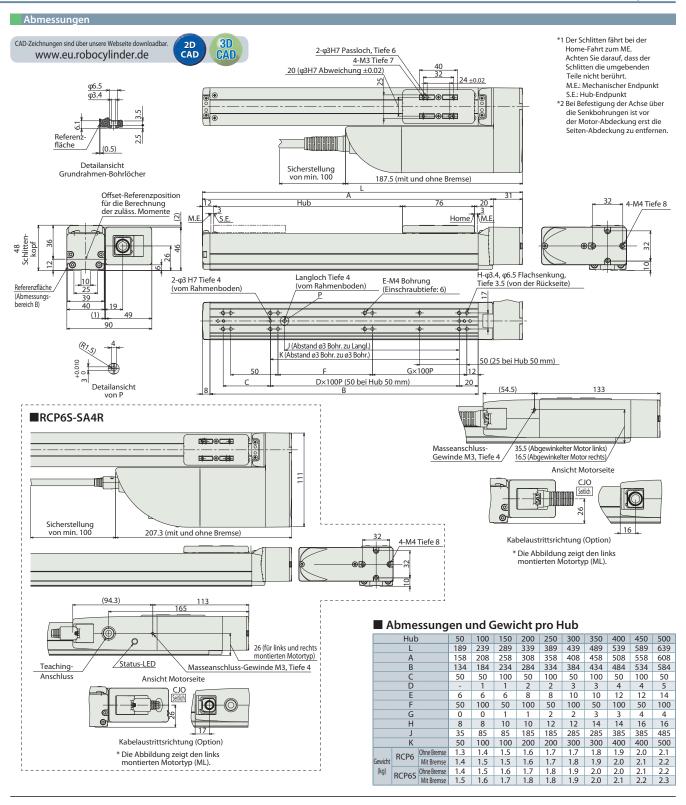
Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJ0	Siehe S. 105
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111
Doppel-Schlitten (*1)	W	Siehe S. 112

(*1) Diese Option steht für einige Modellkombinationen hinsichtlich Steigung und Einbaulage nicht zur Verfügung. Weitere Informationen hierzu siehe S. 131.

Beschreibung
Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10
±0.01 mm
max. 0,1 mm
Material: Aluminium, hell eloxiert
Ma: 13.0 N·m, Mb: 18.6 N·m, Mc: 25.3 N·m
Ma: 5.0 N·m, Mb: 7.1 N·m, Mc: 9.7 N·m
0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

- (*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 150 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung





		Max. Anzahl an-	Eingangs-	iden. Wanten 5		uerungs-Be	gneten Typ aus. * Für Informationen zu	Max. Anzahl von	later steaming siene 5.147.	
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position		Programm		Positionierpunkten	Referenzseite	
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	*Option	-	DeviceNet CC-Link EtherCAT. EtherCAT. EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132	
MCON-C/CG		4	DC24V		Typ ist nur erk anschlus		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuck	
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PG- Prospekt oder -Betriebshandbuch	

Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

Gekupp. Motor-Einfach-Batterie-**24**_v los-Absolut **58**° Standard Schritteinheit geschützt motor ■ Modell-WA **42P SA6R** – spezifika-Passende Тур Enkodertyp — Motortyp Steigung Kabellänge Optionen tionen Steuerung / E/A-Typ N : Kein Kabel Für weitere Optionen siehe Tabelle unten. 5 : 3m * Die Seitmotorlage "ML" oder "MR" ist immer anzugeben. 42P: Schritt-[RCP6] P3: PCON RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-20: 20mm 50: 50mm RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe 12:12mm MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ 6mm 800: 800mm 6: * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten.

(Schrittweite 50mm)

3: 3mm

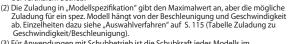


hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



35□

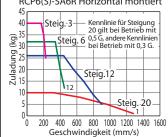
(1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.

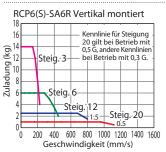


NWE Bitte (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen. (4) Bei den RCP65-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-SA6R Horizontal montiert





*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

Modellspezifikationen (*)	Modellspezifikationen (*) (*) Werte bei Steuerung mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe siehe RCP6-Betriebshandbuch.										buch.						
■Steigung und Zuladung							Huk	und ma	x. Ge	schw	indi	gke	it		(Einl	neit: n	nm/s)
Modell		Hochleistungs- stufe/Steuerung			Hub (mm)	St	eigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~400 (50mm-Schritte)	450 (mm)	500 (mm)	550 (mm)	600 (mm)	650 (mm)	700 (mm)	750 (mm)	800 (mm)
RCP6(S)-SA6R-WA-42P-20-@-@-@-	20	Ein- geschaltet	15	1			20	Ein- geschaltet		280 120>		1130 <1120>	970	840	735	650	575
RCP6(S)-SA6R-WA-42P-12-@	12	Ein- geschaltet	28	2.5	50~800 (in 50 mm-		12	Ein- geschaltet	900 <800>	885 <800>	735	620	535	460	405	355	315
RCP6(S)-SA6R-WA-42P-6-①-②-③-④	6	Ein- geschaltet	32	6	Schritten)		6	Ein- geschaltet	450	435	365	305	265	230	200	175	155
RCP6(S)-SA6R-WA-42P-3-①-②-③-④	3	Ein- geschaltet	40	14			3	Ein- geschaltet	225	215	180	150	130	115	100	85	75
Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ	S (3) Ka	bellänge 4	Optionen								Werte	in < >	elte gelte	en bei	i Verti	kal-Be	etrieb.

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Standardkabel	P (1 m) S (3 m)
Staridardkaber	M (5 m)
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m) X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
Spezianarigen	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m) R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m) R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

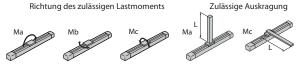
Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	Siehe S. 105
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111
Doppel-Schlitten (*1)	W	Siehe S. 112

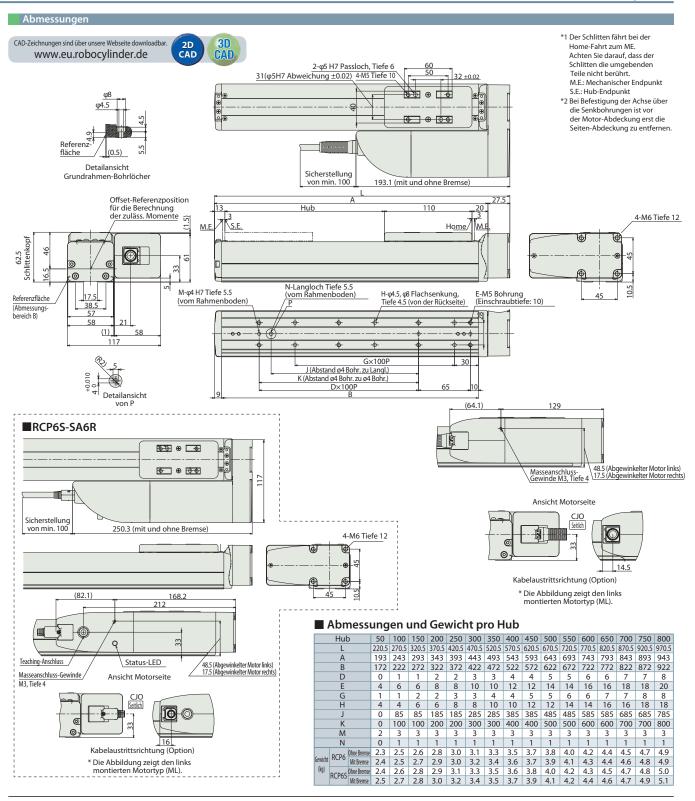
(*1) Diese Option steht für einige Modellkombinationen hinsichtlich Steigung und Einbaulage nicht zur Verfügung. Weitere Informationen hierzu siehe S. 131.

Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0,1 mm
Grundrahmen	Material: Aluminium, hell eloxiert
Zulässiges statisches Lastmoment	Ma: 48.5 N·m, Mb: 69.3 N·m, Mc: 103 N·m
Zulässiges dynam. Lastmoment (*)	Ma: 11.6 N·m, Mb: 16.6 N·m, Mc: 24.6 N·m
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

- (*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 220 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung





Danei alamona	Ansicht	Max. Anzahl an-	Eingangs-			uerungs-Be	triebsarten		Max. Anzahl von	Referenzseite
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk	*Option	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	• *Option	-	DeviceNet	Ether CAT.	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V		Typ ist nur a erk anschlus		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilitä	00000	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch
MSEL-PC/PG	T	4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist al jeweiligen Steuer Für nähere Inforn die entsprechenc	rung. nationen siehe	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch

Gekupp. Einfach-Batterie-**24**_v **70**° Standard Schritt-**Absolut** einheit geschützt motor ■ Modell-WA **56P SA7R** – spezifika-Passende Enkodertyp Steigung Kabellänge Optionen Тур Motortyp tionen Steuerung / E/A-Typ N : Kein Kabel P: 1m siehe Tabelle unten. 5 : 3m * Die Seitmotorlage M: 5m Sm Seitmotorlage "ML" oder "MR" ist immer anzugeben. 56P: Schritt-[RCP6] P3: PCON RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-24: 24mm 50: 50mm RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe 16: 16mm 8: 8mm MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ 800: 800mm * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 56□ 4: 4mm (Schrittweite 50mm)



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

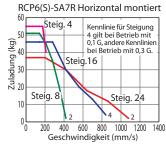


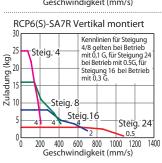
- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL





(4) Bei den RCP6S-Mode Umgebungstemper							lheiten.	0	200 400 Gesch		800 ligkeit	1000 : (mm/		1400	
Modellspezifikationen (*)					(*) Werte be	i St	euerung r	nit ausgeschalt	eter Hochle	istung	sstufe s	iehe RC	P6-Betr	iebshar	ndbuch.
■ Steigung und Zuladung							■ Hu	b und ma	ax. Ges	chw	/indi	igkei	i t (E	inheit:	mm/s)
Modell		Hochleistungs- stufe/Steuerung					Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~500 (50mm-Schritte)	550 (mm)	600 (mm)	650 (mm)	700 (mm)	750 (mm)	800 (mm)
RCP6(S)-SA7R-WA-56P-24-①-②-③-④	24	Ein- geschaltet	37	3			24	Ein- geschaltet		1080	0		965	850	760
RCP6(S)-SA7R-WA-56P-16-①-②-③-④	16	Ein- geschaltet	46	8	50~800 (in 50 mm-		16	Ein- geschaltet	840 <700		830 <700>	720 <700>	635	560	500
		Ein-	F-1	1.0	Schritten)		0	Ein-	420		410	255	215	275	245

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ 3 K	abelläng	e 4 Optioner	1		
RCP6(S)-SA7R-WA-56P-4-①-②-③-④	4	Ein- geschaltet	55	25	
RCP6(S)-SA7R-WA-56P-8-①-②-③-④	8	geschaltet	51	16	

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

315

275 245

410 355

205 175 155 135

Kabellänger	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	Siehe S. 105
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schlittenabstandshalter (*1)	SS	Siehe S. 111
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111
Doppel-Schlitten (*2)	W	Siehe S. 112

fikationen
Beschreibung
Kugelumlaufspindel ø12 mm, gerollt C10
±0.01 mm
max. 0,1 mm
Material: Aluminium, hell eloxiert
Ma: 115 N•m, Mb: 115 N•m, Mc: 229 N•m
Ma: 44.7 N·m, Mb: 44.7 N·m, Mc: 89.1 N·m
0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

420

210

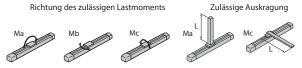
geschaltet Fin-

geschaltet

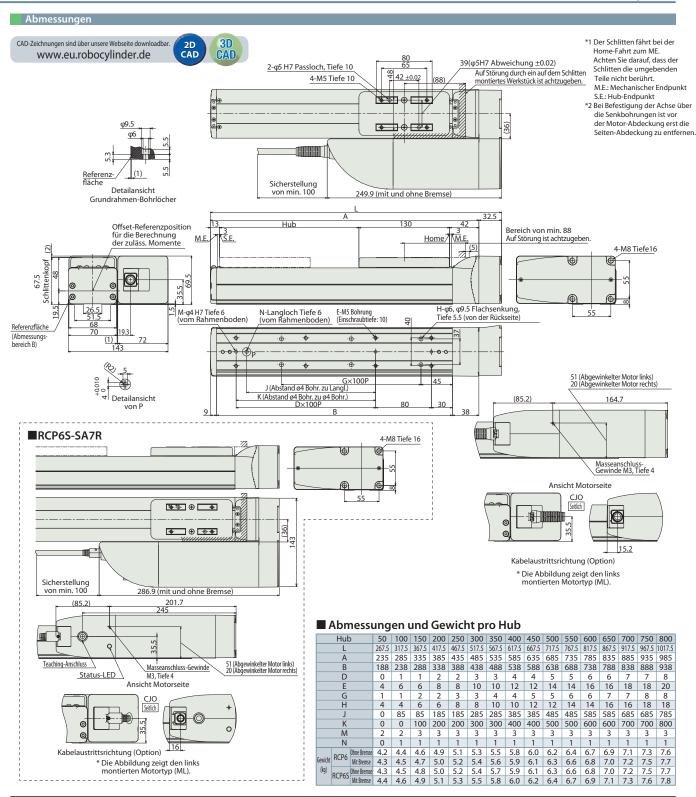
8

4

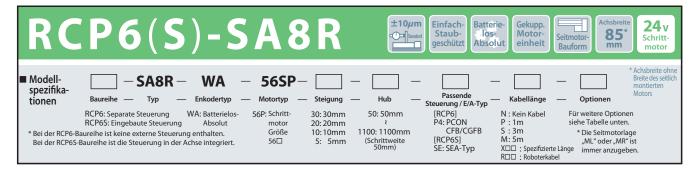
- (*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 300 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung



- (*1) Diese Option kann nicht zusammen mit der Option "Doppel-Schlitten" gewählt werden.
 (*2) Diese Option steht für einige Modellkombinationen hinsichtlich Steigung und Einbaulage nicht zur Verfügung. Weitere Informationen hierzu siehe S. 131.



D	Steuerungs-Betriebsarten		Max. Anzahl von	D. ();						
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten	Referenzseite	
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet Ctink EtherCAT.	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132	
MCON-C/CG	1111	4	DC24V				Compoi\\et\\ Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmte	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch	
MSEL-PC/PG	I	4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von de jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch	





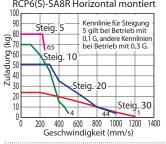
Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

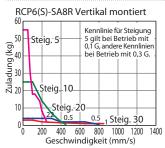


Bitte beachten

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

Morrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Anschluss: PCON RCP6(S)-SA8R Horizontal montiert





Modellspezifikationen ■ Steigung und Zuladung

Modell	Steigung (mm)	Max. Zu Horizontal (kg)	uladung Vertikal (kg)	Hub (mm)
RCP6(S)-SA8R-WA-56SP-30-①-②-③-④	30	26	3	
RCP6(S)-SA8R-WA-56SP-20-①-②-③-④	20	55	4	50~1100 (in 50 mm-
RCP6(S)-SA8R-WA-56SP-10-①-②-③-⑥	10	70	25	Schritten)
RCP6(S)-SA8R-WA-56SP-5-①-②-③-④	5	80	55	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

	■ Hu	b und	max	. Ge	schv	vindi	igkei	it	(E	inheit:	mm/s)
	Steigung (mm)	50~650 (50mm-Schritte)		750 (mm)	800 (mm)	850 (mm)	900 (mm)	950 (mm)	1000 (mm)	1050 (mm)	1100 (mm)
	30		200 850>		1155 <850>	1040 <850>	940 <850>	855 <850>	780	715	660
	20	1000 <800>	950 <800>	860 <800>	770	695	630	570	520	480	440
	10	500 <450>	480 <450>	430	385	345	310	285	260	235	220
	5	250	240	215	190	175	155	145	130	120	110

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Standardkabel	P (1 m) S (3 m)
	M (5 m)
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m) X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
Speziuliuligeli	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m) R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

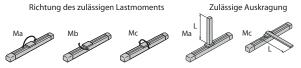
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Option Code	Reference Page
Bremse	В	See P.105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	See P.105
Abgewinkelter Motor links	ML	See P.109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	See P.109
Umgekehrte Referenzposition	NM	See P.110
Schlittenabstandshalter (*1)	SS	See P.111
Schlittenroller-Spezifikation	SR	See P.111
Doppel-Schlitten (*2)	W	See P.112

Allgemeine Spezifikationen

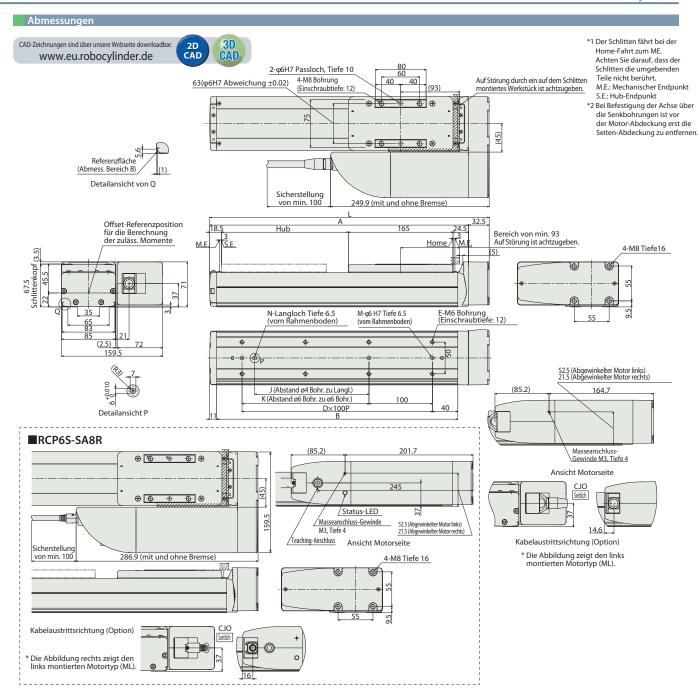
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø16 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0,1 mm
Grundrahmen	Material: Aluminium, hell eloxiert
Zulässiges statisches Lastmoment	Ma: 219 N•m, Mb: 219 N•m, Mc: 414 N•m
Zulässiges dynam. Lastmoment (*)	Ma: 77.0 N·m, Mb: 77.0 N·m, Mc: 146 N·m
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

- (*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 400 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung



 $\label{thm:continuity} F\"{u}r$ weitere Einzelheiten bez\"{u}glich zulässiger Momentenrichtung und Auskragung siehe RoboCylinder-Gesamtkatalog.}

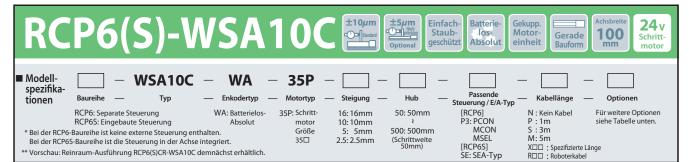
- (*1) Diese Option kann nicht zusammen mit der Option "Doppel-Schlitten" gewählt werden. (*2) Diese Option steht für einige Modellkombinationen hinsichtlich Steigung
 - und Einbaulage nicht zur Verfügung. Weitere Informationen hierzu siehe S. 131.



■ Abmessungen und Gewicht pro Hub

	1011	1033	4119	٠	4114	-	, v . c .	it P		u														
	Huk)	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100
	L		290.5	340.5	390.5	440.5	490.5	540.5	590.5	640.5	690.5	740.5	790.5	840.5	890.5	940.5	990.5	1040.5	1090.5	1140.5	1190.5	1240.5	1290.5	1340.5
	Α		258	308	358	408	458	508	558	608	658	708	758	808	858	908	958	1008	1058	1108	1158	1208	1258	1308
	В		230	280	330	380	430	480	530	580	630	680	730	780	830	880	930	980	1030	1080	1130	1180	1230	1280
	D		1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12
	Е		4	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14	16	16	18	18	20	20	22	22	24	24	26
	J		0	0	80	180	180	280	280	380	380	480	480	580	580	680	680	780	780	880	880	980	980	1080
	K		0	100	100	200	200	300	300	400	400	500	500	600	600	700	700	800	800	900	900	1000	1000	1100
	M		2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	N		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	DCD4	Ohne Bremse	4.8	5.1	5.4	5.7	5.9	6.2	6.5	6.8	7.1	7.4	7.6	7.9	8.2	8.5	8.8	9.0	9.3	9.6	9.9	10.2	10.5	10.7
	RCP6	Mit Bremse	5.0	5.3	5.5	5.8	6.1	6.4	6.7	6.9	7.2	7.5	7.8	8.1	8.4	8.6	8.9	9.2	9.5	9.8	10.1	10.3	10.6	10.9
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	4.9	5.2	5.5	5.8	6.1	6.3	6.6	6.9	7.2	7.5	7.8	8.0	8.3	8.6	8.9	9.2	9.4	9.7	10.0	10.3	10.6	10.9
	ncr03	Mit Bremse	5.1	5.4	5.7	5.9	6.2	6.5	6.8	7.1	7.3	7.6	7.9	8.2	8.5	8.8	9.0	9.3	9.6	9.9	10.2	10.5	10.7	11.0

Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieb Bezeichnung Ansicht Max. Anzahlan Eingangs- steuerb. Achsen spannung							erungs-Betriebsarten	Max. Anzahl von	· ·	
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten	Referenzseite	
PCON-CFB/CGFB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet CompoNet EtherNet/IP CC-Link GROUP EtherCAT:	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132	





einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

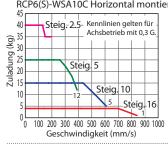


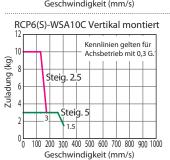
- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-WSA10C Horizontal montiert





Bitte	die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung). (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.	2 0 0	Steig. 5 1.5 300 400 500 chwindigk	

Modellspezifikationen (*) ■ Steigung und Zuladung Max. Zuladung Steigung Hochleistungs-Modell stufe/Steuerung Horizontal (kg) Vertikal (kg RCP6(S)-WSA10C-WA-35P-16-①-②-③-④ Eingeschaltet 50~500 Eingeschaltet 15 (in 50 mm-Schritten) RCP6(S)-WSA10C-WA-35P-5-①-②-③-④ 3 Eingeschaltet 28 RCP6(S)-WSA10C-WA-35P-2.5-①-②-③-④ Eingeschaltet

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

	Hul	o und ma	x. Gesc	hwin	digk.	(Einhe	it: mm/s)
	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~300 (50mm-Schritte)			450 (mm)	500 (mm)
	16	Ein- geschaltet		840		775	660
	10	Ein- geschaltet	610)	590	490	415
	5	5 Ein- geschaltet 2.5 Ein- geschaltet		355 <350>	290	245	205
	2.5			175	145	120	100
-		,	A/	1.	1		

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

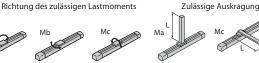
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links (*1)	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Hochpräzisionsversion (*2)	HPR	Siehe S. 108
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111

Allgemeine Spezifikationen						
Bezeichnung	Beschreibung					
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10					
Wiederholgenauigkeit (*1)	±0.01 mm [±0.005 mm]					
Spiel	max. 0,1 mm					
Grundrahmen	Material: Aluminium, hell eloxiert					
Zulässiges statisches Lastmoment	Ma: 271 N•m, Mb: 271 N•m, Mc: 553 N•m					
Zulässiges dynam. Lastmoment (*2)	Ma: 65.4 N·m, Mb: 65.4 N·m, Mc: 134 N·m					
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)					

(*1) Der Wert in [] gilt für die Hochpräzisionsversion (bei Steigung 2.5/5/10 mm).

- (*2) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 500 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung





- (*1) Diese Option ist nicht für die Modellbaureihe RCP6S-WSA10C mit eingebauter Steuerung erhältlich.
- (*2) Bei der Hochpräzisionsversion (HPR) beträgt die Wiederholgenauigkeit ± 5 μm. Diese Option kann nicht für ein Modell mit Steigung 16 gewählt werden.

Abmessungen CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite downloadbar *1 Der Schlitten fährt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die umgebenden Teile nicht berührt. www.eu.robocylinder.de M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt 2-φ5H7 Passloch, Tiefe 5 4-M5 Tiefe 14 Sicherstellung von min. 100 Motoreinheit * Es ist möglich, die Motoreinheit um 180° gedreht zu montieren. (0.3) Offset-Referenzpos. für die Berechnung 98 (Schlittenbreite) 129 (ohne Bremse) 159 (mit Bremse) 92 der zuläss. Momente 97 (Breite Motoreinheit) 74 4. M.E. 24.1 5.5 T-Nut : M3 (beidseitig) Home/// M.E T Masseanschluss-(71) Referenz-Gewinde 2-M3, Tiefe 6 98 fläche Schmiernippel (beidseitig) 100 (Rahmenbreite 100±0.02 (nicht für Hübe 50 & 100 mm) Q (nicht für Hübe 50 & 100 mm) Q (nicht für Hübe 50 & 100 mm) N±0.02 (nicht für Hübe 50 & 100 mm) R-Langloch, Tiefe 5 (vom Rahmenboden) P-φ5H7 Passloch, Tiefe 5 (vom Rahmenboden) Detailansicht seitliche T-Nut P-ω5H7 Passloch, Tiefe 5 25.5 (vom Rahmenboden) 100 K-φ5.5 Bohrung - φ11 Flachsenkung (von der Rückseite) φ5.5 R-Langloch, Tiefe 5 (vom Rahmenboden) (H) Abstand J×100 Detailansicht Rahmenbefestigung CJT Oben ■RCP6S-WSA10C Sicherstellung von min. 100 CJB Unten Kabelaustrittsrichtung (Option) Es ist möglich, die Motoreinheit um 180 ° gedreht zu montieren. 159 (ohne Bremse) 97 (Breite Motoreinheit) 23.1 5.5 174 (mit Bremse) 5.5 Teachinganschluss-Abmessungen und Gewicht pro Hub Status-LED Anschluss 50 100 150 200 Hub 2-M3, Tiefe 6 422 472 522 572 622 672 452 502 552 602 652 702 452 502 552 602 652 702 452 502 552 602 652 702 467 517 567 617 667 717 RCP6 Ohne Bremse Mit Bremse 722 752 772 802 822 872 852 902 Verbindungsstecker für / Stromversorgung und E/A-Kabel 752 767 802 852 902 817 867 917 567 617 667 717 393 443 493 543 293 343 593 643 693 743 100 100 100 100 100 100 100 100 156 206 56 106 56 106 56 106 56 106

							Mit Bremse 3.1	3.4 3.6 3.9 4.1 4.	.3 4.6 4.8 5.1 5			
Passende Steue	rungen											
chsen der RCP6-Baureihe kö	nnen mit folger	nden Steuerun	igen betrieben we	rden. Wählen Si	ie den für Ihre A	nwendung geei	gneten Typ aus. * Für Information	en zur RCP6S-Baureihe mit eingeb	auter Steuerung siehe S.147.			
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an-	Eingangs-		Ste	euerungs-Be	triebsarten	Max. Anzahl von	Referenzseite			
bezeichhung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten	Referenzseite			
PCON-CB/CGB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet EtherCAT: PROFO EtherNet	Spezilikation)	Siehe S. 132			
MCON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.			Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.			Compoi\et Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimt	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch.
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig vor jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen sie die entsprechende Referenzs	der he 30000	Siehe MSEL-PC/PG- Prospekt oder -Betriebshandbuch.			

* Bei der MCON-Steuerung ist als Option "Hochleistungsspezifikation" (PowerCon) auszuwählen. Nur mit dieser Spezifikation ist ein Betrieb mit der MCON-Steuerung möglich.

Unten

Kabelaustrittsrichtung (Option)

0

2.9

RCP6 Ohne Bremse

Mit Bremse (kg) RCP6S Ohne Bremse

10 10

3.8

356

4.1

3.1 3.3 3.6 3.8 4.0 4.3 4.5 4.8 5.0 5.2 3.0 3.2 3.5 3.7 3.9 4.2 4.4 4.7 4.9 5.1

100 100 100 100

406 456 506

4.3

4.6 4.8

100 100 100 100

256 306

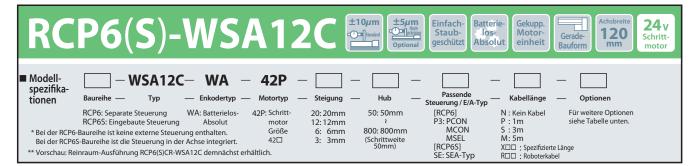
206

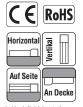
1 1 3.4 3.6

4 14

556

1 5.0





Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



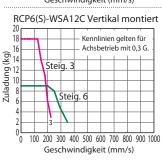
- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (4) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

RCP6(S)-WSA12C Horizontal montiert





Steig. 3 Steig. 6 Steig. 6	9 16	Achsbetrieb mit 0,3 G.
4 2 3	8) 14 6 12 9 12	Steig. 3
2		Steig. 6
		3 - 100 200 400 500 500 700 000 000 1000
Geschwindigkeit (mm/s)	0	100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Geschwindigkeit (mm/s)

Modellspezifikationen (*)					(*) Wer	te bei Steu	erung mit ausg	eschaltete	r Hoo
■ Steigung und Zuladung						■ Hul	b und ma	x. Ges	chv
Modell		Hochleistungs- stufe/Steuerung		uladung Vertikal (kg)	Hub (mm)	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung		
RCP6(S)-WSA12C-WA-42P-20-①-②-③-④	20	Ein- geschaltet	12	-		20	Ein- geschaltet		
RCP6(S)-WSA12C-WA-42P-12-①-②-③-④	12	Ein- geschaltet	25	-	50~800 (in 50 mm-	12	Ein- geschaltet		60
RCP6(S)-WSA12C-WA-42P-6-@-@-@-	6	Ein- geschaltet	40	9	Schritten)	6	Ein- geschaltet	450 <400>	435 <400
RCP6(S)-WSA12C-WA-42P-3-①-②-③-④	3	Ein- geschaltet	60	18		3	Ein- geschaltet	225	215

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

■ Hul	o und ma	x. Ges	chw	/ind	ligk	eit			(Ei	nheit:	mm/s)
Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~350 (50mm-Schritte)	400 (mm)	450 (mm)	500 (mm)	550 (mm)	600 (mm)	650 (mm)	700 (mm)	750 (mm)	800 (mm)
20	Ein- geschaltet			800				740	650	580	520
12	Ein- geschaltet		600 535 465				405	355	315	285	
6	Ein- geschaltet	450 <400>	435 <400>	365	310	265	230	200	175	155	140
3	Ein- geschaltet	225	215	180	150	130	115	100	85	75	70
				Wei	rte in	< > 0	elter	hei \	/ertik	al-Re	trieb

Kabellanger	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Options		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (oben)	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (rechts)	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (links)	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (unten)	CJB	Siehe S. 105
Hochprazisionsversion (*1)	HPR	Siehe S. 108
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111

Allgemeine Spezifikationen

Beschreibung
Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10
±0.01 mm [±0.005 mm]
max. 0,1 mm
Material: Aluminium, hell eloxiert
Ma: 311 N•m, Mb: 311 N•m, Mc: 827 N•m
Ma: 87.5 N·m, Mb: 87.5 N·m, Mc: 233 N·m
0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

- (*1) Der Wert in [] gilt für die Hochpräzisionsversion (bei Steigung 3/6/12 mm).
- (*2) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 450 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung

Richtung des zulässigen Lastmoments







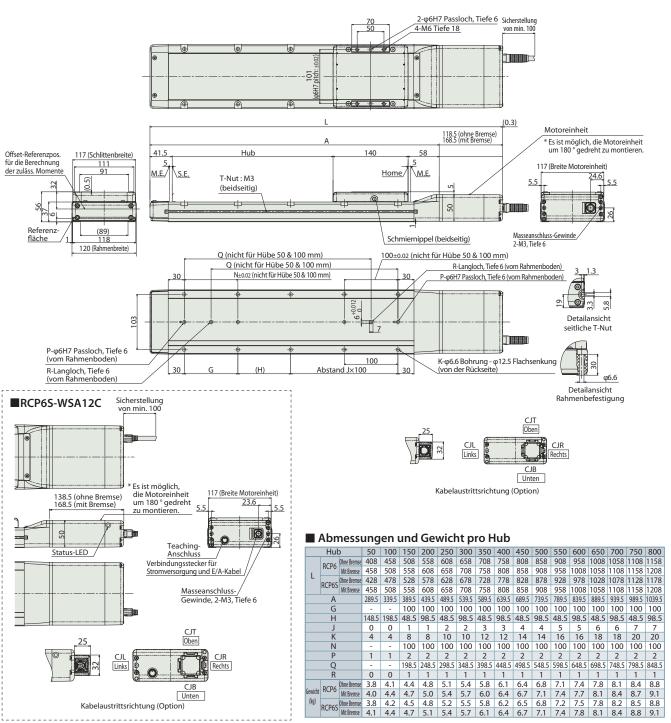
^(*1) Bei der Hochpräzisionsversion (HPR) beträgt die Wiederholgenauigkeit $\pm\,5\,\mu m$. Diese Option kann nicht für ein Modell mit Steigung 20 gewählt werden.

Abmessungen

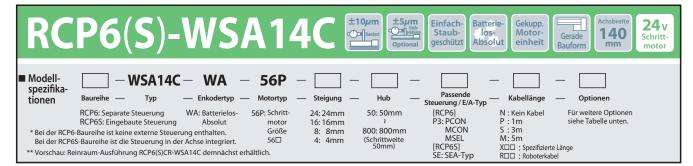
CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite download www.eu.robocylinder.de



*1 Der Schlitten fährt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die umgebenden Teile nicht berührt.
M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt



		Max. Anzahl an-	Eingangs-	ruen. wanien s		euerungs-Be	gneten Typ aus. * Für Informationen zu triebsarten	Max. Anzahl von	· ·
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet CC-Link EtherCAT	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V		Typ ist nur a		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch





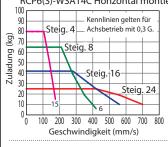
einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

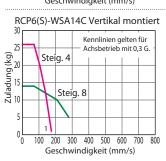


- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (4) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 4/8/16 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 f
 ür weitere Einzelheiten

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-WSA14C Horizontal montiert

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch





Modellspezifikationen (*) (*) Werte bei Steuerung mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe siehe RCP6-Betriebshandbuc									dbuch.						
■ Steigung und Zuladung						ı	■ Hul	und ma	x. Ges	chwi	ndig	keit		(Einheit	:: mm/s)
Modell		Hochleistungs- stufe/Steuerung					Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~500 (50mm-Schritte)	550 (mm)	600 (mm)	650 (mm)	700 (mm)	750 (mm)	800 (mm)
RCP6(S)-WSA14C-WA-56P-24-①-②-③-④	24	Ein- geschaltet	25	-			24	Ein- geschaltet			70	0			665
RCP6(S)-WSA14C-WA-56P-16-①-②-③-④	16	Ein- geschaltet	50	-	50~800 (in 50 mm-		16	Ein- geschaltet		560	0		550	490	440
RCP6(S)-WSA14C-WA-56P-8-①-②-③-④	8	Ein- geschaltet	65	14	Schritten)		8	Ein- geschaltet	420 <350>	400 <350>	350	305	270	240	215
RCP6(S)-WSA14C-WA-56P-4-①-②-③-④	4	Ein- geschaltet	80	26			4	Ein- geschaltet	210 <175>	200 <175>	170	150	135	120	105
Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ	Kabelläng	e 4 Optione	n						,	Werte	in < > 9	gelten	bei Ve	tikal-B	etrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel Speziallängen	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
	X11 (11 m) ~X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
Roboterkabel	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Options		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (oben)	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (rechts)	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (links)	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (unten)	CJB	Siehe S. 105
Hochprazisionsversion (*1)	HPR	Siehe S. 108
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111

Allgemeine Spezifikationen

Beschreibung
Kugelumlaufspindel ø 12 mm, gerollt C10
±0.01 mm [±0.005 mm]
max. 0,1 mm
Material: Aluminium, hell eloxiert
Ma: 462 N•m, Mb: 462 N•m, Mc: 1170 N•m
Ma: 122 N•m, Mb: 122 N•m, Mc: 308 N•m
0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

- (*1) Der Wert in [] gilt für die Hochpräzisionsversion (bei Steigung 4/8 mm).
- (*2) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 550 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung

Richtung des zulässigen Lastmoments

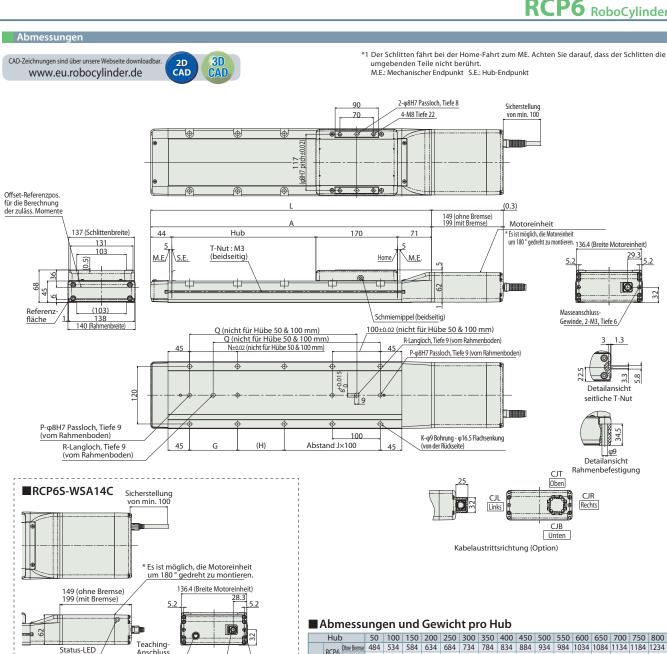








^(*1) Bei der Hochpräzisionsversion (HPR) beträgt die Wiederholgenauigkeit \pm 5 μm . Diese Option kann nicht für ein Modell mit Steigung 16 oder 24 gewählt werden.



	į	— P	MOM	essu	ıng	en t	ına	Gev	vici	it pi	ОП	ub								
[6] - 12 6]			Hub		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
Teaching-			RCP6	Ohne Bremse	484	534	584	634	684	734	784	834	884	934	984	1034	1084	1134	1184	1234
Verbindungsstecker für Masseanschlus:	S- 		KCPO	Mit Bremse	534	584	634	684	734	784	834	884	934	984	1034	1084	1134	1184	1234	1284
Stromversorgung und E/A-Kabel Gewinde, 2-M3	,		RCP6S	Ohne Bremse	484	534	584	634	684	734	784	834	884	934	984	1034	1084	1134	1184	1234
Tiefe 6	- []		ncros	Mit Bremse	534	584	634	684	734	784	834	884	934	984	1034	1084	1134	1184	1234	1284
	- 1		Α		335	385	435	485	535	585	635	685	735	785	835	885	935	985	1035	1085
	- 1		G		-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	- -		Н		147	197	47	97	47	97	47	97	47	97	47	97	47	97	47	97
	- 1		J		0	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7
СІТ	- []		K		4	4	8	8	10	10	12	12	14	14	16	16	18	18	20	20
Oben	- 1		N		-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Obelij			Р		1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	- 1		Q		-	-	198	248	298	348	398	448	498	548	598	648	698	748	798	848
CJR			R		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Rechts			RCP6	Ohne Bremse	6.6	7.0	7.5	8.0	8.5	8.9	9.4	9.9	10.4	10.9	11.3	11.8	12.3	12.8	13.2	13.7
	- 1	Gemuli		Mit Bremse	7.0	7.5	8.0	8.5	8.9	9.4	9.9	10.4	10.9	11.3	11.8	12.3	12.8	13.2	13.7	14.2
CJB		(kg)	BCB65	Ohne Bremse	6.6	7.1	7.6	8.0	8.5	9.0	9.5	9.9	10.4	10.9	11.4	11.9	12.3	12.8	13.3	13.8
tung (Option) Unten	-		1101 03	Mit Bremse	7.1	7.6	8.0	8.5	9.0	9.5	9.9	10.4	10.9	11.4	11.8	12.3	12.8	13.3	13.8	14.2

Danaiaharraa	en der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben we Bezeichnung Ansicht Max Anzahlan- Eingangs-			acumen s		euerungs-Be	Max. Anzahl von		
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet CCLINK EtherCATT PROPER* EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.			CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	- •		Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PG- Prospekt oder -Betriebshandbuch

Links

Kabelaustrittsrichtung (Option) Unten



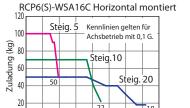


einige Einschränkunger hinsichtlich der vertikalen hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

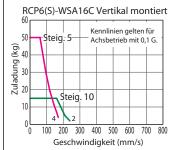


- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (4) Die Lebensdauer einer Achse mit Steigung 5 hängt bei Vertikal-Betrieb von der Zuladung ab. Siehe S. 114 für weitere Einzelheiten.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Anschluss: PCON



100 200 300 400 500 600 700 Geschwindiakeit (mm/s)



Modellspezifikationen ■ Steigung und Zuladung Hub und max. Geschwindigkeit (Einheit: mm/s) Steigung Max. Zuladung Steigung 50~650 700 750 Hub Modell (50mm-Schritte) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) RCP6(S)-WSA16C-WA-56SP-20-①-②-③-④ 20 50 20 720 715 645 590 535 490 450 50~1100 440 395 355 320 290 (in 50 mm-Schritten) 10 10 240 225 70 15 <240> <240> <240> <240> <240> <240> <240> 195 175 RCP6(S)-WSA16C-WA-56SP-5-10-12-13-149 50 5 160 145 130 120 110 100 <170> <170> Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11m) ~ R15 (15 m)
I	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Options		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (oben)	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (rechts)	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (links)	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung (unten)	CJB	Siehe S. 105
Hochprazisionsversion (*1)	HPR	Siehe S. 108
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111

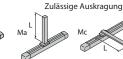
A 11			
Allgeme	ine Si	nezifi	kationen
ruigeine	IIIC O	302111	reaction term

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø 16 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit (*1)	±0.01 mm [±0.005 mm]
Spiel	max. 0,1 mm
Grundrahmen	Material: Aluminium, hell eloxiert
Zulässiges statisches Lastmoment	Ma: 642 N•m, Mb: 642 N•m, Mc: 1610 N•m
Zulässiges dynam. Lastmoment (*2)	Ma: 161 N•m, Mb: 161 N•m, Mc: 404 N•m
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

- (*1) Der Wert in [] gilt für die Hochpräzisionsversion (bei Steigung 5/10 mm).
- (*2) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 650 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung

Richtung des zulässigen Lastmoments







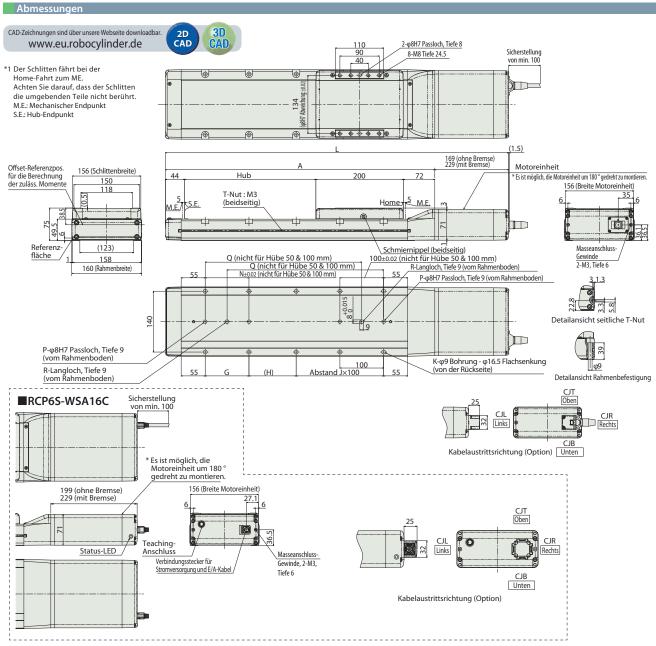
(mm)

415

205

100

^(*1) Bei der Hochpräzisionsversion (HPR) beträgt die Wiederholgenauigkeit $\pm\,5\,\mu m$. Diese Option kann nicht für ein Modell mit Steigung 20 gewählt werden.



| 150 200
635 685
695 745
665 715
695 745 | 250
735
795
765 | 785
845 | 350
835
895 | 400
885
945 | 450
935 | |
 |

 | 650
 |
 |
 |
 | |
 | |
 | | 1100 |
|---|---|--|--|---|---|---
--
--
--
--
--
--
--
--|--
--
--
--
--	--
695 745 665 715	795
 | 1005

 |
 |
 |
 |
 | |
 | |
 | | |
| 665 715 | | | 895 | OAE | | | 1033
 | 1085

 | 1135
 | 1185
 | 1235
 | 1285
 | 1335 | 1385
 | 1435 | 1485
 | 1535 | 1585 |
| | 765 | 015 | | 943 | 995 | 1045 | 1095
 | 1145

 | 1195
 | 1245
 | 1295
 | 1345
 | 1395 | 1445
 | 1495 | 1545
 | 1595 | 1645 |
| 605 745 | | 815 | 865 | 915 | 965 | 1015 | 1065
 | 1115

 | 1165
 | 1215
 | 1265
 | 1315
 | 1365 | 1415
 | 1465 | 1515
 | 1565 | 1615 |
| 053 /43 | 795 | 845 | 895 | 945 | 995 | 1045 | 1095
 | 1145

 | 1195
 | 1245
 | 1295
 | 1345
 | 1395 | 1445
 | 1495 | 1545
 | 1595 | 1645 |
| 466 516 | 566 | 616 | 666 | 716 | 766 | 816 | 866
 | 916

 | 966
 | 1016
 | 1066
 | 1116
 | 1166 | 1216
 | 1266 | 1316
 | 1366 | 1416 |
| 100 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100
 | 100

 | 100
 | 100
 | 100
 | 100
 | 100 | 100
 | 100 | 100
 | 100 | 100 |
| 58 108 | 58 | 108 | 58 | 108 | 58 | 108 | 58
 | 108

 | 58
 | 108
 | 58
 | 108
 | 58 | 108
 | 58 | 108
 | 58 | 108 |
| 1 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5
 | 5

 | 6
 | 6
 | 7
 | 7
 | 8 | 8
 | 9 | 9
 | 10 | 10 |
| 8 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 | 16
 | 16

 | 18
 | 18
 | 20
 | 20
 | 22 | 22
 | 24 | 24
 | 26 | 26 |
| 100 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100
 | 100

 | 100
 | 100
 | 100
 | 100
 | 100 | 100
 | 100 | 100
 | 100 | 100 |
| 2 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2
 | 2

 | 2
 | 2
 | 2
 | 2
 | 2 | 2
 | 2 | 2
 | 2 | 2 |
| 208 258 | 308 | 358 | 408 | 458 | 508 | 558 | 608
 | 658

 | 708
 | 758
 | 808
 | 858
 | 908 | 958
 | 1008 | 1058
 | 1108 | 1158 |
| 1 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1
 | 1

 | 1
 | 1
 | 1
 | 1
 | 1 | 1
 | 1 | 1
 | 1 | 1 |
| 9.9 10.5 | 11.1 | 11.7 | 12.3 | 12.9 | 13.4 | 14.0 | 14.6
 | 15.2

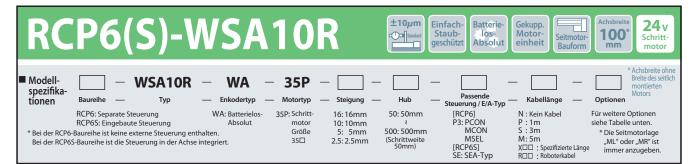
 | 15.8
 | 16.4
 | 17.0
 | 17.6
 | 18.1 | 18.7
 | 19.3 | 19.9
 | 20.5 | 21.1 |
| 10.7 11.3 | 11.8 | 12.4 | 13.0 | 13.5 | 14.1 | 14.7 | 15.2
 | 15.8

 | 16.3
 | 16.9
 | 17.5
 | 18.1
 | 18.6 | 19.2
 | 19.7 | 20.3
 | 20.9 | 21.4 |
| 10.1 10.7 | 11.2 | 11.8 | 12.4 | 13.0 | 13.6 | 14.2 | 14.8
 | 15.4

 | 15.9
 | 16.5
 | 17.1
 | 17.7
 | 18.3 | 18.9
 | 19.5 | 20.1
 | 20.6 | 21.2 |
| 10.7 11.3 | 11.9 | 12.5 | 13.0 | 13.6 | 14.1 | 14.7 | 15.3
 | 15.8

 | 16.4
 | 17.0
 | 17.5
 | 18.1
 | 18.7 | 19.2
 | 19.8 | 20.4
 | 20.9 | 21.5 |
| | 100 100
58 108
1 1
8 8
100 100
2 2
208 258
1 1
9.9 10.5
10.7 11.3
10.1 10.7 | 100 100 100 58 108 58 1 1 2 8 8 10 100 100 100 2 2 2 208 258 308 1 1 1 9.9 10.5 11.1 10.7 11.3 11.8 10.1 10.7 11.2 | 100 100 100 100 58 108 58 108 1 1 2 2 8 8 10 10 100 100 100 100 2 2 2 2 208 258 308 358 1 1 1 1 9.9 10.5 11.1 11.7 10.7 11.2 11.8 12.4 10.1 10.7 11.2 11.8 | 100 100 100 100 100 58 108 58 108 58 1 1 2 2 3 8 8 10 10 12 100 100 100 100 100 2 2 2 2 2 208 258 308 358 408 1 1 1 1 1 9.9 10.5 11.1 11.7 12.3 10.7 11.2 11.8 12.4 13.0 10.1 10.7 11.2 12.1 12.4 | 100 100 100 100 100 100 58 108 58 108 108 108 108 108 108 108 108 108 10 12 12 12 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 1 | 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 8 10 10 12 12 12 14 100 | 100 100 <td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100
 100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td></td> | 100 100 <td>100 100
 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100
 100 100</td></td></td></td></td></td></td></td></td></td> | 100 100 <td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100
 100 100<td>100 100</td></td></td></td></td></td></td></td></td> | 100 100 <td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100
 100 100<td>100 100<td>100 100</td></td></td></td></td></td></td></td> | 100 100 <td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
100 100<td>100 100</td></td></td></td></td></td></td> | 100 100 <td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100
 100 100</td></td></td></td></td></td> | 100 100 <td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100<td>100 100</td></td></td></td></td> | 100 100 <td>100 100<td>100 100
100 100<td>100 100<td>100 100</td></td></td></td> | 100 100 <td>100 100<td>100 100<td>100 100</td></td></td> | 100 100 <td>100 100
 100 100 100 100<td>100 100</td></td> | 100 100 <td>100 100</td> | 100 100 |

	nen mit folgen			en werden. V	Vählen Sie d		nwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zu	r RCP6S-Baureihe mit eingeba	uter Steuerung siehe S.147.
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahi an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Steuerungs-Betriebsarten Position Pulstreiber Programm Netzwerk *Option F				Referenzseite
PCON-CFB/CGFB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet CompoNet EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132





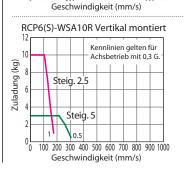
Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertikal seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-WSA10R Horizontal montiert Steig-2.5- Kennlinien gelten für , (g) 32 Achsbetrieb mit 0,3 G. (*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch Zuladung 25 Steig. 5 20 15 Steig. 10 Steig 16 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 0



Modellspezifikationen (*)				(*) Wer	te bei Steuerung n	nit ausges	chalteter Hochle	istungsstufe	e siehe R	CP6-Bet	riebshan	dbuch.
■ Steigung und Zuladung						■Hu	b und ma	x. Gesc	hwin	digk.	(Einhei	it: mm/s)
Modell	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung		uladung Vertikal (kg)	Hub (mm)		Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~300 (50mm-Schritte)	350 (mm)	400 (mm)	450 (mm)	500 (mm)
RCP6(S)-WSA10R-WA-35P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	4	-		16	Ein- geschaltet		840		775	660
RCP6(S)-WSA10R-WA-35P-10-①-②-③-④	10	Eingeschaltet	15	-	50~500 (in 50 mm-	10	Ein- geschaltet	610)	590	490	415
RCP6(S)-WSA10R-WA-35P-5-①-②-③-④	5	Eingeschaltet	28	3	Schritten)	5	Ein- geschaltet	390 <350>	355 <350>	290	245	205
RCP6(S)-WSA10R-WA-35P-2.5- ①-②-③-④	2.5	Eingeschaltet	40	10		2.5	Ein- geschaltet	195 <175>	175	145	120	100
Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen Werte in <> gelten bei Vertikal-Betrieb.												

	■ Huk	und ma	x. Gesc	hwin	digk.	(Einhe	it: mm/s)
	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~300 (50mm-Schritte)	350 (mm)	400 (mm)	450 (mm)	500 (mm)
1	16	Ein- geschaltet		840		775	660
	10	Ein- geschaltet	610)	590	490	415
	5	Ein- geschaltet	390 <350>	355 <350>	290	245	205
	2.5	Ein- geschaltet	195 <175>	175	145	120	100

Werte in < > gelten l	bei Vertikal-Betrieb.
-----------------------	-----------------------

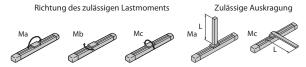
Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Standardkabel	P (1 m) S (3 m) M (5 m)
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m) X11 (11 m) ~ X15 (15 m) X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
Roboterkabel	R01 (1 m) ~ R03 (3 m) R04 (4 m) ~ R05 (5 m) R06 (6 m) ~ R10 (10 m) R11 (11 m) ~ R15 (15 m) R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen								
Name	Code	Seite						
Bremse	В	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJ0	Siehe S. 105						
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109						
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109						
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110						
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111						

Allgemeine Spezifikationen								
Beschreibung								
Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10								
±0.01 mm								
max. 0,1 mm								
Material: Aluminium, hell eloxiert								
Ma: 271 N•m, Mb: 271 N•m, Mc: 553 N•m								
Ma: 65.4 N·m, Mb: 65.4 N·m, Mc: 134 N·m								
0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)								

- (*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 500 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung



Für weitere Einzelheiten bezüglich zulässiger Momentenrichtung und Auskragung siehe RoboCylinder-Gesamtkatalog.

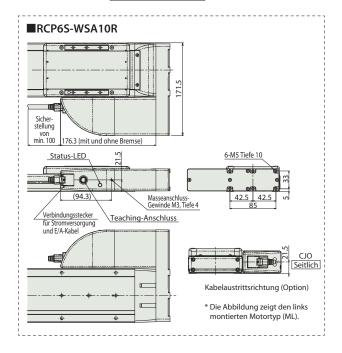
Abmessungen

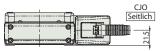
CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite downloadbar. www.eu.robocylinder.de



- *1 Der Schlitten fährt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die umgebenden Teile nicht berührt.

 M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt
- 2-φ5H7 Passloch, Tiefe 5 4-M5 Tiefe 14 35 M.E./ S.E. Stroke 48 Home M.E. Offset-Referenzpos. für die Berechnung 98 (Schlittenbreite) Sicherstellung von min. 100 der zuläss. Momente 56.5 (mit und ohne Bremse) 6-M5 Tiefe 10 T-Nut: M3 42.5 42.5 (Abgewinkelter Motor rechts: 11) (71) 98 Masseanschluss (54.5) (beidseitig) 100 (Rahmenbreite) 49.5 150.5 Gewinde M3, Tiefe 4 Referenz-fläche 100±0.02 (nicht für Hübe 50 & 100 mm) Q (nicht für Hübe 50 & 100 mm) R-Langloch, Tiefe 5 (vom Rahmenboden) Q (nicht für Hübe 50 & 100 mm) N±0.02 (nicht für Hübe 50 & 100 mm) P-φ5H7 Passloch, Tiefe 5 (vom Rahmenboden) 35 35 P-φ5H7 Passloch, Tiefe 5 (vom Rahmenboden) 100 K-φ5.5 Bohrung - φ11 Flachsenkung R-Langloch, Tiefe 5 (vom Rahmenboden) (H) Abstand J×100 (von der Rückseite)





Kabelaustrittsrichtung (Option) Detailansicht

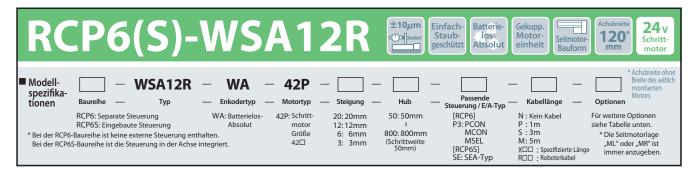
* Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).

Rahmenbefestigung

Detailansicht seitliche T-Nut

	Hub		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500
	L		319	369	419	469	519	569	619	669	719	769
	Α		293	343	393	443	493	543	593	643	693	743
	G		-	-	100	100	100	100	100	100	100	100
	H		156	206	56	106	56	106	56	106	56	106
	J		0	0	1	1	2	2	3	3	4	4
	K		4	4	8	8	10	10	12	12	14	14
	N		-	-	100	100	100	100	100	100	100	100
	Р		1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
	Q		-	-	206	256	306	356	406	456	506	556
	R		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
	RCP6	Ohne Bremse	2.9	3.2	3.4	3.6	3.9	4.1	4.4	4.6	4.8	5.1
Gewicht	ncro	Mit Bremse	3.0	3.2	3.5	3.7	3.9	4.2	4.4	4.7	4.9	5.2
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	3.0	3.3	3.5	3.8	4.0	4.3	4.5	4.7	5.0	5.2
	INCP03	Mit Bremse	3.1	3.4	3.6	3.8	4.1	4.3	4.6	4.8	5.0	5.3

0 11	aichpung Ansicht Max. Anzahl an-			raen. wanten si		euerungs-Be	en zur RCP6S-Baureihe mit eingeb Max. Anzahl von		
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet EtherCAT: PROFID® EtherNet.	Spezilikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.		Compoi\et Hinweis: Die Kompatibilität zu bestim	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch	
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	Die Kompatibilität zu be- Netzwerken ist abhängic jeweiligen Steuerung. Für nähere Informatione die entsprechende Refer		he 30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch





Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



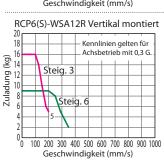
- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (4) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 f
 ür weitere Einzelheiten.

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL

RCP6(S)-WSA12R Horizontal montiert Kennlinien gelten für Steig. 3 50 Achsbetrieb mit 0,3 G. Zuladung (kg) 40 Steig. 6 30 20 Steig. 20 8 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



Geschwindigkeit (mm/s) Zuladung (kg)

Modellspezifikationen (*) (*) Werte bei Steuerung mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe siehe RCP6-Betriebshandbuch.																		
■ Steigung und Zuladung ■ Hub und max. Geschwindigk. (Einheit mm										mm/s)								
Modell		Hochleistungs- stufe/Steuerung					gung nm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~350 (50mm-Schritte)	400 (mm)	450 (mm)	500 (mm)	550 (mm)	600 (mm)	650 (mm)	700 (mm)	750 (mm)	800 (mm)
RCP6(S)-WSA12R-WA-42P-20-@@	20	Ein- geschaltet				2	20	Ein- geschaltet			800				740	650	580	520
RCP6(S)-WSA12R-WA-42P-12-①-②-③-④	12	Ein- geschaltet	25	-	50~800 (in 50 mm-	1	2	Ein- geschaltet		600			535	465	405	355	315	285
RCP6(S)-WSA12R-WA-42P-6-①-②-③-④	6	Ein- geschaltet	40	9	Schritten)		6	Ein- geschaltet	450 <400>	435 <400>	365	310	265	230	200	175	155	140
RCP6(S)-WSA12R-WA-42P-3-①-②-③-④	3	Ein- geschaltet	60	16		3	3	Ein- geschaltet	225	215	180	150	130	115	100	85	75	70
Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.																		

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
,,	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen										
Name	Code	Seite								
Bremse	В	Siehe S. 105								
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJ0	Siehe S. 105								
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109								
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109								
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110								
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111								

Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0,1 mm
Grundrahmen	Material: Aluminium, hell eloxiert
Zulässiges statisches Lastmoment	Ma: 311 N•m, Mb: 311 N•m, Mc: 827 N•m
Zulässiges dynam. Lastmoment (*)	Ma: 87.5 N·m, Mb: 87.5 N·m, Mc: 233 N·m
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

- (*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 450 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung



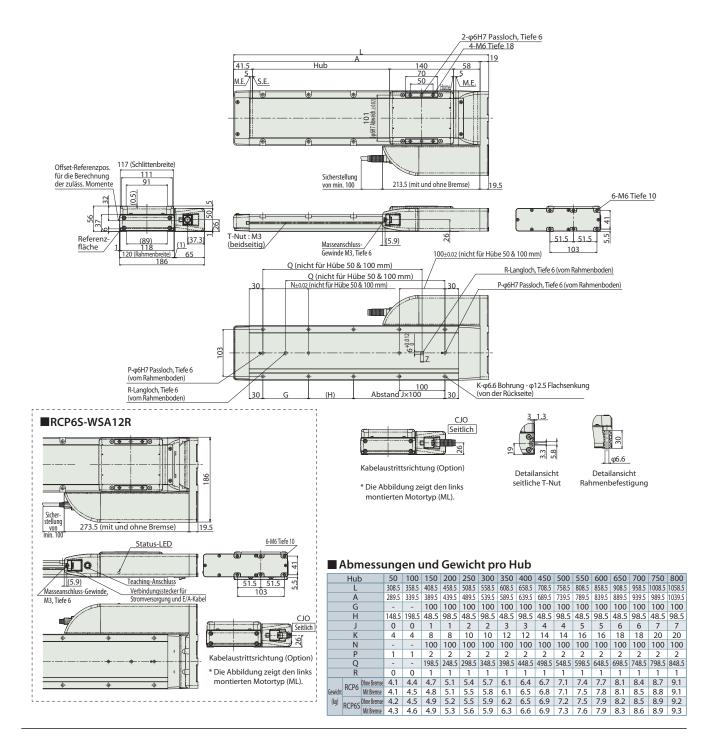
Für weitere Einzelheiten bezüglich zulässiger Momentenrichtung und Auskragung siehe RoboCylinder-Gesamtkatalog.

Abmessungen

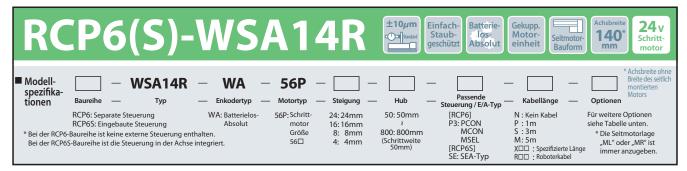
CAD-Zeichnungen sind über unsere Webs www.eu.robocylinder.de



*1 Der Schlitten fährt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die umgebenden Teile nicht berührt. M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt



ilself del NCPO-Daulellie Ki	onnen mit folger		*	rden. Wahlen S			gneten Typ aus. * Für Informationen z	<u>·</u>	auter Steuerung siehe S.147.
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an-	Eingangs-			euerungs-Be		Max. Anzahl von	Referenzseite
Dezelemining	Alisiciit	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten	Mererenzacite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet EtherCATT PROFIT® EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
ICON-C/CG		4	DC24V		Typ ist nur erk anschlus		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmter	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuck
1SEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch





Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

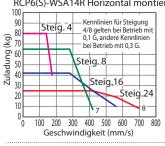


- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei
- (a) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (4) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 4/8/16 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

RCP6(S)-WSA14R Horizontal montiert



RCP6(S)-1	WSA14	R Ver	tikal m	ıontiei	rt
30 25 Ste	eig. 4		nien gel etrieb m	ten für nit 0,1 G.	
Ste (kg) 20 St	Steig.	. 8			
0 100	200 300	400 5	00 600	700 8	00
Ge	schwin	digkeit	(mm/s	5)	

Modellspezifikationen (*) (*) Werte bei Steuerung mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe siehe RCP6-Betriebshandbuch.												dbuch.			
■ Steigung und Zuladung		1	■ Huk	und ma	x. Geso	hwi	ndig	keit		(Einhei	it: mm/s)				
Modell		Hochleistungs- stufe/Steuerung		ayload Vertikal (kg)				Hochleistungs- stufe/Steuerung			600 (mm)	650 (mm)	700 (mm)	750 (mm)	800 (mm)
RCP6(S)-WSA14R-WA-56P-24-①-②-③-④	24	Ein- geschaltet	25	-			24	Ein- geschaltet			700			665	
RCP6(S)-WSA14R-WA-56P-16-@-@-@-	16	Ein- geschaltet	50	-	50~800 (in 50 mm-		16	Ein- geschaltet	560		560		550	490	440
RCP6(S)-WSA14R-WA-56P-8	8	Ein- geschaltet	65	14	Schritten)		8	Ein- geschaltet	420 <350>	400 <350>	350	305	270	240	215
RCP6(S)-WSA14R-WA-56P-4-①-②-③-④	4	Ein- geschaltet	80	26			4	Ein- geschaltet	175	5	170	150	135	120	105
Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ K	abellänge	4 Optionen								Werte	in < >	gelten	bei Ve	rtikal-B	Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

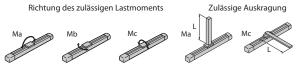
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen										
Name	Code	Seite								
Bremse	В	Siehe S. 105								
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJ0	Siehe S. 105								
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109								
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109								
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110								
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111								

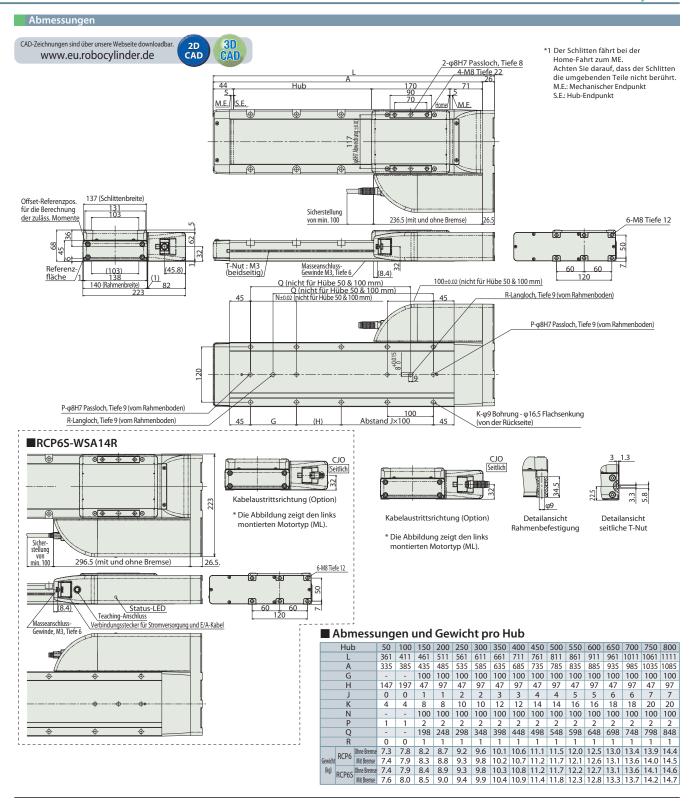
Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø12 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0,1 mm
Grundrahmen	Material: Aluminium, hell eloxiert
Zulässiges statisches Lastmoment	Ma: 462 N•m, Mb: 462 N•m, Mc: 1170 N•m
Zulässiges dynam. Lastmoment (*)	Ma: 122 N•m, Mb: 122 N•m, Mc: 308 N•m
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

- (*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 550 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung



Für weitere Einzelheiten bezüglich zulässiger Momentenrichtung und Auskragung siehe RoboCylinder-Gesamtkatalog.



		Max. Anzahl an-	Eingangs-	ruen. Wanien si	en. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen: Steuerungs-Betriebsarten				Max. Anzahl von	•
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *0	Option	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	CC LIFE	her caT. \	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V				CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten		256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuc
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhäi jeweiligen Steuerung Für nähere Informati die entsprechende R	ingig von der g. ionen siehe	30000	Siehe MSEL-PC/PC Prospekt oder -Betriebshandbuch





* Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

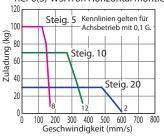


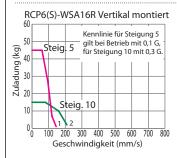
Bitte beachten

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (4) Die Lebensdauer einer Achse mit Steigung 5 hängt bei Vertikal-Betrieb von der Zuladung ab. Siehe S. 114 für weitere Einzelheiten.

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Anschluss: PCON

RCP6(S)-WSA16R Horizontal montiert





Modellspezifikationen ■ Steigung und Zuladung Steigung Max. Zuladung Hub Modell RCP6(S)-WSA16R-WA-56SP-20-①-②-③-④ 20 30 50~1100 (in 50 mm-10 70 15 Schritten) RCP6(S)-WSA16R-WA-56SP-5-10-12-13-149 45 100

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

	■ Hu	b und	ma	ıx. C	digk	eit	(Einheit:	mm/s)		
	Steigung (mm)	50~650 (50mm-Schritte)			800 (mm)	850 (mm)	900 (mm)	950 (mm)	1000 (mm)	1050 (mm)	1100 (mm)
	20	600					590	535	490	450	415
	10	365 <210>			355 <210>	320 <210>	290 <210>	265 <210>	240 <210>	225 <210>	205
	5	170 <145>				160 <145>	145	130	120	110	100
1						Wor	to in <	> golto	n họi \/	ortikal-l	Rotrioh

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

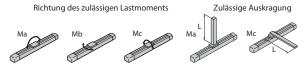
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen										
Name	Code	Seite								
Bremse	В	Siehe S. 105								
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJ0	Siehe S. 105								
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109								
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109								
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110								
Schlittenroller-Spezifikation	SR	Siehe S. 111								

Allgemeine Spezifikationen Bezeichnung Beschreibung ntriebssystem Kugelumlaufspindel ø16 mm, gerollt C10

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø16 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0,1 mm
Grundrahmen	Material: Aluminium, hell eloxiert
Zulässiges statisches Lastmoment	Ma: 642 N•m, Mb: 642 N•m, Mc: 1610 N•m
Zulässiges dynam. Lastmoment (*)	Ma: 161 N·m, Mb: 161 N·m, Mc: 404 N·m
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

- (*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus.
- Referenz für die zulässige Auskragung: max. 650 mm in Ma-, Mb-, Mc-Richtung



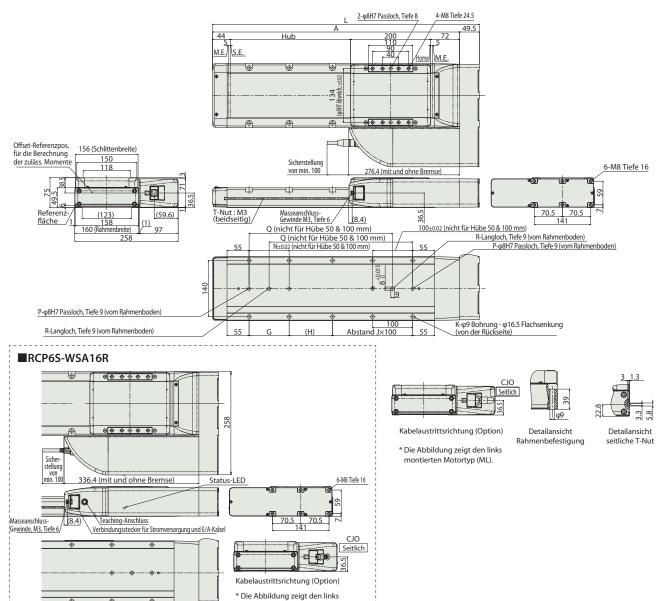
Für weitere Einzelheiten bezüglich zulässiger Momentenrichtung und Auskragung siehe RoboCylinder-Gesamtkatalog.

Abmessungen

CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite downloadbar www.eu.robocylinder.de



*1 Der Schlitten f\u00e4hrt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die umgebenden Teile nicht ber\u00fchrt. M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt



■ Abmessungen und Gewicht pro Hub

montierten Motortyp (ML).

_ / 1.0		9	٠				٠٠ ٢٠	•															
Ηι	ıb	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100
L		415.5	465.5	515.5	565.5	615.5	665.5	715.5	765.5	815.5	865.5	915.5	965.5	1015.5	1065.5	1115.5	1165.5	1215.5	1265.5	1315.5	1365.5	1415.5	1465.5
P	١	366	416	466	516	566	616	666	716	766	816	866	916	966	1016	1066	1116	1166	1216	1266	1316	1366	1416
(i	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
H	1	158	208	58	108	58	108	58	108	58	108	58	108	58	108	58	108	58	108	58	108	58	108
J		0	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10
k	(4	4	8	8	10	10	12	12	14	14	16	16	18	18	20	20	22	22	24	24	26	26
١	1	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
F	,	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
C)	-	-	208	258	308	358	408	458	508	558	608	658	708	758	808	858	908	958	1008	1058	1108	1158
F	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DCD.	Ohne Bremse	10.4	11.0	11.6	12.2	12.7	13.3	13.9	14.5	15.1	15.7	16.3	16.9	17.5	18.1	18.7	19.3	19.9	20.5	21.0	21.7	22.2	22.8
Gewicht	Mit Bremse	10.6	11.2	11.8	12.4	13.0	13.6	14.2	14.8	15.4	16.0	16.6	17.2	17.7	18.3	18.9	19.5	20.1	20.7	21.3	21.9	22.5	23.1
(kg) DCD6	S Ohne Bremse	10.6	11.2	11.8	12.4	13.0	13.6	14.2	14.8	15.4	16.0	16.6	17.2	17.7	18.4	18.9	19.5	20.1	20.7	21.3	21.9	22.5	23.1
ncro	Mit Bremse	10.9	11.5	12.1	12.7	13.3	13.9	14.4	15.0	15.6	16.2	16.8	17.4	18.0	18.6	19.2	19.8	20.4	21.0	21.6	22.2	22.7	23.4

Passende Steuerungen Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP6S-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147.									
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Pulstreiber		rungs-Betriebsarten Netzwerk *Option	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CFB/CGFB		1	DC24V	● *Option	*Option	-	DeviceNet CompoNet EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132

S)-RA4

Batterielos-Absolut

Gekupp. Motoreinheit Gerade

24_v Schritt-motor

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

■ Modellspezifikationen

WA 35P Enkodertyp Motortyp

WA: Batterielos-

Steigung 16: 16mm

Passende Steuerung / E/A-Typ Hub [RCP6] P3: PCON 50: 50mm

Kabellänge N : Kein Kabel P : 1m

Optionen Für weitere Optionen siehe Tabelle unten.

40

RCP6: Separate Steuerung RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

motor Größe 10: 10mm 5: 5mm 2.5: 2.5mm 35□

35P: Schritt

200: 200mm (Schrittweite 50mm)

MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ

S : 3m M: 5m $X\square\square$: Spezifizierte Länge $R\square\square$: Roboterkabel

C € RoHS



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

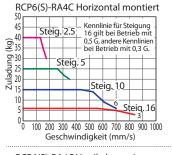


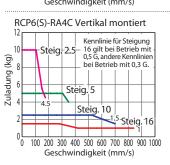


- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb. (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Die horiz. Zuladung gilt unter der Annahme, dass eine externe Führung verwendet wird. Bei einer ext. Kraft auf die Schubstange aus einer anderen als der Bewegungsrichtung kann die Arretierung beschädigt werden. (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -

Anschluss: PCON, MCON, MSEL





Modellspezifikationen (*)

■ Steigung und Zuladung Max. Zuladung Hochleistungs-Hub Steigung Modell stufe/Steuerung Horizontal (kg) Vertikal (kg RCP6(S)-RA4C-WA-35P-16-10-12-13-14 Eingeschaltet 1.5 RCP6(S)-RA4C-WA-35P-10-①-②-③-④ 10 Eingeschaltet 15 2.5 50~200 (in 50 mm-Schritten) RCP6(S)-RA4C-WA-35P-5-①-②-③-④ 5 Eingeschaltet 28 5 RCP6(S)-RA4C-WA-35P-2.5-①-②-③-④ 2.5 Eingeschaltet 10

Siehe S. 106

Siehe S. 107

Siehe S. 109

Siehe S. 110

	Huk	und max.	Geschwindigkeit	(Einheit: mm/s)
	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~200 (50mm-Schritte)	
	16	Eingeschaltet	840	
	10	Eingeschaltet	700	
	5	Eingeschaltet	350	
	2.5	Eingeschaltet	175	

Kabellängen

Kabellaliyel	
Kabeltyp	Kabelcode
,	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105

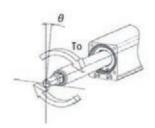
NFA

NM

Allg	jemeine S	pezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung				
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10				
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm				
Spiel	max. 0.1 mm				
Schubstange	Aluminiumrohr ø20 mm, mit Hart-Alumit-Behandlung				
Zulässige Radiallast am Führungskopf	To: 1.0 N•m				
Schubstangen-Rotationsspiel (*1)	θ: ±1.0 Grad				
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)				

(*1) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung (Anfangsreferenzwert) bei eingefahrener Schubstange und Aufnahme der zulässigen statischen Radiallast.



Umgekehrte Referenzposition

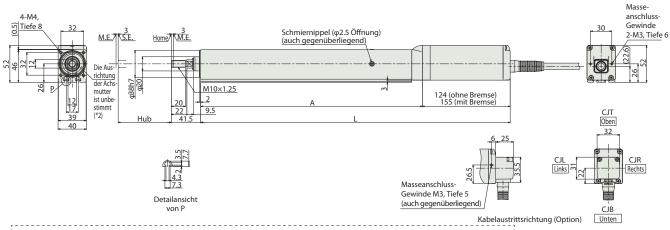
T-Nut-Montageschiene

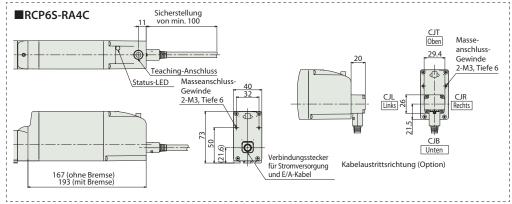
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)

Flansch Montagefuß

Abmessungen *1 Der Schlitten fährt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die umgebenden Teile nicht berührt. **Me: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt* **2 Die Ausrichtung der Achsmutter variiert je nach Modell. **Sicherstellung von min. 100

Schubstangen-Endmutter





- Abilicasangen ana dewiche pro na										
	Hul	0	50	100	150	200				
	RCP6	Ohne Bremse	287	337	387	437				
	KCPO	Mit Bremse	318	368	418	468				
L	RCP6S	Ohne Bremse	330	380	430	480				
	NCF 03	Mit Bremse	356	406	456	506				
	Α		163	213	263	313				
	RCP6	Ohne Bremse	1.4	1.6	1.7	1.9				
Gewicht		Mit Bremse	1.5	1.7	1.9	2.1				
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	1.6	1.8	1.9	2.1				
	nCP03	Mit Bremse	1.7	1.9	2.1	2.3				

Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP6S-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147.										
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Ste Pulstreiber	uerungs-Be Programm		ption	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB	I	1	DC24V	*Option *Option - DeviceNet CC-Link EtherCAT:		er CAT. ~	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132		
MCON-C/CG	1111	4	DC24V		Typ ist nur erk anschlus		EtherNet/IP CompoNet Hinweis:		256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch
MSEL-PC/PG	T	4	Einphasig AC 100~230V	-	-	Die Kompatibilität zu bestimm Netzwerken ist abhängig von i jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen sieh die entsprechende Referenzse		ngig von der I. onen siehe	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch

(S)-RA6C

WA: Batterielos-

Absolut

Batterielos-Absolut Gekupp. einheit Gerade

58 mm

24_v Schritt-motor

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

■ Modellspezifikationen

RA6C

RCP6: Separate Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

RCP6S: Eingebaute Steuerung

WA **42P** Enkodertyp Motortyp

42P: Schritt-

motor Größe

42□

20: 20mm

12: 12mm 6: 6mm

6: 6mm 3: 3mm

Passende Steuerung / E/A-Typ [RCP6] P3: PCON 50: 50mm

300: 300mm

(Schrittweite 50mm)

Kabellänge

Für weitere Optionen siehe Tabelle unten

MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ

N : Kein Kabel Fü P : 1m sie S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

C € RoHS



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

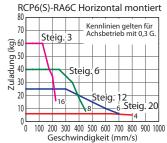


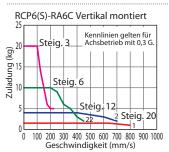


- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Die horiz. Zuladung gilt unter der Annahme, dass eine externe Führung verwendet wird. Bei einer ext. Kraft auf die Schubstange aus einer anderen als der Bewegungsrichtung kann die Arretierung beschädigt werden. (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL





Modellspezifikationen (*)

■ Steigung und Zuladung Max. Zuladung Steigung Hochleistungs-Hub Modell stufe/Steuerung Horizontal (kg) Vertikal (kg RCP6(S)-RA6C-WA-42P-20-10-12-13-149 20 1.5 geschaltet Ein-geschaltet RCP6(S)-RA6C-WA-42P-12-①-②-③-④ 50~300 12 25 4 (in 50 mm-Ein-Schritten) RCP6(S)-RA6C-WA-42P-6-①-②-③-④ 10 6 geschaltet Ein-geschaltet RCP6(S)-RA6C-WA-42P-3-①-②-③-④ 60

	■ Huk	und max.	Geschwindigkeit	(Einheit: mm/s)
		Hochleistungs- stufe/Steuerung	e)	
	20	Ein- geschaltet	800	
	12	Ein- geschaltet	700	
	6	Ein- geschaltet	450	
	3	Ein- geschaltet	225	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende	e Steuerung / E/A-Typ (3) Kabellänge	4 Optione
-------------------------------------	--------------------------------------	-----------

Kabellängen	Kabellängen					
Kabeltyp	Kabelcode					
	P (1 m)					
Standardkabel	S (3 m)					
	M (5 m)					
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m) X11 (11 m) ~ X15 (15 m)					
Spezialiangen	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)					
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)					
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)					
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)					
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)					
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)					

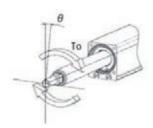
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 106
Montagefuß	FT	Siehe S. 107
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene	NTB	Siehe S. 110

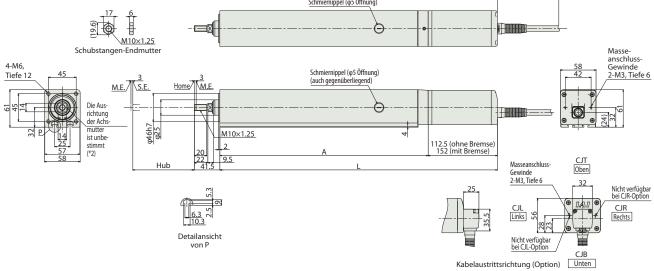
Allgemeine Spezifikationen

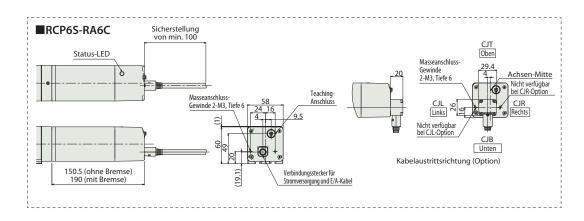
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø25 mm, mit Hart-Alumit-Behandlung
Zulässige Radiallast am Führungskopf	To: 1.5 N•m
Schubstangen-Rotationsspiel (*1)	θ: ±1.0 Grad
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*1) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung (Anfangsreferenzwert) bei eingefahrener Schubstange und Aufnahme der zulässigen statischen Radiallast.









	Hub			100	150	200	250	300
	RCP6	Ohne Bremse	301.5	351.5	401.5	451.5	501.5	551.5
	nCFO	Mit Bremse	341	391	441	491	541	591
	RCP6S	Ohne Bremse	339.5	389.5	439.5	489.5	539.5	589.5
	KCP03	Mit Bremse	379	429	479	529	579	629
	Α			239	289	339	389	439
	RCP6	Ohne Bremse	2.5	2.9	3.3	3.6	4.0	4.4
Gewicht	KCPO	Mit Bremse	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	2.6	3.0	3.4	3.8	4.2	4.6
" RCP65		Mit Bremse	2.9	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8

Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben wer				rden. Wählen S				r Informationen zu		auter Steuerung siehe S.147.
Bezeichnung Ansicht Max. Anzahl an- Eingangs-				Steuerungs-Betriebsarten			Max. Anzahl von	Referenzseite		
Bezeitermang	7 11 15 1 1 1 1	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk	*Option	Positionierpunkten	Hererenzsene
PCON-CB/CGB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet	Ether CAT.	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG	1111	4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch		
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V			Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.		30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch	

S)-RA7C

WA: Batterielos-

Absolut

Batterielos-Absolut Gekupp. einheit Gerade

70 mm

24_v Schritt-motor

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

■ Modellspezifikationen

WA Enkodertyp

RCP6: Separate Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

RCP6S: Eingebaute Steuerung

56P Motortyp

56P: Schritt-

motor Größe

56□

Steigung 24: 24mm

16: 16mm 8: 8mm

4: 4mm

Passende Steuerung / E/A-Typ Hub 50: 50mm

300: 300mm

(Schrittweite 50mm)

[RCP6] P3: PCON MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ

Kabellänge N : Kein Kabel Fü P : 1m sie S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel Für weitere Optionen siehe Tabelle unten.

C E RoHS



Modellabhängig kann es Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

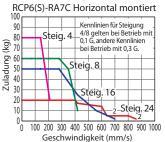


Bitte

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Die horiz. Zuladung gilt unter der Annahme, dass eine externe Führung verwendet wird. Bei einer ext. Kraft auf die Schubstange aus einer anderen als der Bewegungsrichtung kann die Arretierung beschädigt werden. (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-
- Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen. (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 4/8/16 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL



RCP6(S)-RA7C Vertikal montiert Kennlinie für Steigung 8 gilt bei Betrieb mit 0,1 G, andere Kennlinien bei Betrieb mit 0,3 G. 25 Zuladung (kg) Steig. 4 Steig. 8 Steig. 16 Steig. 24 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Geschwindigkeit (mm/s)

17	lodella	редика	ionen	<u>, , </u>
IV.	Indalls	pezifikat	ionen	(*)

Steigung und Zulädung					
Modell	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung		uladung Vertikal (ko)	Hub
RCP6(S)-RA7C-WA-56P-24-①-②-③-④	24	Ein- geschaltet	20	3	
RCP6(S)-RA7C-WA-56P-16-①-②-③-④	16	Ein- geschaltet	50	8	50~300 (in 50 mm-
RCP6(S)-RA7C-WA-56P-8-①-②-③-④	8	Ein- geschaltet	60	18	Schritten)
RCP6(S)-RA7C-WA-56P-4-①-②-③-④	4	Ein- geschaltet	80	28	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

	■ Hub und max. Geschwindigkeit (Einheit: mm						
b		Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~300 (50mm-Schritte	·)		
		24	Ein- geschaltet	860 <640>			
300 mm- ten)		16	Ein- geschaltet	700 <560>			
		8	Ein- geschaltet	420 <350>			
		4	Ein- geschaltet	210 <175>			

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	Kabellängen					
Kabeltyp	Kabelcode					
Rubertyp	P (1 m)					
Standardkabel	S (3 m)					
	M (5 m)					
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)					
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)					
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)					
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)					
Roboterkabel	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)					
	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)					
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)					
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)					

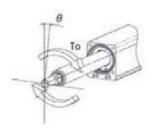
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

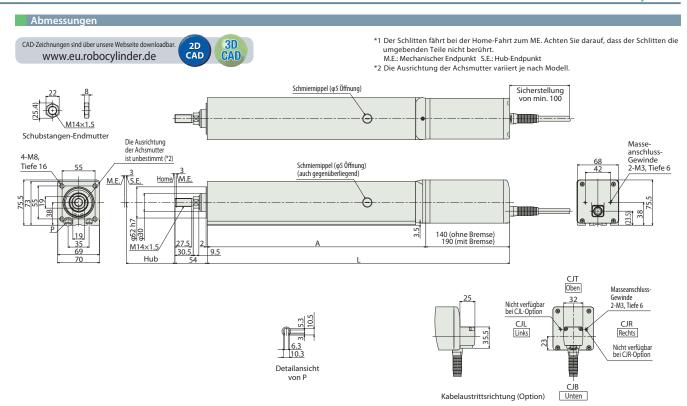
Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 106
Montagefuß	FT	Siehe S. 107
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene	NTB	Siehe S. 110

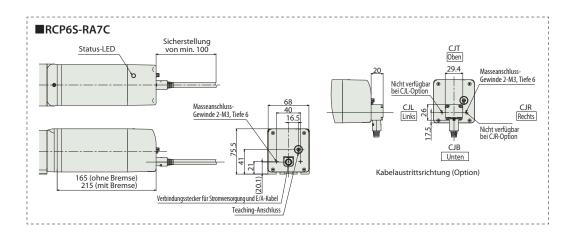
Allgemeine Spezifikationen

, , , , , , , , , , , , , , , ,	
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø12 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø30 mm, mit Hart-Alumit-Behandlung
Zulässige Radiallast am Führungskopf	To: 2.5 N·m
Schubstangen-Rotationsspiel (*1)	θ: ±0.8 Grad
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*1) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung (Anfangsreferenzwert) bei eingefahrener Schubstange und Aufnahme der zulässigen statischen Radiallast.







	Hub		50	100	150	200	250	300
	RCP6	Ohne Bremse						
	KCPO	Mit Bremse	404.5	454.5	504.5	554.5	604.5	654.5
	RCP6S	Ohne Bremse	379.5	429.5	479.5	529.5	579.5	629.5
	nCF03	Mit Bremse	429.5	479.5	529.5	579.5	629.5	679.5
	Α		214.5	264.5	314.5	364.5	414.5	464.5
	RCP6	Ohne Bremse	4.5	5.1	5.6	6.2	6.7	7.3
Gewicht	nCPO	Mit Bremse	4.9	5.5	6.0	6.6	7.2	7.7
Gewicht (kg)	RCP6S	Ohne Bremse	4.7	5.2	5.8	6.3	6.9	7.5
	nCF03	Mit Bremse	5.1	5.7	6.2	6.8	7.3	7.9

achsen der RCP6-Baureihe k	önnen mit folger		*	rden. Wählen Si			gneten Typ aus. * Für Informationen	<u> </u>	auter Steuerung siehe S.147.
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position		euerungs-Be Programm		Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	*Option	-	DeviceNet Ctink EtherCAT.	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V		·Typ ist nur erk anschlus		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmte	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von de jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite	30000	Siehe MSEL-PC/PG- Prospekt oder -Betriebshandbuch.

Batterielos-Absolut Gekupp. einheit Gerade Bauform

85 mm

24_v Schritt-motor

■ Modellspezifikationen

RA8C

RCP6: Separate Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

RCP6S: Eingebaute Steuerung

WA Enkodertyp

WA: Batterielos-

Absolut

60P

Motortyp

60P: Schritt-

motor Größe

60□

20: 20mm

10:10mm

Passende Steuerung / E/A-Typ 50: 50mm

300: 300mm

(Schrittweite 50mm)

[RCP6] P4: PCON-CFB/CGFB [RCP6S] SE: SEA-Typ Kabellänge

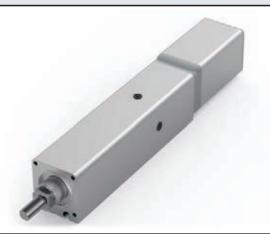
Für weitere Optionen siehe Tabelle unten

N : Kein Kabel Fü P : 1m sie S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

C € RoHS



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



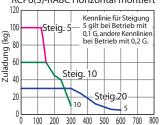
Bitte

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei Steigung 5 und 0,2 G bei Steigung 10/20.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Die horiz. Zuladung gilt unter der Annahme, dass eine externe Führung verwendet wird. Bei einer ext. Kraft
- auf die Schubstange aus einer anderen als der Bewegungsrichtung kann die Arretierung beschädigt werden.

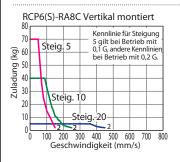
 (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) ist die Einschaltdauer auf 70 % oder weniger zu begrenzen. (6) Die Lebensdauer einer Achse mit Steigung 5 hängt bei Vertikal-Betrieb von der Zuladung ab. Siehe S. 114 für weitere Einzelheiten

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Anschluss: PCON RCP6(S)-RA8C Horizontal montiert



Geschwindigkeit (mm/s)



Modellspezifikationen

■ Steigung und Zuladung

Modell	Steigung	Max. Zu	ladung	Hub
Modell	(mm)	Horizontal (kg)	Vertikal (kg)	(mm)
RCP6(S)-RA8C-WA-60P-20-①-②-③-④	20	30	5	
RCP6(S)-RA8C-WA-60P-10-①-②-③-④	10	60	40	50~300 (in 50 mm- Schritten)
RCP6(S)-RA8C-WA-60P-5-@	5	100	70	

Hub	und max. Geschwindigkeit
Steigung	50~300

■ ⊓ul	una max. descriwinargkert	(Einheit: mm/s)
Steigung (mm)	50~300 (50mm-Schritte)	
20	600 <450>	
10	300 <250>	
5	150	

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

	Kabellängen	
	Kabeltyp	Kabelcode
Г	Standardkabel	P (1 m)
		S (3 m)
		M (5 m)
Г		X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
	Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
		X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
Г		R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
		R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
	Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

R11 (11 m) ~ R15 (15 m)

R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

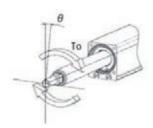
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

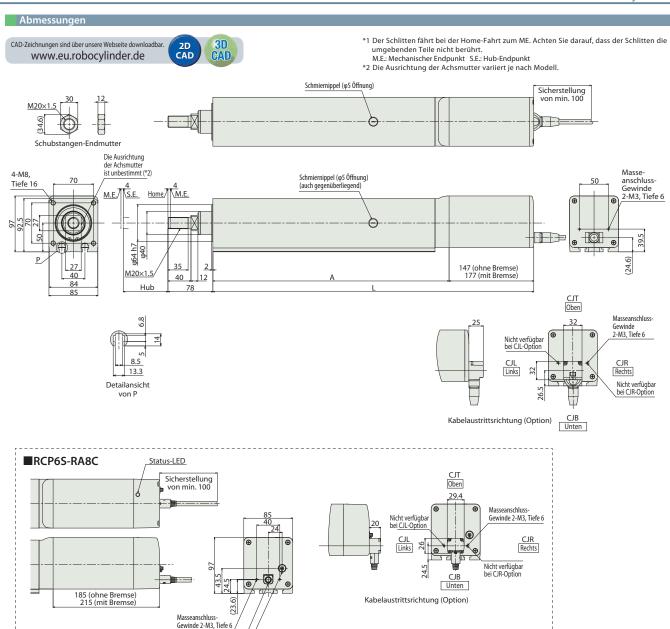
Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 106
Montagefuß	FT	Siehe S. 107
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene	NTB	Siehe S. 110

Allgemeine Spezifikationen

,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø16 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø40 mm, mit Hart-Alumit-Behandlung
Zulässige Radiallast am Führungskopf	To: 5.0 N·m
Schubstangen-Rotationsspiel (*1)	θ: ±0.8 Grad
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*1) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung (Anfangsreferenzwert) bei eingefahrener Schubstange und Aufnahme der zulässigen statischen Radiallast.





■ Abmessungen und Gewicht pro Hub

	Hub		50	100	150	200	250	300
	RCP6	Ohne Bremse	407	457	507	557	607	657
	KCPO	Mit Bremse	437	487	537	587	637	687
L	RCP6S	Ohne Bremse	445	495	545	595	645	695
	KCP03	Mit Bremse	475	525	575	625	675	725
	Α			310	360	410	460	510
	DCDC	Ohne Bremse	7.8	8.6	9.5	10.3	11.1	11.9
Gewicht	RCP6	Mit Bremse	8.4	9.2	10.0	10.9	11.7	12.5
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	8.1	9.0	9.8	10.6	11.4	12.3
	nCF03	Mit Bremse	8.7	9.5	10.4	11.2	12.0	12.8

Passende Steuerungen Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP6S-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147.												
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Pulstreiber	Steue Programm	rungs-Betriebsarten Netzwerk *Option	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite			
PCON-CFB/CGFB		1	DC24V	● *Option	•	-	DeviceNet CompoNet EtherN	(768 bei Netzwerk-	Siehe S. 132			

Verbindungsstecker für Stromversorgung und E/A-Kabel /

Teaching-Anschluss

Batterielos-Absolut

Gekupp. Motor-einheit

Seitmotor-Bauform

24_v Schritt-motor

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

40 mm

■ Modellspezifikationen

Тур RCP6: Separate Steuerung RCP6S: Eingebaute Steuerung

Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten.

RA4R

WA Enkodertyp WA: Batterielos-

Absolut

35P Motortyp Steigung 35P: Schritt 16: 16mm

motor Größe

35□

10: 10mm 5: 5mm 2.5: 2.5mm

Hub 50: 50mm 200: 200mm

(Schrittweite 50mm)

Passende Steuerung / E/A-Typ RCP6]
P3: PCON
MCON
MSEL
[RCP6S]
SE: SEA-Typ

Kabellänge N : Kein Kabel P : 1m S : 3m M: 5m

Für weitere Optionen siehe Tabelle unten. * Die Seitmotorlage "ML" oder "MR" ist $X\square\square$: Spezifizierte Länge $R\square\square$: Roboterkabel

Optionen

immer anzugeben





Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertikal seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

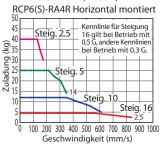


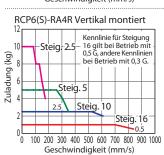
Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb. (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Die horiz. Zuladung gilt unter der Annahme, dass eine externe Führung verwendet wird. Bei einer ext. Kraft auf die Schubstange aus einer anderen als der Bewegungsrichtung kann die Arretierung beschädigt werden. (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL





Modellspezifikationen (*)					(*) Werte bei St	euerung mi	t ausgeschalteter H	lochleistungssti
■ Steigung und Zuladung						■Huk	und max.	Geschwi
Modell		Hochleistungs- stufe/Steuerung		uladung Vertikal (kg)	Hub (mm)		Hochleistungs- stufe/Steuerung	
RCP6(S)-RA4R-WA-35P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	5	1		16	Eingeschaltet	

	(111111)	stule/steuerung	monzontai (kg)	vertikai (kg)	(111111)
RCP6(S)-RA4R-WA-35P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	5	1	
RCP6(S)-RA4R-WA-35P-10-@-@-@@	10	Eingeschaltet	12	2.5	50~200 (in 50 mm-
RCP6(S)-RA4R-WA-35P-5-①-②-③-④	5	Eingeschaltet	25	5	Schritten)
RCP6(S)-RA4R-WA-35P-2.5-①-②-③-④	2.5	Eingeschaltet	40	10	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

ei S	teı	uerung mi	t ausgeschalteter H	ochleistungsstufe siehe RCP6-Betri	ebshandbuch.
		■Hub	und max.	Geschwindigkeit	(Einheit: mm/s)
		Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~200 (50mm-Schritte)	
		16	Eingeschaltet	840	
) n- i)		10	Eingeschaltet	610	
		5	Eingeschaltet	350	
		2.5	Eingeschaltet	175	

Kabellangen	
Kabeltyp	Kabelcode
,	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

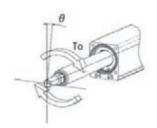
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen								
Name	Code	Seite						
Bremse	В	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJ0	Siehe S. 105						
Flansch	FL	Siehe S. 106						
Montagefuß	FT	Siehe S. 107						
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109						
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109						
Abgewinkelter Motor oben	MT	Siehe S. 109						
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109						
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110						
T-Nut-Montageschiene	NTB	Siehe S. 110						

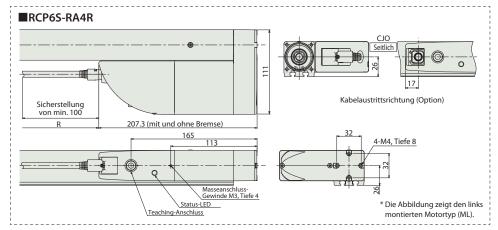
Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø20 mm, mit Hart-Alumit-Behandlung
Zulässige Radiallast am Führungskopf	To: 1.0 N•m
Schubstangen-Rotationsspiel (*1)	θ: ±1.0 Grad
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*1) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung (Anfangsreferenzwert) bei eingefahrener Schubstange und Aufnahme der zulässigen statischen Radiallast.



Abmessungen *1 Der Schlitten fährt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite downloadba umgebenden Teile nicht berührt. M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt *2 Die Ausrichtung der Achsmutter variiert je nach Modell. www.eu.robocylinder.de Schmiernippel (φ2.5 Öffnung) (oben und seitlich) Schubstangen-Endmutter Sicherstellung von min. 100 4-M4, Tiefe 8 187.5 (mit und ohne Bremse) 32 M.E. S.E. 133 4-M4, Tiefe 8 (0.5) Home M.E. (26) Die Aus-richtung der Achs-mutter ist unbe-938 920 35.5 (Abgewink. Motor links) 16.5 (Abgewink. Motor rechts) M10×1.25/ Hub 40 1 (1) stimmt (*2) CJO 16 Detailansicht von P Kabelaustrittsrichtung (Option) * Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).



Hinweis: * Wenn in der Tabelle unten die Länge für R negativ ist, fällt die Achslänge kürzer als die Länges des seitlich montierten Motors aus.

	Hub		50	100	150	200
	L		179	229	279	329
	Α		148	198	248	298
R	RO	IP6	-8.5	41.5	91.5	141.5
IX	RC	P6S	-28.3	21.7	71.7	121.7
	RCP6	Ohne Bremse	1.5	1.7	1.9	2.1
Mass	KCP6	Mit Bremse	1.6	1.8	2	2.2
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	1.6	1.8	2	2.2
	nCP03	Mit Bremse	1.7	1.9	2.1	2.3

Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP6S-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147.											
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position		uerungs-Be Programm	triebsarten Netzwerk	*Option	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite	
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	Device Net Ether CAT. Ether Net / IP Compo Net Hinweis: • Die Kompatibilität zu bestimmten		512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132	
MCON-C/CG		4	DC24V		Typ ist nur erk anschlus				256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch	
MSEL-PC/PG]	4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist al jeweiligen Steue Für nähere Inforr die entsprechend	bhängig von der rung. nationen siehe	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch	

S)-RA6R

WA

Enkodertyp

WA: Batterielos-

Absolut

Batterielos-Absolut

Gekupp. Motor-einheit

24_v

Schritt-motor

Breite des seitlich

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

■ Modellspezifikationen

RA6R-Тур RCP6: Separate Steuerung

RCP6S: Eingebaute Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

42P Motortyp 42P: Schritt-

motor Größe

42□

Steigung 20: 20mm

12: 12mm 6: 6mm

6: 6mm 3: 3mm

Passende Steuerung / E/A-Typ Hub 50: 50mm

300: 300mm

(Schrittweite 50mm)

[RCP6] P3: PCON MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ

Kabellänge N : Kein Kabel Für P : 1m siel S : 3m siel S : 5m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

Optionen Für weitere Optionen siehe Tabelle unten.

* Die Seitmotorlage "ML" oder "MR" ist immer anzugeben

58 mm





Modellabhängig kann es Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



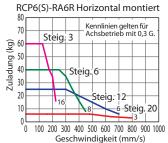
Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).

Bitte

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Die horiz. Zuladung gilt unter der Annahme, dass eine externe Führung verwendet wird. Bei einer ext. Kraft auf die Schubstange aus einer anderen als der Bewegungsrichtung kann die Arretierung beschädigt werden. (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP65-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 f
 ür weitere Einzelheiten.

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL



RCP6(S)-RA6R Vertikal montiert Kennlinien gelten für Achsbetrieb mit 0,3 G. Steig. 20 Zuladung (kg) Steig. 6 Steig. 12 2 Steig. 20 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Geschwindigkeit (mm/s)

	pezifikationen	

■ Steigung und Zulädung					
Modell	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung		uladung	Hub (mm)
RCP6(S)-RA6R-WA-42P-20-①-②-③-④	20	Eingeschaltet	6	1.5	(11111)
RCP6(S)-RA6R-WA-42P-12-①-②-③-④	12	Eingeschaltet	25	4	50~300 (in 50 mm-
RCP6(S)-RA6R-WA-42P-6-①-②-③-④	6	Eingeschaltet	40	10	Schritten)
RCP6(S)-RA6R-WA-42P-3-①-②-③-④	3	Eingeschaltet	60	20	

RCP6(S)-RA6R-WA-42P-3-①-②-③-④	3	Eingeschaltet	60
Erklärung der Ziffern: 1 Hub 2 Passende Steuerung / E/A-Typ	3 Kabe	ellänge 4 Optio	nen

■ Steigung und Zuladung		∎нι	ıb und max.	Geschwindigkeit	(Einheit: mm/s)				
Modell	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung		uladung Vertikal (kg)	Hub (mm)	Steigur (mm	Hochleistungs- stufe/Steuerung		
RCP6(S)-RA6R-WA-42P-20-①-②-③-④	20	Eingeschaltet	6	1.5		20	Eingeschaltet	800	
RCP6(S)-RA6R-WA-42P-12-①-②-③-④	12	Eingeschaltet	25	4	50~300 (in 50 mm-	12	Eingeschaltet	700	
RCP6(S)-RA6R-WA-42P-6-①-②-③-④	6	Eingeschaltet	40	10	Schritten)	6	Eingeschaltet	450	
RCP6(S)-RA6R-WA-42P-3-①-②-③-④	3	Eingeschaltet	60	20		3	Eingeschaltet	225	
Erklärung der Ziffern:	(3) Kabe	ellänge 4 Optio	onen						

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Standardkabel	P (1 m) S (3 m) M (5 m)
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m) X11 (11 m) ~ X15 (15 m) X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
Roboterkabel	R01 (1 m) ~ R03 (3 m) R04 (4 m) ~ R05 (5 m) R06 (6 m) ~ R10 (10 m) R11 (11 m) ~ R15 (15 m) R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

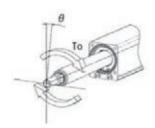
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

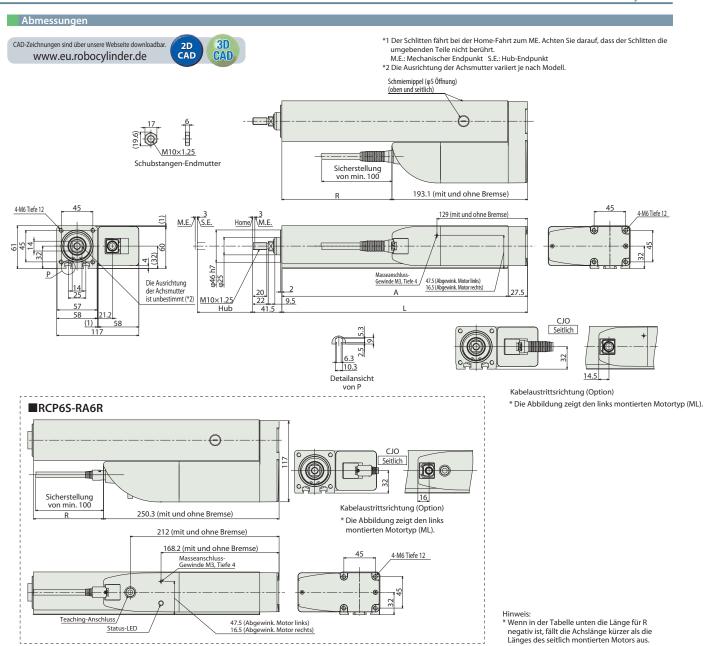
Optionen								
Name	Code	Seite						
Bremse	В	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJ0	Siehe S. 105						
Flansch	FL	Siehe S. 106						
Montagefuß	FT	Siehe S. 107						
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109						
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109						
Abgewinkelter Motor oben	MT	Siehe S. 109						
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109						
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110						
T-Nut-Montageschiene	NTB	Siehe S. 110						

Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø25 mm, mit Hart-Alumit-Behandlung
Zulässige Radiallast am Führungskopf	To: 1.5 N•m
Schubstangen-Rotationsspiel (*1)	θ: ±1.0 Grad
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*1) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung (Anfangsreferenzwert) bei eingefahrener Schubstange und Aufnahme der zulässigen statischen Radiallast.





	Hub			100	150	200	250	300			
	L			250	300	350	400	450			
	A			222.5	272.5	322.5	372.5	422.5			
R	RCP6		6.9	56.9	106.9	156.9	206.9	256.9			
ĸ	RC	RCP6S		-0.3	49.7	99.7	149.7	199.7			
	RCP6	Ohne Bremse	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8			
Gewicht	KCPO	Mit Bremse	2.9	3.3	3.7	4.1	4.5	4.9			
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	2.9	3.3	3.7	4.1	4.5	4.9			
	nCF03	Mit Bremse	3.0	3.4	3.8	4.2	4.6	5.0			

Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP6S-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147.											
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Steuerungs-Betriebsarten n Pulstreiber Programm Netzwerk *Option				Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite	
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet	Ether CAT	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132	
MCON-C/CG	1111	4	DC24V	Netzwerk anschlussfähig.		CompoiNet	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch.			
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Die Kompatibilität zu bestimmten Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.		30000	Siehe MSEL-PC/PG- Prospekt oder -Betriebshandbuch.	

S)-RA

WA

Enkodertyp

WA: Batterielos-

Absolut

Batterielos-Absolut

Gekupp. Motor-einheit

70 mm

24_v Schritt-motor

Breite des seitlich

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

■ Modellspezifikationen

RCP6S: Eingebaute Steuerung

Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

RCP6: Separate Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten.

56P Motortyp 56P: Schritt-

motor Größe

56□

Steigung 24: 24mm

8mm

16:16mm

4: 4mm

Passende Steuerung / E/A-Typ 50: 50mm

300: 300mm

(Schrittweite 50mm)

[RCP6] P3: PCON MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ

Kabellänge Optionen N : Kein Kabel Fü P : 1m sie S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel Für weitere Optionen

siehe Tabelle unten. * Die Seitmotorlage "ML" oder "MR" ist immer anzugeben

C € RoHS



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

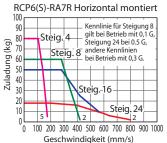


Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Die horiz. Zuladung gilt unter der Annahme, dass eine externe Führung verwendet wird. Bei einer ext. Kraft auf die Schubstange aus einer anderen als der Bewegungsrichtung kann die Arretierung beschädigt werden (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-
- Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen. (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 4/8/16 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelh

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL



RCP6(S)-RA7R Vertikal montiert Kennlinie für Steigung 4 gilt bei Betrieb mit 0,1 G, 25 Steig. 4 andere Kennlinien bei Betrieb mit 0,3 G. Zuladung (kg) 20 15 Steig. 8 10 Steig. 16

Modells	pezifikationen	(*)

■ Steigung und Zuladung Hochleistungs-Max. Zuladung Steigung Modell stufe/Steuerung Horizontal (kg) Vertikal (kg (n RCP6(S)-RA7R-WA-56P-24-①-②-③-④ 24 Eingeschaltet 20 RCP6(S)-RA7R-WA-56P-16-①-②-③-④ 50~ 16 Eingeschaltet 50 8 (in 50 Schi RCP6(S)-RA7R-WA-56P-8-①-②-③-④ 18 8 Eingeschaltet RCP6(S)-RA7R-WA-56P-4-①-②-③-④ 4 Eingeschaltet

		Lingesenance	
Erklärung der Ziffern: 1 Hub 2 Passende Steuerung / E/A-Typ	3 Kab	ellänge 🗿 Optio	onen

eiten. 0 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Geschwindigkeit (mm/s)											
erte bei S	te	uerung mi	t ausgeschalteter H	lochleistungsstufe siehe RCP6-Betriebshandbuch.							
■ Hub und max. Geschwindigkeit (Einheit: mm/s)											
nm)		Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~300 (50mm-Schritte)							
		24	Eingeschaltet	800 <640>							
~300 50 mm- ritten)		16	Eingeschaltet	560							
		8	Eingeschaltet	420 <350>							

175

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Rubertyp	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

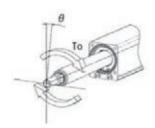
Optionen								
Name	Code	Seite						
Bremse	В	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJ0	Siehe S. 105						
Flansch	FL	Siehe S. 106						
Montagefuß	FT	Siehe S. 107						
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109						
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109						
Abgewinkelter Motor oben	MT	Siehe S. 109						
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109						
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110						
T-Nut-Montageschiene	NTB	Siehe S. 110						

Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø12 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø30 mm, mit Hart-Alumit-Behandlung
Zulässige Radiallast am Führungskopf	To: 2.5 N•m
Schubstangen-Rotationsspiel (*1)	θ: ±0.8 Grad
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*1) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung (Anfangsreferenzwert) bei eingefahrener Schubstange und Aufnahme der zulässigen statischen Radiallast.

Eingeschaltet



Abmessungen *1 Der Schlitten fährt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite downloadbar umgebenden Teile nicht berührt. M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt *2 Die Ausrichtung der Achsmutter variiert je nach Modell. www.eu.robocylinder.de Schmiernippel (φ5 Öffnung) (oben und seitlich) Schubstangen-Endmutter Sicherstellung von min. 100 Die Ausrichtung der Achsmutter ist unbestimmt (*2) 249.9 (mit und ohne Bremse) 4-M8 Tiefe 16 164.7 4-M8 Tiefe 16 M.E./ S.E. Home/ M.E. **(** φ52 h7 φ30 M14×1.5 9.5 30.5 Hub Detailansicht von P Kabelaustrittsrichtung (Option) * Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML). ■RCP6S-RA7R Seitlich O 0 Sicherstellung von min. 100 Kabelaustrittsrichtung (Option) * Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML). 286.9 (mit und ohne Bremse) 244.8 201.7 Masseanschluss-Gewinde M3, Tiefe 4 4-M8 Tiefe 16 Hinweis: * Wenn in der Tabelle unten die Länge für R

■ Abmessungen und Gewicht pro Hub

	Hub			100	150	200	250	300
	L			280	330	380	430	480
	А			247.5	297.5	347.5	397.5	447.5
R	RCP6		-19.9	30.1	80.1	130.1	180.1	230.1
U	RC	P6S	-56.9	-6.9	43.1	93.1	143.1	193.1
	RCP6	Ohne Bremse	5.1	5.7	6.3	6.9	7.5	8.1
Gewicht	nCFO	Mit Bremse	5.2	5.8	6.4	7.0	7.6	8.2
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	5.2	5.8	6.4	7.0	7.6	8.1
	ncr03	Mit Bremse	5.3	5.9	6.5	7.1	7.7	8.2

negativ ist, fällt die Achslänge kürzer als die Länges des seitlich montierten Motors aus.

Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP6S-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147. Max. Anzahl an Max. Anzahl von Before siehe Steuerungs-Betriebsarten Before siehe Steuerungs-Betriebsarten Before siehe Steuerungs-Betriebsarten											
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position		Programm			Referenzaeite		
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	• *Option	-	DeviceNet EtherCAT	Spezilikation			
MCON-C/CG		4	DC24V	Netzwerk anschlussfähig.		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestir	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch			
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig vo jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen s die entsprechende Referen.	on der siehe 30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch		

53.5 (Abgewink. Motor links) 22.5 (Abgewink. Motor rechts)

WA: Batterielos-

Absolut

Batterielos-Absolut Gekupp. Motor-einheit

Anschluss: PCON

Steig

85 mm

24_v Schritt-motor

Breite des seitlich

■ Modellspezifikationen

RA8R

RCP6: Separate Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

RCP6S: Eingebaute Steuerung

WA Enkodertyp **60P**

Motortyp

60P: Schritt-

motor Größe

60□

20: 20mm

10:10mm

Passende Steuerung / E/A-Typ 50: 50mm

300: 300mm

(Schrittweite 50mm)

[RCP6] P3: PCON-CFB/CGFB [RCP6S] SE: SEA-Typ N : Kein Kabel Für P : 1m siel S : 3m siel S : 5m Siel M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

100

80

60

40

Zuladung (kg)

Kabellänge Optionen Für weitere Optionen

siehe Tabelle unten. * Die Seitmotorlage "ML" oder "MR" ist immer anzugeben

Kennlinie für Steigung 5 gilt bei Betrieb mit 0,1 G, andere Kennlinien bei Betrieb mit 0,2 G.

Steig. 20

400

500

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

RCP6(S)-RA8R Horizontal montiert

-Steig.-10

C € RoHS



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, hinsichtlich der vertika seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 0,1 G bei Steigung 5 und 0,2 G bei Steigung 10/20.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
 (3) Die horiz, Zuladung gilt unter der Annahme, dass eine externe Führung verwendet wird. Bei einer ext. Kraft
- auf die Schubstange aus einer anderen als der Bewegungsrichtung kann die Arretierung beschädigt werden.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP65-Modelltypen (eingebaute Steuerung) ist die Einschaltdauer auf 70% oder weniger zu begrenzen. (6) Die Lebensdauer einer Achse hängt bei Vertikal-Betrieb von der Zuladung ab.

Geschwindiakeit (mm/s) RCP6(S)-RA8R Vertikal montiert Kennlinie für Steigung 5 gilt bei Betrieb mit .0,1 G, andere Kennlinien bei Betrieb mit 0,2 G. Steig. 5_ 70 Zuladung (kg) Steig.-10 20 -Steig.-20 0[300 400 Geschwindigkeit (mm/s)

200 300

Modellspezifikationen

■ Steigung und Zuladung

Modell	Steigung	Max. Zu	Hub	
Modell	(mm)	Horizontal (kg)	Vertikal (kg)	(mm)
RCP6(S)-RA8R-WA-60P-20-①-②-③-④	20	30	5	
RCP6(S)-RA8R-WA-60P-10-①-②-③-④	10	60	40	50~300 (in 50 mm- Schritten)
RCP6(S)-RA8R-WA-60P-5-@	5	100	70	

_		
	Steigung (mm)	50~300 (50mm-Schritte)
	20	400
	10	200
	5	100

■ Hub und max. Geschwindigkeit (Einheit: mm/s)

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

Siehe S. 114 für weitere Einzelheiten

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Rubertyp	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

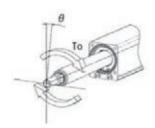
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen								
Name	Code	Seite						
Bremse	В	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJ0	Siehe S. 105						
Flansch	FL	Siehe S. 106						
Montagefuß	FT	Siehe S. 107						
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109						
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109						
Abgewinkelter Motor oben	MT	Siehe S. 109						
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109						
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110						
T-Nut-Montageschiene	NTB	Siehe S. 110						

Allgemeine Spezifikationen

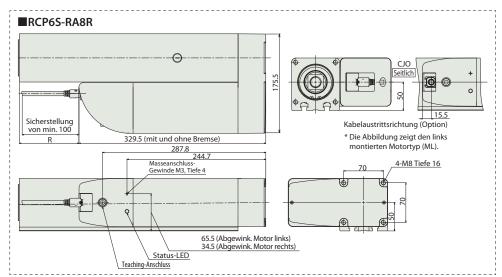
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø16 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø40 mm, mit Hart-Alumit-Behandlung
Zulässige Radiallast am Führungskopf	To: 5.0 N•m
Schubstangen-Rotationsspiel (*1)	θ: ±0.8 Grad
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*1) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung (Anfangsreferenzwert) bei eingefahrener Schubstange und Aufnahme der zulässigen statischen Radiallast.



Abmessungen *1 Der Schlitten fährt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite downloadbar umgebenden Teile nicht berührt. M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt *2 Die Ausrichtung der Achsmutter variiert je nach Modell. www.eu.robocylinder.de Schmiernippel (φ5 Öffnung) (oben und seitlich) M20×1.5 Schubstangen-Endmutter Sicherstellung von min. 100 Die Ausrichtung der Achsmutter ist unbestimmt (*2) 294.5 (mit und ohne Bremse) R 4-M8 Tiefe 16 209.7 4-M8 Tiefe 16 (20) 964 h7 65.5 (Abgewink. Motor links) 34.5 (Abgewink. Motor rechts) M20×1.5 40 12 21.9 89.5

Detailansicht von P



Seitlich

* Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).

Kabelaustrittsrichtung (Option)

Hinweis: * Wenn in der Tabelle unten die Länge für R negativ ist, fällt die Achslänge kürzer als die Länges des seitlich montierten Motors aus.

	Hub		50	100	150	200	250	300
	L		284.5	334.5	384.5	434.5	484.5	534.5
	A			285.5	335.5	385.5	435.5	485.5
R	RO	IP6	-10	40	90	140	190	240
K	RC	P6S	-45	5	55	105	155	205
C	RCP6	Ohne Bremse	9.0	9.9	10.8	11.7	12.6	13.5
Gewicht	KCPO	Mit Bremse	9.2	10.1	11.0	11.9	12.8	13.7
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	9.2	10.1	11.0	11.9	12.8	13.7
	nCF03	Mit Bremse	9.4	10.3	11.2	12.1	13.0	13.9

		Max. Anzahl an-	Eingangs-			Steue	rungs-Betriebsarten	Max. Anzahl von	
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CFB/CGFB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet CompoNet EtherNet/IP CC-Link BOSS EtherCATT	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132

-RRA4



Gekupp. Motoreinheit Gerade

24_v Schritt-motor

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

40

■ Modellspezifikationen

RRA4C- WA -Тур RCP6: Separate Steuerung

RCP6S: Eingebaute Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

35P Enkodertyp — Motortyp WA: Batterielos- 35P: Schritt-

motor

35□

Absolut

Steigung 16: 16mm 10: 10mm 5: 5mm 2.5: 2.5mm

Passende Steuerung / E/A-Typ Hub [RCP6] P3: PCON 60: 60mm

410: 410mm

(Schrittweite 50mm)

MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ

Kabellänge Optionen Für weitere Optionen

N : Kein Kabel P : 1m S : 3m M: 5m

X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

Radial-Last √



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI

An Decke



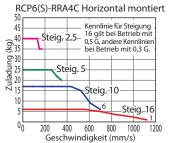
Bitte

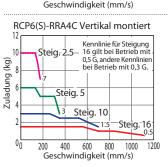
- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb. (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe
- Äuswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung). (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

siehe Tabelle unten.

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL





Modellspezifikationen (*)

■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung

Modell	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	Max. Zula Horizontal (kg) (**)		Hub (mm)
RCP6(S)-RRA4C-WA-35P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	7	1.5	
RCP6(S)-RRA4C-WA-35P-10-@-@-@-@	10	Eingeschaltet	18	3	60~410
RCP6(S)-RRA4C-WA-35P-5-@-@@	5	Eingeschaltet	28	6	(in 50 mm- Schritten)
RCP6(S)-RRA4C-WA-35P-2.5-①-②-③-④	2.5	Eingeschaltet	40	10	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

S	$Steuerung\ mit\ ausgeschalteter\ Hochleistungsstufe\ siehe\ RCP6-Betriebshandbuch.$										
g.		■Hub	und max.	Geschwindigk	eit (Einheit: mm/s)						
		Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	60~360 (50mm-Schritte)	410 (mm)						
		16	Eingeschaltet	1120	1080						
		10	Eingeschaltet	700	685						
		5	Eingeschaltet	350	340						
		2.5	Eingeschaltet	175	170						

	Kabellangen	
Ì		
	Kabeltyp	Kabelcode
		P (1 m)
	Standardkabel	S (3 m)
		M (5 m)
		X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
	Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
		X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
		R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
		R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
	Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
		R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
		R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

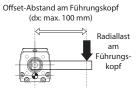
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen								
Name	Code	Seite						
Bremse	В	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105						
Flansch	FL	Siehe S. 106						
Adapter Spindelspitze (Flansch)	FFA	Siehe S. 105						
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109						
Adapter Spindelspitze (Passfedernut)	KFA	Siehe S. 108						
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110						

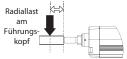
Allgemeine Spezifikationen

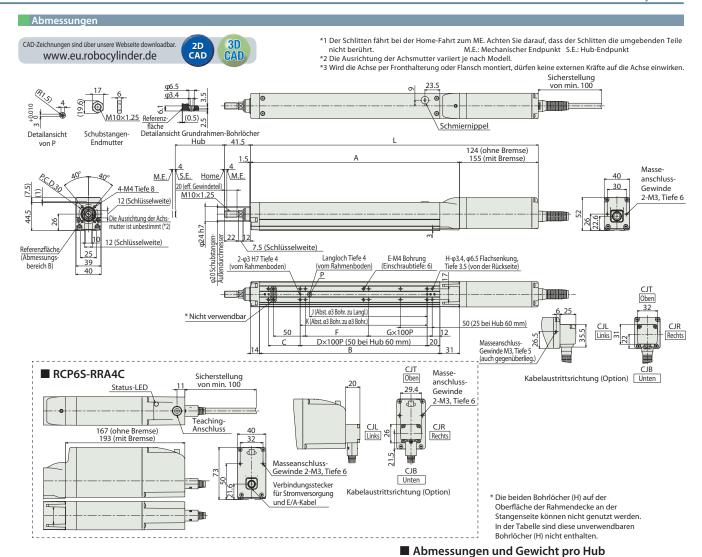
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø20 mm, mit Hart-Alumit-Behandlung
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 127
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx/dz: max. 100 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.

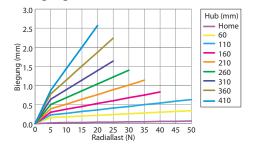


Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100mm)





■ Biegungsreferenzwerte RCP6(S)-RRA4C bei Radiallast



	H	ub	60	110	160	210	260	310	360	410
	RCP6	Ohne Bremse	303	353	403	453	503	553	603	653
L	nCFO	Mit Bremse	334	384	434	484	534	584	634	684
L	RCP6S	Ohne Bremse	346	396	446	496	546	596	646	696
	nCP03	Mit Bremse	372	422	472	522	572	622	672	722
	A			229	279	329	379	429	479	529
В			134	184	234	284	334	384	434	484
C D E F G			50	50	100	50	100	50	100	50
			0	1	1	2	2	3	3	4
			6	6	6	8	8	10	10	12
			50	100	50	100	50	100	50	100
			0	0	1	1	2	2	3	3
	H			6	8	8	10	10	12	12
				85	85	185	185	285	285	385
		K	50	100	100	200	200	300	300	400
Zuläss. st	at. Radiallas	t am Führungskopf (N)	63.4	50.7	42.1	36	31.3	27.6	24.6	22.2
	n. Radiallast	Offset 0 mm	2.9	2.3	1.8	1.5	1.3	1.1	1.0	0.8
am Führu	ngskopf (kg)	Offset 100 mm	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7
Zuläss. sta	at. Lastmome	ent am Führungsk. (N•m)	6.4	5.1	4.3	3.7	3.2	2.9	2.6	2.3
Zuläss. dy	Zuläss. dyn. Lastmoment am Führungsk. (N•m)		1.7	1.5	1.3	1.1	1.0	0.9	0.7	0.7
	RCP6	Ohne Bremse	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.9	2.0	2.1
Gewicht	NCFO	Mit Bremse	1.4	1.5	1.7	1.8	1.9	2.0	2.2	2.3
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	1.4	1.6	1.7	1.8	1.9	2.1	2.2	2.3
	nCP03	Mit Bremse	1.6	1.7	1.8	2.0	2.1	2.2	2.3	2.5

chsen der RCP6-Baureihe ki	önnen mit folger	nden Steuerun	igen betrieben we	rden. Wählen Si	ie den für Ihre A	nwendung geei	gneten Typ aus. * Für Ir	nformationen zu	r RCP6S-Baureihe mit eingeba	outer Steuerung siehe S.147.
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position		euerungs-Be Programm		*Option	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet CC-Link EtherCAT The Device Net / PC - Control of the c		512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.			CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch	
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	 Die Kompatibilität zu bestimmten Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung, Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite. 		30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch

RCP6(S)-RRA6C

Batterielos-Absolut Gekupp. Motoreinheit Gerade Bauform

te S

58 mm 24v Schrittmotor

Modellspezifikationen RCP6: Separate Steuerung
RCP65: Eingebaute Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

Enkodertyp — Motortyp
 WA: Batterielos- 42P: Schritt-

Absolut

WA - 42P

motor Größe

42□

20: 16mm

6: 6mm 3: 3mm Hub — Passende Steuerung / E/A-Typ [RCP6]

415: 415mm

(Schrittweite 50mm) Passende euerung / E/A-Typ [RCP6] P3: PCON MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ Kabellänge — Optionen

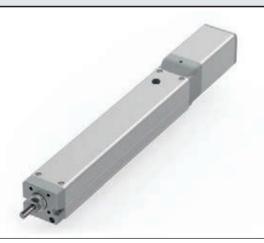
: Kein Kabel Für weitere Optionen
: 1m siehe Tabelle unten.

N : Kein Kabel Fü P : 1m sie S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

Radial-Last √



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



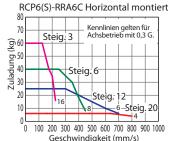


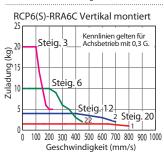
- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
 (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-
- Korrelogramm^a auf S. 113 zu überprüfen.

 (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL





: Š (*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

Modellspezifikationen (*)

■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung.

Modell			Max. Zula		Hub
Modeli	(mm)	stufe/Steuerung	Horizontal (kg) (**)	Vertikal (kg)	(mm)
RCP6(S)-RRA6C-WA-42P-20-①-②-③-④	20	Eingeschaltet	6	1.5	
RCP6(S)-RRA6C-WA-42P-12-①-②-③-④	12	Eingeschaltet	25	4	65~415 (in 50 mm-
RCP6(S)-RRA6C-WA-42P-6-①-②-③-④	6	Eingeschaltet	40	10	Schritten)
RCP6(S)-RRA6C-WA-42P-3-①-②-③-④	3	Eingeschaltet	60	20	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

Ste	teuerung mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe siehe RCP6-Betriebshandbuch.										
١.	■ Hub und max. Geschwindigkeit (Einheit: mm/										
	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	65~365 (50mm-Schritte)	415 (mm)							
	20	Eingeschaltet	00								
	12	Eingeschaltet	700								
	6	Eingeschaltet	45	50							
	3	Eingeschaltet	225	220							

Kabellangen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen								
Name	Code	Seite						
Bremse	В	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105						
Flansch	FL	Siehe S. 106						
Adapter Spindelspitze (Flansch)	FFA	Siehe S. 105						
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109						
Adapter Spindelspitze (Passfedernut)	KFA	Siehe S. 108						
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110						

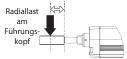
Allgemeine Spezifikationen

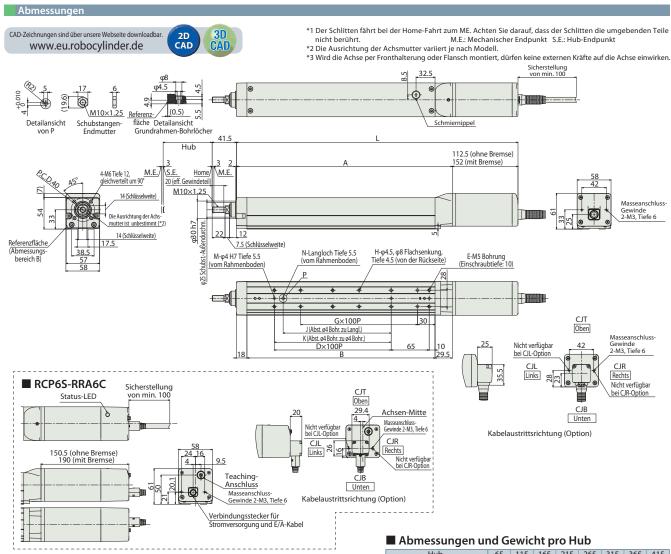
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø25 mm
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 127
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx/dz: max. 100 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

 $\label{eq:constraints} \mbox{(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.}$

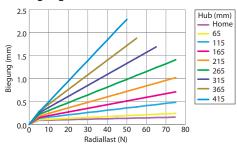


Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100 mm)





■ Biegungsreferenzwerte RCP6(S)-RRA6C bei Radiallast



Hub			65	115	165	215	265	315	365	415
	RCP6	Ohne Bremse	332	382	432	482	532	582	632	682
		Mit Bremse	371.5	421.5	471.5	521.5	571.5	621.5	671.5	721.5
L	RCP6S	Ohne Bremse	370	420	470	520	570	620	670	720
	nCP03	Mit Bremse	409.5	459.5	509.5	559.5	609.5	659.5	709.5	759.5
		A	219.5	269.5	319.5	369.5	419.5	469.5	519.5	569.5
		В	172	222	272	322	372	422	472	522
		D	0	1	1	2	2	3	3	4
		E	4	6	6	8	8	10	10	12
		G	1	1	2	2	3	3	4	4
	Н			4	6	6	8	8	10	10
		J	0	85	85	185	185	285	285	385
		K	0	100	100	200	200	300	300	400
		M	2	3	3	3	3	3	3	3
		N	0	1	1	1	1	1	1	1
Zuläss. st	at. Radiallas	t am Führungskopf (N)	144	117	99	85.4	75	66.7	59.9	54.3
Zuläss. dy	n. Radiallast	Offset 0 mm	5.9	4.7	3.9	3.3	2.8	2.5	2.2	2.0
am Führu	ngskopf (kg)	Offset 100 mm	4.0	3.5	3.0	2.7	2.4	2.1	1.9	1.7
Zuläss. sta	at. Lastmome	ent am Führungsk. (N•m)	14.5	11.8	10.0	8.7	7.6	6.8	6.2	5.6
Zuläss. dy	n. Lastmome	ent am Führungsk. (N·m)	3.8	3.3	2.9	2.6	2.3	2.0	1.8	1.6
	RCP6	Ohne Bremse	2.1	2.3	2.6	2.8	3.0	3.2	3.5	3.7
Gewicht	KCP6	Mit Bremse	2.4	2.6	2.8	3.0	3.3	3.5	3.7	3.9
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	2.3	2.5	2.7	2.9	3.2	3.4	3.6	3.8
	nCP03	Mit Bremse	2.5	2.7	3.0	3.2	3.4	3.6	3.8	4.1

Passende Steue Achsen der RCP6-Baureihe kö		nden Steuerun	gen betrieben we	rden. Wählen Si	ie den für Ihre A	nwendung geei	gneten Typ aus. * Für Inforn	mationen zur l	RCP6S-Baureihe mit eingeba	auter Steuerung siehe S.147.		
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position		uerungs-Be Programm		otion	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite		
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet CC-Link EtherCAT		CC-Link EtherCAT.		512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch.				
MSEL-PC/PG	Ţ,	4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.		30000	Siehe MSEL-PC/PG- Prospekt oder -Betriebshandbuch.		

-RRA7C



Gekupp. einheit Gerade

70 mm

24_v Schritt-motor

■ Modellspezifikationen

RRA7C- WA -Тур

RCP6: Separate Steuerung

RCP6S: Eingebaute Steuerung

Enkodertyp — Motortyp WA: Batterielos- 56P: Schritt-

Absolut

Steigung Hub 24: 24mm 70: 70mm 16:16mm

Passende Steuerung / E/A-Typ [RCP6] P3: PCON

Kabellänge N : Kein Kabel P : 1m S : 3m M: 5m

Für weitere Optionen siehe Tabelle unten

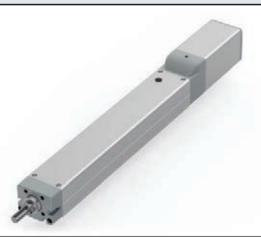
motor Größe MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ 8mm 520: 520mm * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. 4: 4mm Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 56□ (Schrittweite 50mm) X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

56P

Radial-Last √



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Finbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI

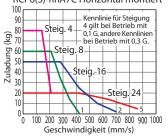


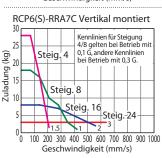


- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen. (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 4/8/16 kann die
- Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-RRA7C Horizontal montiert





(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

Modellspezifikationen (*)

■ Steigung und Zuladung (***) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung.

Modell	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	Max. Zula Horizontal (kg) (**)		Hub (mm)
RCP6(S)-RRA7C-WA-56P-24-①-②-③-④	24	Eingeschaltet	20	3	
RCP6(S)-RRA7C-WA-56P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	50	8	70~520
RCP6(S)-RRA7C-WA-56P-8-①-②-③-④	8	Eingeschaltet	60	18	(in 50 mm- Schritten)
RCP6(S)-RRA7C-WA-56P-4-①-②-③-④	4	Eingeschaltet	80	28	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

J.	■Huk	und max.	Geschwindigkeit	(Einheit: mm/s)
	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	70~520 (50mm-Schritte)	
	24	Eingeschaltet	860 <640>	
	16	Eingeschaltet	700 <560>	
	8	Eingeschaltet	420	
	4	Eingeschaltet	210	

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellangen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

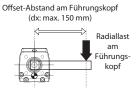
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen								
Name	Code	Seite						
Bremse	В	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105						
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105						
Flansch	FL	Siehe S. 106						
Adapter Spindelspitze (Flansch)	FFA	Siehe S. 105						
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109						
Adapter Spindelspitze (Passfedernut)	KFA	Siehe S. 108						
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110						

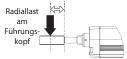
Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø12 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø30 mm
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 127
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx/dz: max. 150 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.



Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 150mm)

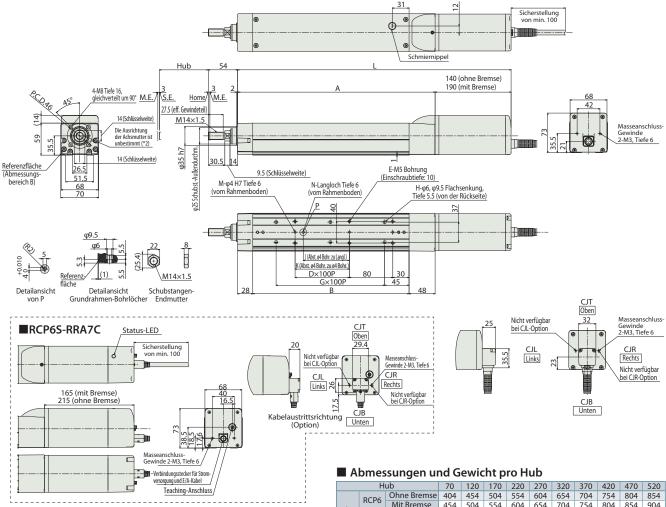


Abmessungen

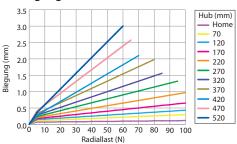
CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite downloadba www.eu.robocylinder.de



- *1 Der Schlitten fährt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die umgebenden Teile nicht berührt. M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt
- *2 Die Ausrichtung der Achsmutter variiert je nach Modell.
 *3 Wird die Achse per Fronthalterung oder Flansch montiert, dürfen keine externen Kräfte auf die Achse einwirken.



■ Biegungsreferenzwerte RCP6(S)-RRA7C bei Radiallast



	Н	ub	70	120	170	220	270	320	370	420	470	520
	RCP6	Ohne Bremse	404	454	504	554	604	654	704	754	804	854
	KCPO	Mit Bremse	454	504	554	604	654	704	754	804	854	904
L	RCP6S	Ohne Bremse	429	479	529	579	629	679	729	779	829	879
	KCP03	Mit Bremse	479	529	579	629	679	729	779	829	879	929
		A	264	314	364	414	464	514	564	614	664	714
		В	188	238	288	338	388	438	488	538	588	638
		D	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5
		E	4	6	6	8	8	10	10	12	12	14
		G	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5
		Н	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
		J	0	85	85	185	185	285	285	385	385	485
K			0	0	100	200	200	300	300	400	400	500
		M	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
		N	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zuläss. st	at. Radiallas	st am Führungskopf (N)	175	147	126	111	98.6	88.7	80.6	73.8	68	63
Zuläss. dy	n. Radiallast	Offset 0 mm	7.7	6.4	5.4	4.7	4.1	3.7	3.3	3.0	2.7	2.5
am Führu	ngskopf (kg)	Offset 100 mm	5.1	4.6	4.1	3.7	3.4	3.1	2.8	2.6	2.4	2.2
		ent am Führungsk. (N•m)	17.6	14.7	12.7	11.2	9.9	9.0	8.2	7.5	6.94	6.45
Zuläss. dy	n. Lastmom	ent am Führungsk. (N•m)	5.0	4.5	4.0	3.6	3.3	3.0	2.8	2.5	2.32	2.16
	RCP6	Ohne Bremse	4.0	4.3	4.6	4.8	5.1	5.4	5.7	5.9	6.2	6.5
Gewicht	nCPO	Mit Bremse	4.4	4.7	5.0	5.3	5.5	5.8	6.1	6.4	6.7	6.9
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	4.2	4.5	4.7	5.0	5.3	5.6	5.8	6.1	6.4	6.7
	ncr03	Mit Bremse	4.6	4.9	5.2	5.5	5.7	6.0	6.3	6.6	6.8	7.1

Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP6S-Baureihe mit eingebauter Steuerung si										
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position		Programm		Positionierpunkten	Referenzseite	
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet CC-Link EtherCAT	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132	
MCON-C/CG	1111	4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.			CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch	
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch	

(S)-RRA8C

RRA8C - WA - 60P



Gekupp. einheit Gerade

85 mm

24_v Schritt-motor

■ Modellspezifikationen

Тур RCP6: Separate Steuerung RCP6S: Eingebaute Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten.

Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

Enkodertyp — WA: Batterielos- 60P: Schritt-Absolut

Steigung 20: 20mm 10:10mm

Passende Steuerung / E/A-Typ [RCP6] P3: PCON 65: 65mm 700: 700mm

CFB/CGFB [RCP6S] SE: SEA-Typ

Kabellänge

Für weitere Optionen siehe Tabelle unten

N : Kein Kabel Fü P : 1m sie S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

Radial-Last √



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



motor Größe

60□

(1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 0,1 G bei Steigung 5 und 0,2 G bei Steigung 10/20.

(2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).

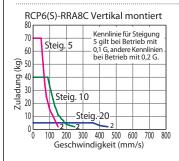


- (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme. (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-
- Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) ist die Einschaltdauer auf 70 % oder weniger zu begrenzen (6) Die Lebensdauer einer Achse hängt bei Vertikal-Betrieb von der Zuladung ab.
- Siehe S. 114 für weitere Einzelheiten.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Anschluss: PCON







Modellspezifikationen ■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung

Modell	Steigung	Max. Zul	adung	Hub
Wiodeli	(mm)	Horizontal (kg) (**)	Vertikal (kg)	(mm)
RCP6(S)-RRA8C-WA-60P-20-①-②-③-④	20	30	5	
RCP6(S)-RRA8C-WA-60P-10-①-②-③-④	10	60	40	50~700 (in 50 mm- Schritten)
RCP6(S)-RRA8C-WA-60P-5-①-②-③-④	5	100	70	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

ıg.	■ H	ub ı	ınd	ma	x. G	ieschv	vind	igke	it		(Einheit: mm/s)			
	Steigung (mm)		100 (mm)	150 (mm)		250~350 (mm)	400 (mm)	450 (mm)	500 (mm)	550 (mm)	600 (mm)	650 (mm)	700 (mm)	
	20 280 405 505 585 600 450> 450> 450>						520 <450>	440	360	320	280	240	220	
-	10	280 <250>			300 250>		260 <250>	220	180	160	140	120	110	
	5	5 150				130	110	90	80	70	60	55		

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellangen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)

R11 (11 m) ~ R15 (15 m) R16 (16 m) ~ R20 (20 m) * Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Options		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 106
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110

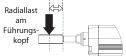
Allgemeine Spezifikationen

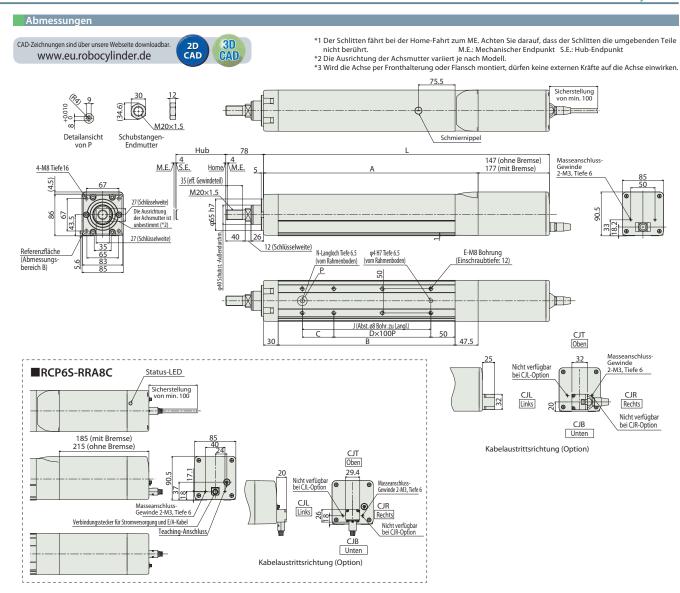
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø16 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø40 mm
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 127
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx/dz: max. 150 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.

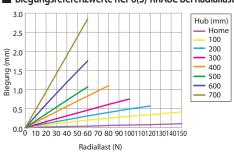


Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 150mm)





■ Biegungsreferenzwerte RCP6(S)-RRA8C bei Radiallast ■ Abmessungen und Gewicht pro Hub



	Нι	ıb	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700
	RCP6	Ohne Bremse	439.5	489.5	539.5	589.5	639.5	689.5	739.5	789.5	839.5	889.5	939.5	989.5	1039.5	1089.5
	KCPO	Mit Bremse	469.5	519.5	569.5	619.5	669.5	719.5	769.5	819.5	869.5	919.5	969.5	1019.5	1069.5	1119.5
L	RCP6S	Ohne Bremse	477.5	527.5	577.5	627.5	677.5	727.5	777.5	827.5	877.5	927.5	977.5	1027.5	1077.5	1127.5
	KCP03	Mit Bremse	507.5	557.5	607.5	657.5	707.5	757.5	807.5	857.5	907.5	957.5	1007.5	1057.5	1107.5	1157.5
		A	292.5	342.5	392.5	442.5	492.5	542.5	592.5	642.5	692.5	742.5	792.5	842.5	892.5	942.5
		В	215	265	315	365	415	465	515	565	615	665	715	765	815	865
		C	115	65	115	65	115	65	115	65	115	65	115	65	115	65
		D	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7
	E			6	6	8	8	10	10	12	12	14	14	16	16	18
	J			165	215	265	315	365	415	465	515	565	615	665	715	765
Zuläss. st	tat. Radiallas	t am Führungskopf (N)	222	186	159	139	124	111	101	92.1	84.7	78.4	72.8	68	63.7	59.8
Zuläss. dy	n. Radiallast	Offset 0 mm	9.5	7.8	6.6	5.7	5.0	4.5	4.0	3.6	3.3	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2
am Führu	ngskopf (kg)	Offset 100 mm	7.4	6.3	5.5	4.9	4.4	4.0	3.6	3.3	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	2.1
Zuläss. st	at. Lastmome	ent am Führungsk. (N•m)	22.3	18.7	16.1	14.1	12.6	11.3	10.3	9.4	8.7	8.1	7.6	7.1	6.7	6.3
Zuläss. dy	n. Lastmome	ent am Führungsk. (N•m)	7.2	6.2	5.4	4.8	4.3	3.9	3.5	3.2	3.0	2.7	2.5	2.4	2.2	2.0
	RCP6	Ohne Bremse	6.6	7.1	7.6	8.0	8.5	9.0	9.5	9.9	10.4	10.9	11.4	11.8	12.3	12.8
Gewicht	nCPO	Mit Bremse	7.2	7.7	8.2	8.6	9.1	9.6	10.1	10.5	11.0	11.5	11.9	12.4	12.9	13.4
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	7.0	7.4	7.9	8.4	8.8	9.3	9.8	10.3	10.7	11.2	11.7	12.1	12.6	13.1
	ncr03	Mit Bremse	7.5	8.0	8.5	9.0	9.4	9.9	10.4	10.8	11.3	11.8	12.3	12.7	13.2	13.7

Passende Steuerungen Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP65-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147.											
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Pulstreiber	Steuei Programm	rungs-Betriebsarten Netzwerk *Option	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite		
PCON-CFB/CGFB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet CompoNet EtherNet/IP CC-Link	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132		

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

(S)-RRA4R Batterie-Gekupp. Motor-einheit **24**_v los-Absolut 40 Seitmotor Bauform Schritt-motor mm ■ Modell-RRA4R - WA - 35Pspezifika-Passende Steuerung / E/A-Typ Тур Enkodertyp — Motortyp Steigung Hub Kabellänge Optionen tionen WA: Batterielos- 35P: Schritt-[RCP6] P3: PCON N : Kein Kabel P : 1m RCP6: Separate Steuerung 16: 16mm 60: 60mm Für weitere Optionen RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor 10: 10mm siehe Tabelle unten. MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ 5: 5mm 2.5: 2.5mm S : 3m M: 5m 410: 410mm * Die Seitmotorlage "ML" oder "MR" ist

(Schrittweite 50mm)

Radial-Last √



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI



35□

Bitte

- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb. (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe
- Äuswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung). (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

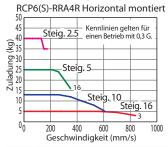
immer anzugeben

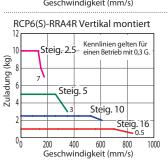
(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL

X□□: Spezifizierte Länge

R□□ : Roboterkabel





Modellspezifikationen (*) Staigung und Zuladung

Steigung und Zuladung (**) Die horizont	ale Zulad	ung gilt unter A	ınnahme ein	er exter	nen Fuhrung.
Modell	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	Max. Zula	Hub	
	(mm)	stule/steuerung	HORIZONTAL (kg) (**)	Vertikai (kg)	(mm)
RCP6(S)-RRA4R-WA-35P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	5	1	
RCP6(S)-RRA4R-WA-35P-10-①-②-③-④	10	Eingeschaltet	13	2.5	60~410 (in 50 mm-
RCP6(S)-RRA4R-WA-35P-5-①-②-③-④	5	Eingeschaltet	28	5	Schritten)
RCP6(S)-RRA4R-WA-35P-2.5-①-②-③-④	2.5	Eingeschaltet	40	10	

Erklärung der Ziffern: 1 Hub 2 Passende Steuerung / E/A-Typ	3 Kabelli	änge 4 Optione	en

dederung mit ausgeschafteter nochheistungssture siene ner o-bethebshahubuch.						
■ Hub und max. Geschwindigkeit (Einheit: mm/s)						
		60~360 (50mm-Schritte)	410 (mm)			
16	Eingeschaltet	84	10			
10 Eingeschaltet 610		10				
5	Eingeschaltet	350	340			
2.5	Eingeschaltet	175	170			
	Steigung (mm) 16 10	Hub und max. Steigung Hochleistungs- (mm) stufe/Steuerung 16 Eingeschaltet 10 Eingeschaltet 5 Eingeschaltet	Hub und max. Geschwindigk Steigung (mm) Hochleistungs-stufe/Steuerung 16 Eingeschaltet 10 Eingeschaltet 5 Eingeschaltet 350			

Kabellängen					
Kabeltyp	Kabelcode				
6. 1 11 1	P (1 m)				
Standardkabel	S (3 m) M (5 m)				
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)				
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m) X16 (16 m) ~ X20 (20 m)				
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)				
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)				
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m) R11 (11 m) ~ R15 (15 m)				
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)				

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

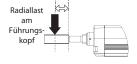
Optionen					
Name	Code	Seite			
Bremse	В	Siehe S. 105			
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	Siehe S. 105			
Flansch	FL	Siehe S. 106			
Adapter Spindelspitze (Flansch)	FFA	Siehe S. 105			
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109			
Adapter Spindelspitze (Passfedernut)	KFA	Siehe S. 108			
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109			
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109			
Scharniergelenk (*)	NJ	Siehe S. 110			
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110			
Schwenkbare Fußhalterung (*)	QR	Siehe S. 111			

Allgemeine Spezifikationen Beschreibung Bezeichnung Antriebssystem Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10 Wiederholgenauigkeit ±0.01 mm Spiel max. 0.1 mm Schubstange Aluminiumrohr ø20 mm, mit Hart-Alumit-Behandlung Schubstangen-Rotationsspiel (*) 0 Grad Zulässige Radiallast am Führungskopf siehe S. 127 Abstand Offset/Überhang am Führungskopf dx/dz: max. 100 mm Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit 0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

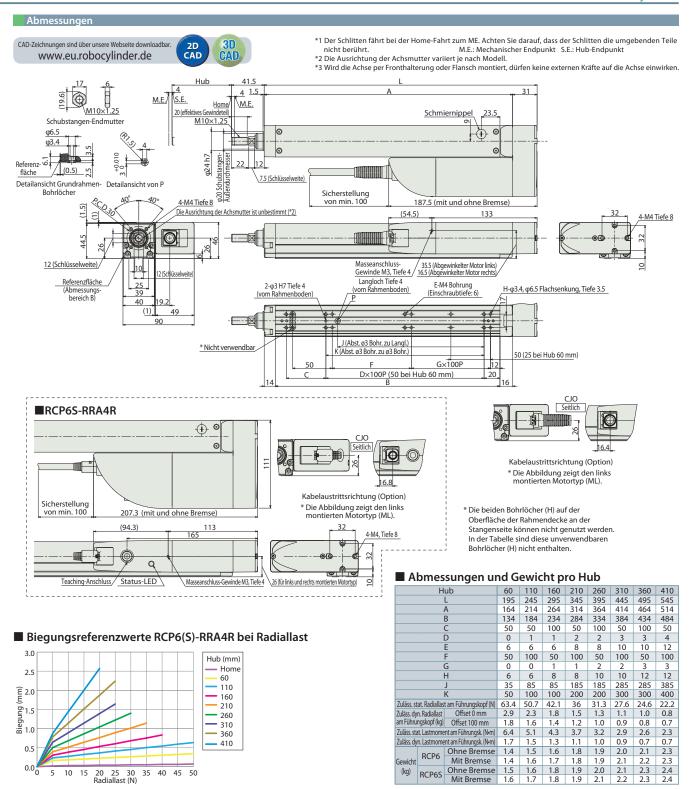
(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.



Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100mm)



(*) Die schwenkbare Fußhalterung (QR) und das Scharniergelenk (NJ) werden als Set verkauft. Die Montage hat kundenseitig zu erfolgen.



hsen der RCP6-Baureihe k	önnen mit folger		<u> </u>	rden. Wählen Si		33	gneten Typ aus. * Für Informationen zu		outer Steuerung siehe S.147
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	3-2		Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite	
CON-CB/CGB	1	1	DC24V	• *Option	• *Option	-	DeviceNet CLINK Ether CAT CATCO	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
ICON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuck	
ISEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch

(S)-RRA6R Batterielos-Absolut RRA6R - WA - 42P

motor Größe

42□

Gekupp. Motor-einheit Seitmotor Bauform

58 mm

24_v Schritt-motor

■ Modellspezifikationen

Тур RCP6: Separate Steuerung RCP6S: Eingebaute Steuerung

Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten.

Enkodertyp — WA: Batterielos- 42P: Schritt-Absolut

Steigung 20: 20mm

12:12mm

6: 6mm 3: 3mm

Hub

415: 415mm

(Schrittweite 50mm)

Passende Steuerung / E/A-Typ [RCP6] P3: PCON 65:65mm

MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ

Kabellänge N : Kein Kabel P : 1m S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

Optionen Für weitere Optionen siehe Tabelle unten.

* Die Seitmotorlage "ML" oder "MR" ist immer anzugeben

Radial-Last √







Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Finbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI



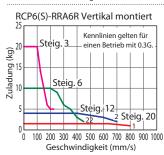


- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-RRA6R Horizontal montiert





(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

Modellspezifikationen (*)

Kahellängen

■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung

Modell		Hochleistungs-	Max. Zula		Hub
Modell	(mm)	stufe/Steuerung	Horizontal (kg) (**)	Vertikal (kg)	(mm)
RCP6(S)-RRA6R-WA-42P-20-@-@	20	Eingeschaltet	6	1.5	
RCP6(S)-RRA6R-WA-42P-12-①-②-③-④	12	Eingeschaltet	25	4	65~415 (in 50 mm-
RCP6(S)-RRA6R-WA-42P-6-①-②-③-④	6	Eingeschaltet	40	10	Schritten)
RCP6(S)-RRA6R-WA-42P-3-①-②-③-④	3	Eingeschaltet	60	20	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

	teuerung mit ausgeschafteter nochleistungsstule siehe KCP6-betriebshahdbuch.					
g.	■ Hu	b und max.	Geschwindigk	ceit	(Einheit: mm/s)	
	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	65~365 (50mm-Schritte)		415 (mm)	
	20 Eingeschaltet		800			
	12	Eingeschaltet	700			
	6	Eingeschaltet	450			
	3	Eingeschaltet	225		220	

	Rabellaligell					
	Kabeltyp	Kabelcode				
		P (1 m)				
	Standardkabel	S (3 m)				
İ		M (5 m)				
		X06 (6 m) ~ X10 (10 m)				
	Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)				
		X16 (16 m) ~ X20 (20 m)				
		R01 (1 m) ~ R03 (3 m)				
		R04 (4 m) ~ R05 (5 m)				
	Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)				
		D11 (11 m) D15 (15 m)				

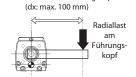
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 106
Adapter Spindelspitze (Flansch)	FFA	Siehe S. 105
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109
Adapter Spindelspitze (Passfedernut)	KFA	Siehe S. 108
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Scharniergelenk (*)	NJ	Siehe S. 110
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schwenkbare Fußhalterung (*)	QR	Siehe S. 111

Allgemeine Spezifikationen

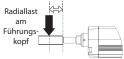
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø25 mm
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 127
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx/dz: max. 100 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange

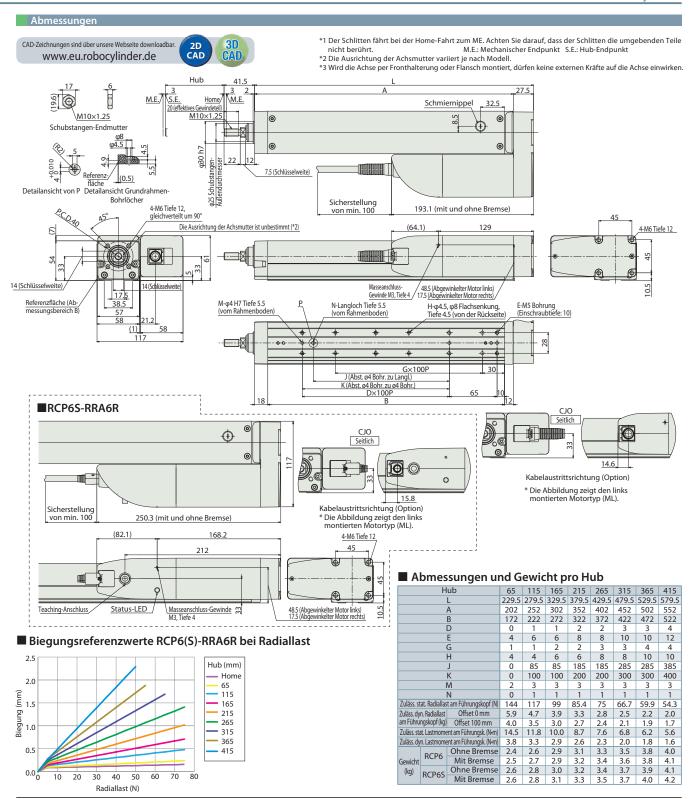


Offset-Abstand am Führungskopf

Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100 mm)



(*) Die schwenkbare Fußhalterung (QR) und das Scharniergelenk (NJ) werden als Set verkauft. Die Montage hat kundenseitig zu erfolgen.



D : 1		Max. Anzahl an-	Eingangs-		Ste	euerungs-Be	triebsarten		Max. Anzahl von	D. 6
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk	*Option	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	Ether CAT.	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.			CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuc	
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist ab jeweiligen Steuer Für nähere Inform die entsprechend	ohängig von der rung. nationen siehe	30000	Siehe MSEL-PC/PC Prospekt oder -Betriebshandbuch

S)-RRA7R

Batterielos-Absolut

Gekupp. Motor-einheit

Seitmo Bauform 70 mm

24_v Schritt-motor

Achsbreite ohne Breite des seitlich

montierten Motors

■ Modellspezifikationen

WA -RRA7R-Тур

RCP6: Separate Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten.

RCP6S: Eingebaute Steuerung

Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

56P Enkodertyp — Motortyp

motor Größe

56□

WA: Batterielos- 56P: Schritt-

Absolut

Steigung 24: 24mm

16:16mm

4: 4mm

8mm

520: 520mm

(Schrittweite 50mm)

Passende Steuerung / E/A-Typ Hub [RCP6] P3: PCON 70: 70mm

N : Kein Kabel P : 1m S : 3m M: 5m MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

Kabellänge Optionen

Für weitere Optionen siehe Tabelle unten. * Die Seitmotorlage "ML" oder "MR" ist immer anzugeben

Radial-Last √



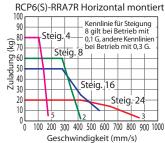
Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Finbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI

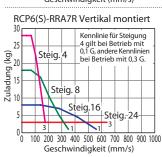


- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 4/8/16 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL





(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

Modellspezifikationen (*)

■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung.

Modell	Steigung		Max. Zula		Hub
Modeli	(mm)	stufe/Steuerung	Horizontal (kg) (**)	Vertikal (kg)	(mm)
RCP6(S)-RRA7R-WA-56P-24-①-②-③-④	24	Eingeschaltet	20	3	
RCP6(S)-RRA7R-WA-56P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	50	8	70~520 (in 50 mm-
RCP6(S)-RRA7R-WA-56P-8-①-②-③-④	8	Eingeschaltet	60	18	Schritten)
RCP6(S)-RRA7R-WA-56P-4-①-②-③-④	4	Eingeschaltet	80	28	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

■ Hub und max. Geschwindigkeit (Einheit: mm/s) Steigung Hochleistungs-70~520 stufe/Steuerung (50mm-Schritte 860 Eingeschaltet 24 <640>

Eingeschaltet 16 560 420 Eingeschaltet 8 <350> Eingeschaltet 175

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellangen	
Kabeltyp	Kabelcode
,	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 106
Adapter Spindelspitze (Flansch)	FFA	Siehe S. 105
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109
Adapter Spindelspitze (Passfedernut)	KFA	Siehe S. 108
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Scharniergelenk (*)	NJ	Siehe S. 110
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schwenkbare Fußhalterung (*)	QR	Siehe S. 111

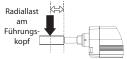
Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø12 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø30 mm
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 127
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx/dz: max. 150 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

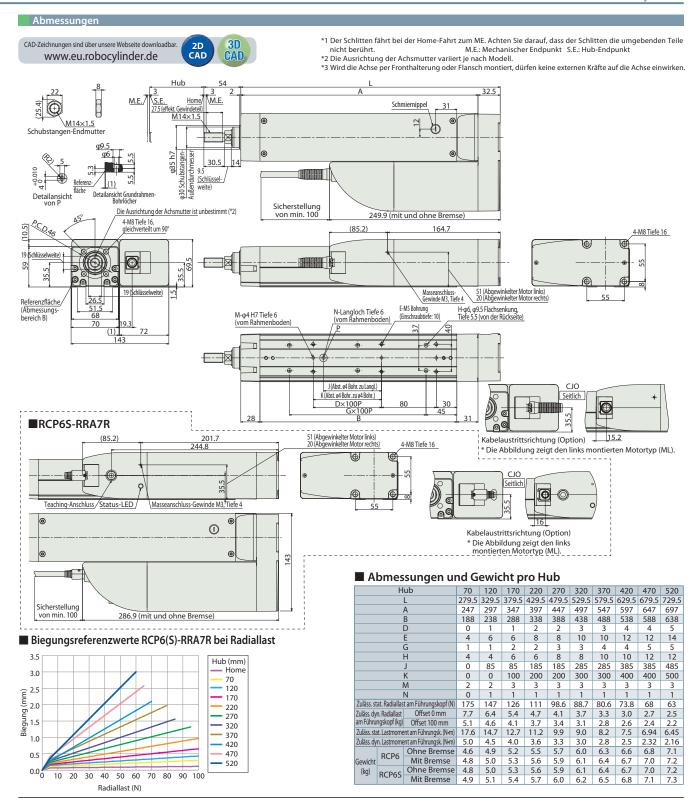
(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange



Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 150mm)



(*) Die schwenkbare Fußhalterung (QR) und das Scharniergelenk (NJ) werden als Set verkauft. Die Montage hat kundenseitig zu erfolgen.



Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP6S-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147.											
Bezeichnung	Ansicht Max Anzahlan Eingangs Steuerungs-Betriebsarten							Max. Anzahl von	Referenzseite		
	7 11 15 15 11 1	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten			
PCON-CB/CGB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet CC-Link EtherCATT	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132		
MCON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.			CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch		
MSEL-PC/PG	.]	4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PG- Prospekt oder -Betriebshandbuch.		

(S)-RRA8R

Batterielos-Absolut

Gekupp. Motor-einheit

Seitmotor Bauform

24_v Schritt-motor

■ Modellspezifikationen

RRA8R - WA - 60PТур Enkodertyp —

Motortyp Steigung

20: 20mm

Hub 50: 50mm

Passende Steuerung / E/A-Typ N : Kein Kabel P : 1m

Kabellänge Optionen

Für weitere Optionen siehe Tabelle unten. * Die Seitmotorlage "ML" oder "MR" ist

400

500

85 mm

RCP6: Separate Steuerung RCP6S: Eingebaute Steuerung * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

motor Größe 60□

WA: Batterielos- 60P: Schritt-

Absolut

10:10mm 700: 700mm (Schrittweite 50mm)

[RCP6] P3: PCON-CFB/CGFB [RCP6S] SE: SEA-Typ

S : 3m M: 5m $X\square\square$: Spezifizierte Länge $R\square\square$: Roboterkabel

immer anzugeber

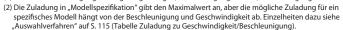
Radial-Last √

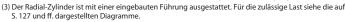


Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Finbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI



(1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 0,1 G bei Steigung 5 und 0,2 G bei Steigung 10/20.



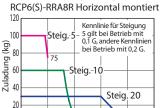


(4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

(5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) ist die Einschaltdauer auf 70 % oder weniger zu begrenzen

(6) Die Lebensdauer einer Achse hängt bei Vertikal-Betrieb von der Zuladung ab. Siehe S. 114 für weitere Einzelheiten.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Anschluss: PCON, MCON, MSEL



Geschwindigkeit (mm/s) RCP6(S)-RRA8R Vertikal montiert

200 300



Modellspezifikationen

■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung.

Modell	Steigung	Max. Zula		Hub	
Wiodeli	(mm)	Horizontal (kg) (**)	Vertikal (kg)	(mm)	
RCP6(S)-RRA8R-WA-60P-20-①-②-③-④	20	30	5		
RCP6(S)-RRA8R-WA-60P-10-①-②-③-④	10	60	40	50~700 (in 50 mm- Schritten)	
RCP6(S)-RRA8R-WA-60P-5-①-②-③-④	5	100	70		

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

Hub	una	max. Ges	cnwi	naigi	(Einheit: mm/s)			
Steigung (mm)	50 (mm)	100~450 (mm)	500 (mm)	550 (mm)	600 (mm)	650 (mm)	700 (mm)	
20	280	400	360	320	280	240	220	
10		200	180	160	140	120	110	
5		100	90	80	70	60	55	

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Standardkabel	P (1 m) S (3 m) M (5 m)
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m) X11 (11 m) ~ X15 (15 m) X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
Roboterkabel	R01 (1 m) ~ R03 (3 m) R04 (4 m) ~ R05 (5 m) R06 (6 m) ~ R10 (10 m) R11 (11 m) ~ R15 (15 m) R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

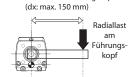
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 106
Adapter Spindelspitze (Innengewinde)	NFA	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Scharniergelenk (*)	NJ	Siehe S. 110
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
Schwenkbare Fußhalterung (*)	QR	Siehe S. 111

Allgemeine Spezifikationen

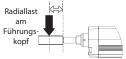
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø16 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Aluminiumrohr ø40 mm
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 127
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx/dz: max. 150 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.

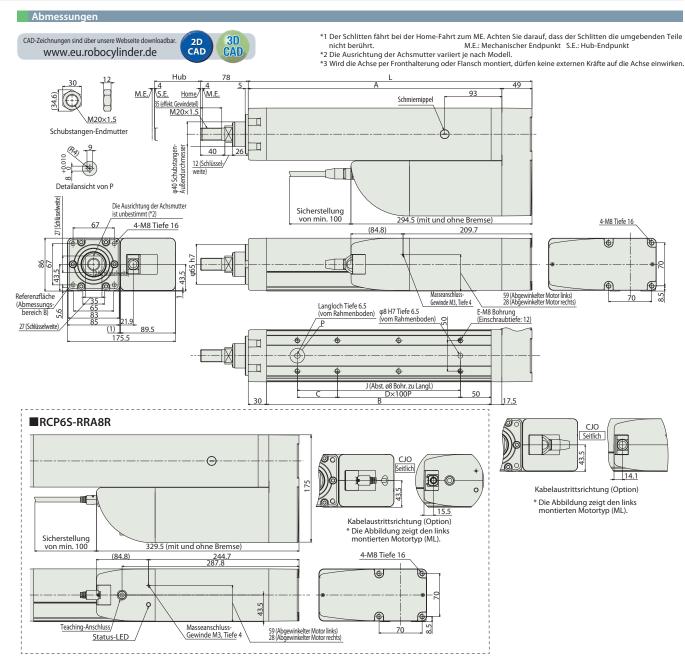


Offset-Abstand am Führungskopf

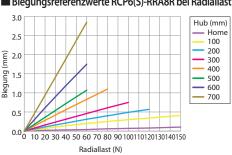
Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 150 mm)



(*) Die schwenkbare Fußhalterung (QR) und das Scharniergelenk (NJ) werden als Set verkauft. Die Montage hat kundenseitig zu erfolgen.



■ Biegungsreferenzwerte RCP6(S)-RRA8R bei Radiallast



■ Abmessungen und Gewicht pro Hub

■ Abiliessurigeli u	iiu G	ewic	iii p	ЮП	ub									
Hub	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700
L	311.5	361.5	411.5	461.5	511.5	561.5	611.5	661.5	711.5	761.5	811.5	861.5	911.5	961.5
Α	262.5	312.5	362.5	412.5	462.5	512.5	562.5	612.5	662.5	712.5	762.5	812.5	862.5	912.5
В	215	265	315	365	415	465	515	565	615	665	715	765	815	865
С	115	65	115	65	115	65	115	65	115	65	115	65	115	65
D	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7
E	4	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14	16	16	18
J	115	165	215	265	315	365	415	465	515	565	615	665	715	765
Zuläss. stat. Radiallast am Führungskopf (N	222	186	159	139	124	111	101	92.1	84.7	78.4	72.8	68	63.7	59.8
Zuläss. dyn. Radiallast Offset 0 mm	9.5	7.8	6.6	5.7	5.0	4.5	4.0	3.6	3.3	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2
am Führungskopf (kg) Offset 100 mm	7.4	6.3	5.5	4.9	4.4	4.0	3.6	3.3	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	2.1
Zuläss. stat. Lastmoment am Führungsk. (N-m		18.7	16.1	14.1	12.6	11.3	10.3	9.4	8.7	8.1	7.6	7.1	6.7	6.3
Zuläss. dyn. Lastmoment am Führungsk. (N•m	7.2	6.2	5.4	4.8	4.3	3.9	3.5	3.2	3.0	2.7	2.5	2.4	2.2	2.0
RCP6 Ohne Bremse	7.9	8.3	8.8	9.3	9.8	10.2	10.7	11.2	11.7	12.1	12.6	13.1	13.6	14.0
Gewicht MIT Bremse	8.1	8.6	9.1	9.6	10.0	10.5	11.0	11.5	11.9	12.4	12.9	13.4	13.8	14.3
(kg) RCP6S Ohne Bremse	8.1	8.5	9.0	9.5	10.0	10.4	10.9	11.4	11.9	12.3	12.8	13.3	13.8	14.2
Mit Bremse	8.3	8.8	9.3	9.8	10.2	10.7	11.2	11.7	12.1	12.6	13.1	13.6	14.0	14.5

Passende Steuerungen Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP65-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147.									
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Pulstreiber		rungs-Betriebsarten Netzwerk *Option	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CFB/CGFB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet CompoNet EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132

(S)-WRA10

Batterielos-Absolut

Gekupp. Motoreinheit Gerade

100 mm

Optionen

700

24_v Schritt-motor

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

■ Modellspezifikationen

RCP6: Separate Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

RCP6S: Eingebaute Steuerung

WRA10C -WA -Тур

Enkodertyp -WA: Batterielos- 35P: Schritt-

Absolut

35P

motor

35□

Steigung 16: 16mm 10:10mm 5: 5mm 2.5: 2.5mm

50: 50mm 500: 500mm (Schrittweite 50mm)

Hub

Passende Steuerung / E/A-Typ

[RCP6] P3: PCON MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ

Kabellänge

N : Kein Kabel P : 1m S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

Für weitere Optionen siehe Tabelle unten.

Radial-Last √



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI





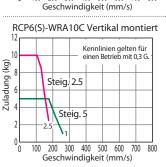
- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb. (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe
- Äuswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung). (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL

RCP6(S)-WRA10C Horizontal montiert Steig, 2.5 Kennlinie für Steigung 16 gilt bei Betrieb mit 0,5 G, andere Kennlinien bei Betrieb mit 0,3 G. 20 madum 20 mg (25 mg) 15 Steig. 5 Steig. 10 Steig._16

200 300 400 500 600



Steig. 2.5 Steig. 5 O 100 200 300 400 500 600 700 800 Geschwindigkeit (mm/s)	(kg) 8		ackslash		— e	inen I	Betriek 	o mit (),3 G. 1	
2 2.5 Steig. 5 1 0 100 200 300 400 500 600 700 800	ung		S	teig.	2.5					
2.5 1 2.5 1 1 0 0 100 200 300 400 500 600 700 800	Zulad		\neq	Ste	eia. 5	5				
0 100 200 300 400 500 600 700 800	2		-2.5	1						
	0) 10							00 800)

Modellspezifikationen (*)

■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung.

Modell	Steigung		Max. Zul		Hub
	(mm)	stufe/Steuerung	Horizontal (kg) (**)	Vertikal (kg)	(mm)
RCP6(S)-WRA10C-WA-35P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	4	-	
RCP6(S)-WRA10C-WA-35P-10-①-②-③-④	10	Eingeschaltet	14.5	-	50~500
RCP6(S)-WRA10C-WA-35P-5-①-②-③-④	5	Eingeschaltet	28	5	(in 50 mm- Schritten)
RCP6(S)-WRA10C-WA-35P-2.5-①-②-③-④	2.5	Eingeschaltet	40	10	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

■ Hub und max. Geschwindigkeit (Einheit: mm/s) Steigung Hochleistungs-50~400 450 500 stufe/Steuerung (50mm-Schrit Eingeschaltet 700 Eingeschaltet 525 490 10 350 290 5 Eingeschaltet 240 < 260> < 260> 2.5 Eingeschaltet 175 145 120

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
,,	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links (*)	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 106
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene links	NTBL	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene rechts	NTBR	Siehe S. 110

Allgemeine Spezifikationen

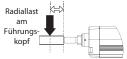
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Edelstahlrohr ø25 mm
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 129
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx/dz: max. 100 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.

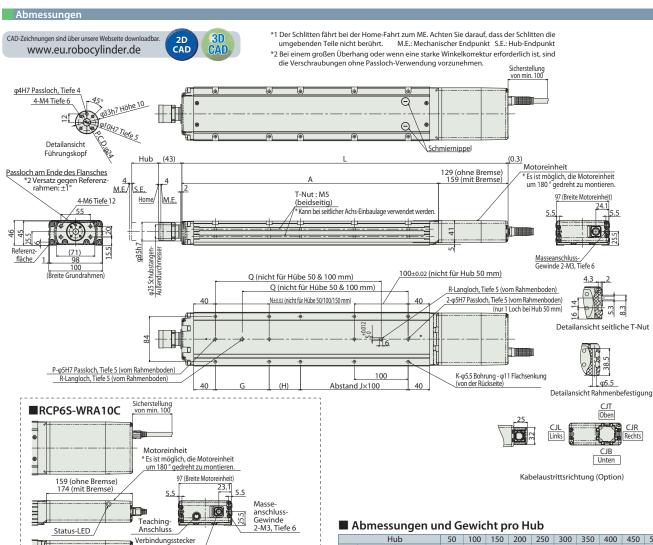
(dx: max. 100 mm) Radiallast am Führungs kopf

Offset-Abstand am Führungskopf

Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100mm)



(*) Diese Option ist nicht für die Modellbaureihe RCP6S-WRA10C mit eingebauter Steuerung erhältlich.



Oben

Unten

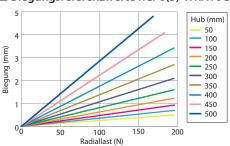
Kabelaustritts-

richtung (Option)

Rechts

■ Biegungsreferenzwerte RCP6(S)-WRA10C bei Radiallast

für Stromversorgung und E/A-Kabel



- '	Abiliessungen und dewicht pro Hub											
	H	ub	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500
	RCP6	Ohne Bremse	355.5	405.5	455.5	505.5	555.5	605.5	655.5	705.5	755.5	805.5
١.	ncro	Mit Bremse	385.5	435.5	485.5	535.5	585.5	635.5	685.5	735.5	785.5	835.5
L	RCP6S	Ohne Bremse	385.5	435.5	485.5	535.5	585.5	635.5	685.5	735.5	785.5	835.5
	RCP03	Mit Bremse	400.5	450.5	500.5	550.5	600.5	650.5	700.5	750.5	800.5	850.5
	Α		226.5	276.5	326.5	376.5	426.5	476.5	526.5	576.5	626.5	676.5
	G		-	-	-	100	100	100	100	100	100	100
	Н		108	58	108	58	108	58	108	58	108	58
	J		0	1	1	1	1	2	2	3	3	4
	K		4	6	6	8	8	10	10	12	12	14
	N		-	-	-	100	100	100	100	100	100	100
	Р			1	1	2	2	2	2	2	2	2
	Q		-	-	158	208	258	308	358	408	458	508
	R		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Zuläss.	stat. Radiallast ar	m Führungskopf (N)	196	196	196	196	196	196	196	196	184	169
Zuläss.	stat. Lastmoment	am Führungsk. (N•m)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2000	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	98	98	98	95	85	76	68	62	57	52
3000	am Führungsk. (kg)	Offset 100 mm	50	50	50	50	50	50	50	50	50	49
km	Zul. dyn. Lastmome	nt am Führungsk. (N•m)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.9
5000	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	98	98	91	80	71	63	57	52	47	43
5000	am Führungsk. (kg)	Offset 100 mm	50	50	50	50	50	50	50	48	44	40
km	Zul. dyn. Lastmoment am Führungsk. (N-m)		5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.8	4.4	4.0
Co	RCP6	Ohne Bremse	3.3	3.8	4.2	4.7	5.1	5.6	6.0	6.5	6.9	7.4
Ge- wicht	nCPO	Mit Bremse	3.5	4.0	4.4	4.9	5.3	5.8	6.2	6.7	7.1	7.6
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	3.4	3.9	4.3	4.8	5.2	5.7	6.1	6.6	7.0	7.5
(kg)	nCP03	Mit Bremse	3.6	4.1	4.5	4.9	5.4	5.8	6.3	6.7	7.2	7.6

	omen mit roiger			rden. Wanien Si		33	, ,,	informationen zui	RCP6S-Baureihe mit eingeba	auter Steuerung siene 5.147
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an-	Eingangs-			uerungs-Be			Max. Anzahl von	Referenzseite
Dezelelillarig		steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk	*Option	Positionierpunkten	
PCON-CB/CGB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	CO ETTING	Ether CAT. →	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG	1111	4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.		CompoNef Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten		256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuc	
лsel-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	Net jew Für		Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.		30000	Siehe MSEL-PC/PC Prospekt oder -Betriebshandbucl

(S)-WRA12C

Enkodertyp —

Absolut

WA: Batterielos- 42P: Schritt

Motortyp

motor Größe

42□



Gekupp. einheit Gerade

Achsbreite 120 mm

24_v Schritt-motor

■ Modellspezifikationen

RCP6: Separate Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

RCP6S: Eingebaute Steuerung

WRA12C - WA -**42P**

Тур

20: 20mm

12:12mm 6: 6mm 3: 3mm

Hub 50: 50mm

500: 500mm

(Schrittweite 50mm)

Passende Steuerung / E/A-Typ [RCP6] P3: PCON MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ

Kabellänge

Optionen Für weitere Optionen siehe Tabelle unten.

N : Kein Kabel Fü P : 1m sie S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

Radial-Last √



Auf Seite



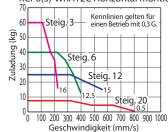


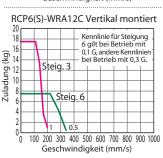


- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme. (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-
- Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-WRA12C Horizontal montiert





(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

Modellspezifikationen	(*)

■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung

Modell	Steigung		Max. Zula		Hub
Modeli	(mm)	stufe/Steuerung	Horizontal (kg) (**)	Vertikal (kg)	(mm)
RCP6(S)-WRA12C-WA-42P-20-①-②-③-④	20	Eingeschaltet	7.5	-	
RCP6(S)-WRA12C-WA-42P-12-①-②-③-④	12	Eingeschaltet	30	-	50~500 (in 50 mm-
RCP6(S)-WRA12C-WA-42P-6-①-②-③-④	6	Eingeschaltet	55	7.5	Schritten)
RCP6(S)-WRA12C-WA-42P-3-①-②-③-④	3	Eingeschaltet	70	17.5	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

	teuerung mit ausgeschafteter Hochielstungsstufe siehe KCP6-Betriebshandbuch.					
j.		■ Hul	b und max.	Geschwin	digkeit	(Einheit: mm/s)
		Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~400 (50mm-Schritte)	450 (mm)	500 (mm)
		20	Eingeschaltet		800	
		12	Eingeschaltet		560	
		6	Eingeschaltet	40 <34		375 <340>
		3	Eingeschaltet	225 <200>	220 <200>	185

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

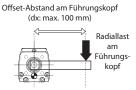
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 106
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene links	NTBL	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene rechts	NTBR	Siehe S. 110

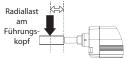
Allgemeine Spezifikationen

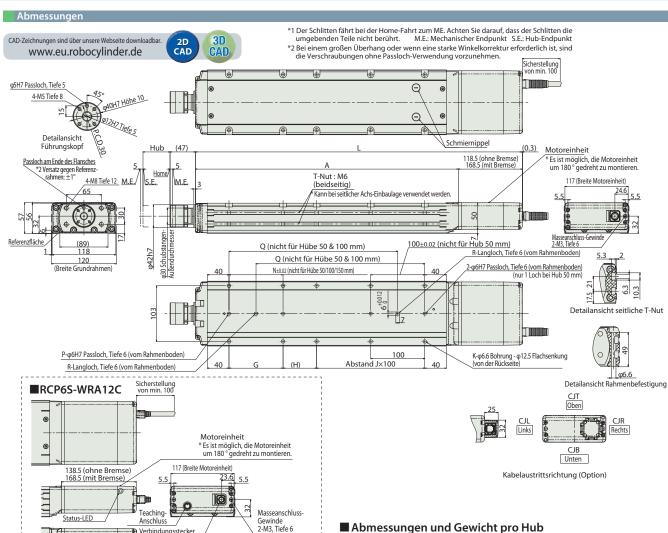
Bezeichnung	Beschreibung						
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10						
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm						
Spiel	max. 0.1 mm						
Schubstange	Edelstahlrohr ø30 mm						
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad						
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 129						
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx/dz: max. 100 mm						
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)						

(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.



Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100 mm)





CJT Oben

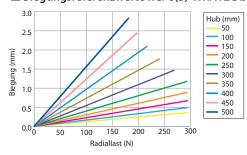
Unten

■ Biegungsreferenzwerte RCP6(S)-WRA12C bei Radiallast

Verbindungsstecker

für Stromversorgung und E/A-Kabel 25

Kabelaustrittsrichtung (Option)



■ Abmessungen und Gewicht pro Hub

	Abiliessungen und Gewicht pro Hub													
	Hul)	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500		
	DCDC	Ohne Bremse	354.5	404.5	454.5	504.5	554.5	604.5	654.5	704.5	754.5	804.5		
	RCP6	Mit Bremse	404.5	454.5	504.5	554.5	604.5	654.5	704.5	754.5	804.5	854.5		
L	RCP6S	Ohne Bremse	374.5	424.5	474.5	524.5	574.5	624.5	674.5	724.5	774.5	824.5		
	RCP03	Mit Bremse	404.5	454.5	504.5	554.5	604.5	654.5	704.5	754.5	804.5	854.5		
	A		236	286	336	386	436	486	536	586	636	686		
	G		-	-	-	100	100	100	100	100	100	100		
	Н		112	62	112	62	112	62	112	62	112	62		
	J		0	1	1	1	1	2	2	3	3	4		
	K		4	6	6	8	8	10	10	12	12	14		
	N		-	-	-	100	100	100	100	100	100	100		
	Р		1	1	1	2	2	2	2	2	2	2		
	Q		-	-	162	212	262	312	362	412	462	512		
	R		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1		
Zuläss.	stat. Radiallast ar	n Führungskopf (N)	294	294	294	294	294	269	241	218	198	181		
Zuläss.:	stat. Lastmoment a	am Führungsk. (N•m)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	147	147	137	121	107	96	87	79	72	65		
3,000km	am Führungsk. (kg)	Offset 100 mm	100	100	100	100	99	90	82	75	68	63		
	Zul. dyn. Lastmome	nt am Führungsk. (N•m)	10.0	10.0	10.0	10.0	9.9	9.0	8.2	7.5	6.8	6.3		
	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	147	133	115	101	90	80	72	65	59	54		
5,000km		Offset 100 mm	100	100	100	92	83	75	68	62	56	51		
	Zul. dyn. Lastmome	10.0	10.0	10.0	9.2	8.3	7.5	6.8	6.2	5.6	5.1			
Ge-	RCP6	Ohne Bremse	4.7	5.3	6.0	6.6	7.3	7.9	8.5	9.2	9.8	10.5		
wicht	nCP6	Mit Bremse	5.0	5.6	6.3	6.9	7.6	8.2	8.8	9.5	10.1	10.8		
	RCP6S	Ohne Bremse	4.8	5.4	6.1	6.7	7.3	8.0	8.6	9.3	9.9	10.5		
(kg)	NCP03	Mit Bremse	5.0	5.7	6.3	6.9	7.6	8.2	8.9	9.5	10.1	10.8		

chsen der RCP6-Baureihe k	önnen mit folger	nden Steuerun	gen betrieben we	rden. Wählen Si	ie den für Ihre A	nwendung geei	gneten Typ aus. * Für Informatio	nen zur RCP6S-Baureihe mit eingel Max. Anzahl von	auter Steuerung siehe S.147.
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an-	Eingangs-		Steuerungs-Betriebsarten				Referenzseite
Dezeichhang	Alisicit	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten	Neterenzaeite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	*Option	-	DeviceNet CCLINK EtherCAT	Spezilikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V		Netzwerk anschlussfähig.		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestin	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig vo jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen si die entsprechende Referen:	ehe 30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch

RCP6(S)-WRA14C



Gekupp. Motoreinheit Gerade Bauform Achsbreite

24v Schrittmotor

Modellspezifikationen

Baureihe —

RCP6: Separate Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

RCP6S: Eingebaute Steuerung

WRA14C - WA - 56P

Typ - Enkodertyp - Motortyp

- Steigung — 24: 24mm

16:16mm

8: 8mm

4: 4mm

Hub — Passende Steuerung / E/A-Typ 50: 50mm [RCP6]

600: 600mm

(Schrittweite 50mm)

[RCP6S] SE: SEA-Typ Illänge — Optionen

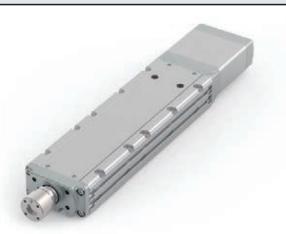
Kabel Für weitere Optionen siehe Tabelle unten.

N : Kein Kabel Für P : 1 m sieh S : 3 m M: 5 m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

Radial-Last √



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen seitlichen oder deckenmontierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



WA: Batterielos- 56P: Schritt-

motor

56□

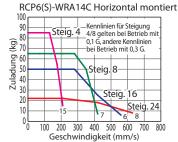
Absolut

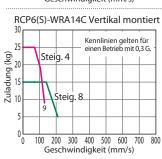


- $(1)\ Die\ max.\ Beschleunigung\ / Verzögerung\ beträgt\ 1\ G\ bei\ horizontalem\ und\ 0,5\ G\ bei\ vertikalem\ Betrieb.$
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 4/8/16 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL





(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

Modellspezifikationen (*)

■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung.

Modell	Steigung		Max. Zula	Hub	
Modell	(mm)	stufe/Steuerung	Horizontal (kg) (**)	Vertikal (kg)	(mm)
RCP6(S)-WRA14C-WA-56P-24-①-②-③-④	24	Eingeschaltet	25	-	
RCP6(S)-WRA14C-WA-56P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	50	-	50~600
RCP6(S)-WRA14C-WA-56P-8-①-②-③-④	8	Eingeschaltet	65	15	(in 50 mm- Schritten)
RCP6(S)-WRA14C-WA-56P-4-①-②-③-④	4	Eingeschaltet	85	25	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

■ Hub und max. Geschwindigkeit (Einheit: mm/s) Steigung Hochleistungs-50~550 600 stufe/Steuerung (50mm-Schritte 24 Eingeschaltet 630 Eingeschaltet 560 16 420 <210> 395 <210> Eingeschaltet 8 210 <130> 195 <130> Eingeschaltet

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellänger	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 106
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene links	NTBL	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene rechts	NTBR	Siehe S. 110

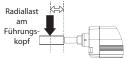
Allgemeine Spezifikationen

7 digentente opezintado	ieii						
Bezeichnung	Beschreibung						
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø12 mm, gerollt C10						
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm						
Spiel	max. 0.1 mm						
Schubstange	Edelstahlrohr ø40 mm						
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad						
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 129						
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx: max. 150 mm / dz: max. 100 mm						
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)						

 $\label{eq:continuous} \mbox{(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stangenversatzes.}$



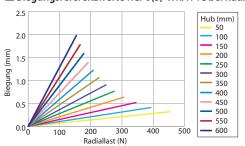
Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100mm)



Abmessungen 3D CAD CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite dow umgebenden Teile nicht berührt. M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt www.eu.robocylinder.de *2 Bei einem großen Überhang oder wenn eine starke Winkelkorrektur erforderlich ist, sind die Verschraubungen ohne Passloch-Verwendung vorzunehmen. φ6H7 Passloch, Tiefe 6 052h7 Höhe 12 Q 4-M6 Tiefe 10 922H7 Tiefe 6 Q **-A** (0.3) Motoreinheit *Es ist möglich, die Motoreinheit um 180 ° gedreht zu montieren. 136.4 (Breite Motoreinheit) Detailansicht Schmiernippel Hub (61.5) Führungskopf 149 (ohne Bremse) Passloch am Ende des Flansches *2 Versatz gegen Referenz-rahmen: ±1° 4-M 199 (mit Bremse) Home M.E. T-Nut : M8 (beidseitig) M.E. S.E. 4-M10 Tiefe 15 Kann bei seitlicher Achs-Einbaulage verwendet werden. /75 φ54h7 100±0.02 (nicht für Hub 50 mm) R-Langloch, Tiefe 9 (vom Rahmenboden) 2-98H7 Passloch, Tiefe 9 (vom Rahmenboden) (nur 1 loch bei Hub 50 mm) Q (nicht für Hübe 50 & 100 mm) Q (nicht für Hübe 50 & 100 mm) Referenzfläche 138 6.8 N±0.02 (nicht für Hübe 50/100/150 mm) Detailansicht seitliche T-Nut P-φ8H7 Passloch, Tiefe 9 (vom Rahmenboden) K-φ9 Bohrung - φ16.5 Flachsenkung (von der Rückseite) R-Langloch, Tiefe 9 (vom Rahmenboden) 59.5 CJT ■RCP6S-WRA14C Oben | φ9 CJT Oben Sicherstellung von min. 100 Detailansicht Rahmenbefestigung CJR Einks CJR Rechts Kabelaustrittsrichtung (Option) Unten Motoreinheit CJB Unten * Es ist möglich, die Motoreinheit um 180° gedreht zu montieren. 136.4 (Breite Motoreinheit) Kabelaustrittsrichtung (Option) 149 (ohne Bremse) 199 (mit Bremse) Teaching-Status-LED Masseanschluss-■ Abmessungen und Gewicht pro Hub Anschluss /erbindungsstecke 2-M3, Tiefe 6

■ Biegungsreferenzwerte RCP6(S)-WRA14C bei Radiallast

für Stromversorgung und E/A-Kabel



		_												
	Hul	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
	RCP6	Ohne Bremse	405	455	505	555	605	655	705	755	805	855	905	955
	ncro	Mit Bremse	455	505	555	605	655	705	755	805	855	905	955	1,005
L	RCP6S	Ohne Bremse	405	455	505	555	605	655	705	755	805	855	905	955
	nCF03	Mit Bremse	455	505	555	605	655	705	755	805	855	905	955	1,005
	Α		256	306	356	406	456	506	556	606	656	706	756	806
	G		-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Н	108	58	108	58	108	58	108	58	108	58	108	58	
	J	0	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	
K			4	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14	16
	N	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	Р	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Q		-	-	158	208	258	308	358	408	458	508	558	608
	R		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zuläss.	stat. Radiallast ar	n Führungskopf (N)	454	392	345	307	276	251	229	210	193	179	166	154
Zuläss. s	stat. Lastmoment a	am Führungsk. (N•m)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	199	170	148	131	117	104	94	85	77	70	64	58
3,000km	am Führungsk. (kg)	Offset 100 mm	100	100	100	100	100	95	87	79	72	66	60	55
	Zul. dyn. Lastmome	nt am Führungsk. (N•m)	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	14.3	13.0	11.8	10.8	9.9	9.0	8.2
	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	167	143	124	109	97	87	78	70	63	57	51	46
5,000km			100	100	100	96	87	79	71	65	59	53	48	44
	Zul. dyn. Lastmome	nt am Führungsk. (N•m)	15.0	15.0	15.0	14.4	13.0	11.8	10.7	9.7	8.8	8.0	7.3	6.6
Ge-	RCP6	Ohne Bremse	8.0	8.9	9.8	10.6	11.5	12.4	13.3	14.2	15.0	15.9	16.8	17.7
wicht	NCFO	Mit Bremse	8.5	9.4	10.2	11.1	12.0	12.9	13.8	14.6	15.5	16.4	17.3	18.2
	RCP6S	Ohne Bremse	8.0	8.9	9.8	10.7	11.6	12.4	13.3	14.2	15.1	16.0	16.8	17.7
(kg)	ncr03	Mit Bremse	8.5	9.4	10.3	11.2	12.0	12.9	13.8	14.7	15.6	16.4	17.3	18.2

ichsen der RCP6-Baureihe ko	önnen mit folger	nden Steuerun	igen betrieben we	rden. Wählen S	ie den für Ihre A	nwendung geei	gneten Typ aus. * Für Informationen zu	r RCP6S-Baureihe mit eingeba	auter Steuerung siehe S.147.	
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Ste Pulstreiber	euerungs-Be Programm	triebsarten Netzwerk *Option	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite	
PCON-CB/CGB	ĺ	1	DC24V	• *Option	*Option *Option Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.		DeviceNet EtherCAT.** EtherCAT.** EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132	
MCON-C/CG		4	DC24V				CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch	
MSEL-PC/PG	.]	4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PG- Prospekt oder -Betriebshandbuch.	

6(S)-WRA16C



Gekupp. Motoreinheit



Achsbreite 160 mm

24_v Schritt-motor

■ Modellspezifikationen

RCP6: Separate Steuerung

* Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.

RCP6S: Eingebaute Steuerung

WRA16C - WA -

Тур

60P Enkodertyp —

motor

60□

WA: Batterielos- 60P: Schritt-

Absolut

Hub 20: 20mm 50: 50mm

800: 800mm

(Schrittweite 50mm)

10:10mm

Passende Steuerung / E/A-Typ [RCP6] P3: PCON-CFB/CGFB [RCP6S] SE: SEA-Typ

Für weitere Optionen siehe Tabelle unten.

Optionen

N : Kein Kabel Fü P : 1m sie S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

Radial-Last √



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI

An Decke

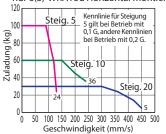




- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 0,1 G bei Steigung 5 und 0,2 G bei Steigung 10/20.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme. (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-
- Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) ist die Einschaltdauer auf 70 % oder weniger zu begrenzen. (6) Die Lebensdauer einer Achse mit Steigung 5 hängt bei Vertikal-Betrieb von der Zuladung ab. Siehe S. 114 für weitere Einzelheiten.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Anschluss: PCON

RCP6(S)-WRA16C Horizontal montiert



RCP6(S)-WRA16C Vertikal montiert Kennlinie für Steigung 5 gilt bei Betrieb mit 0,1 G, andere Kennlinie bei Betrieb mit 0,2 G. 70 Steig. 5 § 60 Zuladung (k 10 100 150 200 250 300 350 400 450 500 Geschwindigkeit (mm/s)

Modellspezifikationen

(**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung. Hub und max. Geschwindigkeit ■ Steigung und Zuladung Steigung Max. Zuladung Hub Modell (mm) Horizontal (kg) (**) Vertikal (mm) RCP6(S)-WRA16C-WA-60P-20-10-12-13-149 20 30 50~800 (in 50 mm-10 60 36.5 Schritten) RCP6(S)-WRA16C-WA-60P-5-10-12-13-149 5 100 70

	Steigung (mm)			150~400 (mm)			550 (mm)			700 (mm)		800 (mm)
	20	280	405	450)	400	340	295	260	225	200	180
	10		24 <20		230 <200>	195	165	145	125	110	100	90
	5		130 <10		115 <100>	95	80	70	60	55	50	45

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

(Einheit: mm/s)

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen							
Name	Code	Seite					
Bremse	В	Siehe S. 105					
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105					
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105					
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105					
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105					
Flansch	FL	Siehe S. 106					
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110					
T-Nut-Montageschiene links	NTBL	Siehe S. 110					
T-Nut-Montageschiene rechts	NTBR	Siehe S. 110					

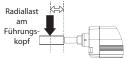
Allgemeine Spezifikationen

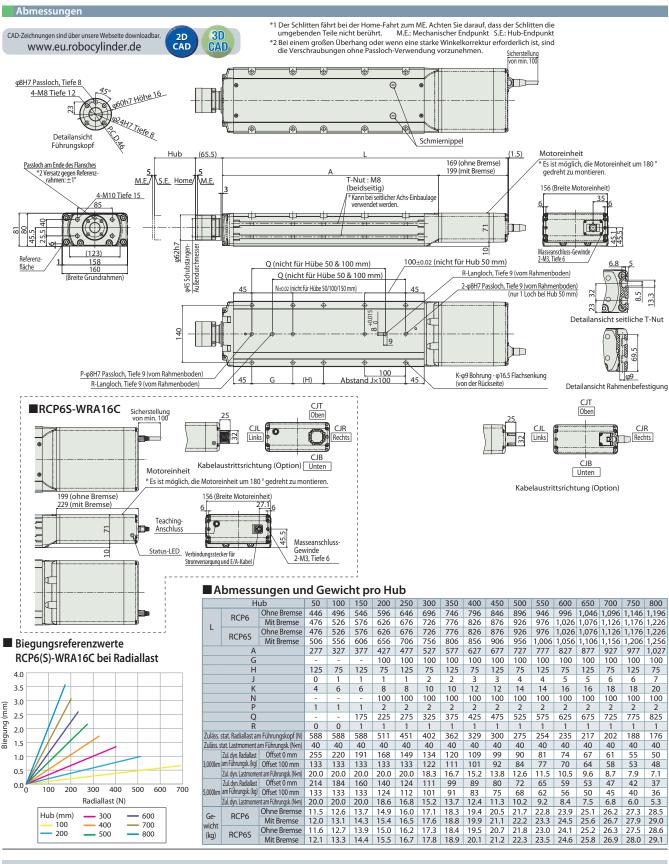
Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø16 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Edelstahlrohr ø45 mm
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 129
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx: max. 150 mm / dz: max. 100 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.



Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100mm)





Passende Steuerungen Achsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP6S-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147.									
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Pulstreiber		rungs-Betriebsarten Netzwerk *Option	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CFB/CGFB		1	DC24V	● *Option	*Option	1	Devices Composer Ethers et/IP CC-Link Ether CAT.	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132

(S)-WRA10R Achsbreit Batterie-Gekupp. Motor-einheit **24**_v 100 mm los-Absolut Schritt-motor Bauform * Achsbreite ■ Modell-WRA10R -WA -35P spezifika-- Enkodertyp -Passende Steuerung / E/A-Typ Тур Steigung Hub Kabellänge Optionen Motortyp tionen WA: Batterielos- 35P: Schritt-[RCP6] P3: PCON N : Kein Kabel P : 1m RCP6: Separate Steuerung 16: 16mm 50: 50mm Für weitere Optionen RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor 10:10mm siehe Tabelle unten. S : 3m M: 5m 5: 5mm 2.5: 2.5mm MCON MSEL 500: 500mm * Die Seitmotorlage * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 35□ (Schrittweite 50mm) "ML" oder "MR" ist [RCP6S] SE: SEA-Typ X□□: Spezifizierte Länge immer anzugeben

Radial-Last √



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen seitlichen oder decken-montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI



Bitte

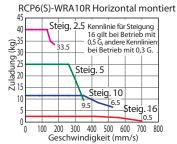
- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb. (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe
- Äuswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung). (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

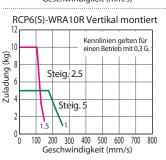
Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL

R□□ : Roboterkabel





Modellspezifikationen (*)

■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung.

Modell	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	Max. Zul Horizontal (kg) (**)		Hub (mm)
RCP6(S)-WRA10R-WA-35P-16-@-@	16	Eingeschaltet	4	-	
RCP6(S)-WRA10R-WA-35P-10-@-@-@-@	10	Eingeschaltet	11.5	-	50~500
RCP6(S)-WRA10R-WA-35P-5-①-②-③-④	5	Eingeschaltet	28	5	(in 50 mm- Schritten)
RCP6(S)-WRA10R-WA-35P-2.5	2.5	Eingeschaltet	40	10	
	_				

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

■Hub	(Einheit: mm/s)					
	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~400 (50mm-Schritte)	450 (mm)	500 (mm)		
16	Eingeschaltet		700			
10	Eingeschaltet	52	525			
5	Eingeschaltet	350 <260>	290 <260>	240		
2.5	Eingeschaltet	175 <150>	145	120		

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 105
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene links (*)	NTBL	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene rechts (*)	NTBR	Siehe S. 110

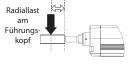
Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Edelstahlrohr ø25 mm
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 129
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx/dz: max. 100 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

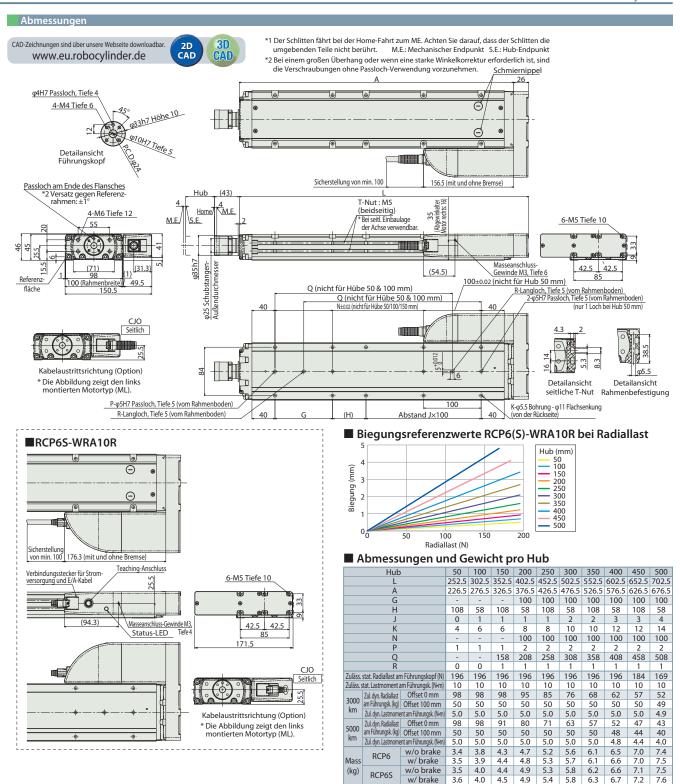
(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.



Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100mm)



(*) Bei Wahl der Option T-Nut-Montageschiene für ein Seitmotor-Modell ist zwischen NTBR bei linksseitig abgewinkeltem Motor und NTBL bei rechtsseitig abgewinkeltem Motor zu entscheiden.



		Max. Anzahl an-	Eingangs-	iden. Wanien Si		euerungs-Be	, ,,	nationen zui	RCP6S-Baureihe mit eingeba Max. Anzahl von	
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position		Programm		tion	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	CC LIFE	ca t. r\et/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V	Netzwerk anschlussfähig.		CompoNet Hinweis:		256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbucl	
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Die Kompatibilität zu bestimmten Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.		30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch

(S)-WRA12R Batterie-Gekupp. Motor-einheit **24**_v 120 mm los-Absolut Schritt-motor Bauform Achsbre ■ Modell-WRA12R - WA -42P spezifika-Passende Тур Enkodertyp — Motortyp Steigung Hub Kabellänge Optionen tionen Steuerung / E/A-Typ N : Kein Kabel P : 1m S : 3m [RCP6] P3: PCON RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos- 42P: Schritt-20: 20mm 50: 50mm Für weitere Optionen 12: 12mm 6: 6mm 3: 3mm RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe siehe Tabelle unten. MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ S : 3m M: 5m 500: 500mm * Die Seitmotorlage * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 42□ (Schrittweite 50mm) "ML" oder "MR" ist X□□ : Spezifizierte Länge

Radial-Last √



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Finbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI



(1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.

- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.

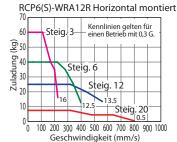
■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung

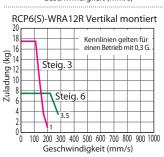
immer anzugeben

(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -Anschluss: PCON, MCON, MSEL

R□□ : Roboterkabel





Modellspezifikationen (*)

■ Steigung und Zuladung (***) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung

RCP6(S)-WRA12R-WA-42P-20-①-②-③-④ 20 Eingeschaltet 7.5 - RCP6(S)-WRA12R-WA-42P-12-①-②-③-④ 12 Eingeschaltet 30 - 50~500 RCP6(S)-WRA12R-WA-42P-6-①-②-③-④ 6 Eingeschaltet 55 7.5 RCP6(S)-WRA12R-WA-42P-3-①-②-③-④ 3 Eingeschaltet 70 17.5	Modell	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	Max. Zul Horizontal (kg) (**)		Hub (mm)
RCP6(S)-WRA12R-WA-42P-6-①-②-③-④ 6 Eingeschaltet 55 7.5	RCP6(S)-WRA12R-WA-42P-20-①-②-③-④	20	Eingeschaltet	7.5	-	
RCP6(S)-WRA12R-WA-42P-6-①-②-③-④ 6 Eingeschaltet 55 7.5 Schritten)	RCP6(S)-WRA12R-WA-42P-12-①-②-③-④	12	Eingeschaltet	30	-	
RCP6(S)-WRA12R-WA-42P-3-①-②-③-④ 3 Eingeschaltet 70 17.5	RCP6(S)-WRA12R-WA-42P-6-①-②-③-④	6	Eingeschaltet	55	7.5	,
	RCP6(S)-WRA12R-WA-42P-3-①-②-③-④	3	Eingeschaltet	70	17.5	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

	teuerung mit ausgeschafteter Hochleistungsstufe siene KCP6-Betriebsnandbuch.							
J.	■Hub	und max.	Geschwin	digkeit	(Einheit: mm/s)			
	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~400 (50mm-Schritte)	450 (mm)	500 (mm)			
	20	Eingeschaltet		800				
	12	Eingeschaltet		560				
	6	Eingeschaltet	40 <28		375 <280>			
	3	Eingeschaltet	225 <200>	220 <200>	185			

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

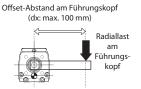
* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJ0	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 105
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene links (*)	NTBL	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene rechts (*)	NTBR	Siehe S. 110

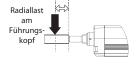
Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Edelstahlrohr ø30 mm
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 129
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx/dz: max. 100 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

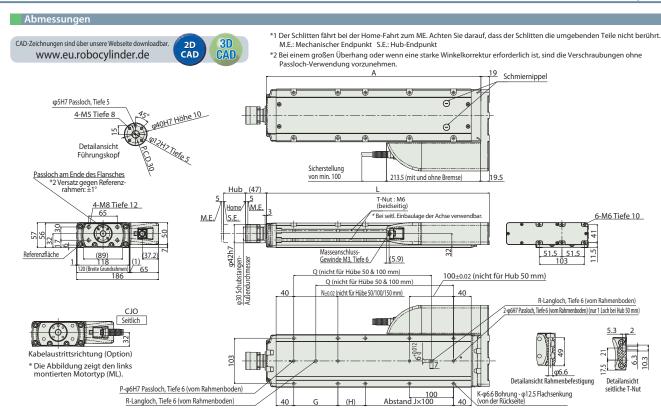
(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.



Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100mm)

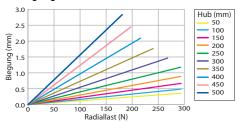


(*) Bei Wahl der Option T-Nut-Montageschiene für ein Seitmotor-Modell ist zwischen NTBR bei linksseitig abgewinkeltem Motor und NTBL bei rechtsseitig abgewinkeltem Motor zu entscheiden.



■RCP6S-WRA12R Θ Θ vonmin. 100 273.5 (mit und ohne Bremse) Status-LED 6-M6 Tiefe 10 ПQ Teaching-Anschluss 51.5 51.5 103 Verbindungsstecker für Stromver ng u. E/A-Kabel Masseanschluss-Gewinde M3, Tiefe 6 Kabelaustrittsrichtung (Option) * Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).

■ Biegungsreferenzwerte RCP6(S)-WRA12R bei Radiallast



■ Abmessungen und Gewicht pro Hub

	Hul)	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500
	L		255	305	355	405	455	505	555	605	655	705
	Α		236	286	336	386	436	486	536	586	636	686
	G		-	-	-	100	100	100	100	100	100	100
	Н		112	62	112	62	112	62	112	62	112	62
	J		0	1	1	1	1	2	2	3	3	4
	K		4	6	6	8	8	10	10	12	12	14
	N		-	-	-	100	100	100	100	100	100	100
	Р		1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
	Q			-	162	212	262	312	362	412	462	512
	R		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Zuläss.	stat. Radiallast ar	at. Radiallast am Führungskopf (N)		294	294	294	294	269	241	218	198	181
Zuläss. s	iss. stat. Lastmoment am Führungsk. (N+m)		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	147	147	137	121	107	96	87	79	72	65
3,000km	am Führungsk. (kg)	Offset 100 mm	100	100	100	100	99	90	82	75	68	63
	Zul. dyn. Lastmome	nt am Führungsk. (N•m)	10.0	10.0	10.0	10.0	9.9	9.0	8.2	7.5	6.8	6.3
	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	147	133	115	101	90	80	72	65	59	54
5,000km	am Führungsk. (kg)	Offset 100 mm	100	100	100	92	83	75	68	62	56	51
	Zul. dyn. Lastmome	nt am Führungsk. (N•m)	10.0	10.0	10.0	9.2	8.3	7.5	6.8	6.2	5.6	5.1
<u> </u>	DCD6	Ohne Bremse	5.1	5.7	6.3	7.0	7.6	8.2	8.9	9.5	10.2	10.8
Ge- wicht	RCP6	Mit Bremse	5.1	5.8	6.4	7.0	7.7	8.3	9.0	9.6	10.2	10.9
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	5.2	5.8	6.5	7.1	7.7	8.4	9.0	9.6	10.3	10.9
	nCP03	Mit Bremse	5.3	5.9	6.5	7.2	7.8	8.4	9.1	9.7	10.4	11.0

Achsen der RCP6-Baureihe kö	önnen mit folger	nden Steuerun	igen betrieben we	rden. Wählen S	ie den für Ihre A	nwendung geei	gneten Typ aus. * Für Informationen zu	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	auter Steuerung siehe S.147.
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Ste Pulstreiber	euerungs-Be Programm	triebsarten Netzwerk *Option	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	*Option	-	DeviceNet Colink EtherCAT: Ethe	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG	1111	4	DC24V		ser Typ ist nur an ein werk anschlussfähig. Line Kompatibilität zu bestimmte			256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch.
MSEL-PC/PG	Ţ,	4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PG- Prospekt oder -Betriebshandbuch.

(S)-WRA14R Batterie-Gekupp. Motor-einheit **24**_v los-Absolut 140 Schritt-motor Bauform Achsbre ■ Modell-WRA14R - WA -**56P** spezifika-Passende Тур Enkodertyp — Motortyp Steigung Hub Kabellänge Optionen tionen Steuerung / E/A-Typ N : Kein Kabel P : 1m S : 3m [RCP6] P3: PCON RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos- 56P: Schritt-24: 24mm 50: 50mm Für weitere Optionen RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe 16: 16mm 8: 8mm siehe Tabelle unten. MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ S : 3m M: 5m 600: 600mm * Die Seitmotorlage * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 56□ 4: 4mm (Schrittweite 50mm) "ML" oder "MR" ist

Radial-Last √



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Finbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI



- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 4/8/16 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.

Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) -

immer anzugeben

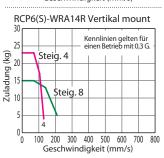
(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-WRA14R Horizontal montiert

X□□: Spezifizierte Länge

R□□ : Roboterkabel





Modellspezifikationen (*)

■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung.

Modell	Steigung		Max. Zula		Hub
	(mm)	stufe/Steuerung	Horizontal (kg) (**)	Vertikal (kg)	(mm)
RCP6(S)-WRA14R-WA-56P-24-①-②-③-④	24	Eingeschaltet	25	-	
RCP6(S)-WRA14R-WA-56P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	50	-	50~600 (in 50 mm-
RCP6(S)-WRA14R-WA-56P-8-①-②-③-④	8	Eingeschaltet	65	15	Schritten)
RCP6(S)-WRA14R-WA-56P-4-①-②-③-④	4	Eingeschaltet	85	25	

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

Į.	■Huk	und max.	Geschwindigkeit	(Einheit: mm/s)
	Steigung (mm)	Hochleistungs- stufe/Steuerung	50~600 (50mm-Schritte)	
	24	Eingeschaltet	630	
	16	Eingeschaltet	560	
	8	Eingeschaltet	350 <210>	
	4	Eingeschaltet	175 <130>	
_			144	

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m) M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m) R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJ0	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 105
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene links (*)	NTBL	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene rechts (*)	NTBR	Siehe S. 110

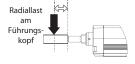
Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung	Beschreibung
Antriebssystem	Kugelumlaufspindel ø12 mm, gerollt C10
Wiederholgenauigkeit	±0.01 mm
Spiel	max. 0.1 mm
Schubstange	Edelstahlrohr ø40 mm
Schubstangen-Rotationsspiel (*)	0 Grad
Zulässige Radiallast am Führungskopf	siehe S. 129
Abstand Offset/Überhang am Führungskopf	dx: max. 150 mm / dz: max. 100 mm
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

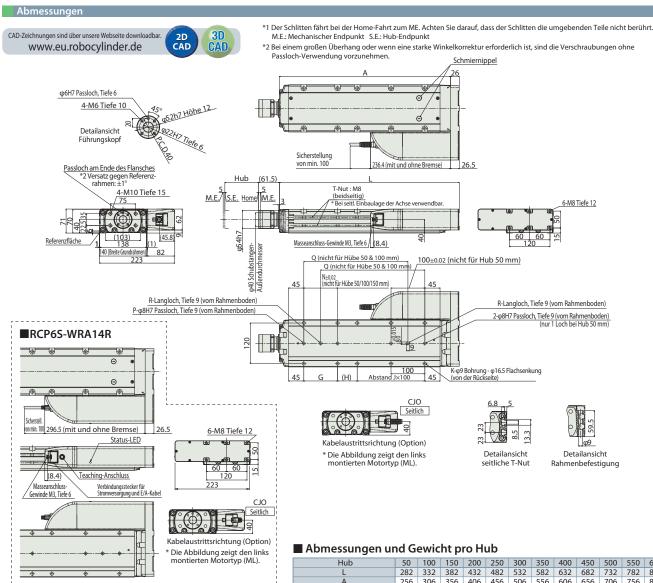
(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.



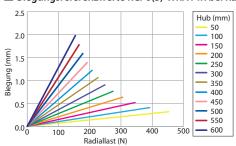
Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100mm)



(*) Bei Wahl der Option T-Nut-Montageschiene für ein Seitmotor-Modell ist zwischen NTBR bei linksseitig abgewinkeltem Motor und NTBL bei rechtsseitig abgewinkeltem Motor zu entscheiden.



■ Biegungsreferenzwerte RCP6(S)-WRA14R bei Radiallast



	Hul	b	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
	L		282	332	382	432	482	532	582	632	682	732	782	832
	A		256	306	356	406	456	506	556	606	656	706	756	806
	G		-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Н		108	58	108	58	108	58	108	58	108	58	108	58
	J		0	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5
	K		4	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14	16
	N		-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Р		1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Q		-	-	158	208	258	308	358	408	458	508	558	608
	R		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zuläss.	stat. Radiallast ar	iallast am Führungskopf (N)		392	345	307	276	251	229	210	193	179	166	154
Zuläss.:	uläss. stat. Lastmoment am Führungsk. (N-m		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	199	170	148	131	117	104	94	85	77	70	64	58
3,000km	am Führungsk. (kg)		100	100	100	100	100	95	87	79	72	66	60	55
		nt am Führungsk. (N•m)	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	14.3	13.0	11.8	10.8	9.9	9.0	8.2
	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	167	143	124	109	97	87	78	70	63	57	51	46
5,000km	am Führungsk. (kg)		100	100	100	96	87	79	71	65	59	53	48	44
	Zul. dyn. Lastmome	nt am Führungsk. (N•m)	15.0	15.0	15.0	14.4	13.0	11.8	10.7	9.7	8.8	8.0	7.3	6.6
Ge-	RCP6	Ohne Bremse	8.7	9.6	10.5	11.4	12.2	13.1	14.0	14.9	15.7	16.6	17.5	18.4
wicht	INCF 0	Mit Bremse	8.9	9.7	10.6	11.5	12.4	13.2	14.1	15.0	15.9	16.7	17.6	18.5
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	8.9	9.8	10.7	11.5	12.4	13.3	14.2	15.0	15.9	16.8	17.7	18.5
(KY)	ner 03	Mit Bremse	9.0	9.9	10.8	11.6	12.5	13.4	14.3	15.2	16.0	16.9	17.8	18.7

chsen der RCP6-Baureihe k	önnen mit folgei	nden Steuerur	igen betrieben we	rden. Wählen S	iie den für Ihre A	nwendung geei	gneten Typ aus. * F	ür Informationen zu	r RCP6S-Baureihe mit eingeba	auter Steuerung siehe S.147.
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position		euerungs-Be Programm		k *Option	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet	Ether caT. > EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V		r Typ ist nur erk anschlus		CompoiNet Hinweis:	tät zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist jeweiligen Steu Für nähere Infol	abhängig von der	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch

6(S)-WRA16R Batterie-Gekupp. Motor-einheit **24**_v 160 mm los-Absolut Schritt-motor Bauform Achsbre ■ Modell-WRA10R - WA -60P spezifika-Passende Тур Enkodertyp — Steigung Hub Kabellänge Optionen tionen Steuerung / E/A-Typ N : Kein Kabel P : 1m S : 3m [RCP6] P3: PCON RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos- 60P: Schritt-20: 20mm 50: 50mm Für weitere Optionen RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe 10: 10mm 5: 5mm siehe Tabelle unten. CFB/CGFB [RCP6S] SE: SEA-Typ S : 3m M: 5m 800: 800mm * Die Seitmotorlage * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten.

(Schrittweite 50mm)

Radial-Last √

Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert.



Modellabhängig kann es einige Einschränkungen hinsichtlich der vertikalen, seitlichen oder deckenmontierten Finbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.



60□

Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).



- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 0,1 G bei Steigung 5 und 0,2 G bei Steigung 10/20.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spezifisches Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).
- (3) Der Radial-Zylinder ist mit einer eingebauten Führung ausgestattet. Für die zulässige Last siehe die auf S. 127 und ff. dargestellten Diagramme.
- (4) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.
- (5) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) ist die Einschaltdauer auf 70 % oder weniger zu begrenzen
- (6) Die Lebensdauer einer Achse mit Steigung 5 hängt bei Vertikal-Betrieb von der Zuladung ab. Siehe S 114 für weitere Finzelheiten

■ Korrelogramme von Geschwindigk. und Zuladung Anschluss: PCON

"ML" oder "MR" ist

immer anzugeben

RCP6(S)-WRA16R Horizontal montiert

X□□: Spezifizierte Länge

R□□ : Roboterkabel



RCP6(S)-WRA16R Vertikal montiert Kennlinie für Steigung 5 gilt bei Betrieb mit 0.1 G, andere Kennlinier bei Betrieb mit 0,2 G. 70 Steig. 5 Zuladung (kg) 10 20 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 Geschwindiakeit (mm/s)

Modellspezifikationen

■ Steigung und Zuladung (**) Die horizontale Zuladung gilt unter Annahme einer externen Führung Steigung Max. Zuladung Modell Horizontal (kg) (**) Vertikal (mm) RCP6(S)-WRA16R-WA-60P-20-①-②-③-④ 20 30 50~800 (in 50 mm 10 60 34.5 Schritten) RCP6(S)-WRA16R-WA-60P-5-①-②-③-④ 5 100 63

Erklärung der Ziffern: 1 Hub	Passende Steuerung / E/A-Typ	3 Kabellän	ge 4 Optionen

ļ.	■ Hu	b ur	nd n	nax. G	esch	win	digk	eit			(Einhei	t: mm/s)
	Steigung (mm)	50 (mm)	100 (mm)	150~400 (mm)	450 (mm)	500 (mm)	550 (mm)	600 (mm)	650 (mm)	700 (mm)	750 (mm)	800 (mm)
	20	280	405	420	0	400	340	295	260	225	200	180
	10		240 <180>		230 <180>	195	165	145	125	110	100	90
	5		120 <10	-	115 <100>	95	80	70	60	55	50	45

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Standardkabel	P (1 m) S (3 m)
Standardkabei	M (5 m)
6	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m) X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

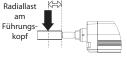
Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	Siehe S. 105
Flansch	FL	Siehe S. 105
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene links (*)	NTBL	Siehe S. 110
T-Nut-Montageschiene rechts (*)	NTBR	Siehe S. 110

Allgemeine Spezifikationen Bezeichnung Beschreibung Antriebssystem Kugelumlaufspindel ø16 mm, gerollt C10 Wiederholgenauigkeit ±0.01 mm Spiel max. 0.1 mm Schubstange Edelstahlrohr ø45 mm Schubstangen-Rotationsspiel (*) 0 Grad Zulässige Radiallast am Führungskopf siehe S. 129 Abstand Offset/Überhang am Führungskopf dx: max. 150 mm / dz: max. 100 mm Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit 0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)

(*) Genauigkeit des Stangenversatzes in Rotationsrichtung ohne Lastaufname der Stange.



Überhang-Abstand am Führungskopf (dz: max. 100 mm) $\langle \exists \rangle$ Radiallast



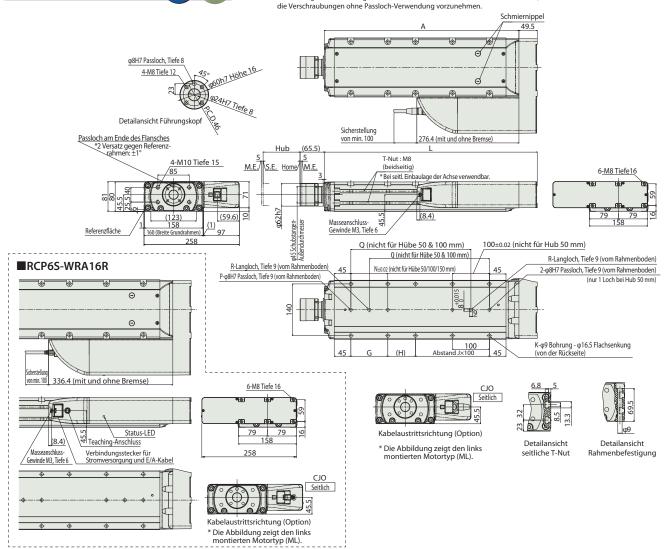
(*) Bei Wahl der Option T-Nut-Montageschiene für ein Seitmotor-Modell ist zwischen NTBR bei linksseitig abgewinkeltem Motor und NTBL bei rechtsseitig abgewinkeltem Motor zu entscheiden.

Abmessungen

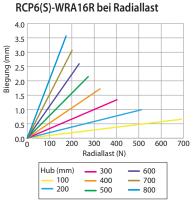
CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite downloadbar www.eu.robocylinder.de



- *1 Der Schlitten fährt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die umgebenden Teile nicht berührt. M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt
- *2 Bei einem großen Überhang oder wenn eine starke Winkelkorrektur erforderlich ist, sind



■ Biegungsreferenzwerte

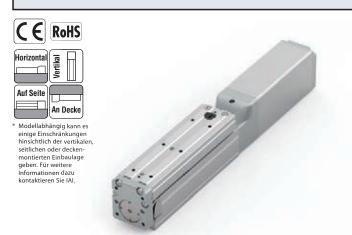


■ Abmessungen und Gewicht pro Hub

	Hul)	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
	L		326.5	376.5	426.5	476.5	526.5	576.5	626.5	676.5	726.5	776.5	826.5	876.5	926.5	976.5	1,026.5	1,076.5
	Α		277	327	377	427	477	527	577	627	677	727	777	827	877	927	977	1,027
	G		-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Н		125	75	125	75	125	75	125	75	125	75	125	75	125	75	125	75
	J		0	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7
	K		4	6	6	8	8	10	10	12	12	14	14	16	16	18	18	20
	N		-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	P		1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Q		-	-	175	225	275	325	375	425	475	525	575	625	675	725	775	825
	R		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Zuläss.	stat. Radiallast ar	n Führungskopf (N)	588	588	588	511	451	402	362	329	300	275	254	235	217	202	188	176
Zuläss. s	stat. Lastmoment a	m Führungsk. (N•m)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	255	220	191	168	149	134	120	109	99	90	81	74	67	61	55	50
3,000km	am Führungsk. (kg)	Offset 100 mm	133	133	133	133	133	122	111	101	92	84	77	70	64	58	53	48
	Zul. dyn. Lastmome	nt am Führungsk. (N•m)	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	18.3	16.7	15.2	13.8	12.6	11.5	10.5	9.6	8.7	7.9	7.1
	Zul. dyn. Radiallast	Offset 0 mm	214	184	160	140	124	111	99	89	80	72	65	59	53	47	42	37
5,000km	am Führungsk. (kg)	Offset 100 mm	133	133	133	124	112	101	91	83	75	68	62	56	50	45	40	36
	Zul. dyn. Lastmome	nt am Führungsk. (N•m)	20.0	20.0	20.0	18.6	16.8	15.2	13.7	12.4	11.3	10.2	9.2	8.4	7.5	6.8	6.0	5.3
Ge-	RCP6	Ohne Bremse	13.1	14.2	15.3	16.5	17.6	18.7	19.9	21.0	22.2	23.3	24.5	25.6	26.7	27.9	29.0	30.1
wicht	IICF U	Mit Bremse	13.3	14.4	15.6	16.7	17.9	19.0	20.1	21.3	22.4	23.5	24.7	25.8	27.0	28.1	29.3	30.4
(kg)	RCP6S	Ohne Bremse	13.3	14.4	15.6	16.7	17.9	19.0	20.1	21.3	22.4	23.5	24.7	25.8	27.0	28.1	29.2	30.4
(kg)	ner 03	Mit Bremse	13.6	14.7	15.8	16.9	18.1	19.2	20.4	21.5	22.7	23.8	24.9	26.1	27.2	28.3	29.5	30.6

Passende Steuerungen chsen der RCP6-Baureihe können mit folgenden Steuerungen betrieben werden. Wählen Sie den für Ihre Anwendung geeigneten Typ aus. * Für Informationen zur RCP6S-Baureihe mit eingebauter Steuerung siehe S.147.											
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position	Pulstreiber		rungs-Betriebsa Netz	arten zwerk *Opt	ion	Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CFB/CGFB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	nnaen®	Compoilet CC-Link EtherCAT.	EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132

Batterie-Gekupp. Motor-**24**_v los-Absolut 40 Gerade Schritt-motor einheit ■ Modell-WA 35P TA4C spezifika-Passende Steuerung / E/A-Typ Hub Kabellänge Optionen Enkodertyp Motortyp Steigung tionen 35P: Schritt [RCP6] P3: PCON N : Kein Kabel P : 1m RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-16: 16mm 25: 25mm Für weitere Optionen 10: 10mm 5: 5mm 2.5: 2.5mm RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe siehe Tabelle unten. S : 3m M: 5m 240: 240mm MCON * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. MSEL Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 35□ [RCP6S] SE: SEA-Typ X□□: Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel



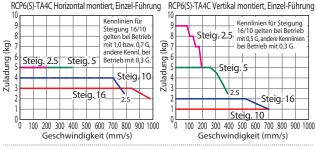
Bitte

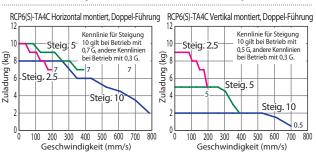
- Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung). (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im
- "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

 (4) Hochsteifigkeitsversion mit doppeltem Führungsblock optional erhältlich.

■ Korrelogramme von Geschwindigkeit und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) - Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-TA4C Horizontal montiert, Einzel-Führung RCP6(S)-TA4C Vertikal montiert, Einzel-Führung





(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

Modellspezifikationen (*) ■ Steigung und Zuladung Max. Zuladung Hochleistungs-Hub Steiauna stufe/Steuerung Horizontal (kg) Vertikal (kg (mm) 16 Eingeschaltet 25~150 10 4 2.5 Eingeschaltet (in 25 mm-Schritten) 5 5 5 Eingeschaltet RCP6(S)-TA4C-WA-35P-2.5-①-②-③-④ 5 2.5 Eingeschaltet 10 40/65/ 90~240 RCP6(S)-TA4C-WA-35P-10-①-②-③-④ 10 Eingeschaltet 8 2.5 RCP6(S)-TA4C-WA-35P-5-①-②-③-④ 5 Eingeschaltet 10 5 (in 50 mm-RCP6(S)-TA4C-WA-35P-2.5-M-20-30-40 2.5 Fingeschaltet 10 10 Schritten)

☐ ITCI 0(3) 17(4C W/Y 331 2.3 @ @ @ @	2.5	Lingeschartet
Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ	Kabellän	ge Optionen

	■ Hu	b und ma	ax. Geschwine	digk. (Einl	neit: mm/s)	
1	Steigung	Hochleistungs-	Einzelführung	Doppelfü	hrung	
	(mm)	stufe/Steuerung	25~150	40~190	240	
	16	Eingeschaltet	980 <700>	-		
	10	Eingeschaltet	785 <700>	785 <700>	680	
1	5	Eingeschaltet	390	390	340	
	2.5	Eingeschaltet	195	195	170	

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Standardkabel	P (1 m) S (3 m)
Standardkaber	M (5 m)
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m) X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
Spezialiarigeri	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m) R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m) R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105
Hochsteifigkeit (Doppelblock-Führung)	DB	Siehe S. 105
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110

Allgemeine Spezifikationen

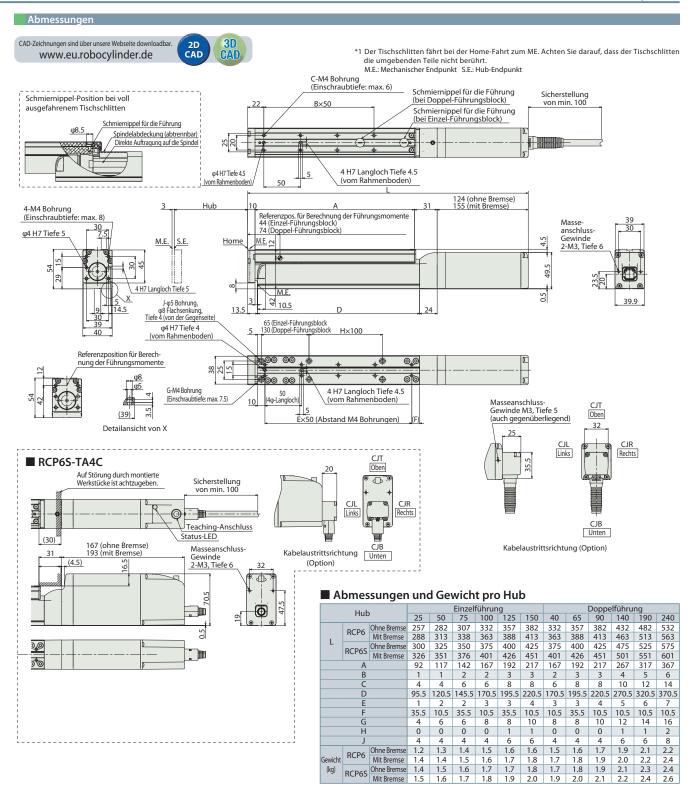
Bezeichnung		Beschreibung				
Antriebssystem		Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10				
Wiederholgenauigkeit		±0.01 mm				
Spiel		max. 0,1mm				
Grundrahmen		Material: Aluminium, hell eloxiert				
Zulässiges statisches Lastmoment	Einzelführung	Ma: 13 N·m, Mb: 18.6 N·m, Mc: 25.3 N·m				
Zulassiges statiscries Lastinoment	Doppelführung	Ma: 76.8 N·m, Mb: 110 N·m, Mc: 50.5 N·m				
Zulässiges dynam. Lastmoment (*)	Einzelführung	Ma: 4.98 N•m, Mb: 7.11 N•m, Mc: 9.68 N•m				
, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Doppelführung	Ma: 23.9 N·m, Mb: 34.1 N·m, Mc: 15.7 N·m				
Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit		0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)				

(*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus

Richtung des zulässigen Lastmoments



Für weitere Einzelheiten bezüglich zulässiger Momentenrichtung und Auskragung siehe RoboCylinder-Gesamtkatalog.
Bezüglich eines Versatzes des Tischschlittens siehe RCP6-Betriebshandbuch.



hsen der RCP6-Baureihe k	önnen mit folger		<u> </u>	rden. Wählen Si		33	gneten Typ aus. * Für Informationen zu		auter Steuerung siehe S.147.
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position		uerungs-Be Programm		Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
CON-CB/CGB	1	1	DC24V	• *Option	• *Option	-	DeviceNet CLINK Ether CAT CATCO	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
ICON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.			CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuc
ISEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch

(S)-TA6CBatterie-**24**_v los-Absolut 58 mm Gerade Schritteinheit motor ■ Modell-WA **42P** TA6C spezifika-Passende Steuerung / E/A-Typ Enkodertyp Kabellänge Motortyp tionen N : Kein Kabel P : 1m S : 3m M: 5m RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-42P: Schritt 20: 20mm 25: 25mm [RCP6] Für weitere Optionen P3: PCON RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe 12: 12mm 6: 6mm siehe Tabelle unten MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ 320: 320mm * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 42□ 3: 3mm X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel

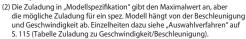


hinsichtlich der vertikalen seitlichen oder decker montierten Einbaulage geben. Für weitere Informationen dazu kontaktieren Sie IAI.

Bitte



(1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.

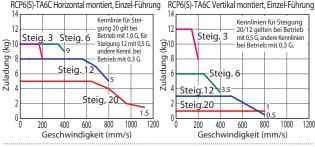


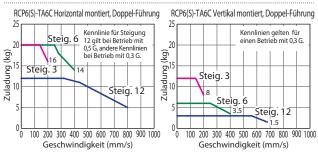
(3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft iedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfe (4) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Um-

gebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiter (5) Hochsteifigkeitsversion mit doppeltem Führungsblock optional erhältlich.

Korrelogramme von Geschwindigkeit und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) - Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-TA6C Horizontal montiert, Einzel-Führung RCP6(S)-TA6C Vertikal montiert, Einzel-Führung





(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

Modellspezifikationen (*) ■ Steigung und Zuladung Hub und max. Geschwindigk. (Einheit: mm/s) Modell RCP6(S)-TA6C-WA-42P-20-①-②-③-④ RCP6(S)-TA6C-WA-42P-12-①-②-③-④ RCP6(S)-TA6C-WA-42P-6-①-②-③-④ RCP6(S)-TA6C-WA-42P-6-①-②-②-②-④ Max. Zuladung Steigung Hochleistungs-Einzelführung Hochleistungs-Hub Steigung stufe/Steuerung stufe/Steuerung 25~200 Horizontal (kg) Vertikal (kg (mm) 20 Eingeschaltet 1120 <800> Eingeschaltet 25~200 12 Eingeschaltet 8 3 (in 25 mm 10 6 6 Eingeschaltet Schritten) Eingeschaltet 800 RCP6(S)-TA6C-WA-42P-3-①-②-③-④ 3 10 12 Eingeschaltet Eingeschaltet 400 15 12 Eingeschaltet 3 40/70/95/ 120~320 RCP6(S)-TA6C-WA-42P-6-10-12-13-14 6 Eingeschaltet 20 6 (in 50 mm-Eingeschaltet 200 RCP6(S)-TA6C-WA-42P-3-①-②-③-④ Eingeschaltet 20 12 Schritten)

200 Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

800

<6803

400

Doppelführung

45~220 270 320

735

<680>

365

185

575

285

Kabellängen					
Kabeltyp	Kabelcode				
Standardkabel	P (1 m) S (3 m) M (5 m)				
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m) X11 (11 m) ~ X15 (15 m) X16 (16 m) ~ X20 (20 m)				
Roboterkabel	R01 (1 m) ~ R03 (3 m) R04 (4 m) ~ R05 (5 m) R06 (6 m) ~ R10 (10 m) R11 (11 m) ~ R15 (15 m) R16 (16 m) ~ R20 (20 m)				

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

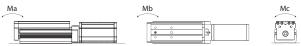
Optionen					
Name	Code	Seite			
Bremse	В	Siehe S. 105			
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105			
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105			
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105			
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105			
Hochsteifigkeit (Doppelblock-Führung)	DB	Siehe S. 105			
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110			

Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung		Beschreibung		
Antriebssystem		Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10		
Wiederholgenauigkeit		±0.01 mm		
Spiel		max. 0,1mm		
Grundrahmen		Material: Aluminium, hell eloxiert		
Zulässiges statisches Lastmoment	Einzelführung	Ma: 32.3 N·m, Mb: 46.2 N·m, Mc: 68.3 N·m		
Zulassiges statiscries Lastinoment	Doppelführung	Ma: 169 N·m, Mb: 242 N·m, Mc: 137 N·m		
Zulässiges dynam. Lastmoment (*)	Einzelführung	Ma: 11.6 N·m, Mb: 16.6 N·m, Mc: 24.6 N·m		
Zulassiges dynam. Lastmoment (*)	Doppelführung	Ma: 49.5 N·m, Mb: 70.7 N·m, Mc: 40 N·m		
Zulässige Temperatur, Feuchtig	gkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)		

(*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus

Richtung des zulässigen Lastmoments



Für weitere Einzelheiten bezüglich zulässiger Momentenrichtung und Auskragung siehe RoboCylinder-Gesamtkatalog. Bezüglich eines Versatzes des Tischschlittens siehe RCP6-Betriebshandbuch

Abmessungen *1 Der Schlitten fährt bei der Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Schlitten die 3D CAD CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite downloadbar umgebenden Teile nicht berührt. M.E.: Mechanischer Endpunkt S.E.: Hub-Endpunkt www.eu.robocylinder.de C-M5 Bohrung (Einschraubtiefe: max. 10) Schmiernippel für die Führung (bei Doppel-Führungsblock) Schmiernippel-Position bei voll Schmiernippel für die Führung (bei Einzel-Führungsblock) ausgefahrenem Tischschlitten Sicherstellung Schmiernippel für die Führung von min. 100 φ8.5 Spindelabdeckung (abtrennbar) Direkte Auftragung auf die Spindel 5 H7 Langloch Tiefe 5.5 φ5 H7 Tiefe 5.5 112.5 (ohne Bremse) Hub 30.5 152 (mit Bremse) Referenzpos. für Berechnung der Führungsmomente 58 (Einzel-Führungsblock) 98 (Doppel-Führungsblock) 4-M5 Bohrung (Einschraubtiefe: max. 10) 40 10.5 φ5H7 Tiefe 5 M.E. 6.5 <u>Home</u> • 5H7 Langloch Tiefe 5 M.E. T-Nut (M3) 58 12 Anwendungsbereich der T-Nutrinne (auch gegenüberliegend) 24.5 Masseanschluss-Gewinde 2-M3, Tiefe 6 J-φ6 Bohrung, φ9.5 Flachsenkung, Tiefe 5 (von der Gegenseite) φ5H7 Bohrung, Tiefe 5.5 (vom Rahmenboden) H×100 00 2.7 -1.5 -00 <u>(</u> 3.3 CJT Oben (57)50 (øS-Langloch) 5H7-Langloch, Tiefe 5.5 (vom Rahmenboden) G-M5 Tiefe10 CJR Rechts Detailansicht der T-Nut Detailansicht E×50 (Abstand M5 Bohrungen) Links von X Nicht verfügbar bei CJR-Option ■ RCP6S-TA6C CJT Oben CJB 150.5 (ohne Bremse) 190 (mit Bremse) Unten 30. Teaching-Anschluss (1) Kabelaustrittsrichtung (Option) • CJR Rechts Links CJB Unten 4 Gewinde 2-M3, Tiefe 6 Kabelaustrittsrichtung Verbindungsstecker für Stromversorgung und E/A-Kabel 40 (Ansicht Sicherstellung von min. 100 Status-LED von oben) Ъ Abmessungen und Gewicht pro Hub | Einzel-Führung | Doppel-Führung | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 45 | 70 | 95 | 120 | 170 | 220 | 270 | 320 | 270 | 295 | 320 | 345 | 370 | 395 | 420 | 445 | 370 | 395 | 420 | 445 | 495 | 545 | 595 | 645 | 3095 | 334.5 | 359.5 | 384.5 | 409.5 | 434.5 | 459.5 | 484.5 | 534.5 | 584.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 534.5 | 5 Hub Ohne Bremse Mit Bremse Ohne Bremse RCP6 00 RCP6S 00 Mit Bremse 347.5 372.5 397.5 422.5 447.5 472.5 497.5 522.5 447.5 472.5 497.5 522.5 572.5 622.5 672.5 722.5

	omici microige		3	rden. Wanien S			gneten Typ aus. * Für Informationen zu		nuter Steuerung siene 5.147
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an-	Eingangs-			euerungs-Be		Max. Anzahl von	Referenzseite
bezeiennung	Allisient	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *Option	Positionierpunkten	Hererenzacite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	DeviceNet CC-Link EtherCATT PROGRE® EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
ICON-C/CG		4	DC24V	Netzwerk anschlussfähig.		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuc	
/ISEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.	30000	Siehe MSEL-PC/PC Prospekt oder -Betriebshandbuck

115 140

13

Gewicht

(kg)

RCP6S Ohne Bremse

Mit Bremse

165 190 215 240

13 38 13

8

8

6 0

4

10 10 12 1 12 10 10 0 12 12 14 16 1 18 20

RCP6 One Bremse 2.2 2.4 2.5 2.7 2.9 3.0 3.2 2.9 3.0 3.2 3.3 3.7 RCP6 One Bremse 2.2 2.4 2.5 2.7 2.8 3.0 3.2 3.3 3.0 3.2 3.3 3.5 3.8 RCP65 One Bremse 2.2 2.4 2.5 2.7 2.8 3.0 3.2 3.3 3.0 3.2 3.3 3.5 3.8

38 13 38 13 38 13 38 38 38

215

0

240 265

4

10

0 0

290 340

4

390 440

16 18

4.0 4.3 4.6

6 14 7

4.2 4.5 4.9

490

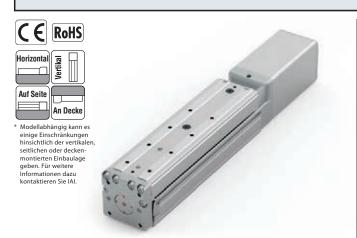
38

265 290

4 4

10 10

Gekupp. Batterie-**24**_v los-Absolut **70** Gerade Schritteinheit motor ■ Modell-WA **56P** TA7C spezifika-Passende Steuerung / E/A-Typ Enkodertyp Steigung Kabellänge Motortyp tionen N : Kein Kabel Fü P : 1m sie S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel 56P: Schritt-RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-24: 24mm 25: 25mm [RCP6] Für weitere Optionen P3: PCON RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe 16:16mm siehe Tabelle unten MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ 8mm 390: 390mm * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 56□ 4: 4mm



(1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.

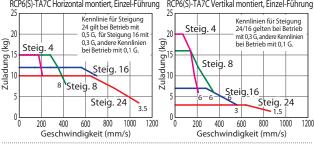
(2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).

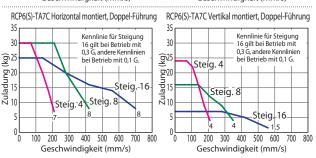
(3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen

(4) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 4/8/16 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten (5) Hochsteifigkeitsversion mit doppeltem Führungsblock optional erhältlich.

Korrelogramme von Geschwindigkeit und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) - Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-TA7C Horizontal montiert, Einzel-Führung RCP6(S)-TA7C Vertikal montiert, Einzel-Führung





(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

Modellspezifikationen (*) ■ Steigung und Zuladung ■ Hub und max. Geschwindigk. (Einheit: mm/s) Modell RCP6(S)-TA7C-WA-56P-24-①-②-③-④ RCP6(S)-TA7C-WA-56P-16-①-②-③-④ RCP6(S)-TA7C-WA-56P-8 RCP6(S Max. Zuladung Hub Steigung Hochleistungs- Einzelführung Steigung Hochleistungsstufe/Steuerung Horizontal (kg) Vertikal (kg stufe/Steuerung 25~300 (mm) 24 Eingeschaltet 10 3 1080 Eingeschaltet <860> 25~200 16 Eingeschaltet 12 (in 25 mm Schritten) 700 <560> 8 15 16 Eingeschaltet Eingeschaltet 250/300 4 Eingeschaltet 15 20 420 RCP6(S)-TA7C-WA-56P-16-10-12-13-14 Eingeschaltet 25 7 40/65/ 16 Eingeschaltet <350> 90~390 RCP6(S)-TA7C-WA-56P-8-0-0-3-4 8 Eingeschaltet 30 16 (in 50 mm Eingeschaltet RCP6(S)-TA7C-WA-56P-4-10-12-13-14 Eingeschaltet 4 30 24 Schritten) Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen

Werte in < >	gelten be	i Vertika	I-Retrieb

420

<350>

Doppelführung

40~290 340 390

<350

600 <560>

300

150

700 <560>

Kabellängen				
Kabeltyp	Kabelcode			
	P (1 m)			
Standardkabel	S (3 m)			
	M (5 m)			
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)			
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)			
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)			
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)			
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)			
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)			
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)			
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)			

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen					
Name	Code	Seite			
Bremse	В	Siehe S. 105			
Kabelaustrittsrichtung oben	CJT	Siehe S. 105			
Kabelaustrittsrichtung rechts	CJR	Siehe S. 105			
Kabelaustrittsrichtung links	CJL	Siehe S. 105			
Kabelaustrittsrichtung unten	CJB	Siehe S. 105			
Hochsteifigkeit (Doppelblock-Führung)	DB	Siehe S. 105			
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110			

Allgemeine Spezifikationen

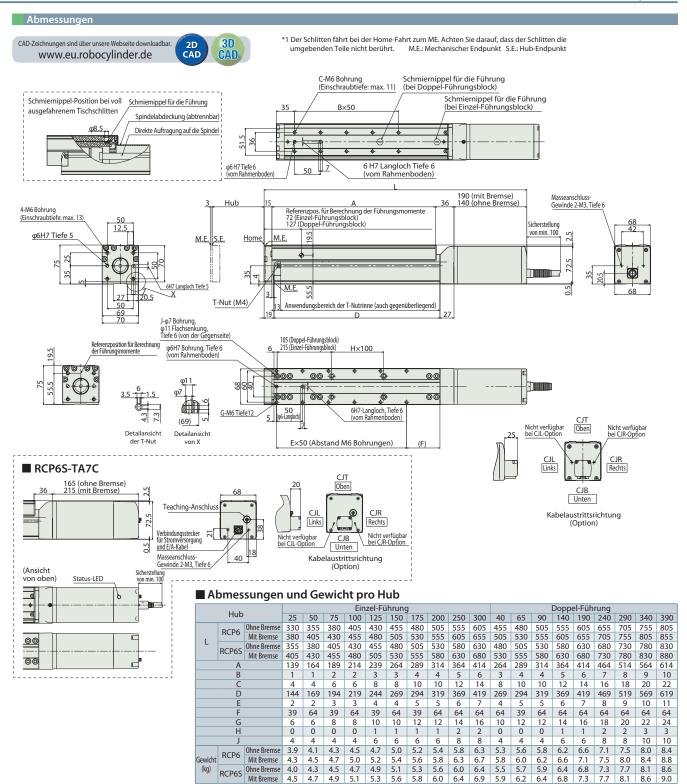
Bezeichnung		Beschreibung			
Antriebssystem		Kugelumlaufspindel ø12 mm, gerollt C10			
Wiederholgenauigkeit		±0.01 mm			
Spiel		max. 0,1mm			
Grundrahmen		Material: Aluminium, hell eloxiert			
Zulässiges statisches Lastmoment	Einzelführung	Ma: 115 N·m, Mb: 115 N·m, Mc: 229 N·m			
Zulassiges statisches Lastinoment	Doppelführung	Ma: 620 N·m, Mb: 620 N·m, Mc: 458 N·m			
Zulässiges dynam. Lastmoment (*)	Einzelführung	Ma: 44.7 N·m, Mb: 44.7 N·m, Mc: 89.1 N·m			
Zulassiges dynam. Lastinoment (*)	Doppelführung	Ma: 196 N·m, Mb: 196 N·m, Mc: 145 N·m			
Zulässige Temperatur, Feuchtig	gkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)			

(*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus

Richtung des zulässigen Lastmoments



Für weitere Einzelheiten bezüglich zulässiger Momentenrichtung und Auskragung siehe RoboCylinder-Gesamtkatalog. Bezüglich eines Versatzes des Tischschlittens siehe RCP6-Betriebshandbuch



D : 1		Max. Anzahl an-	Eingangs-		Steuerungs-Betriebsarten			Steuerungs-Betriebsarten			eeigneten Typ aus. * Für Informationen zur f Betriebsarten		2.5
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk	*Option	Positionierpunkten	Referenzseite			
PCON-CB/CGB		1	DC24V	● *Option	• *Option	-	DeviceNet	Ether caT. > EtherNet/IP	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132			
MCON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.		Compoi\et	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuck					
MSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Die Kompatibilität zu bestimmten Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite.		30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch			

Batterie-Gekupp. Motor-**24**_v los-Absolut 40 Schritt-motor einheit Breite des seitlich montierten Motors ■ Modell-WA 35P spezifika-Passende Steuerung / E/A-Typ Steigung Hub Kabellänge Optionen Тур Enkodertyp Motortyp tionen 35P: Schritt [RCP6] P3: PCON N : Kein Kabel P : 1m RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-16: 16mm 25: 25mm Für weitere Optionen 10: 10mm 5: 5mm 2.5: 2.5mm RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe siehe Tabelle unten. S : 3m M: 5m 240: 240mm MCON * Die Seitmotorlage * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. MSEL "ML" oder "MR" ist Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 35□ [RCP6S] SE: SEA-Typ X□□: Spezifizierte Länge immer anzugeben R□□ : Roboterkabel





Die Abbildung zeigt den links montierten Motortyp (ML).

Bitte

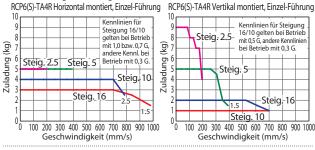
Modellspezifikationen (*)

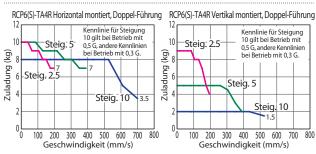
- (1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.
- (2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung). (3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im
- "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen.

 (4) Hochsteifigkeitsversion mit doppeltem Führungsblock optional erhältlich.

■ Korrelogramme von Geschwindigkeit und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) - Anschluss: PCON, MCON, MSEL





(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch

■ Steigung und Zuladung Max. Zuladung Hochleistungs-Steiauna Modell stufe/Steuerung Horizontal (kg) Vertikal

ng	RCP6(S)-TA4R-WA-35P-16-①-②-③-④	16	Eingeschaltet	3	1	
ihru	RCP6(S)-TA4R-WA-35P-10-①-②-③-④	10	Eingeschaltet	4	2.5	25~150
zelfü	RCP6(S)-TA4R-WA-35P-5-①-②-③-④	5	Eingeschaltet	5	5	(in 25 mm- Schritten)
Ш	RCP6(S)-TA4R-WA-35P-2.5-①-②-③-④	2.5	Eingeschaltet	5	10	
ühr.	RCP6(S)-TA4R-WA-35P-10-①-②-③-④	10	Eingeschaltet	8	2.5	40/65/
pelführ.	RCP6(S)-TA4R-WA-35P-5-①-②-③-④	5	Eingeschaltet	10	5	90~240 (in 50 mm-
Dop	RCP6(S)-TA4R-WA-35P-2.5-①-②-③-④	2.5	Eingeschaltet	10	10	Schritten)
Falali	Strung day 7 fffarm, A Hub A Baccondo Staugrung / E/A Tun	. مقاله ما ال	Mo-+i			

Erklärung der Ziffern: 1 Hub 2 Passende Steuerung / E/A-Typ 3 Kabellänge 4 Optionen

■ Hub und max. Geschwindigk. (Einheit: mm/s)									
	Steigung	Hochleistungs-	Einzelführung	Doppelführung					
	(mm)	stufe/Steuerung	25~150	40~190	240				
	16	Eingeschaltet	980 <700>	-					
	10	Eingeschaltet	785 <700>	700 <525>	680 <525>				
	5	Eingeschaltet	390	390	340				
	2.5	Eingeschaltet	195	195	170				

Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen					
Kabeltyp	Kabelcode				
	P (1 m)				
Standardkabel	S (3 m)				
	M (5 m)				
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)				
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)				
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)				
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)				
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)				
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)				
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)				
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)				

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

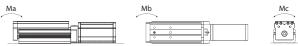
Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	Siehe S. 105
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Hochsteifigkeit (Doppelblock-Führung)	DB	Siehe S. 105
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110

Allgemeine Spezifikationen

Bezeichnung		Beschreibung		
Antriebssystem		Kugelumlaufspindel ø8 mm, gerollt C10		
Wiederholgenauigkeit		±0.01 mm		
Spiel		max. 0,1mm		
Grundrahmen		Material: Aluminium, hell eloxiert		
Zulässiges statisches Lastmoment	Einzelführung	Ma: 13 N·m, Mb: 18.6 N·m, Mc: 25.3 N·m		
Zulassiges statisches Lastinoment	Doppelführung	Ma: 76.8 N·m, Mb: 110 N·m, Mc: 50.5 N·m		
Zulässiges dynam. Lastmoment (*)	Einzelführung	Ma: 4.98 N·m, Mb: 7.11 N·m, Mc: 9.68 N·m		
Zulassiges dynam. Lastmoment (*)	Doppelführung	Ma: 23.9 N•m, Mb: 34.1 N•m, Mc: 15.7 N•m		
Zulässige Temperatur, Feuchtig	gkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)		

(*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus

Richtung des zulässigen Lastmoments



Für weitere Einzelheiten bezüglich zulässiger Momentenrichtung und Auskragung siehe RoboCylinder-Gesamtkatalog.
Bezüglich eines Versatzes des Tischschlittens siehe RCP6-Betriebshandbuch.

Abmessungen CAD-Zeichnungen sind über unsere Webseite downloa ⁴1 Der Tischschlitten fährt bei der www.eu.robocylinder.de Home-Fahrt zum ME. Achten Sie darauf, dass der Tischschlitten die umgebenden Teile nicht berührt. B×50 Schmiernippel für die Führung (bei Doppel-Führungsblock) M.E.: Mechanischer Endpunkt Schmiernippel-Position bei voll C-M4 Bohrung (Einschraubtiefe: max. 6) φ4 H7 Tiefe 4.5 ausgefahrenem Tischschlitten S.E.: Hub-Endpunkt Schmiernippel für die Führung (bei Einzel-Führungsblock) (vom Rahmenboden 4 H7 Langloch Tiefe 4.5 (vom Rahmenboden) *2 Bei den Einzelführungsmodellen Schmiernippel für die Führung . 5 mit Hüben von 25~75 mm können Spindelabdeckung (abtrennbar) die ø5-Montagebohrungen auf der Direkte Auftragung auf die Spindel Rahmenoberseite nicht für Werkzeuge genutzt werden, weil sonst die Motoreinheit berührt würde. Stattdessen können zur Montage die Gewindebohrungen auf der Rahmenunterseite verwendet werden. (Gleiches gilt auch für Sicherstellung die RCP6S-Serie) von min. 100 187.5 (mit und ohne Bremse) 31 Hub Referenzpos. für Berechnung der Führungsmomente 44 (Einzel-Führungsblock) 74 (Doppel-Führungsblock) 4-M4 Bohrung (19.2) (Einschraubtiefe: max. 8) 4-M4 Tiefe 8 M.E. ~ φ4 H7 Tiefe 5 M.E. S.E. Home • 43.5 23.5 42 33 (Abgewink. Mot. links) M.E. 14 (Abgewink, Mot. rechts 4 H7 Langloch Tiefe 5 Masseanschluss-Gewinde M3, Tiefe 4 14.5 10.5 J-φ5 Bohrung, φ8 Flachsenkung, Tiefe 4 (von der Gegenseite) (54.5) 133 (1) 49 65 (Einzel-Führungsblock) 130 (Doppel-Führungsblock) H×100 (39) 5 4 H7 Tiefe 4 (vom Rahmenboden) Detailansicht von X Referenzposition für Berech-**O**_0 nung der Führungsmomente • . 90 00 G-M4 Bohrung (Einschraubtiefe: max. 7.5) Standard 4 H7 Langloch Tiefe 4.5 (vom Rahmenboden) 10 (φ4-Langloch) E×50 (Abstand M4 Bohrungen) Seitlich Kabelaustrittsrichtung (Option) 10.5) ■RCP6S-TA4R 4-M4 Tiefe 8 Standard Masseanschluss-43.5 Gewinde M3, Tiefe 4 Q Seitlich M.E. Status-LED Kabelaustrittsrichtung (Option) Teaching-Anschluss 113 (94.3)* Wenn in der Tahelle unten die Länge für R negativ ist, fällt die Achslänge kürzer als die Länges ■ Abmessungen und Gewicht pro Hub (Draufsicht) des seitl. montierten Motors aus. Doppelführung 90 140 190 240 274 324 374 424 Einzelführung 25 50 75 100 125 150 40 65 149 174 199 224 249 274 224 249 92 117 142 167 192 217 167 192 217 267 317 367 4 5 6 10 12 14 95.5 120.5 145.5 170.5 195.5 220.5 170.5 195.5 220.5 270.5 320.5 370.5 4 5 6 7 7 5 6 10.5 10.5 2 3 35.5 10.5 10.5 10.5 35.5 10.5 35.5 10.5 10.5 Sicherstellung von min. 100 8 10 8 10 12 14 16 207.3 (mit und ohne Bremse) 0 0 0 0 0 0 4 4 4 4 6 0 . RCP6 RCP6S RCP6 Ohne Bremse Mit Bremse Ohne Bremse Mit Bremse

ilisell del nel o badrelle ki	onnen mit folger	nden Steuerun	gen betrieben we	rden. Wählen Si	ie den für Ihre Ai	nwendung geei	gneten Typ aus. * Fü	r Informationen zui	RCP6S-Baureihe mit eingeba	auter Steuerung siehe 5.147.
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an-	Eingangs-		Ste	uerungs-Be	triebsarten		Max. Anzahl von	Referenzseite
bezeichhung	Alisiciit	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk	*Option	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	● *Option	● *Option	-	DeviceNet Coline EtherCAT.		512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
//CON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.			CompoiNet	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuc	
/ISEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	 Die Kompatibilität zu bestimmten Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite. 		30000	Siehe MSEL-PC/PC Prospekt oder -Betriebshandbucl

RCP6S

Gekupp. Batterie-**24**_v los-Absolut 58 mm Schritteinheit motor ■ Modell-WA **42P** TA6R spezifika-Passende Steuerung / E/A-Typ Enkodertyp Kabellänge Motortyp tionen N : Kein Kabel Fü P : 1m sie S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-42P: Schritt 20: 20mm 25: 25mm [RCP6] Für weitere Optionen P3: PCON RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe 12: 12mm 6: 6mm siehe Tabelle unten. MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ 320: 320mm * Die Seitmotorlage * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. 3: 3mm Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 42□ "ML" oder "MR" ist immer anzugeben





montierten Motortyp (ML).

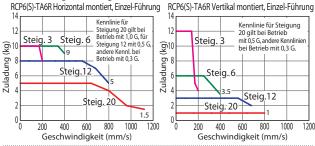
(1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.

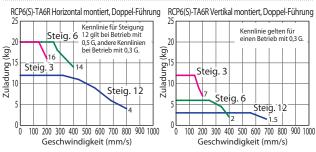
(2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).

(3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen. (4) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 3 und 6 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten. (5) Hochsteifigkeitsversion mit doppeltem Führungsblock optional erhältlich.

Korrelogramme von Geschwindigkeit und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) - Anschluss: PCON, MCON, MSEL





(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

Doppelführung

735

<680>

365

185

575

285

45~220 270

800

<6803

400

200

Modellspezifikationen (*) ■ Steigung und Zuladung ■ Hub und max. Geschwindigk. (Einheit: mm/s) Max. Zuladung Steigung Hochleistungs- Einzelführung Hochleistungs-Hub Steigung Modell stufe/Steuerung (mm) stufe/Steuerung Horizontal (kg) Vertikal (kg 25~200 (mm) RCP6(S)-TA6R-WA-42P-20-①-②-③-④ 20 5 Ein, geschaltet Eingeschaltet 1120 <800> 25~200 RCP6(S)-TA6R-WA-42P-12-①-②-③-④ 12 Eingeschaltet 8 3 (in 25 mm 800 <680> Ein-RCP6(S)-TA6R-WA-42P-6-①-②-③-④ 10 6 6 Eingeschaltet Schritten) geschaltet RCP6(S)-TA6R-WA-42P-3-①-②-③-④ 3 10 12 Eingeschaltet Ein-RCP6(S)-TA6R-WA-42P-12-①-②-③-④ 400 15 3 40/70/95/ 120~320 12 Eingeschaltet geschaltet RCP6(S)-TA6R-WA-42P-6-①-②-③-④ Eingeschaltet 6 20 6 Ein-(in 50 mm 200 RCP6(S)-TA6R-WA-42P-3-①--②--③--④ geschaltet 3 Eingeschaltet 20 12 Schritten)

Erklärung der Ziffern: Hub Passende Steuerung / E/A-Typ Kabellänge Optionen Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
	P (1 m)
Standardkabel	S (3 m)
	M (5 m)
	X06 (6 m) ~ X10 (10 m)
Speziallängen	X11 (11 m) ~ X15 (15 m)
	X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
	R01 (1 m) ~ R03 (3 m)
	R04 (4 m) ~ R05 (5 m)
Roboterkabel	R06 (6 m) ~ R10 (10 m)
	R11 (11 m) ~ R15 (15 m)
	R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	Siehe S. 105
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Hochsteifigkeit (Doppelblock-Führung)	DB	Siehe S. 105
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110

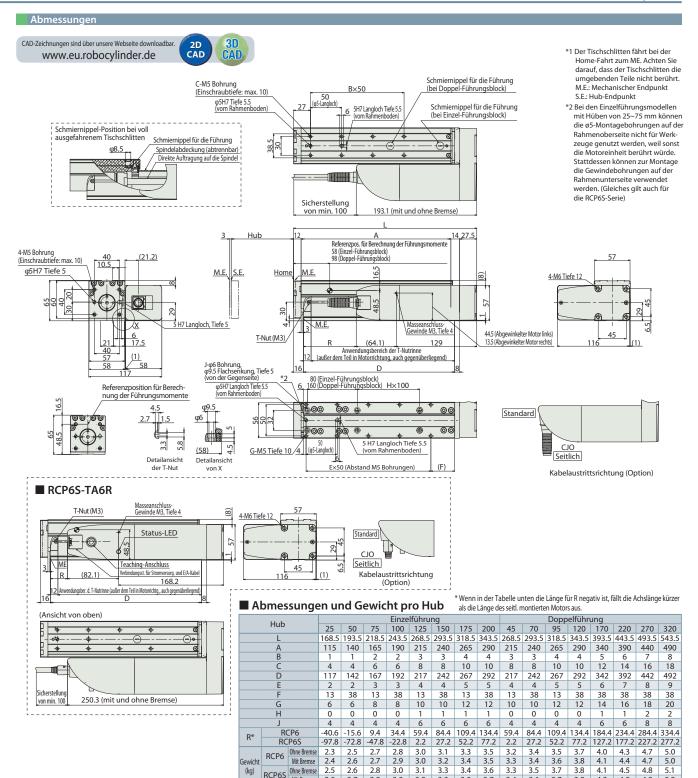
Aligemeine Spezifi	kationen				
Bezeichnung		Beschreibung			
intriebssystem		Kugelumlaufspindel ø10 mm, gerollt C10			
Wiederholgenauigkeit		±0.01 mm			
piel		max. 0,1mm			
Grundrahmen		Material: Aluminium, hell eloxiert			
Zulässiges statisches Lastmoment	Einzelführung	Ma: 32.2 N·m, Mb: 46.2 N·m, Mc: 68.3 N·m			
Zulassiges statiscries Lastinoment	Doppelführung	Ma: 169 N·m, Mb: 242 N·m, Mc: 137 N·m			
Zulässiges dynam. Lastmoment (*)	Einzelführung	Ma: 11.6 N•m, Mb: 16.6 N•m, Mc: 24.6 N•m			
Zulassiges dynam. Lastmoment (*)	Doppelführung	Ma: 49.5 N•m, Mb: 70.7 N•m, Mc: 40 N•m			
Zulässige Temperatur, Feuchtig	gkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)			

Zulässige Temperatur, Feuchtigkeit (*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus

Richtung des zulässigen Lastmoments

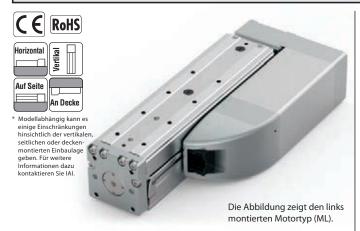


Für weitere Einzelheiten bezüglich zulässiger Momentenrichtung und Auskragung siehe RoboCylinder-Gesamtkatalog.
Bezüglich eines Versatzes des Tischschlittens siehe RCP6-Betriebshandbuch.



inserraci ner o baareine k	onnen mit folger			rden. Wahlen Si			gneten Typ aus. * Für Informationen		auter Steuerung siehe S.147
Bezeichnung	Ansicht	Max. Anzahl an- steuerb. Achsen	Eingangs- spannung	Position		euerungs-Be Programm		Max. Anzahl von Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	• *Option	-	Device Net Ether CAT.	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
1CON-C/CG		4	DC24V	Dieser Typ ist nur an ein Netzwerk anschlussfähig.		CompoNet Hinweis: Die Kompatibilität zu bestimmten	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbucl	
ИSEL-PC/PG		4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	Netzwerken ist abhängig von de jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite	30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch

Gekupp. Batterie-**24**_v los-Absolut 70° Schritteinheit motor ■ Modell-WA **56P** spezifika-Passende Steuerung / E/A-Typ Enkodertyp Steigung Kabellänge Optionen Motortyp tionen N : Kein Kabel Fü P : 1m sie S : 3m M: 5m X□□ : Spezifizierte Länge R□□ : Roboterkabel RCP6: Separate Steuerung WA: Batterielos-56P: Schritt 24: 24mm 25: 25mm [RCP6] Für weitere Optionen P3: PCON RCP6S: Eingebaute Steuerung Absolut motor Größe 16: 16mm 8: 8mm siehe Tabelle unten. MCON MSEL [RCP6S] SE: SEA-Typ 390: 390mm * Die Seitmotorlage * Bei der RCP6-Baureihe ist keine externe Steuerung enthalten. Bei der RCP6S-Baureihe ist die Steuerung in der Achse integriert. 56□ 4: 4mm "ML" oder "MR" ist immer anzugeben



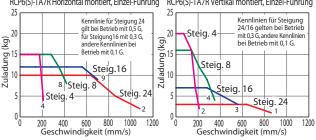
(1) Die max. Beschleunigung /Verzögerung beträgt 1 G bei horizontalem und 0,5 G bei vertikalem Betrieb.

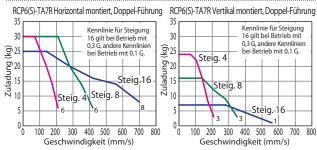
(2) Die Zuladung in "Modellspezifikation" gibt den Maximalwert an, aber die mögliche Zuladung für ein spez. Modell hängt von der Beschleunigung und Geschwindigkeit ab. Einzelheiten dazu siehe "Auswahlverfahren" auf S. 115 (Tabelle Zuladung zu Geschwindigkeit/Beschleunigung).

(3) Für Anwendungen mit Schubbetrieb ist die Schubkraft jedes Modells im "Schubkraft-Stromgrenzwert-Korrelogramm" auf S. 113 zu überprüfen. (4) Bei den RCP6S-Modelltypen (eingebaute Steuerung) mit Steigung 4/8/16 kann die Umgebungstemperatur die Einschaltdauer begrenzen. Siehe S. 130 für weitere Einzelheiten.
(4) Hochsteifigkeitsversion mit doppeltem Führungsblock optional erhältlich.

Korrelogramme von Geschwindigkeit und Zuladung

Hochleistungsstufe eingeschaltet (*) - Anschluss: PCON, MCON, MSEL RCP6(S)-TA7R Horizontal montiert, Einzel-Führung RCP6(S)-TA7R Vertikal montiert, Einzel-Führung





(*) Für Hochleistungsstufe auf AUS siehe RCP6-Betriebshandbuch.

Modellspezifikationen (*) ■ Steigung und Zuladung ■ Hub und max. Geschwindigk. (Einheit: mm/s) Max. Zuladung Hochleistungs-Steigung Hochleistungs- Einzelführung Steigung Hub stufe/Steuerung Horizontal (kg) Vertikal (kg stufe/Steuerung 25~300 (mm) 24 Eingeschaltet 10 Ein. 3 1080 geschaltet <860> 25~200 Eingeschaltet 12 7 16 (in 25 mm Ein-700 <560> Eingeschaltet 15 16 8 Schritten) geschaltet 250/300 RCP6(S)-TA7R-WA-56P-4-①-②-③-④ 4 Eingeschaltet 15 20 Ein 420 RCP6(S)-TA7R-WA-56P-16-10-12-13-14 Eingeschaltet 16 25 7 40/65/ geschaltet <350> 90~390 RCP6(S)-TA7R-WA-56P-8-①-②-③-④ 8 Eingeschaltet 30 16 Fin-(in 50 mm 210 geschaltet RCP6(S)-TA7R-WA-56P-4-①-②-③-④ Eingeschaltet Schritten) 4 30 24 Erklärung der Ziffern: 1 Hub 2 Passende Steuerung / E/A-Typ 3 Kabellänge 4 Optionen

210 Werte in < > gelten bei Vertikal-Betrieb.

420

<350>

Doppelführung

600 <560>

300

150

40~290 340 390

<350:

180

700 <560>

Kabellängen	
Kabeltyp	Kabelcode
Standardkabel	P (1 m) S (3 m) M (5 m)
Speziallängen	X06 (6 m) ~ X10 (10 m) X11 (11 m) ~ X15 (15 m) X16 (16 m) ~ X20 (20 m)
Roboterkabel	R01 (1 m) ~ R03 (3 m) R04 (4 m) ~ R05 (5 m) R06 (6 m) ~ R10 (10 m) R11 (11 m) ~ R15 (15 m) R16 (16 m) ~ R20 (20 m)

* Siehe S. 144 für weitere Informationen bzgl. Ersatzkabel.

Optionen		
Name	Code	Seite
Bremse	В	Siehe S. 105
Kabelaustrittsrichtung seitlich	CJO	Siehe S. 105
Abgewinkelter Motor links	ML	Siehe S. 109
Abgewinkelter Motor rechts	MR	Siehe S. 109
Hochsteifigkeit (Doppelblock-Führung)	DB	Siehe S. 105
Umgekehrte Referenzposition	NM	Siehe S. 110

Allgemeine Spezifikationen

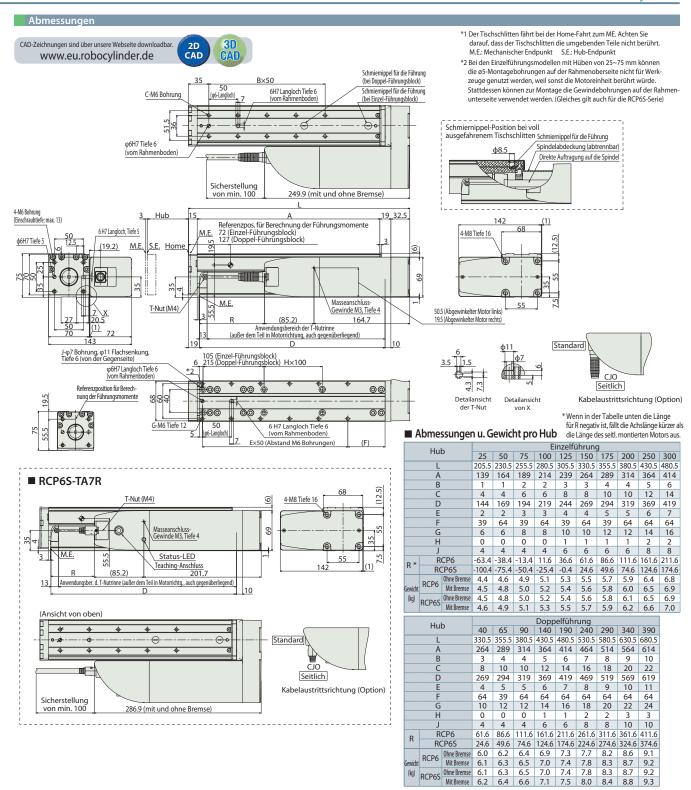
Bezeichnung		Beschreibung		
Antriebssystem		Kugelumlaufspindel ø12 mm, gerollt C10		
Wiederholgenauigkeit		±0.01 mm		
Spiel		max. 0,1mm		
Grundrahmen		Material: Aluminium, hell eloxiert		
Zulässiges statisches Lastmoment	Einzelführung Ma: 115 N·m, Mb: 115 N·m, Mc: 229 N·m			
Zulassiges statisches Lastinoment	Doppelführung	Ma: 620 N·m, Mb: 620 N·m, Mc: 458 N·m		
Zulässiges dynam. Lastmoment (*)	Einzelführung	Ma: 44.7 N·m, Mb: 44.7 N·m, Mc: 89.1 N·m		
Zulassiges dynam. Lastinoment (*)	Doppelführung	Ma: 196 N·m, Mb: 196 N·m, Mc: 145 N·m		
Zulässige Temperatur, Feuchtig	gkeit	0 bis 40 °C, max. 85% RH (nicht kondensierend)		

(*) Bei einer angenommenen Lebensdauer von 5000 km. Die Lebensdauer fällt je nach Betriebs- und Installationsbedingungen unterschiedlich aus

Richtung des zulässigen Lastmoments



Für weitere Einzelheiten bezüglich zulässiger Momentenrichtung und Auskragung siehe RoboCylinder-Gesamtkatalog. Bezüglich eines Versatzes des Tischschlittens siehe RCP6-Betriebshandbuch



	Max. Anzahl an-	Eingangs-	Steuerungs-Betriebsarten				Max. Anzahl von	Referenzseite		
Bezeichnung	Ansicht	steuerb. Achsen	spannung	Position	Pulstreiber	Programm	Netzwerk *0	Option	Positionierpunkten	Referenzseite
PCON-CB/CGB		1	DC24V	• *Option	● *Option	-	CC FILLY	ner CAT.	512 (768 bei Netzwerk- Spezifikation)	Siehe S. 132
MCON-C/CG		4	DC24V		Typ ist nur erk anschlus		CompoNet Hinweis:	256	Siehe MCON- Prospekt oder -Betriebshandbuch	
MSEL-PC/PG	T	4	Einphasig AC 100~230V	-	-	•	 Die Kompatibilität zu bestimmten Netzwerken ist abhängig von der jeweiligen Steuerung. Für nähere Informationen siehe die entsprechende Referenzseite. 		30000	Siehe MSEL-PC/PG Prospekt oder -Betriebshandbuch

RCP6 Serie Modelloptionen

Brake

Optionscode

B Einsetzbare Modelle Alle Modelle

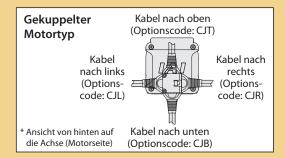
Bremse für vertikal eingebaute Achsen, um ein Absinken des Schlittens und Beschädigung der Zuladung usw. zu verhindern, wenn die Stromversorgung oder der Servoantrieb abgeschaltet wird.

Geänderte Kabelaustrittsrichtung

Optionscode CJT / CJR / CJL / CJB / CJO

Einsetzbare Modelle Alle Modelle

Beschreibung Die Lage des Kabelausgangs am Motorgehäuse der Achse wird geändert in oben, unten, links oder rechts.





Doppelblock-Führung

Einsetzbare Modelle RCP6(S)-TA4 / TA6 / TA7

Diese Option ermöglicht, die Achse mit zwei internen Führungsblöcken auszurüsten.

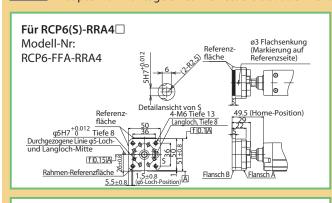
Dadurch erhöht sich das zulässige dynamische Moment in Ma- und Mb-Richtung, sodass sich bei horizontaler Montage die Zuladung verdoppeln lässt.

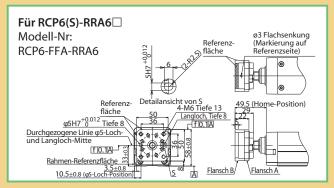


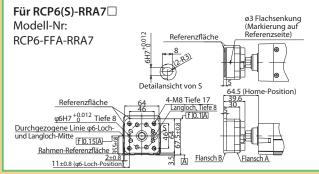
Flansch-Adapter (Spindelspitze)

FFA Einsetzbare Modelle RCP6(S)-RRA4 /RRA6 /RRA7

Adapter zur Montage eines Werkstücks o.ä. über vier Bolzen an der Spindelstangenspitze.

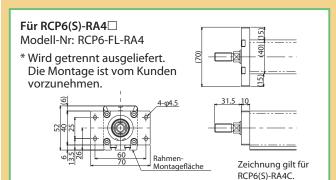


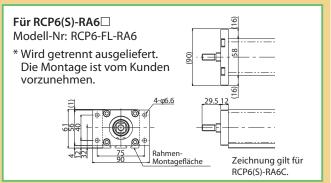


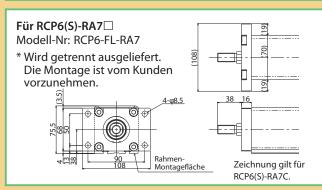


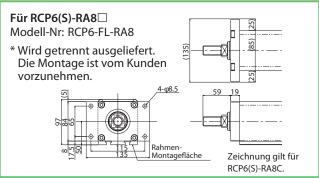
Flansch-Halterung

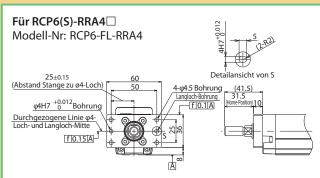
Halterung zur Befestigung einer Schubstangenachse von der Achsseite her.

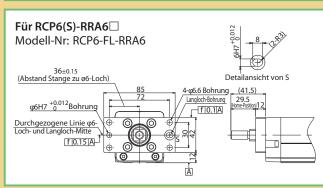


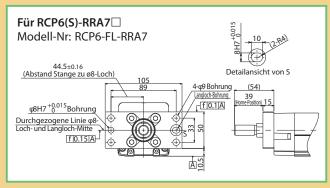


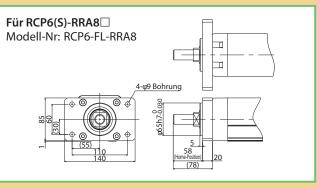


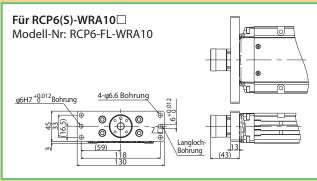


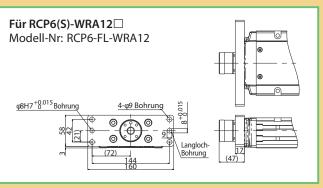




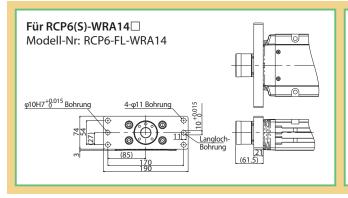


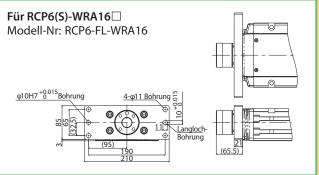






Optionen





Montagefuß

FT

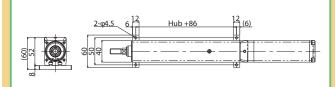
Einsetzbare Modelle RCP6(S)-RA4 /RA6 /RA7 /RA8

Montagefuß zur Befestigung der Achse mit Schrauben von oben. (Schrauben werden von oben und nicht unten festgezogen) Bei einer Schlittenausführung mit hohem Lastmoment werden Montagefüße an allen Befestigungsbohrungen entlang der Achse montiert. Bei unzureichender Anzahl an Montagefüßen kann die Achse durchbiegen, was die Lebensdauer verkürzt. * Für den richtigen Installationsabstand der Montagefüße siehe technische Zeichnung der Achse mit den Abmessungen.

Für RCP6(S)-RA4C

Modell-Nr: RCP6-FT-RA4C

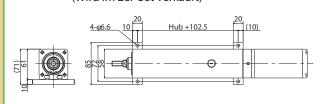
(Wird im 2er-Set verkauft)



Für RCP6(S)-RA6C

Modell-Nr: RCP6-FT-RA6C

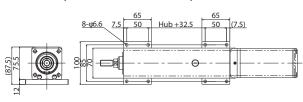
(Wird im 2er-Set verkauft)



Für RCP6(S)-RA7C

Modell-Nr: RCP6-FT-RA7C

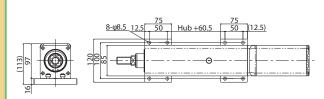
(Wird im 2er-Set verkauft)



Für RCP6(S)-RA8C

Modell-Nr: RCP6-FT-RA8C

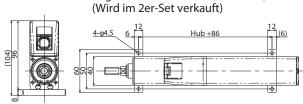
(Wird im 2er-Set verkauft)



Für RCP6(S)-RA4R

Modell-Nr:

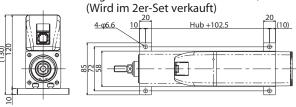
RCP6-FT-RA4R-1 (Für Modelle mit abgewinkeltem Motor nach oben)



Für RCP6(S)-RA6R

Modell-Nr:

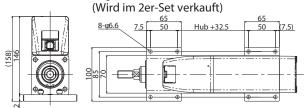
RCP6-FT-RA6R-1 (Für Modelle mit abgewinkeltem Motor nach oben)



Für RCP6(S)-RA7R

Modell-Nr:

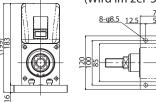
RCP6-FT-RA7R-1 (Für Modelle mit abgewinkeltem Motor nach oben)

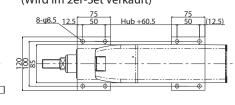


Für RCP6(S)-RA8R

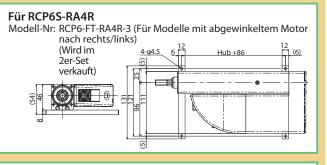
Modell-Nr:

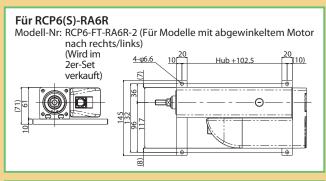
RCP6-FT-RA8R-1 (Für Modelle mit abgewinkeltem Motor nach oben) (Wird im 2er-Set verkauft)

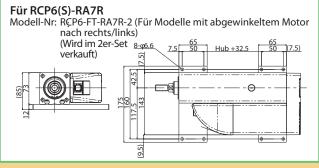


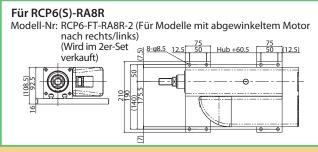


Für RCP6-RA4R Modell-Nr: RCP6-FT-RA4R-2 (Für Modelle mit abgewinkeltem Motor nach rechts/links) (Wird im 2er-Set verkauft) (6) (2)









Hochpräzisionsversion

HPR

Einsetzbare Modelle RCP6(S)-SA C/WSA C

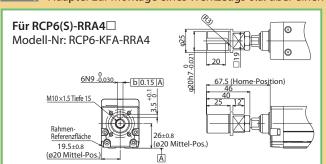
Die Wiederholgenauigkeit der mittleren und breiten RCP6(S)-Schlittenmodelle beträgt standardmäßig \pm 0,01 mm. Mit Auswahl dieser Option können \pm 0,005 mm erreicht werden. *Diese Option ist nur bei Achsen bis 12 mm-Steigung möglich.

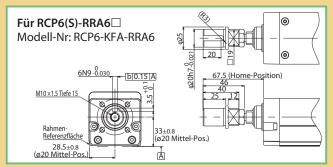
Keilnut-Adapter (Spindelspitze)

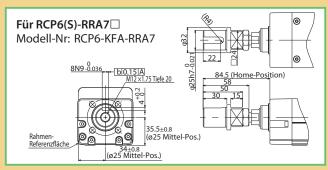
KFA

Einsetzbare Modelle RCP6(S)-RRA4 /RRA6 /RRA7

Adapter zur Montage eines Werkzeugs o.ä. über einen Bolzen mit Passfeder an der Spindelstangenspitze.







Optionen

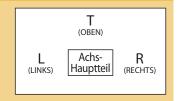
Seitmotor-Montageposition

Optionscode ML / MR / MT

Einsetzbare Modelle RCP6(S)-SA R/WSA R/RA R/RRA R/WRA R/TA R

Beschreibung Die Einbauposition des Seitmotors kann spezifiziert werden.

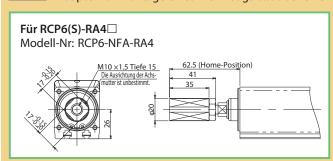
Jeweils von der Motorseite der Achse aus gesehen steht ML für eine Ausrichtung nach links, MR nach rechts und MT nach oben.

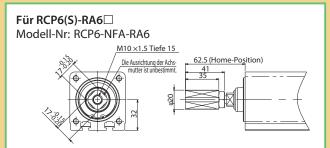


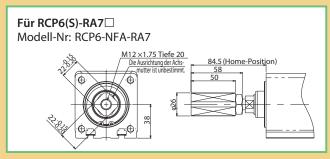
Innengewinde-Adapter (Spindelspitze)

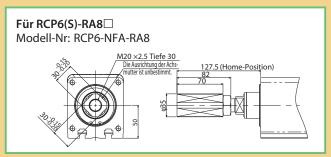
Optionscode NFA Einsetzbare Modelle RCP6(S)-RA4□/RA6□/RA7□/RA8□/RRA4□/RRA6□/RRA7□/RRA8□

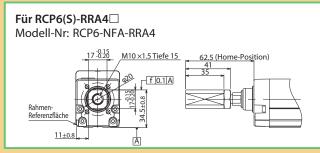
Adapter zur Montage eines Werkzeugs o.ä. über einen Bolzen an der Spindelstangenspitze.

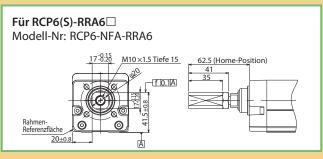


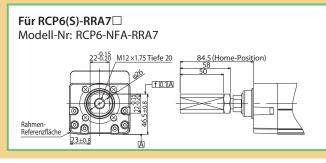


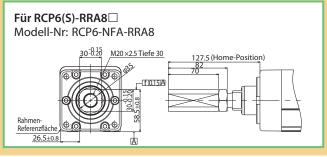










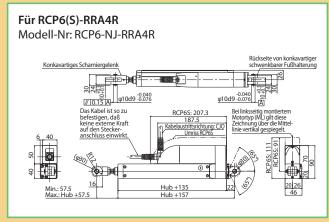


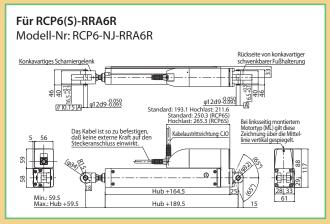
Scharniergelenk

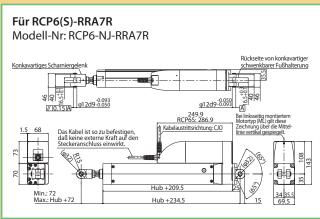
Optionscode

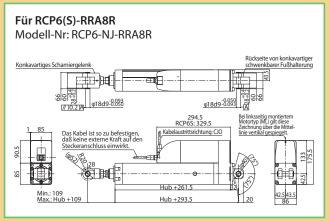
NJ Einsetzbare Modelle RCP6(S)-RRA R

Dieses ermöglicht einige Grad an Rotationfreiheit am Stangenkopf bei Verwendung einer starren oder schwenkbaren Fußhalterung. * Scharniergelenk und schwenkbare Fußhalterung für RCP6(S)-Radialzylinder werden getrennt eingerichtet. Die Montage erfolgt kundenseitig anhand der technischen Zeichnung. Bei der Anordnung empfehlen wir, übereinstimmend auf derselben Ebene wie in der technischen Zeichnung vorzugehen. Auch bei der RCP6(S)-Baureihe sind Scharniergelenk und schwenkbare Fußhalterung gemeinsam zu verwenden.









Umgekehrte Referenzposition

Optionscode

NM Einsetzbare Modelle All Models

Beschreibur

Die normale Referenzposition befindet sich bei den Schlitten- und Schubstangenausführungen auf der Motorseite, aber wahlweise kann diese Position auf die entgegengesetzte Seite gelegt werden, um z.B. andere Konfigurationen beim Gerätelayout zu ermöglichen. (Zu beachten ist, dass nach Auslieferung der Achse diese für ein Reset an IAI zurückzusenden ist).

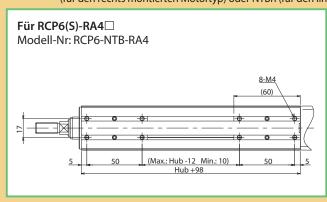
T-Nut-Montageschiene

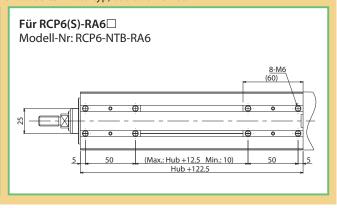
Optionscode

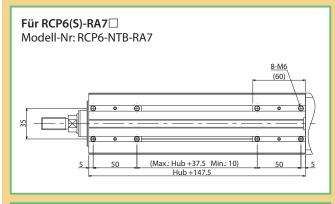
Beschreibun

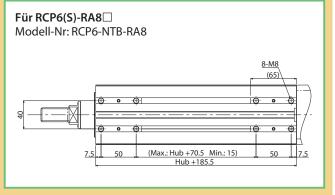
Die T-Nut-Montageschiene ist eine stabförmige Halterung, die in die T-Nut der Achse eingesetzt wird. Dabei sind Fixierbohrungen auf der T-Nut-Schiene vorhanden. Von der Motorseite gesehen wird die NTBL-Schiene links und die NTBR-Schiene rechts davon eingesetzt.

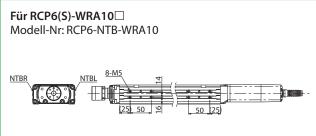
* Bei der Schubstangenausführung (RA) kann nur NTB gewählt werden, während beim breiten Radialzylindertyp (WRA) entweder NTBL (für den rechts montierten Motortyp) oder NTBR (für den links montierten Motortyp) auszuwählen ist.

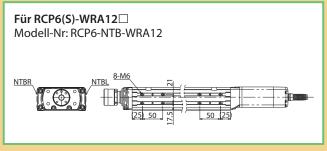


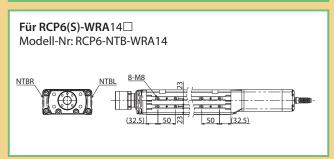


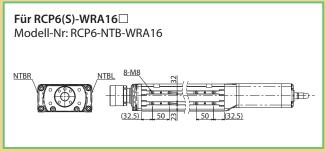












Schwenkbare Fußhalterung

OR

Einsetzbare Modelle RCP6(S)-RRA R

Halterung zum Ausrichten der Zylinderbewegung bei anderer Verfahrrichtung der Last am Stangenkopf als die der Schubstange.

Einsetzbare Modelle	Modell-Nr.
RCP6(S)-RRA4R	RCP6-QR-RRA4R
RCP6(S)-RRA6R	RCP6-QR-RRA6R
RCP6(S)-RRA7R	RCP6-QR-RRA7R
RCP6(S)-RRA8R	RCP6-QR-RRA8R

* Scharniergelenk und schwenkbare Fußhalterung für RCP6(S)-Radialzylinder werden getrennt eingerichtet. Die Montage erfolgt kundenseitig anhand der technischen Zeichnung. Bei der Anordnung empfehlen wir, übereinstimmend auf derselben Ebene wie in der technischen Zeichnung vorzugehen. Auch bei der RCP6(S)-Baureihe sind Scharniergelenk und schwenkbare Fußhalterung

gemeinsam zu verwenden. Techn. Zeichnungen siehe Scharniergelenk-Option (NJ) auf S. 110.

Schlittenroller



SR

Einsetzbare Modelle RCP6(S)-SA /WSA

(*) Vorschau: Die Reinraumtypen RCP6(S)CR-SA□C/WSA□C erscheinen später. Siehe das gemeinsame RCP6-Betriebshandbuch für Standard- und Reinraumtypen.

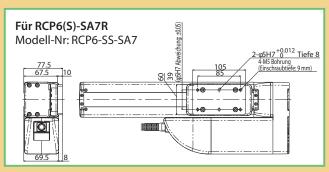
Änderung des Konstruktionsaufbaus der Standard-Schlittenausführung auf Wälzrollenlager wie beim Reinraumtyp (*). Bei der Schlittenroller-Spezifikation entsprechen Aussehen und Abmessungen des Schlittengehäuses dem des Reinraumtyps.

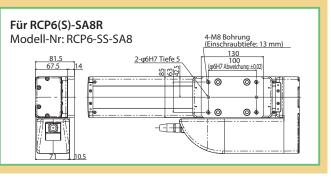
Schlittenabstandshalter

Optionscode SS

Einsetzbare Modelle RCP6(S) -SA7R/SA8R

Beschreibung Zwischenplatte zum Anheben der Oberseite des Schlittens, sodass dessen Positionshöhe die des Motors überragt.





Doppel-Schlitten

W

Optionscode

Einsetzbare Modelle RCP6(S)-SA

Beschreibung

Zusätzlicher Schlitten, der frei bewegbar und nur an der Linearführung montiert ist (ohne Spindel- oder Zahnriemenverbindung). Mit der Doppelschlitten-Option kann die zulässige dynamische Momentbelastung und die Auskragung der Last erhöht werden. * Weiteres über das zulässige dynamische Lastmoment und die zulässige Auskragung mit Doppelschlitten siehe S. 131.

Auswahlhinweise für die RCP6(S)-Baureihe

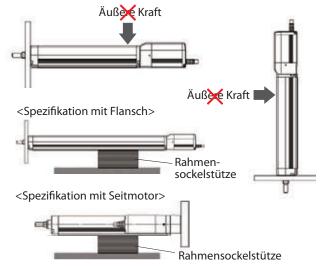
Auswahlhinweis zu Montageoptionen bei Schubstangenachsen

- Die Montageoption mit Flansch (FL) steht nicht zur Verfügung bei die Wahl folgender Hublängen der Achstypen RCP6(S)-RA4R/RA6R/RA7R/RA8R/RRA4R/RRA6R/RRA7R.
 - RCP6-RA4R 50 mm (Standard / Mit Bremse)
 - RCP6-RA6R 50 mm (Standard / Mit Bremse)
 - RCP6-RA7R 50~100 mm (Standard / Mit Bremse)
 - RCP6-RA8R 50~100 mm (Standard / Mit Bremse)
 - RCP6-RRA4R 60 mm (Standard / Mit Bremse)
 - RCP6-RRA6R 65 mm (Standard / Mit Bremse)
 - RCP6-RRA7R 70 mm (Standard / Mit Bremse)
- RCP6S-RA4R 50~100 mm (Standard / Mit Bremse)
- RCP6S-RA6R 50~100 mm (Standard / Mit Bremse)
- RCP6S-RA7R 50~150 mm (Standard / Mit Bremse)
- RCP6S-RA8R 50~150 mm (Standard / Mit Bremse)
- RCP6S-RRA4R 60~110 mm (Standard / Mit Bremse)
- RCP6S-RRA6R 65~115 mm (Standard / Mit Bremse)
- RCP6S-RRA7R 70~120 mm (Standard / Mit Bremse)
- Die Montageoption mit Flansch (FL) kann nicht verwendet werden bei die Wahl folgender Hublängen des auf der Seite montierten Achstyps RCP6(S)-RRA8R.
 - RCP6(S)-RRA8R 50~100 mm (Standard / Mit Bremse)
- Bei Auswahl der Flansch-Option (FL) für die Achstypen RCP6(S)-RRA£R ist auf umgebende Teile zu achten, da es bei bestimmten Hublängen zu Beeinträchtigungen zwischen Kabel und Montagefläche kommen kann. Ebenfalls können Störungen zwischen Kabel und Werkstück bei Wahl eines optionalen Spindelspitz-Adapters (FFA, NFA, KFA) für die Achstypen RCP6(S)-RRA4R/RRA6R/RRA7R bei gewissen Hublängen auftreten.

Montagehinweis zu Schubstangenachsen

Bei der Montage der Achse an der Stirnseite oder optional mit einem Flansch dürfen keine äußeren Kräfte auf die Achse wirken. Äußere Kräfte können zu Fehlfunktion oder Schäden an Teilen führen. Wenn äußere Kräfte an der Achse angreifen oder die Achse z.B. mit einem kartesischen Roboter kombiniert wird, sind die Montagebohrungen am Rahmenboden der Achse zur sicheren Befestigung zu verwenden.

Für den Fall, dass die Achse horizontal eingebaut und über einen Flansch gesichert wird (bzw. bei der Seitmotor-Ausführung über die Montagebohrungen für die Bremse), außerdem keine äußeren Kräfte auf die Achse wirken, ist eine Rahmensockelstütze gemäß rechter Abbildung zur Aufnahme der Achse zu verwenden.



■ Einbaulagen

- Auch wenn auf der Seite oder unter der Decke liegende Einbaulagen möglich sind, kann dies zu Schlupf und Schieflage des Edelstahlbands führen. Bei derartiger fortlaufender Nutzung kann das Edelstahlband brechen. Daher ist täglich das Band zu inspizieren und justieren, falls Schlupf oder Schieflagen festgestellt werden.
- Bei einem vertikal zu montierenden Typ mit geradem Motoranbau sollte sich der Motor möglichst oben befinden. Eine untenliegende Motorposition macht zwar im Normalbetrieb keine Schwierigkeiten; bei längeren Stillstandsperioden kann es aber zur Zersetzung des Schmiermittels kommen, welches in die Motoreinheit fließen und in seltenen Fällen zu Problemen führen kann.

Korrelogramme von Schubkaft und Stromgrenzwert

RCP6-Baureihe

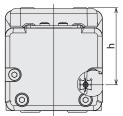
Schlitten-Ausführung / Schubstangen-Ausführung

Bei Schubbewegungen kann die Schubkraft im Bereich von 20 (30) % bis 70 % über die Änderung des Stromgrenzwertes der Steuerung eingestellt werden. Die maximale Schubkraft ist modellabhängig. Deshalb muss die erforderliche Schubkraft mit Hilfe der unten und auf der nächsten Seite stehenden Tabellen überprüft und ein geeigneter Typ für den geplanten Einsatz ausgewählt werden.

Für Schubbewegungen mit einer Schlittenachse ist der Stromwert für die Schubkraft so zu begrenzen, dass das Gegenkraftmoment, das von der Schubkraft erzeugt wird, nicht 80 % des zulässigen dynamischen Lastmoments (Ma; Mb) gemäß Katalogangabe übersteigt. Zur Veranschaulichung der Momentenberechnung kann der Wirkpunkt des Führungsmoments aus den Abbildungen unten entnommen werden. Bei der Berechnung des erforderlichen Moments ist der Versatz des Wirkpunktes der Schubkraft zu berücksichtigen.

Bitte beachten: Wenn eine zu hohe Kraft wirkt, die das zulässige dynamische Lastmoment übersteigt, kann die Führung beschädigt und die Lebensdauer verkürzt werden. Gleichermaßen ist ein ausreichender Sicherheitsfaktor bei der Festlegung der Schubkraft zu berücksichtigen.

Schlitten-Ausführung



Tischschlitten-Ausführung

Wirkpunkt des Führungsmoments

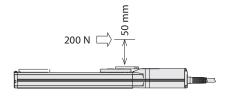
	Maß h										
Schlitten-A	usführung	Tischschlitter	n-Ausführung								
SA4	36	TA4	12								
SA6	46	TA6	16.5								
SA7	48	TA7	19.5								
SA8	45.5										
WSA10	26.5										
WSA12	32										
WSA14	36										
WSA16	38.5										

* Einheit: mm

Berechnungsbeispiel:

Wenn eine RCP6-SA7C-Achse im Schubbetrieb mit 200 N arbeitet, die an der rechts abgebildeten Stelle wirkt, wird das auf die Führung wirkende Moment Ma berechnet zu:

Ma =
$$(48 + 50)$$
 x 200 = 19600 (N•mm)
= 19.6 (N•m)



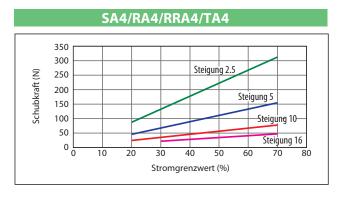
Wenn das zulässige dynamische Lastmoment Ma der RCP6-SA7C-Achse 44,7 N•m beträgt, ergibt dies ein zulässiges Wirkmoment von $44,7 \times 0.8 = 35,76 > 19,6$.

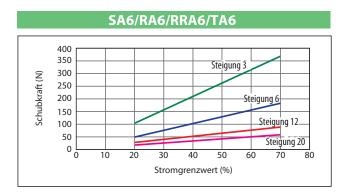
Die Achse kann also mit diesem Wert betrieben werden.

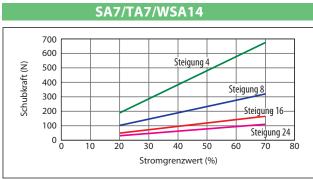
Wenn ein Mb-Moment während einer Schubbewegung auftritt, wird das Moment aus der Länge der Auskragung errechnet. Dabei darf das berechnete Moment 80 % des zulässigen Lastmoments nicht überschreiten.

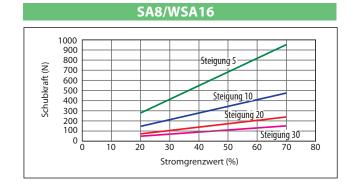
Korrelogramme von Schubkraft und Stromgrenzwert

Die Unten stehenden Diagramme stellen nur Richtwerte dar Die Kurven können geringfügig von den Istwerten abweichen

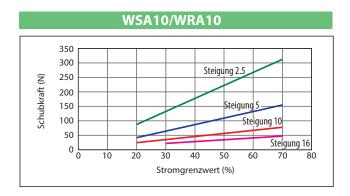




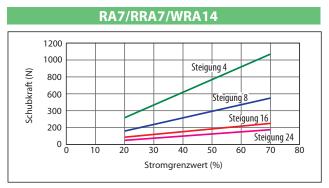




113 Referenzdaten







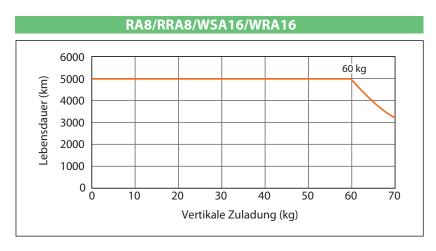


Vertikale Zuladung und Lebensdauer

* Die unten stehenden Diagramme stellen nur Richtwerte dar Die Kurven können geringfügig von den Istwerten abweichen

Bei vertikalem Einsatz der Achstypen RCP6(S)-RA8, -RRA8, -WSA16 (nur Modelle mit Steigung 5 mm) und WRA16 (nur Modelle mit Steigung 5 mm) kann deren Lebensdauer je nach Zuladung stark variieren.

Dies ist im folgenden Diagramm zu überprüfen.



Tabellen Geschwindigkeit/Beschleunigung/Zuladung

Die nachfolgenden Tabellen zeigen die möglichen Zuladungen für verschiedene Achsmodelle in Abhängigkeit von Beschleunigung und Geschwindigkeit. Über eine der Tabellen ist das passende Modell entsprechend den Betriebsanforderungen auszuwählen. Mit der Steuerung MSEP-C/LC ist ein Hochleistungsbetrieb nur möglich, wenn als Option "Hochleistungsspezifikation" angegeben wurde.

RCP6-Baureihe

SAC: Schlitten-Ausführung mit gekuppeltem Motor

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-SA4C/SA6C/SA7C mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

■ RCP6/RCP6S-SA4C

St	eig	Jung	յ 16

	Lage		Hoi	Ve	ertic	al			
	eschwin- digkeit		Ве	sch	leur	nigu	ng	(G)	
(mm/s)		0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
Ī	0	7	7	5	5	4.5	1.5	1.5	1.5
	140	7	7	5	5	4.5	1.5	1.5	1.5
Ī	280	7	7	5	5	4.5	1.5	1.5	1.5
	420	7	7	5	5	4.5	1.5	1.5	1.5
	560	7	7	5	5	4.5	1.5	1.5	1.5
Ī	700	6	6	5	4.5	4	1.5	1.5	1.5
	840		6	4	4	3.5		1	1
	980		4	4	3	2.5		1	1
ĺ	1120			2.5	2	1.5		1	0.75
	1260			2	1.5	1			0.5

Steigung 10

otergang ro												
Lage		Hoi	izoı		Ve	ertik	al					
Geschwin-		Be	schl	leur	nigu	ng	(G)					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	12	12	12	10	9	3	3	3				
85	12	12	12	10	9	3	3	3				
175	12	12	12	10	9	3	3	3				
260	12	12	12	10	9	3	3	3				
350	12	12	12	10	9	3	3	3				
435	12	12	12	10	8	2.5	2.5	2.5				
525	12	12	10	8	7	2.25	2.25	2.25				
610	12	10	8	6	5	2.25	2.25	2.25				
700		8	6	4	3		2	1.75				
785		7	4	3	3		1.5	1.25				

Steigung 5

Jieigung J													
Lage		Hoi	rizo	ntal		Vertikal							
Geschwin-		Be	sch	leur	nigu	ng	(G)						
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5					
0	14	14	14	14	14	5.5	5.5	5.5					
40	14	14	14	14	14	5.5	5.5	5.5					
85	14	14	14	14	14	5.5	5.5	5.5					
130	14	14	14	14	14	5.5	5.5	5.5					
175	14	14	14	14	14	5.5	5.5	5.5					
215	14	14	14	14	14	5.5	5.5	5.5					
260	14	14	14	14	13	5.5	5.5	5.5					
305	14	14	14	14	12	5	5	5					
350	14	12	12	12	10	4.5	4.5	4.5					
390	14	10	10	10	10	4	4	3.5					

Steigung 2.5

Lage		Hoi	rizoı	Ve	ertik	al		
Geschwin-		Be	nigu	ng	(G)			
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	18	18	18	18	18	12	12	12
20	18	18	18	18	18	12	12	12
40	18	18	18	18	18	12	12	12
65	18	18	18	18	18	12	12	12
85	18	18	18	18	18	12	12	12
105	18	18	18	18	18	12	12	12
130	18	18	18	18	18	11	11	11
150	18	18	18	18	18	10	10	10
175	18	18	18	18	18	9	9	9
195	18	18	18	18	18	8	8	8

■ RCP6/RCP6S-SA6C

Steigung 20

												
Lage		Hoi	rizoı	Ve	ertik	al						
Geschwin-		Be	schl	eun	igu	ng (G)					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	15	15	10	8	7	1	1	1				
160	15	15	10	8	7	1	1	1				
320	15	12	10	8	6	1	1	1				
480	12	12	9	8	6	1	1	1				
640	12	12	8	6	5	1	1	1				
800	10	10	6.5	4.5	3	1	1	1				
960		8	5	3.5	2		1	1				
1120		6.5	3	2	1.5		0.5	0.5				
1280			1	1	1			0.5				
1440			1	0.5								

Steigung 12

Lage		Hoi	izoı	Ve	ertik	al					
Geschwin-		Be	schl	eun	igu	ng ((G)				
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	28	26	18	16	14	2.5	2.5	2.5			
80	28	26	18	16	14	2.5	2.5	2.5			
200	28	26	18	16	14	2.5	2.5	2.5			
320	28	26	18	14	12	2.5	2.5	2.5			
440	28	26	18	12	10	2.5	2.5	2.5			
560	28	20	12	8	7	2.5	2.5	2.5			
680	20	15	9	5	4	2.5	2.5	2.5			
800	15	9	5	2	1	2	2	1			
900		5	3	1	1		0.5	0.5			

Steiauna 6

otergang o												
Lage		Horizontal Vertik										
Geschwin-		Вє	sch	leur	nigu	ıng	(G)					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	32	32	26	24	20	6	6	6				
40	32	32	26	24	20	6	6	6				
100	32	32	26	24	20	6	6	6				
160	32	32	26	24	20	6	6	6				
220	32	32	26	24	20	6	6	6				
280	32	32	26	24	15	6	6	5.5				
340	32	32	20	18	12	6	5	4.5				
400	32	22	12	11	8	4.5	3.5	3.5				
450	26	15	8	6	4	3.5	2	2				

Steigung 3

Lage		Hoi	rizoı	Ve	ertik	al				
Geschwin-		Be	ng	ng (G)						
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	40	40	35	35	35	16	16	16		
20	40	40	35	35	35	16	16	16		
50	40	40	35	35	35	16	16	16		
80	40	40	35	35	30	16	16	16		
110	40	40	35	35	30	16	16	16		
140	40	40	35	35	28	16	15	15		
170	40	40	32	32	24	14	13	12		
200	40	35	28	25	20	11	10	9		
225	40	28	20	18	14	9	8			

■ RCP6/RCP6S-SA7C

Steigung 24

Ξ		,	<u> </u>							
I	Lage		Hoi	rizoı	Ve	ertik	al			
	eschwin-	Beschleunigung (G)								
	digkeit mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
	0	37	37	22	16	14	3	3	3	
	200	37	37	22	16	14	3	3	3	
	420	37	34	20	16	14	3	3	3	
	640	37	20	15	10	9	3	3	3	
	860		12	10	7	4		3	2.5	
-	1080		8	4.5	4	2		2	1	
-	1200		5.5	2	2	1		1		

Steigung 16

Lage		Hoi	izoı	ntal		Ve	ertik	al		
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	46	46	35	28	27	8	8	8		
140	46	46	35	28	27	8	8	8		
280	46	46	35	25	24	8	8	8		
420	46	34	25	15	10	6	5	4.5		
560	35	20	15	10	6	5	4	3		
700	20	15	10	5	3	4	3	2		
840		9	4	2			1			
980		4								

Steigung 8

Lage	Horizontal Vertikal							cal		
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	51	51	45	40	40	16	16	16		
70	51	51	45	40	40	16	16	16		
140	51	51	40	38	35	16	16	16		
210	51	51	35	30	24	11	10	9.5		
280	51	40	28	20	15	9	8	7		
350	51	30	9	4		7	5	4		
420	40	7				5	2			
490	20					2				

Steigung 4

Lage		Hor	rizoı	ntal		Ve	ertik	al				
Geschwin-	Beschleunigung (G)											
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	55	51	45	40	40	25	25	25				
35	55	51	45	40	40	25	25	25				
70	55	51	45	40	40	25	25	25				
105	55	51	45	40	35	22	20	19				
140	55	45	35	30	25	16	14	12				
175	55	30	18			11	9	7.5				
210	45	8				8						
245	35											

■ RCP6/RCP6S-SA8C

Steigung 30

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
Lage		Ho	rizoı	ntal		Ve	ertik	al		
Geschwin-		Be	schl	eun	igu	ng ((G)			
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	28	26	20	16	13	3	3	3		
100	28	26	20	16	13	3	3	3		
200	28	26	20	16	13	2	2	2		
400	28	24	18	15	11	1.5	1.5	1		
650	21	18	15	12	8	1	1	1		
850		14	10	7	5		1	1		
1000		8	6	3	2					
1200		4	2	1	0.5					

Steigung 20

Lage		Hoi	izoı	ntal		Ve	ertik	al			
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	0	51	45	40	35	4	4	4			
50	60	51	45	40	32	4	4	4			
100	60	51	45	33	30	4	4	4			
200	60	51	45	33	25	4	4	4			
300	60	51	40	30	23	4	4	4			
400	50	35	30	23	20	2	2	2			
650	50	20	15	8	6	2	2	2			
800		10	6	2	1	1	0.5				
900		7	3	0.5							
1000		4	1								

Steigung 10

<u> </u>										
Lage		Hoi	rizoı	ntal		Ve	ertik	al		
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	70	70	70	70	65	25	25	25		
50	70	70	70	70	65	25	25	25		
100	70	70	70	70	65	25	25	25		
200	70	65	50	40	35	20	20	20		
300	70	60	30	25	20	10	9	9		
400	70	25	15	8	5	5	3	2		
500	55	10	2			3	1			

Lage		Hoi	rizo	ntal		Vertikal				
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	80	80	80	80	80	55	55	55		
50	80	80	80	80	80	55	55	55		
75	80	80	80	80	80	30	30	30		
100	80	80	80	80	80	18	18	18		
125	80	80	80	70	70	18	18	18		
175	80	70	40	30	25	14	12	10		
200	80	50	20	10	5	10	6	5		
225	80	20	5			7	1			
250	80					5				

RCP6-Baureihe

SA□R: Schlitten-Ausführung mit abgewinkeltem Motor

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-SA4R/SA6R/SA7R mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

■ RCP6/RCP6S-SA4R

Steigung 16

Lage		Hoi	izoı	ntal		Ve	ertik	al
Geschwin- digkeit		Be	sch	leui	nigu	ıng	(G)	
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	7	7	5	4.5	4.5	1.5	1.5	1.5
140	7	7	5	4.5	4.5	1.5	1.5	1.5
280	7	7	5	4.5	4.5	1.5	1.5	1.5
420	7	7	5	4.5	4.5	1.5	1.5	1.5
560	7	7	5	4.5	4	1.5	1.5	1.5
700		6	5	4	4		1	1
840		6	4	3	3		1	1
980		4	4	2.5	2		1	1
1120			2.5	1	1			0.5
1260			1	0.5	0.5			

Steig	una	1	

steig	steigung iv										
Lage		Hoi	rizo	ntal		Ve	ertik	0.3 0.5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 2.5 2.5			
Geschwin-											
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	12	12	12	10	9	3	3	3			
85	12	12	12	10	9	3	3	3			
175	12	12	12	10	9	3	3	3			
260	12	12	10	9	9	3	3	3			
350	12	12	10	9	8	3	3	3			
435	12	12	10	9	8	2.5	2.5	2.5			
525	12	12	9	7	7	2.25	2.25	2.25			
610		10	7	5	4	2.25	2	2			
700		7	4	3	2		1.5	1			
785		4	3	2	1.5		1	1			

Steigung 5

	Jengung J											
	Lage		Ho	rizoı	ntal		Ve	ertik	al			
	Geschwin-		Вє	sch	leui	nigu	ıng	(G)				
	digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
ĺ	0	14	14	14	12	12	5.5	5.5	5.5			
ĺ	40	14	14	14	12	12	5.5	5.5	5.5			
ĺ	85	14	14	14	12	12	5.5	5.5	5.5			
	130	14	14	12	12	11	5.5	5.5	5.5			
ĺ	175	14	14	12	12	11	5.5	5.5	5.5			
ĺ	215	14	14	12	12	11	5.5	5.5	5.5			
	260	14	14	12	12	11	5.5	5.5	5			
ĺ	305	14	14	12	12	11	5	5	4.5			
ĺ	350	14	12	12	10	10	4	4	4			
l	390	14	10	7	6	4	3.5	3.5	2.5			

Steigung 2.5

Steigung 2.5											
Lage		Ho	rizoı	ntal		Ve	ertik	al			
Geschwin		Вє	sch	leui	nigu	ıng	(G)				
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	18	18	18	18	18	12	12	12			
20	18	18	18	18	18	12	12	12			
40	18	18	18	18	18	12	12	12			
65	18	18	16	16	16	12	12	12			
85	18	18	16	16	16	12	12	12			
105	18	18	16	15	15	12	12	12			
130	18	18	16	15	14	11	11	11			
150	18	18	16	15	14	10	10	10			
175	18	18	16	15	14	8	7	7			
195	18	18	16	14	10	7	5	5			

■ RCP6/RCP6S-SA6R

Steigung 20

Lage		Hoi	izoı		Ve	ertik	al				
Geschwin-	Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	15	15	10	8	7	1	1	1			
160	15	15	10	8	7	1	1	1			
320	15	12	10	8	6	1	1	1			
480	12	12	9	8	6	1	1	1			
640	12	12	8	6	5	1	1	1			
800	10	10	6.5	4.5	3	1	1	1			
960		8	5	3.5	2		1	1			
1120		6	3	2	1.5		0.5	0.5			
1280			1	0.5	0.5						

Steigung 12

· · · J · J											
Lage		Hoi	rizoı		Vertikal						
Geschwin-	Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	28	26	18	16	14	2.5	2.5	2.5			
80	28	26	18	16	14	2.5	2.5	2.5			
200	28	26	18	16	14	2.5	2.5	2.5			
320	28	26	18	14	12	2.5	2.5	2.5			
440	28	26	18	12	10	2.5	2.5	2.5			
560	28	20	12	8	7	2.5	2.5	2.5			
680	20	15	9	5	3	2.5	2.5	2.5			
800	15	9	5	2	1	2	1.5	1			
900		5	3	1							

Steigung 6

Lage		Hoi	rizoı		Ve	ertik	al				
Geschwin-	Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	32	32	26	24	20	6	6	6			
40	32	32	26	24	20	6	6	6			
100	32	32	26	24	20	6	6	6			
160	32	32	26	24	20	6	6	6			
220	32	32	26	24	20	6	6	6			
280	32	32	26	24	15	6	6	5.5			
340	32	32	20	18	12	6	5	4.5			
400	32	20	12	11	8	4.5	3.5	3.5			
450	26	12	6	5	3	3	2	2			

Steigung 3

Lage		Hoi	izoı		Ve	ertik	al					
Geschwin-	Beschleunigung (G)											
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	40	40	35	35	35	14	14	14				
20	40	40	35	35	35	14	14	14				
50	40	40	35	35	35	14	14	14				
80	40	40	35	35	30	14	14	14				
110	40	40	35	35	30	14	14	14				
140	40	40	35	35	28	14	14	12				
170	40	40	32	32	24	12	12	10				
200	40	35	28	25	18	10	8	7				
225	40	25	16	12	10	6	4					

■ RCP6/RCP6S-SA7R

Steigung 24

Lage		Hoi	izoı	Ve	ertik	al			
Geschwin-		Be	sch	leunigung (G)					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	37	37	22	16	14	3	3	3	
200	37	37	22	16	14	3	3	3	
420	37	30	18	16	14	3	3	3	
640	37	18	15	10	9	3	3	3	
860		12	10	3	2		3	2.5	
1080		2						0.5	

Steigung 16

Lage		Hor	izoı		Ve	ertik	al				
Geschwin-	Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	46	46	35	28	27	8	8	8			
140	46	46	35	28	27	8	8	8			
280	46	46	35	25	21	8	8	8			
420	46	30	20	15	10	6	5	4.5			
560	35	20	13	10	6	5	4	3			
700	20	13	6	3	2	3	2	1.5			
840		4	1								

Steigung 8

Lage		Hoi	izoı		Vertikal						
Geschwin-	Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	51	51	45	40	40	16	16	16			
70	51	51	45	40	40	16	16	16			
140	51	51	40	38	35	16	16	16			
210	51	45	35	30	24	11	10	9.5			
280	51	35	25	20	15	9	8	7			
350	40	20	3	1		7	4	1			
420	30	2				4					

Steigung 4

Lage		Hoi	izoı	Ve	ertik	al				
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	55	51	45	40	40	25	25	25		
35	55	51	45	40	40	25	25	25		
70	55	51	45	40	40	25	25	25		
105	55	51	45	40	35	22	20	19		
140	55	45	35	30	25	16	14	12		
175	55	30	16			11	7	5		
210	40					4				

■ RCP6/RCP6S-SA8R

Steigung 30

Lage		Hoi	izoı	Vertikal							
Geschwin-	Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	26	24	18	15	13	3	3	3			
100	26	24	18	15	13	3	3	3			
200	26	24	16	15	13	2	2	2			
400	24	20	13	12	11	1.5	1.5	1			
650	21	14	10	9	8	1	1	1			
850		9	6	4	2		1	1			
1000		5	3	2	1						
1200		1									

Steigung 20

reiguing 20											
Lage		Hor	izoı		Ve	Vertikal					
Geschwin-	Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	55	51	35	33	30	4	4	4			
50	55	51	35	33	30	4	4	4			
100	55	51	35	33	30	4	4	4			
200	55	51	35	33	25	4	4	4			
300	55	51	35	24	16	4	4	4			
400	45	35	22	18	12	2	2	2			
650	40	20	9	4	3	2	2	2			
800		10	3	1	0.5	1	0.5				
900		7	1								
1000		4									

Steigung 10

<u> </u>											
Lage		Ho	rizoı	Vertikal							
Geschwin-	Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	70	70	70	70	65	25	25	25			
50	70	70	70	70	65	25	25	25			
100	70	70	70	70	65	25	25	25			
200	70	60	50	40	35	14	14	14			
300	70	45	30	20	20	7	7	7			
400	65	15	9	4	1	3	2	1			
450	45	11	2			1	0.5				
500	25	4									

Lage		Hoi	izoı	Ve	ertik	al						
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	80	80	80	80	80	55	55	55				
50	80	80	80	80	80	55	55	55				
75	80	80	80	80	80	30	30	30				
100	80	80	80	80	80	18	18	18				
125	80	80	80	70	70	18	18	18				
175	80	70	35	30	25	14	11	10				
200	80	40	14	4	2	8	3	2				
225	80	10				5	0.5					
250	65					2						

Tabellen Geschwindigkeit/Beschleunigung/Zuladung

RCP6-Baureihe

WSA□C: Breite Schlitten-Ausführung mit gekuppeltem Motor

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-WSA10C/WSA12C/WSA14C mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

■ RCP6/RCP6S-WSA10C

Steigung 16

Lage		Hor	izoı	ntal		Ve	ertik	al	
Geschwin- digkeit		Be	sch	leui	nigu	ıng	(G)		
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	4	4	3	3	2.5				
140	4	4	3	3	2.5				
280	4	4	3	3	2.5				
420	4	4	3	3	2.5				
560	4	4	3	1.5	1.5				
700	4	4	3	0.5	0.5				
840		1	0.5						
980									
1120									
1260									

Cto	: _			4	^
Ste	ı o	ur	ıa	- 1	u

Steig	un	gı	U					
Lage		Hoi	izoı	ntal		Ve	ertik	al
Geschwin-		Be	sch	leur	nigu	ıng	(G)	
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	15	15	13	13	12			
85	15	15	13	13	12			
175	15	15	13	12	10			
260	15	15	13	10	8			
350	15	15	13	8	5			
435	15	15	10	7	4			
525	15	10	5	3	2			
610	15	5	2	1				
700								
785								

Steigung 5

Lage		Hoi	rizoı	Ve	ertikal/					
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	28	25	22	20	20	3	3	3		
40	28	25	22	20	20	3	3	3		
85	28	25	22	20	20	3	3	3		
130	28	25	22	20	20	3	3	3		
175	28	25	22	20	20	3	3	3		
215	28	25	22	20	18	3	3	3		
260	28	25	22	20	14	3	3	3		
305	28	22	18	14	10	2	1.5	1.5		
350	28	18	11	7	6	1				
390	28	12	7	4	2					

Steigung 2.5

otergang 215											
Lage		Hoi	rizoı		Ve	ertik	al				
Geschwin-		Вє	sch	leui	nigu	ıng					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	40	40	40	35	30	10	10	10			
20	40	40	40	35	30	10	10	10			
40	40	40	40	35	30	10	10	10			
65	40	40	40	35	30	10	10	10			
85	40	40	40	35	30	10	10	10			
105	40	40	35	35	30	10	10	10			
130	40	40	35	30	30	10	10	9			
150	40	35	35	30	30	7	7	7			
175	40	35	35	30	25	3	3	3			
195	40	35	30	26	18						

■ RCP6/RCP6S-WSA12C

Steigung 20

<u> </u>											
Lage		Ho	rizoı	ntal		Ve	ertik	al			
Geschwin-		Ве	sch	leui	nigu	ing (G)					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	12	12	12	11	11						
160	12	12	12	11	11						
320	12	12	12	11	9						
480	12	12	12	11	9						
640		12	10	9	8						
800		10	9								
960											
1120											
1280											
1440											

Steigung 12

	,	9 -	_								
Lage		Hoi	izoı	ntal		Ve	ertik	al			
Geschwin-	Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	25	25	18	16	12						
100	25	25	18	16	12						
200	25	25	18	16	10						
285	25	25	18	12	8						
400	20	20	14	10	6						
500	15	15	8	6	4						
600	10	10	6	3	2						

Steigung 6

		_							
Lage		Horizontal Vertikal							
Geschwin- digkeit		Ве	sch	leur	nigu	ıng	(G)		
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	40	40	35	30	25	9	9	9	
50	40	40	35	30	25	9	9	9	
100	40	40	35	30	25	9	9	9	
140	40	40	35	25	25	9	9	9	
200	40	40	30	25	20	9	9	9	
250	40	40	27.5	22.5	18	9	8	8	
290	40	35	25	20	14	5	5	4	
350	40	28	14	12	10	2	2	1	
400	30	18	10	6	5	0.5			
450	25	8	3						

Steigung 3

Lage		Hoi	rizoı	ntal		Vertikal				
Geschwin- digkeit		Вє	sch	nigu	ıng (G)					
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	60	56	50	45	40	18	18	18		
25	60	56	50	45	40	18	18	18		
50	60	56	50	45	40	18	18	18		
65	60	56	46	41	40	18	18	18		
100	60	56	46	41	40	18	18	18		
125	60	56	46	40	30	18	18	10		
150	60	50	40	30	25	14	14	6		
180	60	40	35	25	20	11	11	5		
200	60	35	30	20	14	7	6	4.5		
225	40	16	16	10	6	5	3	2		

■ RCP6/RCP6S-WSA14C

Steigung 24

Lage		Ho	rizoı	ntal		Vertikal				
Geschwin- digkeit		Вє	sch	leui	nigu	ıng	(G)			
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	25	25	23	20	17					
140	25	25	23	20	17					
420	25	25	23	20	15					
560	20	19	14	12	9					
700	20	10	6	6	6					

Steigung 16

Lage		Horizontal Vertikal									
Geschwin-		Be	Beschleunigung (G) 0.3 0.5 0.7 1 0.1 0.3 0.5								
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	50	42	40	32	30						
140	50	42	40	32	30						
280	50	42	35	23	17						
420	47	25	18	14	10						
560	12	10	5	3	2						

Steigung 8

Lage	Horizontal Vertical							
Geschwin-		Be	sch	leur	nigu	ıng	(G)	
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	65	65	55	50	45	14	14	14
70	65	65	55	50	45	14	14	14
140	65	65	55	46	45	12	12	12
210	65	65	45	36	22	10	10	9
280	65	39	27	18	12	8	5	4
350	61	19	10			2		
420	20	6						

Steigung 4

Lage		Hoi	rizoı		Ve	ertik	al			
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	80	80	70	65	60	26	26	26		
35	80	80	70	65	60	26	26	26		
70	80	80	70	65	60	26	26	26		
105	80	80	60	50	40	22	20	18		
140	80	50	30	20	15	16	12	10		
175	50	15				6	1			
210	20									

■ RCP6/RCP6S-WSA16C

Steigung 20

stely	oteiguiig 20											
Lage		Hoi	izoı	ntal		Ve	ertik	al				
Geschwin-	Beschleunigung (G)											
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	50	35	28	24	20							
120	50	35	28	24	20							
240	50	35	28	24	16							
365	50	35	28	20	12							
480	40	14	4	2								
550	40	4										
600	30											
665	18											
720	18											

Steigung 10

Steig	otelgulig to									
Lage		Hoi	izoı	ntal		Ve	ertik	al		
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	70	70	60	60	60	15	15	15		
80	70	70	60	60	60	15	15	15		
160	70	70	55	50	45	15	15	15		
210	70	70	55	50	40	5	4	4		
240	70	55	50	35	30	2				
270	70	40	30	24	20					
330	70	14	2							
365	70									
405	40									
450	22									

		_								
Lage		Hoi	rizoı	ntal		Ve	ertik	al		
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	100	90	90	90	90	50	50	50		
60	100	90	90	90	90	50	50	50		
95	100	90	90	80	80	30	30	30		
120	100	90	70	70	70	19	19	19		
145	100	70	45	35	30	11	7	7		
160	90	35	18	16	12	7	2			
170	90	2				4				
195	50									

RCP6-Baureihe

WSA□R: Breite Schlitten-Ausführung mit abgewinkeltem Motor

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-WSA10R/WSA12R/WSA14R mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

■ RCP6/RCP6S-WSA10R

C+	٠i،		. ~	1	_
Ste	31C	ıun	ıa	-1	O

Lage		Hor	izoı		Ve	ertik	al				
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	4	4	3	3	2.5						
140	4	4	3	3	2.5						
280	4	4	3	3	2.5						
420	4	4	3	3	2.5						
560	4	4	3	1.5	1.5						
700	4	4	3	0.5	0.5						
840		1	0.5								
980											
1120											
1260											

Steigung 10

Steig	steigung iv										
Lage		Hoi	izoı	ntal		Ve	ertik	al			
Geschwin-	Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	15	15	13	13	12						
85	15	15	13	13	12						
175	15	15	13	12	10						
260	15	15	13	10	8						
350	15	15	13	8	5						
435	15	15	10	7	4						
525	14	10	5	3	2						
610		5	2	1							
700											
785											

Steigung 5

Lage		Horizontal Vertikal						cal	
Geschwin-		Вє	sch	leur	nigu	ıng	(G)		
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	28	25	22	20	20	3	3	3	
40	28	25	22	20	20	3	3	3	
85	28	25	22	20	20	3	3	3	
130	28	25	22	20	20	3	3	3	
175	28	25	22	20	20	3	3	3	
215	28	25	22	20	16	3	3	3	
260	28	25	20	16	12	2	2	2.5	
305	28	20	12	10	8	1	0.5	0.5	
350	28	14	6	4	3				
390	28	6	1						

Steigung 2.5

otergang 2.5											
Lage		Hoi	rizo	ntal		Ve	ertik	al			
Geschwin		Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	40	40	40	35	30	10	10	10			
20	40	40	40	35	30	10	10	10			
40	40	40	36	35	30	10	10	10			
65	40	40	36	35	30	10	10	10			
85	40	40	36	35	30	10	10	10			
105	40	40	35	35	30	10	10	10			
130	40	40	35	30	30	7	7	7			
150	40	35	35	30	30	4	4	4			
175	40	34	32	24	20	1	1	1			
195	40	20	14	12	11						

■ RCP6/RCP6S-WSA12R

Steigung 20

500.9	Steigang 20											
Lage		Hoi	rizoı	ntal		Ve	ertik	al				
Geschwin-		Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	12	8	6	4	3							
160	12	8	6	4	3							
320	12	8	6	4	3							
480	12	8	6	4	2							
640		8	6	4	1							
800		7	4									
960												
1120												
1280												
1440												

Steigung 12

Lage		Hoi	izoı		Ve	ertik	cal			
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	25	25	18	16	10					
100	25	25	18	16	10					
200	25	25	18	16	10					
285	25	25	18	12	8					
400	20	20	14	10	6					
500	15	15	8	6	4					
600	10	6	6	3	2					

Steigung 6

otergang o											
Lage		Hoi	rizo	ntal		Ve	ertik	al			
Geschwin-		Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	40	40	35	30	25	9	9	9			
50	40	40	35	30	25	9	9	9			
100	40	40	35	30	25	9	9	9			
140	40	40	35	25	25	9	9	9			
200	40	40	30	25	20	9	9	8			
250	40	40	27.5	22.5	18	9	8	4			
290	40	35	25	20	14	5	5	4			
350	40	28	14	12	10	2	2	1			
400	30	18	10	6	5	1					
450	25	8	3								

Steigung 3

3		9 -								
Lage		Hoi	rizoı	Vertikal						
Geschwin-		Вє	sch	ıng	(G)					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	60	56	50	45	40	16	16	16		
25	60	56	50	45	40	16	16	16		
50	60	56	50	45	40	16	16	16		
65	60	56	46	41	40	16	16	16		
100	60	56	46	41	40	16	16	16		
125	60	56	46	40	30	16	14	10		
150	60	50	40	30	25	12	10	6		
180	60	40	35	25	20	8	6	5		
200	60	35	30	20	14	5	5	4		
225	40	16	16	10	6	2				

■ RCP6/RCP6S-WSA14R

Steigung 24

Lage		Ho	izoı	Ve	ertik	al			
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)							
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	25	23	19	14	11				
140	25	23	19	14	11				
420	25	23	19	13	8				
560	20	19	14	10	5				
700	20	8	6	6	3				

Steigung 16

	-	_	_									
Lage		Horizontal Vertikal										
Geschwin-	Beschleunigung (G)											
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	50	42	40	32	30							
140	50	42	40	32	30							
280	50	42	35	23	17							
420	47	25	18	14	10							
560	12	10	5	3	2							

Steigung 8

Lage		Hoi	rizo	Ve	ertik	al			
Geschwin-		Beschleunigung (G)							
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	65	65	55	50	45	14	14	14	
70	65	65	55	50	45	14	14	14	
140	65	65	51	46	45	12	12	12	
210	65	65	45	31	22	8	6	6	
280	65	31	21	14	6	6	4	2	
350	35	8				1			
420	7								

Steigung 4

Lage		Hoi	rizo	Vertikal				
Geschwin-		Вє	sch	leui	nigu	ıng	(G)	
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	80	80	70	65	60	26	26	26
35	80	80	70	65	60	26	26	26
70	80	80	70	65	60	26	26	26
105	80	80	60	50	40	22	20	18
140	80	50	10	6	6	13	8	3
175	40	5				4		
210								

■ RCP6/RCP6S-WSA16R

Steigung 20

			<u> </u>						
La	ige		Ho	rizo	Ve	ertik	al		
	chwin-		Вє	sch	leui	nigu	ıng	(G)	
digkeit (mm/s)		0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
	0	30	30	28	24	20			
1	20	30	30	28	24	20			
2	40	30	30	28	20	16			
3	65	30	28	18	12	6			
4	-80	30	6						
5	50	14							
6	00	2							
6	65								
7	20								

Steigung 10

Lage Horizontal Ver Geschwin- Beschleunigung (al
Geschwin- Beschleunigung (G)	_
	<u>u, </u>	
digkeit (mm/s) 0.1 0.3 0.5 0.7 1 0.1 0	0.3	0.5
0 70 70 60 60 60 15	15	15
80 70 70 60 60 60 15	15	15
160 70 70 55 45 45 10	10	10
210 70 65 45 30 28 2	2	1
240 70 30 22 14 10		
270 70 12 6 4		
330 35		
365 12		
405		
450		

<u> </u>	uii	ang 5										
Lage		Hoi	rizoı		Vertikal							
Geschwin-		Ве	sch	leur	nigu	ıng	(G)					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	100	90	90	90	90	45	45	45				
60	100	90	90	90	90	45	45	45				
95	100	90	90	80	80	27	27	27				
120	100	90	65	45	7	7	7					
145	80					1						
160	35											
170	8											
195												

Tabellen Geschwindigkeit/Beschleunigung/Zuladung

RCP6-Baureihe

RRA C: Radialzylinder-Typ mit gekuppeltem Motor

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-RRA4C/RRA6C/RRA7C mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

■ RCP6/RCP6S-RRA4C

	Stei	gun	a 16
--	------	-----	------

Lage		Hoi	izoı		Ve	ertik	al	
Geschwin-		Be	sch	leui	nigu	ıng	(G)	
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	7	7	6	5	3.5	1.5	1.5	1.5
140	7	7	6	5	3.5	1.5	1.5	1.5
280	7	7	6	5	3.5	1.5	1.5	1.5
420	7	7	6	5	3.5	1.5	1.5	1.5
560		6.5	6	5	3.5	1	1.5	1.5
700		5.5	5	4	2.5		1	1
840		4.5	3.5	3	2		1	1
980			2.5	2	1.5		1	0.75
1120			1	1	0.75			0.5
	Geschwindigkeit (mm/s) 0 140 280 420 560 700 840 980	Geschwindigkeit (mm/s) 0.1 0 7 140 7 280 7 420 7 560 700 840 980	Seschwindigkeit (mm/s) 0.1 0.3 0 7 7 140 7 7 280 7 7 420 7 7 560 6.5 700 5.5 840 4.5	Seschwindigkeit (mm/s) 0.1 0.3 0.5 0 7 7 6 140 7 7 6 620 7 7 6 650 650 65.5 5 840 4.5 3.5 980 Beschwindigkeit (mm/s) 0.1 0.3 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5	Geschwindigkeit (mm/s) Beschleut 0,1 0.3 0.5 0.7 140 7 7 6 5 280 7 7 6 5 420 7 7 6 5 560 6.5 6 5 700 5.5 5 4 840 4.5 3.5 3 980 2.5 2	Beschwindigkeit (mm/s) 0.1 0.3 0.5 0.7 1 0 7 7 6 5 3.5 140 7 7 6 5 3.5 280 7 7 6 5 3.5 420 7 7 6 5 3.5 700 6.5 6 5 3.5 700 5.5 5 4 2.5 840 4.5 3.5 3 2 980 9 2.5 2 1.5	Geschwin- digkeit (mm/s) Beschleunigung (ms) 0.1 0.3 0.5 0.7 1 0.1 0 7 7 6 5 3.5 1.5 140 7 7 6 5 3.5 1.5 280 7 7 6 5 3.5 1.5 420 7 7 6 5 3.5 1.5 560 6.5 6 5 3.5 1 700 5.5 5 4 2.5 840 4.5 3.5 3 2 980 2.5 2 1.5	Seschwindigkeit (mm/s) Beschleunigung (G) 0.1 0.3 0.5 0.7 1 0.1 0.3 0 7 7 6 5 3.5 1.5 1.5 140 7 7 6 5 3.5 1.5 1.5 280 7 7 6 5 3.5 1.5 1.5 420 7 7 6 5 3.5 1.5 1.5 560 6.5 6 5 3.5 1 1.5 700 5.5 5 4 2.5 1 840 4.5 3.5 3 2 1 980 2.5 2 1.5 1

Steigung 10

		g								
Lage		Horizontal Vertikal								
Geschwin-		Be	sch	leur	nigu	ıng	(G)			
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	18	17	15	14	13	3	3	3		
85	18	17	15	14	13	3	3	3		
175	18	17	15	14	12	3	3	3		
260	18	17	13	13	12	3	3	3		
350	18	17	13	13	10	2.5	2.5	2.5		
435	18	17	13	11	9	2.5	2.5	2.5		
525	18	15	10	8	7	2.5	2.5	2.5		
610		9	7	5	4		2	2		
700		6	5	3	2		1.5	1		

Steigung !

Steigung 5										
Lage		Hoi	rizo	ntal		Ve	ertik	al		
Geschwin-		Вє	sch	leur	nigu	ıng	(G)			
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	28	25	22	20	20	6	6	6		
40	28	25	22	20	20	6	6	6		
85	28	25	22	20	20	6	6	6		
130	28	25	22	20	20	6	6	6		
175	28	25	22	20	20	5	5	5		
215	28	25	22	20	20	5	5	5		
260	28	25	22	20	16	5	5	5		
305	28	22	20	16	14	5	5	5		
350	28	20	14	12	11	4.5	3	3		

Steigung 2.5

Lage		Hor	rizo	Vertikal				
Geschwin-		Be	sch	leui	nigu	ıng	(G)	
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	40	40	40	35	30	10	10	10
20	40	40	40	35	30	10	10	10
40	40	40	40	35	30	10	10	10
65	40	40	40	35	30	10	10	10
85	40	40	40	35	30	10	10	10
105	40	40	35	35	30	10	10	10
130	40	40	35	30	30	10	10	9
150	40	35	35	30	30	10	9	8
175	40	35	35	30	25	8	7	7

■ RCP6/RCP6S-RRA6C

Steigung 20

		<u> </u>								
Lage		Hoi	izoı	Ve	ertik	al				
Geschwin-		Beschleunigung (G)								
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	6	6	6	5	5	1.5	1.5	1.5		
160	6	6	6	5	5	1.5	1.5	1.5		
320	6	6	6	5	3	1.5	1.5	1.5		
480	6	6	6	5	3	1.5	1.5	1.5		
640		6	4	3	2		1.5	1.5		
800		4	3				1	1		

Steigung 12

- 11 . (2)	3 3											
digkeit (mm/s) 0.1 0.3 0.5 0.7 1 0.1 0.3 0.5 0 25 25 18 16 12 4 4 4 100 25 25 18 16 12 4 4 4 200 25 25 18 16 10 4 4 4 300 25 25 18 12 8 4 4 4 400 20 20 14 10 6 4 4 4 500 15 15 8 6 4 4 3.5 3 600 10 10 6 3 2 4 3 2	Lage		Hoi	izoı		Ve	ertik	al				
(mm/s) 0.1 0.3 0.5 0.7 1 0.1 0.3 0.5 0 25 25 18 16 12 4 4 4 100 25 25 18 16 12 4 4 4 200 25 25 18 16 10 4 4 4 300 25 25 18 12 8 4 4 4 400 20 20 14 10 6 4 4 4 500 15 15 8 6 4 4 3.5 3 600 10 10 6 3 2 4 3 2	Geschwin-		Beschleunigung (G)									
100 25 25 18 16 12 4 4 4 200 25 25 18 16 10 4 4 4 300 25 25 18 12 8 4 4 4 400 20 20 14 10 6 4 4 4 500 15 15 8 6 4 4 3.5 3 600 10 10 6 3 2 4 3 2		0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
200 25 25 18 16 10 4 4 4 300 25 25 18 12 8 4 4 4 400 20 20 14 10 6 4 4 4 500 15 15 8 6 4 4 3.5 3 600 10 10 6 3 2 4 3 2	0	25	25	18	16	12	4	4	4			
300 25 25 18 12 8 4 4 4 400 20 20 14 10 6 4 4 4 500 15 15 8 6 4 4 3.5 3 600 10 10 6 3 2 4 3 2	100	25	25	18	16	12	4	4	4			
400 20 20 14 10 6 4 4 4 500 15 15 8 6 4 4 3.5 3 600 10 10 6 3 2 4 3 2	200	25	25	18	16	10	4	4	4			
500 15 15 8 6 4 4 3.5 3 600 10 10 6 3 2 4 3 2	300	25	25	18	12	8	4	4	4			
600 10 10 6 3 2 4 3 2	400	20	20	14	10	6	4	4	4			
	500	15	15	8	6	4	4	3.5	3			
700 6 2 2 1	600	10	10	6	3	2	4	3	2			
	700		6	2				2	1			

Steigung 6

reiguing o									
Lage		Hoi	Ve	ertik	al				
Geschwin-		Be	sch	leur	nigu	ıng	(G)		
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	40	40	35	30	25	10	10	10	
50	40	40	35	30	25	10	10	10	
100	40	40	35	30	25	10	10	10	
150	40	40	35	25	25	10	10	10	
200	40	40	30	25	20	10	10	10	
250	40	40	27.5	22.5	18	10	9	8	
300	40	35	25	20	14	6	6	6	
350	40	30	14	12	10	5	5	5	
400	30	18	10	6	5	4	3	3	
450	25	8	3			2	2	1	

Steigung 3

Lage		Hoi	rizoı	Vertikal							
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	60	60	50	45	40	20	20	20			
25	60	60	50	45	40	20	20	20			
50	60	60	50	45	40	20	20	20			
75	60	60	50	45	40	20	20	20			
100	60	60	50	45	40	20	20	20			
125	60	60	50	40	30	18	14	10			
150	60	50	40	30	25	14	10	6			
175	60	40	35	25	20	12	6	5			
200	60	35	30	20	14	8	5	4.5			
225	40	16	16	10	6	5	5	4			

■ RCP6/RCP6S-RRA7C

Steigung 24

Lage		Hot	izoı		Ve	ertik	al	
Geschwin-		Be	sch	leui	nigu	ıng	(G)	
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	20	20	18	15	12	3	3	3
200	20	20	18	15	12	3	3	3
420	20	20	18	15	10	3	3	3
640	15	14	9	7	4	3	3	2
860		5	1	1				

Steigung 16

Lage		Hoi	izor		Ve	ertik	al				
Geschwin-		Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	50	50	40	35	30	8	8	8			
140	50	50	40	35	30	8	8	8			
280	50	50	35	25	20	8	7	7			
420	50	25	18	14	10	6	4.5	4			
560	12	10	5	3	2	4	2	1			
700	3	2									

Steigung 8

telgulig o									
Lage		Hoi	rizoı		Ve	ertik	al		
Geschwin-		Ве	sch	leur	nigu	ıng	(G)		
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	60	60	50	45	40	18	18	18	
70	60	60	50	45	40	18	18	18	
140	60	60	50	45	40	16	16	12	
210	60	60	40	31	26	10	10	9	
280	60	34	22	15	11	8	7	6	
350	60	14	5	1		3	2.5	1.5	
420	15	1				1			

Steigung 4

Steigung 4									
Lage		Hoi	rizoı		Vertikal				
Geschwin-		Вє	sch	leui	nigu	ıng	ng (G)		
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	80	80	70	65	60	28	28	28	
35	80	80	70	65	60	28	28	28	
70	80	80	70	65	60	28	28	28	
105	80	80	60	50	40	22	20	18	
140	80	50	30	20	15	16	12	10	
175	50	15				8.5	4		
210	20					1.5			

■ RCP6/RCP6S-RRA8C

Steigung 20

Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
Geschwin-	Beschleunig. (G)	Geschwin-	Beschleunig. (G)
digkeit (mm/s)	0.2	digkeit (mm/s)	0.2
0	30	0	5
240	30	5	5
270	30	100	5
300	30	150	5
360	24	180	5
420	16	200	5
450	12	240	5
480	10	300	5
510	8	360	5
540	6	400	3
600	5	420	2.5
		450	2

Steigung 10

Jeeig	ung io		
Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
Geschwin-	Beschleunig. (G)	Geschwin-	Beschleunig. (G)
digkeit (mm/s)	0.2	digkeit (mm/s)	0.2
0	60	0	40
150	60	88	40
200	45	100	33
240	40	110	28
300	10	120	23
		130	18
		140	15
		150	11
		160	10
		170	8
		180	7
		190	5
		200	4
		220	3
		250	2

	,		
Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
Geschwin-	Beschleunig. (G)	Geschwin-	Beschleunig. (G)
digkeit (mm/s)	0.1	digkeit (mm/s)	0.1
0	100	0	70
90	100	48	70
120	100	60	50
130	90	70	35
140	75	80	25
150	60	90	20
		100	15
		120	10
		150	2

RCP6-Baureihe

RRA R: Radialzylinder-Typ mit abgewinkeltem Motor

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-RRA4R/RRA6R/RRA7R mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

■ RCP6/RCP6S-RRA4R

Steigung 16

Lage		Hot	izoı		Vertikal			
Geschwin- digkeit		Be	sch	nigu	ıng (G)			
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	5	5	4.5	3	2.5	1	1	1
140	5	5	4.5	3	2.5	1	1	1
280	5	5	4.5	3	2	1	1	1
420	5	5	4.5	3	2	1	1	1
560		5	4.5	2.5	2	1	1	1
700		4.5	3.5	2	1.5		1	1
840		3	2.5	1	0.5		0.5	0.5

Steigung 10

otelguing to												
Lage		Hoi	izoı		Vertikal							
Geschwin-		Be	sch	leur	nigu	nigung (G)						
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	13	13	12	10	8	2.5	2.5	2.5				
85	13	13	12	10	8	2.5	2.5	2.5				
175	13	13	12	10	8	2.5	2.5	2.5				
260	13	13	12	10	6	2.5	2.5	2.5				
350	13	12	12	8	5	2.5	2.5	2.5				
435	13	10	10	6	4	2.5	2.5	2.5				
525	13	8	6	3	2	2.5	2.5	2				
610		5	2				2	1.5				

Steigung 5

stergurig 5												
Lage		Hoi	rizo		Vertikal							
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)											
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	28	25	22	20	18	5	5	5				
40	28	25	22	20	18	5	5	5				
85	28	25	22	20	18	5	5	5				
130	28	25	22	20	18	5	5	5				
175	28	25	22	20	18	5	5	5				
215	28	25	22	20	18	5	5	5				
260	28	24	20	16	12	5	5	5				
305	25	20	16	12	8	5	4	4				
350	22	16	10	8	6	3.5	3	3				

Steigung 2.5

Jeeig	eiguiig 2.5											
Lage		Hor	izoı		Vertikal							
Geschwin-		Be	sch	ıng (G)								
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	40	40	40	35	30	10	10	10				
20	40	40	40	35	30	10	10	10				
40	40	40	40	35	30	10	10	10				
65	40	40	40	35	30	10	10	10				
85	40	40	40	35	30	10	10	10				
105	40	40	35	35	30	10	10	10				
130	40	40	35	30	30	10	10	8				
150	40	35	35	30	30	8	8	7				
175	40	35	35	30	25	7.5	7	6				

■ RCP6/RCP6S-RRA6R

Steigung 20

- · · · J · · · · · · · · · · · · · · ·												
Lage		Ho	rizoı		Vertikal							
Geschwin-	Beschleunigung (G)											
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	6	6	6	5	5	1.5	1.5	1.5				
160	6	6	6	5	5	1.5	1.5	1.5				
320	6	6	6	5	3	1.5	1.5	1.5				
480	6	6	6	5	3	1.5	1.5	1.5				
640		6	4	3	2		1.5	1.5				
800		4	3				1	1				
960												
1120												
1280												
1440												

Steigung 12

steigung 12													
Lage		Hoi	izoı		Vertikal								
Geschwin-		Beschleunigung (G)											
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5					
0	25	25	18	16	12	4	4	4					
100	25	25	18	16	12	4	4	4					
200	25	25	18	16	10	4	4	4					
300	25	25	18	12	8	4	4	4					
400	20	20	14	10	6	4	4	4					
500	15	15	8	6	4	4	3.5	3					
600	10	10	6	3	2	4	3	2					
700		6	2				2	1					

Steigung 6

teiguing o												
Lage		Hoi	rizo		Vertikal							
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)											
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	40	40	35	30	25	10	10	10				
50	40	40	35	30	25	10	10	10				
100	40	40	35	30	25	10	10	10				
150	40	40	35	25	25	10	10	10				
200	40	40	30	25	20	10	10	10				
250	40	40	27.5	22.5	18	10	9	8				
300	40	35	25	20	14	6	6	6				
350	40	30	14	12	10	5	5	5				
400	30	18	10	6	5	4	3	3				
450	25	8	3			2	2	1				

Steigung 3

Lage		Hoi	rizoı	ntal		Ve	ertik	al	
Geschwin-		Ве	sch	leui	nigu	ıng (G)			
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	60	60	50	45	40	20	20	20	
25	60	60	50	45	40	20	20	20	
50	60	60	50	45	40	20	20	20	
75	60	60	50	45	40	20	20	20	
100	60	60	50	45	40	20	20	20	
125	60	60	50	40	30	18	14	10	
150	60	50	40	30	25	14	10	6	
175	60	40	35	25	20	12	6	5	
200	60	35	30	20	14	8	5	4.5	
225	40	16	16	10	6	5	5	4	

■ RCP6/RCP6S-RRA7R

Steigung 24

Lage		Hoi	izoı		Vertikal						
		(G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	20	20	18	15	12	3	3	3			
200	20	20	18	15	12	3	3	3			
420	20	20	18	15	10	3	3	3			
640	15	14	9	7	4	3	3	2			
860		3	1								
	Geschwindigkeit (mm/s) 0 200 420 640	Geschwindigkeit (mm/s) 0.1 0 20 200 20 420 20 640 15	Geschwin- digkeit (mm/s) 0.1 0.3 0 20 20 200 20 20 420 20 20 640 15 14	Geschwin- digkeit (mm/s) 0.1 0.3 0.5 0 20 20 18 200 20 20 18 420 20 20 18 640 15 14 9	Geschwindigkeit (mm/s) Beschleut 0.1 0.3 0.5 0.7 20 20 18 15 200 20 20 18 15 420 20 20 18 15 640 15 14 9 7	Geschwindigkeir (mm/s) 0.1 0.3 0.5 0.7 1 0 20 20 18 15 12 200 20 20 20 18 15 12 12 420 20 20 18 15 10 14 9 7 4	Geschwin- digkeir (mm/s) Beschleunigung 0.1 0.3 0.5 0.7 1 0.1 0.1 0 20 20 18 15 12 3 200 20 20 18 15 12 3 420 20 20 18 15 10 3 640 15 14 9 7 4 3	Geschwin- digkeit (mm/s) Beschleunigung (G) 0 0.1 0.3 0.5 0.7 1 0.1 0.3 0 20 20 18 15 12 3 3 200 20 20 18 15 12 3 3 420 20 20 18 15 10 3 3 640 15 14 9 7 4 3 3			

Steigung 16

Lage		Hoi	izoı		Vertikal				
Geschwin-		Be	sch	leur	nigu	ıng (G)			
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	50	50	40	35	30	8	8	8	
140	50	50	40	35	30	8	8	8	
280	50	50	35	25	20	8	7	7	
420	50	25	18	14	10	4.5	4.5	4	
560	12	10	5	3	2	2	1	1	

Steigung 8

otelgalig o												
Lage		Hor	rizoı		Vertikal							
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	60	60	50	45	40	18	18	18				
70	60	60	50	45	40	18	18	18				
140	60	60	50	45	40	16	16	12				
210	60	60	40	31	26	10	10	9				
280	60	26	16	10	8	6	5	3				
350	30	3				3	1					
420	2											

Steigung 4

Lage		Hoi	rizoı		Vertikal					
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	80	80	70	65	60	28	28	28		
35	80	80	70	65	60	28	28	28		
70	80	80	70	65	60	28	28	28		
105	80	80	60	50	40	22	20	18		
140	80	50	10	6	6	13	8	3		
175	40	5				3				

■ RCP6/RCP6S-RRA8R

Steigung 20

Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
	Beschleunig. (G)	Geschwin-	Beschleunig. (G)
digkeit (mm/s)	0.2	digkeit (mm/s)	0.2
0	30	0	5
300	30	300	5
350	14	330	3.5
400	6	360	2
		400	0.5

Steigung 10

3			
age	Horizontal	Lage	Vertikal
eschwin-	Beschleunig. (G)		Beschleunig. (G
digkeit mm/s)	0.2	digkeit (mm/s)	Beschleunig. (C 0.2 40 34 28 23 18 15 12 10 8 6 4 3
0	60	0	40
160	60	80	40
170	40	90	34
180	25	100	28
190	15	110	23
200	12	120	18
		130	15
		140	12
		150	10
		160	8
		170	6
		180	4
		190	3
		200	2

Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
Geschwin- digkeit	Beschleunig. (G)	Geschwin- digkeit	Beschleunig. (G)
(mm/s)	0.1	(mm/s)	0.1
0	100	0	70
90	100	45	70
100	75	60	45
		70	35
		80	25
		90	16
		100	10

Tabellen Geschwindigkeit/Beschleunigung/Zuladung

RCP6-Baureihe

WRA□C: Breiter Radialzylinder-Typ mit gekuppeltem Motor

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-WRA10C/WRA12C/WRA14C mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

■ RCP6/RCP6S-WRA10C

Steigu	ng 16
--------	-------

Lage		Hoi	izoı		Vertikal						
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	4	4	3.5	2.5	1.5						
140	4	4	3.5	2.5	1.5						
280	4	4	3.5	2.5	1						
420	4	4	3.5	2	0.5						
560		2.5	2.5								
700			0.5								

Steigung 10

Lage		Hoi	izoı	Ve	Vertikal						
Geschwin-		Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	14.5	14.5	13	12.5	12						
85	14.5	14.5	13	12.5	12						
175	14.5	14.5	12.5	11.5	9.5						
260	14.5	14.5	12.5	8.5	6.5						
350	14.5	14.5	11.5	7.5	3.5						
435	14.5	12.5	7.5	4.5	2.5						
525	10.5	7.5	2.5	0.5							

Steigung 5

Lage		Hor	rizoı	ntal		Vertikal					
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	28	25	22	20	20	5	5	5			
40	28	25	22	20	20	5	5	5			
85	28	25	22	20	20	5	5	5			
130	28	25	22	20	20	5	5	5			
175	28	25	22	20	20	5	5	5			
215	28	25	22	20	13.5	3	3	3			
260	28	25	20.5	15.5	12.5	1	1	1			
305	28	17.5	13.5	12.5	7.5						
350	28	9.5	5.5	4.5	2.5						

Steigung 2.5

Lage		Hoi	rizoı		Vertikal			
Geschwin-		Вє	sch	leui	nigu	ıng	(G)	
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	40	40	40	35	30	10	10	10
20	40	40	40	35	30	10	10	10
40	40	40	40	35	30	10	10	10
65	40	40	40	35	30	10	10	10
85	40	40	40	35	30	10	10	10
105	40	40	35	35	30	10	10	10
130	40	40	35	30	30	8.5	8.5	8.5
150	40	35	35	30	30	5.5	5.5	5.5
175	40	33.5	29.5	27.5	17.5	2.5	2.5	0.5

■ RCP6/RCP6S-WRA12C

Steigung 20

Lage		Hoi	rizoı	Vertikal						
Geschwin-		Beschleunigung (G)								
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	7.5	7.5	5.5	5.5	5.5					
160	7.5	7.5	5.5	5.5	5.5					
320	7.5	7.5	4.5	2.5	1.5					
480	7.5	4.5	3.5	0.5	0.5					
640		4.5	3.5							
800		0.5	0.5							

Steigung 12

3		<u> </u>								
Lage		Hoi	izoı		Vertikal					
Geschwin-		Beschleunigung (G)								
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	30	25	18	16	12					
80	30	25	18	16	12					
200	30	25	18	16	10					
320	30	25	18	12	8					
440	25	20	13.5	10	6					
560		15	8	6	4					

Steigung 6

otergang o											
Lage		Hor	izoı		Vertikal						
Geschwin-		Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	55	40	35	30	25	7.5	7.5	7.5			
40	55	40	35	30	25	7.5	7.5	7.5			
100	55	40	35	30	25	7.5	7.5	7.5			
160	55	40	32.5	25	25	7.5	7.5	7.5			
220	55	40	27.5	25	19.5	7.5	7.5	6.5			
280	55	35	25	20	14	4.5	4.5	4.5			
340	55	25.5	14	12	10	0.5					
400	45	12.5	10	6	3.5						

Steigung 3

Lage		Hoi	rizoı		Vertikal							
Geschwin-		Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	70	60	50	45	40	17.5	17.5	17.5				
20	70	60	50	45	40	17.5	17.5	17.5				
50	70	60	50	45	40	17.5	17.5	17.5				
80	70	60	50	45	40	17.5	17.5	17.5				
110	70	60	50	45	40	17.5	17.5	17.5				
140	70	50	40	30	25	13.5	13.5	6				
170	70	40	35	25	20	3.5	3.5	3.5				
200	70	35	30	20	14	1	1	1				
225	50	16	16	10	6							

■ RCP6/RCP6S-WRA14C

Steigung 24

l	age		Hor	izoı		Vertikal						
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
	0	25	22	14	12	12						
	210	25	22	14	12	12						
	420	25	18	14	6	5						
	630	20	8	2								

Steigung 16

Lage	Horizontal Vertika									
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	50	50	40	35	30					
140	50	50	40	35	30					
280	50	50	31	25	20					
420	50	25	14	8	6					
560	10	6								

Steigung 8

Lage		Hor	izoı	Vertikal						
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	65	65	55	50	45	15	15	15		
70	65	65	55	50	45	15	15	15		
140	65	65	55	50	45	15	15	11		
210	65	65	40	30	25	7	5	4		
280	65	30	17	9	3					
350	50	7								
420	7									

Steigung 4

Lage		Hoi	rizo	Vertikal								
Geschwin-		Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	85	80	70	65	60	25	25	25				
35	85	80	70	65	60	25	25	25				
70	85	80	70	65	60	25	25	25				
105	85	80	60	50	40	21	19	17				
130	85	50	30	20	15	11	9	7				
175	55	11										
210	15											

■ RCP6/RCP6S-WRA16C

Steigung 20

Lage	Horizontal
Geschwin-	Beschleunig. (G)
digkeit (mm/s)	0.2
0	30
240	30
300	30
360	24
420	14
450	5

Steigung 10

age	Horizontal	Lage	Vertikal
schwin-	Beschleunig. (G)	Geschwin-	Beschleunig. (G)
igkeit nm/s)	0.2	digkeit (mm/s)	0.2
0	60	0	36.5
150	60	88	36.5
200	45	100	29.5
240	36	110	24.5
		120	19.5
		130	16.5
		140	14.5
		150	11
		160	9.5
		170	5.5
		180	4.5
		190	2.5
		200	0.5

Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
Geschwin-	Beschleunig. (G)	Geschwin-	Beschleunig. (G)
digkeit (mm/s)	0.1	digkeit (mm/s)	0.1
0	100	0	70
90	100	48	70
120	58	60	50
130	24	70	35
,		80	25
		90	20
		100	13

RCP6-Baureihe

WRA□R: Breiter Radialzylinder-Typ mit abgewinkeltem Motor

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-WRA10R/WRA12R/WRA14R mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

■ RCP6/RCP6S-WRA10R

Steigung 16

Lage		Hoi	rizoı		Ve	ertik	al					
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	4	3.5	2.5	0.5								
140	4	3.5	2.5	0.5								
280	4	3.5	2.5	0.5								
420	4	3.5	2.5	0.5								
560		2.5	2									
700			0.5									

Steigung 10

	••••	<u> </u>										
Lage		Hoi	izoı	ntal		Ve	ertik	al				
Geschwin-		Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	11.5	11.5	8.5	8.5	6.5							
85	11.5	11.5	8.5	8.5	6.5							
175	11.5	11.5	8.5	8.5	3.5							
260	11.5	11.5	8.5	7.5	2.5							
350	11.5	11.5	8.5	6.5	2.5							
435	11.5	8.5	6.5	3.5	1.5							
525	10.5	6.5	2.5	0.5								

Steigung 5

Stery	ull	<u>y </u>										
Lage		Hoi	rizoı	Vertikal								
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	28	25	22	20	20	5	5	5				
40	28	25	22	20	20	5	5	5				
85	28	25	22	20	20	5	5	5				
130	28	25	22	20	20	5	5	5				
175	28	25	22	20	20	5	5	5				
215	28	25	22	20	13.5	3	3	3				
260	28	25	20.5	15.5	12.5	1	1	1				
305	28	17.5	12.5	10.5	7.5							
350	28	9.5	5.5	3.5	0.5							

Steigung 2.5

otergang 215												
Lage		Hoi	rizoı		Vertikal							
Geschwin-		Вє	sch	leui	nigu	ıng	(G)					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	40	40	40	35	30	10	10	10				
20	40	40	40	35	30	10	10	10				
40	40	40	40	35	30	10	10	10				
65	40	40	40	35	30	10	10	10				
85	40	40	40	35	30	10	10	10				
105	40	40	35	35	30	10	10	10				
130	40	40	35	30	30	3.5	3.5	3.5				
150	40	35	35	30	30	1.5	1.5	1.5				
175	40	33.5	29.5	25.5	17.5							

■ RCP6/RCP6S-WRA12R

Steigung 20

Lage		Hoi	rizoı	Vertikal								
Geschwin-		Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	7.5	7.5	5.5	5.5	5.5							
160	7.5	7.5	5.5	5.5	5.5							
320	7.5	7.5	4.5	2.5	1.5							
480	7.5	4.5	3.5	0.5	0.5							
640		4.5	3.5									
800		0.5	0.5									

Steigung 12

		.								
Lage		Hoi	izoı	ntal		Ve	ertik	al		
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	30	25	18	16	10					
80	30	25	18	16	10					
200	30	25	18	16	10					
320	30	25	18	12	8					
440	25	20	13.5	10	6					
560		13.5	8	5.5	3.5					

Steiauna 6

steigung o												
Lage		Hor	izoı	ntal		Vertikal						
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	55	40	35	30	25	7.5	7.5	7.5				
40	55	40	35	30	25	7.5	7.5	7.5				
100	55	40	35	30	25	7.5	7.5	7.5				
160	55	40	32.5	25	25	7.5	7.5	7.5				
220	55	40	27.5	25	19.5	7.5	7.5	6.5				
280	55	35	25	20	14	3.5	3.5	3.5				
340	55	25.5	14	12	10							
400	45	12.5	10	6	3.5							

Steigung 3

Lage		Hoi	rizoı		Ve	ertik	al				
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	70	60	50	45	40	17.5	17.5	17.5			
20	70	60	50	45	40	17.5	17.5	17.5			
50	70	60	50	45	40	17.5	17.5	17.5			
80	70	60	50	45	40	17.5	17.5	17.5			
110	70	60	50	45	40	17.5	17.5	17.5			
140	70	50	40	30	25	13.5	10	6			
170	70	40	35	25	20	3.5	3.5	3.5			
200	70	35	30	20	14	1	1	0.5			
225	50	16	16	10	6						

■ RCP6/RCP6S-WRA14R

Steigung 24

	,	<u> </u>						
Lage		Hoi	izoı	Vertikal				
Geschwin- digkeit		Be	ıng	(G)				
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	25	22	14	12	8			
210	25	22	14	12	8			
420	25	18	14	6	3			
630		8	2					

Steigung 16

Lage		Hoi	izoı		Ve	ertik	al			
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	50	50	40	35	30					
140	50	50	40	35	30					
280	50	46	31	22	18					
420	50	22	12	8	6					
560	10	2								

Steigung 8

3	,	<u> </u>									
Lage		Hoi	rizoı	ntal		Vertikal					
Geschwin-		Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	65	65	55	50	45	15	15	15			
70	65	65	55	50	45	15	15	15			
140	65	65	55	50	45	13	13	10			
210	65	65	40	30	23	5	5	4			
280	65	25	13	7	3						
350	35										

Steigung 4

	,	<u> </u>								
Lage		Hor	rizoı		Vertika					
Geschwin-		Beschleunigung (G)								
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	85	80	70	65	60	25	23	23		
35	85	80	70	65	60	25	23	23		
70	85	80	70	65	60	25	23	23		
105	85	80	60	50	40	19	17	17		
130	85	50	10	6	6	7	4			
175	45									

■ RCP6/RCP6S-WRA16R

Steigung 20

Lage	Horizontal
Geschwin- digkeit	Beschleunig. (G)
(mm/s)	0.2
0	30
240	30
300	30
360	19
420	10.5

Steigung 10

<u> </u>	ung io		
Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
Geschwin- digkeit	Beschleunig. (G)	Geschwin- digkeit	Beschleunig. (G)
(mm/s)	0.2	(mm/s)	0.2
0	60	0	34.5
150	60	88	34.5
200	45	100	24.5
240	18	110	19.5
		120	16.5
		130	14.5
		140	11.5
		150	7.5
		160	5.5
		170	4.5
		180	2.5

	·		
Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
Geschwin- digkeit	Beschleunig. (G)	Geschwin- digkeit	Beschleunig. (G)
(mm/s)	0.1	(mm/s)	0.1
0	100	0	63
90	100	48	63
120	58	60	33
		70	28
		80	18
		90	9
		100	2

Tabellen Geschwindigkeit/Beschleunigung/Zuladung

RCP6-Baureihe

RA□C: Schubstangen-Ausführung mit gekuppeltem Motor

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-RA4C/RA6C/RA7C mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

■ RCP6/RCP6S-RA4C

Steigung 16

Lage	:		Hoi	rizoı		Ve	ertik	al			
Geschwir		Beschleunigung (G)									
(mm/s)		0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	Ī	6	6	6	4	3.5	1.5	1.5	1.5		
140		6	6	6	4	3.5	1.5	1.5	1.5		
280		6	6	6	4	3.5	1.5	1.5	1.5		
420	1	6	6	6	4	3	1	1	1		
560			6	6	3	3		1	1		
700	1		5.5	5	2	1.5		1	1		
840				3	1	0.5			1		

Steigung 10

9	,	.	-								
Lage		Horizontal Vertikal									
Geschwin-	Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	15	15	13	13	12	2.5	2.5	2.5			
85	15	15	13	13	12	2.5	2.5	2.5			
175	15	15	13	13	12	2.5	2.5	2.5			
260	15	15	13	13	12	2.5	2.5	2.5			
350	15	15	13	13	10	2.5	2.5	2.5			
435	15	15	13	11	8	2.5	2.5	2.5			
525		14	10	8	6		2.5	2.5			
610		9	7	5	4		2	2			
700		6	4	3	2		1.5	1.5			

Steigung 5

Steig	un	<u>y </u>						
Lage		Hor	izoı	ntal		Ve	ertik	cal
Geschwin- digkeit		Be	sch	leur	nigu	ıng	(G)	
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	28	25	22	20	20	5	5	5
40	28	25	22	20	20	5	5	5
85	28	25	22	20	20	5	5	5
130	28	25	22	20	20	5	5	5
175	28	25	22	20	20	5	5	5
215	28	25	22	20	20	5	5	5
260	28	25	22	20	18	5	5	5
305	28	22	20	18	15	5	5	4.5
350	28	20	15	13	11	5	4	3.5

Steigung 2.5

Lage		Hoi	rizo	Ve	ertik	al		
Geschwin digkeit		Вє	sch	leui	nigu	ıng	(G)	
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	40	40	40	35	30	10	10	10
20	40	40	40	35	30	10	10	10
40	40	40	40	35	30	10	10	10
65	40	40	40	30	30	10	10	10
85	40	40	40	30	30	10	10	10
105	40	40	35	30	30	10	10	10
130	40	40	35	30	30	8	7.5	7
150	40	35	35	30	25	6	5.5	5
175	40	30	30	25	20	5	4.5	4

■ RCP6/RCP6S-RA6C

Steigung 20

steigung 20									
Lage		Hoi	izoı	Ve	ertik	al			
Geschwin-		Be	sch	leur	nigu	ıng	(G)		
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	6	6	6	5	5	1.5	1.5	1.5	
160	6	6	6	5	5	1.5	1.5	1.5	
320	6	6	6	5	3	1.5	1.5	1.5	
480	6	6	6	5	3	1.5	1.5	1.5	
640		6	4	3	2		1.5	1.5	
800		4	3				1	1	

Steigung 12

Lage		Hoi	Ve	ertik	al			
Geschwin-		Be	sch	leur	nigu	ıng	(G)	
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	25	25	18	16	12	4	4	4
100	25	25	18	16	12	4	4	4
200	25	25	18	16	10	4	4	4
300	25	25	18	12	8	4	4	4
400	20	20	14	10	6	4	4	4
500	15	15	8	6	4	4	3.5	3
600		10	6	3	2		3	2
700		6	2				2	1

Steiauna 6

stergurig o									
Lage		Hoi	rizo	Ve	ertik	al			
Geschwin- digkeit		Вє	sch	leur	nigu	ıng	ng (G)		
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	40	40	35	30	25	10	10	10	
50	40	40	35	30	25	10	10	10	
100	40	40	35	30	25	10	10	10	
150	40	40	35	25	25	10	10	10	
200	40	40	30	25	20	10	10	10	
250	40	40	27.5	22.5	18	10	9	8	
300	40	35	25	20	14	6	6	6	
350	40	30	14	12	10	5	5	5	
400	30	18	10	6	5	4	3	3	
450	25	8	3			2	2	1	

Steigung 3

Lage		Hoi	Ve	ertik	al				
Geschwin- digkeit		Ве	sch	leui	nigu	ing (G)			
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	60	60	50	45	40	20	20	20	
50	60	60	50	45	40	20	20	20	
75	60	60	50	45	40	20	20	20	
100	60	60	50	45	40	20	20	20	
125	60	60	50	40	30	18	14	10	
150	60	50	40	30	25	14	10	6	
175	60	40	35	25	20	12	6	5	
200	60	35	30	20	14	8	5	4.5	
225	40	16	16	10	6	5	5	4	

■ RCP6/RCP6S-RA7C

Steigung 24

	,	<u> </u>								
Lage		Hoi	Ve	ertik	al					
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	20	20	18	15	12	3	3	3		
200	20	20	18	15	12	3	3	3		
400	20	20	14	12	8	3	3	3		
420	20	17	12	10	6	3	3	3		
600		14	6	5	4		3	2		
640		5	3	2	1.5		2	1		
800		5	1	1						
860		2	0.5							

Steigung 16

Lage		Hoi	izoı	Vertikal								
Geschwin-		Beschleunigung (G)										
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	50	50	40	35	30	8	8	8				
140	50	50	40	35	30	8	8	8				
280	50	50	35	25	20	8	7	7				
420	50	25	18	14	10	6	4.5	4				
560		10	5	3	2		2	1				
700		2										

Steigung 8

Lage		Hor	izoı	Vertikal				
Geschwin- digkeit		Be	sch	leur	nigu	ıng	(G)	
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	60	60	50	45	40	18	18	18
70	60	60	50	45	40	18	18	18
140	60	60	50	45	40	16	16	12
210	60	60	40	31	26	10	10	9
280	60	34	20	15	11	7	5	4
350	50	12	4	1		3	2	1
420	10							

Steigung 4

3		<u> </u>						
Lage		Hor	Ve	ertik	al			
Geschwin-		Be	sch	leur	nigu	ıng	(G)	
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	80	80	70	65	60	28	28	28
35	80	80	70	65	60	28	28	28
70	80	80	70	65	60	28	28	28
105	80	80	60	50	40	22	22	18
140	80	50	30	20	15	14	12	10
175	50	15				5	2	
210	20							

■ RCP6/RCP6S-RA8C

Steiauna 20

	<u>-</u>		
Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
Geschwin-	Beschleunig. (G)	Geschwin-	Beschleunig. (G)
digkeit (mm/s)	0.2	digkeit (mm/s)	0.2
0	30	0	5
240	30	50	5
270	30	100	5
300	30	150	5
360	24	180	5
420	16	200	5
450	12	240	5
480	10	300	5
510	8	360	5
540	6	400	3
600	5	420	2.5
		450	2

Steigung 10

Lage

Horizontal	Lage	Vertikal
Beschleunig. (G)	Geschwin-	Beschleunig. (G)
0.2	digkeit (mm/s)	0.2
60	0	40
60	88	40
45	100	33
40	110	28
10	120	23
	130	18
	140	15
	150	11
	160	10
	170	8
	180	7
	190	5
	200	4
	220	3
	250	2

Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
Geschwin-	Beschleunig. (G)	Geschwin-	Beschleunig. (G)
digkeit (mm/s)	0.1	digkeit (mm/s)	0.1
0	100	0	70
90	100	48	70
120	100	60	50
130	90	70	35
140	75	80	25
150	60	90	20
		100	15
		120	10
		150	2

RCP6-Baureihe

RA R: Schubstangen-Ausführung mit abgewinkeltem Motor

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-RA4R/RA6R/RA7R mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

■ RCP6/RCP6S-RA4R

Steigung 16

	Lage		Hoi	izoı	Ve	ertik	al				
I	Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)									
	(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
Ī	0	5	5	4.5	3	2.5	1	1	1		
Ī	140	5	5	4.5	3	2.5	1	1	1		
Ī	280	5	5	4.5	3	2	1	1	1		
ĺ	420	5	5	4.5	3	2	1	1	1		
Ī	560		5	4.5	2.5	2		1	1		
ĺ	700		4.5	3.5	2	1.5		1	1		
ĺ	840			2.5	1	0.5			0.5		

Steigung 10

											
Lage		Hoi	izoı		Ve	ertik	al				
Geschwin-		Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	12	12	10	10	8	2.5	2.5	2.5			
85	12	12	10	10	8	2.5	2.5	2.5			
175	12	12	10	10	6	2.5	2.5	2.5			
260	12	12	10	10	5	2.5	2.5	2.5			
350	12	12	10	8	5	2.5	2.5	2.5			
435	12	10	8	6	4	2.5	2.5	2.5			
525		8	6	3	2		2.5	2			
610		5	2				2	1.5			

Steigung 5

Jeigung J												
Lage		Hoi	rizoı		Ve	ertik	cal					
Geschwin-		Be	sch	leur	าigเ	ıng	(G)					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	25	25	22	20	18	5	5	5				
40	25	25	22	20	18	5	5	5				
85	25	25	22	20	18	5	5	5				
130	25	25	22	18	18	5	5	5				
175	25	25	22	18	16	5	5	5				
215	25	25	22	16	14	5	5	5				
260	25	22	20	14	12	5	5	5				
305	22	20	14	12	8	4	4	4				
350	20	14	10	8	6	3	2.5	2.5				

Steigung 2.5

- 11.19 LID											
Lage		Hoi	rizo	Ve	ertik	al					
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	40	40	40	35	30	10	10	10			
20	40	40	40	35	30	10	10	10			
40	40	40	40	35	30	10	10	10			
65	40	40	40	30	30	10	10	10			
85	40	40	35	30	30	10	10	10			
105	40	40	35	30	30	10	8	8			
130	40	40	35	30	30	8	8	8			
150	40	35	35	30	25	6	6	6			
175	40	30	30	25	20	4	4	4			

■ RCP6/RCP6S-RA6R

Steigung 20

<u> </u>										
Lage		Hoi	izoı	Ve	ertik	al				
Geschwin-	Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	6	6	5	5	5	1.5	1.5	1.5		
160	6	6	5	5	5	1.5	1.5	1.5		
320	6	6	5	4	3	1.5	1.5	1.5		
480	6	6	5	4	3	1.5	1.5	1.5		
640		4	3	3	2		1.5	1.5		
800		3	2	2	1		1	1		

Steigung 12

- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											
Lage		Hoi	izoı		Ve	ertik	al				
Geschwin-		Beschleunigung (G)									
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	25	25	18	16	12	4	4	4			
100	25	25	18	16	12	4	4	4			
200	25	25	18	16	10	4	4	4			
285	25	25	18	12	8	4	4	4			
400	20	20	14	10	6	4	4	4			
500	15	15	8	6	4	4	3.5	3			
600		10	6	3	2		3	2			
700		6	2				2	1			

Steigung 6

Stery	stergurig o												
Lage		Hoi	rizoı		Ve	ertik	al						
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)											
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5					
0	40	40	35	30	25	10	10	10					
50	40	40	35	30	25	10	10	10					
100	40	40	35	30	25	10	10	10					
150	40	40	35	25	25	10	10	10					
200	40	40	30	25	20	10	10	10					
250	40	40	27.5	22.5	18	10	9	8					
300	40	35	25	20	14	6	6	6					
350	40	25	14	12	10	5	5	5					
400	30	16	10	6	5	4	3	3					
450	25	8	3			2	2	1					

Steigung 3

Lage		Hoi	rizoı		Ve	ertik	al				
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	60	60	50	45	40	20	20	20			
25	60	60	50	45	40	20	20	20			
50	60	60	50	45	40	20	20	20			
75	60	60	50	45	40	20	20	20			
100	60	60	50	45	40	20	20	20			
125	60	60	50	40	30	18	14	10			
150	60	50	40	30	25	14	10	6			
175	60	40	35	25	20	12	6	5			
200	60	35	30	20	14	8	5	4.5			
225	40	16	16	10	6	5	5	4			

■ RCP6/RCP6S-RA7R

Steigung 24

Lage		Hoi	rizoı		Ve	ertik	al				
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	20	20	18	15	12	3	3	3			
200	20	20	18	15	12	3	3	3			
400	20	20	16	12	8	3	3	3			
420	20	20	15	10	6	3	3	3			
600		12	8	5	3		2	2			
640		10	6	4	2		1	1			
800			2								

Steigung 16

Lage		Hoi	izoı	Ve	ertik	al				
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	50	50	40	35	30	8	8	8		
140	50	50	40	35	30	8	8	8		
280	50	50	35	23	20	8	7	7		
420	50	25	18	13	10	4.5	4.5	4		
560		10	5	3	2		1	1		

Steigung 8

Jeeig	otergang o											
Lage		Hoi	rizo		Vertikal							
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)											
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	60	60	50	45	40	18	18	18				
70	60	60	50	45	40	18	18	18				
140	60	60	50	45	40	16	16	12				
210	60	60	40	31	26	10	10	9				
280	60	26	16	10	8	8	4	3				
350	30	3				2	0.5					
420	2											

Steigung 4

	Lage		Hoi	rizoı	Vertikal							
	Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)									
	(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
ĺ	0	80	80	70	65	60	28	28	28			
Ī	35	80	80	70	65	60	28	28	28			
ĺ	70	80	80	70	65	60	28	28	28			
I	105	80	80	60	50	40	22	20	18			
I	140	80	50	10	6	6	12	8	3			
	175	40	5				4					

■ RCP6/RCP6S-RA8R

Steigung 20

9	, 9		
Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
Geschwin-	Beschleunig. (G)	Geschwin-	Beschleunig. (G)
digkeit (mm/s)	0.2	digkeit (mm/s)	0.2
0	30	0	5
300	30	300	5
350	14	330	3.5
400	6	360	2
		400	0.5

Steigung 10

age	Horizontal	Lage	Vertikal
eschwin-	Beschleunig. (G)	Geschwin- digkeit	Beschleunig. (G)
digkeit mm/s)	0.2	(mm/s)	0.2
0	60	0	40
160	60	80	40
170	40	90	34
180	25	100	28
190	15	110	23
200	12	120	18
		130	15
		140	12
		150	10
		160	8
		170	6
		180	4
		190	3
		200	2

Lage	Horizontal	Lage	Vertikal
Geschwin-	Beschleunig. (G)	Geschwin- digkeit	Beschleunig. (G)
digkeit (mm/s)	0.1	(mm/s)	0.1
0	100	0	70
90	100	45	70
100	75	60	45
		70	35
		80	25
		90	16
		100	10

Tabellen Geschwindigkeit/Beschleunigung/Zuladung

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-TA4C/TA6C/TA7C mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

RCP6-Baureihe

TA□C: Tischschlitten-Ausführung (Einzel-Führung) mit gekuppeltem Motor

■ RCP6/RCP6S-TA4C

Steigung	1	6
----------	---	---

Lage		Но	rizor		V	ertik	al	
Geschwin-			Bescl	igun	ng (G)			
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	3	3	3	3	3	1	1	1
140	3	3	3	3	3	1	1	1
280	3	3	3	3	3	1	1	1
420		3	3	3	3		1	1
560		3	3	3	3		1	1
700			3	3	3			1
840				3	3			
980					2			
1120								
1260								

Steigung 10

otelguing to													
Lage		Но	rizor		Vertikal								
Geschwin-			Bescl	igun	g (G)								
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5					
0	4	4	4	4	4	2.5	2.5	2					
85	4	4	4	4	4	2.5	2.5	2					
175	4	4	4	4	4	2.5	2.5	2					
260	4	4	4	4	4	2.5	2.5	2					
350	4	4	4	4	4	2.5	2.5	2					
435		4	4	4	4		2.5	2					
525			4	4	4			2					
610			4	4	4			1.5					
700			4	4	2.5			1					
785				2.5	2								

Steigung 5

		9 -							
Lage		Но	rizon		Vertikal				
Geschwin-			Besch	nleur	nigun	g (G)			
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	5	5	5	5	5	5	5	5	
40	5	5	5	5	5	5	5	5	
85	5	5	5	5	5	5	5	5	
130	5	5	5	5	5	5	5	5	
175	5	5	5	5	5	5	5	5	
215	5	5	5	5	5	5	5	5	
260	5	5	5	5	4.5	5	5	5	
305	5	5	5	5	4	4.5	4.5	4.5	
350	5	5	5	4	3.5	4	3.5	3.5	
390		5	5	4	3		2.5	2.5	

Steigung 2.5

- taiguing = ta											
Lage		Но	rizor	ntal		V	ertik	al			
Geschwin- digkeit			Besch	gung (G)							
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	5	5	5	5	5	10	9	8			
20	5	5	5	5	5	10	9	8			
40	5	5	5	5	5	10	9	8			
65	5	5	5	5	5	10	9	8			
85	5	5	5	5	5	10	9	7			
105	5	5	5	5	5	10	8	7			
130	5	5	5	5	4.5	10	8	6			
150	5	5	5	5	4	9	7	6			
175	5	5	5	4	3.5	8	7	5			
195	5	5	5	4	3	6	5	5			

■ RCP6/RCP6S-TA6C

Steigung 20

Stell	Steigung 20											
Lage		Но	rizor	ıtal		V	ertik	al				
Geschwin- digkeit			Bescl	nleur	igun	g (G)						
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	5	5	5	5	5	1	1	1				
160	5	5	5	5	5	1	1	1				
320	5	5	5	5	5	1	1	1				
480		5	5	5	5		1	1				
640		5	5	5	5		1	1				
800			5	4.5	4			1				
960				3.5	2							
1120					1.5							

Staigung 12

otelgulig 12													
Lage		Но	rizor	ıtal		Vertikal							
Geschwin- digkeit			Bescl	nleur	igun	g (G)							
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5					
0	8	8	8	7	6	3	3	3					
80	8	8	8	7	6	3	3	3					
200	8	8	8	7	6	3	3	3					
320	8	8	8	7	6	3	3	3					
440	8	8	8	7	6	3	3	3					
500		8	8	7	6		3	3					
560		8	8	6	4		3	2.5					
680		8	7	4	2.5		2	1.5					
000			-	2	1			Λ.					

Steigung 6													
Lage		Но	rizon	ıtal		Vertikal							
Geschwin- digkeit			Besch	nleur	igun	ig (G)							
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5					
0	10	10	9	8	7	6	6	6					
40	10	10	9	8	7	6	6	6					
100	10	10	9	8	7	6	6	6					
160	10	10	9	8	7	6	6	6					
220	10	10	9	8	7	6	6	6					
250	10	10	9	8	7	6	6	5.5					
280	10	10	9	8	7	6	5.5	5					
340	10	10	9	8	7	6	4.5	4					
400	10	9	8	7	6	4.5	3.5	3					

Steigung 3

Lage		Но	rizor	ital		V	ertik	al	
Geschwin- digkeit			Besch	nleur	igun	ing (G)			
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	10	10	10	8	7	12	12	10	
20	10	10	10	8	7	12	12	10	
50	10	10	10	8	7	12	12	10	
80	10	10	10	8	7	12	12	10	
110	10	10	10	8	7	12	12	10	
125	10	10	10	8	7	12	12	10	
140	10	10	10	8	7	12	12	10	
170	10	10	8	7	6	12	10	9	
200	10	8	7	6	4	10	8	8	

■ RCP6/RCP6S-TA7C

Steigung 24

ĺ	Lage		Но	rizor		V	ertik	al				
Ī	Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)									
ı	(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
ĺ	0	10	10	10	8	8	3	3	3			
I	200	10	10	10	8	8	3	3	3			
Ī	420	10	10	10	8	8	3	3	3			
Ī	640		10	10	8	7		3	3			
Ī	860		9	7	6	3		1.5	1			
ĺ	1080			3.5	2							

Steigung 16

Lage		Но	rizon	tal		V	ertik	al
Geschwin- digkeit			Besch	nleun	igun	g (G)		
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	12	12	12	10	10	7	7	7
140	12	12	12	10	10	7	7	7
280	12	12	12	10	10	7	7	6
420	12	12	12	10	8	6	5	4
560		12	10	8	5		3	2
700		10	6	3	2			

Steig	teigung 8											
Lage		Но	rizon	ital		٧	ertik	al				
Geschwin-	Beschleunigung (G)											
digkeit (mm/s)	0.1	0.1 0.3 0.5 0.7 1 0.1 0.3										
0	15	15	15	15	15	16	14	12				
70	15	15	15	15	15	16	14	12				
140	15	15	15	15	12	16	14	10				
210	15	15	15	12	10	12	10	8				
280	15	15	12	10	8	9	8	6				
350	12	10	8			6						
420	8											

Steigung 4

Lage		Но	rizor	ital		V	ertik	al
Geschwin- digkeit			Bescl	nleur	igun	g (G)		
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	15	15	15	15	15	20	20	20
35	15	15	15	15	15	20	20	20
70	15	15	15	15	15	20	18	14
105	15	15	15	15	12	18	16	10
140	15	15	15	12	10	16	12	6
175	15	12	10			10	6	
210	10					6		

RCP6-Baureihe

TA CDB: Tischschlitten-Ausführung (Doppel-Führung) mit gekupp. Motor

■ RCP6/RCP6S-TA4C□DB

Steigung 10

Lage		HO	rizor		V	ertik	aı				
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	8	8	8	8	6	2.5	2.5	2			
85	8	8	8	8	6	2.5	2.5	2			
175	8	8	8	8	6	2.5	2.5	2			
260	8	8	8	8	6	2.5	2.5	2			
350	8	8	8	6	6	2.5	2.5	2			
435		8	8	6	5		2.5	2			
525			8	5	4.5			2			
610			6	4.5	4			1.5			
700			4	3.5	2.5			0.5			
785				2	2						

Steigung 5

Lage		Horizontal					ertik	al			
Geschwin- diakeit	Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	10	10	9	8	6	5	5	5			
40	10	10	9	8	6	5	5	5			
85	10	10	9	8	6	5	5	5			
130	10	9	9	8	6	5	5	5			
175	10	9	8	6	6	5	5	5			
215	10	9	8	6	5	5	5	5			
260	9	8	7	5	4.5	5	5	5			
305	9	8	6	5	4	4.5	4.5	4.5			
350	8	7	6	4	3.5	3.5	3	3			
390		7	6	4	3		2	2			

Steigung 2.5

Jieig	julig 2.5											
Lage		Но	rizon	ital		V	ertik	al				
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	10	10	9	8	6	10	9	8				
20	10	10	9	8	6	10	9	8				
40	10	10	9	8	6	10	9	8				
65	10	9	9	8	6	10	9	8				
85	10	9	8	6	6	10	9	7				
105	10	9	8	6	5	10	8	7				
130	9	8	7	5	4.5	10	8	6				
150	9	8	6	5	4	9	7	6				
175	8	7	6	4	3.5	8	7	5				
195	8	7	6	4	3	6	5	5				

■ RCP6/RCP6S-TA6C□DB

Steigung 12

Lage		Но	rizor	ıtal		V	ertik	al			
Geschwin- digkeit			Bescl	nleur	igun	g (G)					
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	15	15	12	11	10	3	3	3			
80	15	15	12	11	10	3	3	3			
200	15	15	12	11	10	3	3	3			
320	15	15	12	11	10	3	3	3			
440	15	14	11	10	8	3	3	3			
500		13	10	8	6		3	3			
560		12	9	6	4		3	2.5			
680		10	7	4	2		1.5	1			
800			5	2	1						

Steiauna 6

3		9 -						
Lage		Но	rizon	tal		V	ertik	al
Geschwin- digkeit			Besch	nleun	igun	g (G)		
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	20	20	18	16	14	6	6	6
40	20	20	18	16	14	6	6	6
100	20	20	18	16	14	6	6	6
160	20	20	18	16	14	6	6	6
220	20	20	18	16	14	6	6	6
250	20	20	18	16	14	6	6	5.5
280	20	18	16	15	11	6	5.5	5
340	20	16	14	12	9	6	4.5	4
400	10	1/1	10	Ω	6	15	3.5	3

Steiauna 3

Jeeig	julig 5											
Lage		Но	rizor	ital		V	ertik	al				
Geschwin- diakeit		igun	ung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	20	20	18	16	15	12	12	10				
20	20	20	18	16	15	12	12	10				
50	20	20	18	16	15	12	12	10				
80	20	20	18	16	15	12	12	10				
110	20	20	18	16	15	12	12	10				
125	20	20	18	16	15	12	12	10				
140	20	20	18	16	15	12	12	10				
170	20	18	16	14	12	12	10	9				
200	18	16	14	12	10	9	8	8				

■ RCP6/RCP6S-TA7C□DB

Steigung 16

Lage		Ho	rizor		Vertikal							
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	25	25	20	20	18	7	7	7				
140	25	25	20	20	18	7	7	7				
280	22	20	16	16	14	7	7	6				
420	20	16	14	12	8	6	5	4				
560	16	14	10	6	4	3	1.5	0.5				
700		8	3.5									

Steigung 8

Lage		Но	rizor	V	Vertikal						
Geschwin- digkeit			Bescl	ıleur	igun	g (G)	g (G)				
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	30	30	28	26	24	16	16	14			
70	30	30	28	26	24	16	16	14			
140	30	28	24	22	20	16	14	10			
210	30	22	20	18	16	12	10	8			
280	20	18	16	12	10	9	8	6			
350	14	12	7			4					
420	Q										

Lage		Но	rizon		Vertikal						
Geschwin-			Besch	าleur	igun	g (G)					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	30	30	28	26	24	24	24	24			
35	30	30	28	26	24	24	24	24			
70	30	28	24	22	20	24	22	20			
105	25	22	20	18	16	22	20	16			
140	20	18	16	12	10	16	14	10			
175	14	12	6			9	4				
210	7					4					

Eingeschaltete Hochleistungsstufe

Siehe RCP6-Betriebshandbuch für die jeweiligen Tabellen von RCP6(S)-TA4R/TA6R/TA7R mit ausgeschalteter Hochleistungsstufe.

RCP6-Baureihe

TA□R: Tischschlitten-Ausführung (Einzel-Führung) mit abgewinkeltem Motor

■ RCP6/RCP6S-TA4R

Ste	ia	un	a	16

Stelgalig 10												
Lage		Но	rizor	ital		Vertikal						
Geschwin-			Bescl	nleur	igun	ng (G)						
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	3	3	3	3	3	1	1	1				
140	3	3	3	3	3	1	1	1				
280	3	3	3	3	3	1	1	1				
420		3	3	3	3		1	1				
560		3	3	3	3		1	1				
700			3	3	3			1				
840				3	2.5							
980					1.5							
1120												
1260												

Steigung 10

steigung io												
Lage		Но	rizor		Vertikal							
Geschwin-			Bescl	nleur	igun	g (G)						
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	4	4	4	4	4	2.5	2.5	2				
85	4	4	4	4	4	2.5	2.5	2				
175	4	4	4	4	4	2.5	2.5	2				
260	4	4	4	4	4	2.5	2.5	2				
350	4	4	4	4	4	2.5	2.5	2				
435		4	4	4	4		2.5	2				
525			4	4	4			2				
610			4	4	4			1.5				
700			4	4	2.5			1				
785				2.5	2							

Steigung 5

stergurig 5											
Lage		Horizontal Ve									
Geschwin- digkeit			Besch	nleur	nigun	g (G)					
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	5	5	5	5	5	5	5	5			
40	5	5	5	5	5	5	5	5			
85	5	5	5	5	5	5					
130	5	5	5	5	5	5	5	5			
175	5	5	5	5	5	5	5	5			
215	5	5	5	5	5	5	5	5			
260	5	5	5	5	4.5	5	5	5			
305	5	5	5	5	4	4.5	4.5	4.5			
350	5	5	5	4	3.5	4	2	2			
390		5	5	4	3		1.5	1			

Steiauna 2.5

Steigung 2.5												
Lage		Но	rizor	Vertikal								
Geschwin-			Besch	nleur	igun	g (G)						
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	5	5	5	5	5	10	9	8				
20	5	5	5	5	5	10	9	8				
40	5	5	5	5	5	10	9	8				
65	5	5	5	5	5	10	9	8				
85	5	5	5	5	5	10	9	7				
105	5	5	5	5	5	10	8	7				
130	5	5	5	5	4.5	10	8	6				
150	5	5	5	5	4	9	7	6				
175	5	5	5	4	3.5	7.5	7	4.5				
195	5	5	5	4	3	5	4	4				

■ RCP6/RCP6S-TA6R

Steigung 20

Vertikal			
g (G)			
0.3	0.5		
1	1		
1	1		
1	1		
1	1		
1	1		
	1		
	i)		

Steigung 12

otergang 12											
Lage		Но	rizor	Vertikal							
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	8	8	8	7	6	3	3	3			
80	8	8	8	7	6	3	3	3			
200	8	8	8	7	6	3	3	3			
320	8	8	8	7	6	3	3	3			
440	8	8	8	7	6	3	3	3			
500		8	8	7	6		3	3			
560		8	8	6	4		3	2.5			
680		8	7	4	2.5		2	1.5			
800			5	2	1						

Steigung 6													
Lage		Но	rizon	tal		Vertikal							
Geschwin- digkeit			Besch	nleur	igun	g (G)							
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5					
0	10	10	9	8	7	6	6	6					
40	10	10	9	8	7	6	6	6					
100	10	10	9	8	7	6	6	6					
160	10	10	9	8	7	6	6	6					
220	10	10	9	8	7	6	6	6					
250	10	10	9	8	7	6	6	5.5					
280	10	10	9	8	7	6	5.5	5					
340	10	10	9	8	7	6	4.5	4					
400	10	9	8	7	6	4.5	3.5	3					

Steigung 3

Lage		Но	rizor	ital		Vertikal				
Geschwin- digkeit			Besch	nleur	igun	ıg (G)				
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	10	10	10	8	7	12	12	10		
20	10	10	10	8	7	12	12	10		
50	10	10	10	8	7	12	12	10		
80	10	10	10	8	7	12	12	10		
110	10	10	10	8	7	12	12	10		
125	10	10	10	8	7	12	12	10		
140	10	10	10	8	7	12	12	10		
170	10	10	8	7	6	5	5	5		
200	10	8	7	6	4	4	4	4		

■ RCP6/RCP6S-TA7R

Steigung 24

	Lage		Но	rizor	Vertikal					
	Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)								
	(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
	0	10	10	10	8	8	3	3	3	
	200	10	10	10	8	8	3	3	3	
	420	10	10	10	8	8	3	3	3	
	640		10	10	7	6		3	2.5	
	860		7	5	4	2		1	0.5	
	1080			2	0.5					

Steigung 16

Lage		Но	rizon	ıtal		V	ertik	al		
Geschwin-		Beschleunigung (G)								
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	12	12	12	10	10	7	7	7		
140	12	12	12	10	10	7	7	7		
280	12	12	12	10	10	7	7	6		
420	12	12	12	10	8	6	5	4		
560		12	10	7	5		3	1.5		
700		0	1	1						

Steig	un	g 8							
Lage		Но	rizon	ital		Vertikal			
Geschwin- diakeit			Besch	nleur	igun	g (G)			
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5	
0	15	15	15	15	15	16	14	12	
70	15	15	15	15	15	16	14	12	
140	15	15	15	15	12	16	14	10	
210	15	15	15	12	10	12	10	8	
280	15	15	12	10	8	9	7	6	
350	12	10	8			4			
420	8								

Steigung 4

Lage		Но	rizor		Vertikal					
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)								
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	15	15	15	15	15	20	20	20		
35	15	15	15	15	15	20	20	20		
70	15	15	15	15	15	20	18	14		
105	15	15	15	15	12	18	16	10		
140	15	15	15	12	10	16	12	6		
175	15	10	4			7	4			
210	4					2				

RCP6-Baureihe

TA B DB: Tischschlitten-Ausführung (Doppel-Führung) mit abgewink. Motor

■ RCP6/RCP6S-TA4R□DB

Steigung 10

Lage		Ho	rizon	ıtal		V	ertika	al		
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)								
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	8	8	8	8	6	2.5	2.5	2		
85	8	8	8	8	6	2.5	2.5	2		
175	8	8	8	8	6	2.5	2.5	2		
260	8	8	8	8	6	2.5	2.5	2		
350	8	8	8	6	6	2.5	2.5	2		
435		8	8	6	5		2.5	2		
525			8	5	4.5			1.5		
610			5	4	3.5					
700			3.5	2.5	2					
785										

Steigung 5

Lage		Но	rizor		Vertikal						
Geschwin- diakeit	Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	10	10	9	8	6	5	5	5			
40	10	10	9	8	6	5	5	5			
85	10	10	9	8	6	5	5	5			
130	10	9	9	8	6	5	5	5			
175	10	9	8	6	6	5	5	5			
215	10	9	8	6	5	5	5	5			
260	9	8	7	5	4.5	5	5	5			
305	9	8	6	5	4	4	4	4			
350	8	7	6	4	3.5	3.5	3	3			
390		7	6	3.5	3		2	2			

Steigung 2.5

otelgulig 2.5											
Lage		Но	rizon		Vertikal						
Geschwin-			Besch	nleur	nigun	g (G)					
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	10	10	9	8	6	10	9	8			
20	10	10	9	8	6	10	9	8			
40	10	10	9	8	6	10	9	8			
65	10	9	9	8	6	10	9	8			
85	10	9	8	6	6	10	9	7			
105	10	9	8	6	5	10	8	7			
130	9	8	7	5	4.5	10	8	6			
150	9	8	6	5	4	9	7	6			
175	8	7	6	4	3.5	5	5	4.5			
195	8	7	6	4	3	4.5	4	4			

■ RCP6/RCP6S-TA6R□DB

Steigung 12

Lage		Но	rizor		Vertikal					
Geschwin-		Beschleunigung (G)								
digkeit (mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5		
0	15	15	12	11	10	3	3	3		
80	15	15	12	11	10	3	3	3		
200	15	15	12	11	10	3	3	3		
320	15	15	12	11	10	3	3	3		
440	15	14	11	10	8	3	3	3		
500		13	10	8	6		3	3		
560		12	9	6	3		3	2.5		
680		10	6	3	1.5		1.5	1		
800			4	1						

Steigung 6

Lage		Но	rizor	ital		V	ertik	al			
Geschwin- digkeit	Beschleunigung (G)										
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	20	20	18	16	14	6	6	6			
40	20	20	18	16	14	6	6	6			
100	20	20	18	16	14	6	6	6			
160	20	20	18	16	14	6	6	6			
220	20	20	18	16	14	6	6	6			
250	20	20	18	16	14	6	6	5.5			
280	20	18	16	15	11	6	5.5	5			
340	20	16	14	12	9	6	4.5	4			
400	18	14	10	8	6	4	2	1.5			

Steiauna 3

Lage		Но	rizor		Vertikal						
Geschwin- diakeit			Bescl	nleur	nigun	g (G)					
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	20	20	18	16	15	12	12	10			
20	20	20	18	16	15	12	12	10			
50	20	20	18	16	15	12	12	10			
80	20	20	18	16	15	12	12	10			
110	20	20	18	16	15	12	12	10			
125	20	20	18	16	15	12	12	10			
140	20	20	18	16	15	12	12	10			
170	20	18	16	14	12	12	9	8			
200	18	16	14	12	10	8	7	7			

■ RCP6/RCP6S-TA7R□DB

Steigung 16

Lage		Но	rizor	Vertikal				
Geschwin- digkeit			Bescl	าleur	igun	g (G)		
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5
0	25	25	20	20	18	7	7	7
140	25	25	20	20	18	7	7	7
280	22	20	16	16	14	7	7	6
420	20	16	14	12	8	5	4	3
560	16	14	10	6	3	3	1	
700		8	3					

Steigung 8

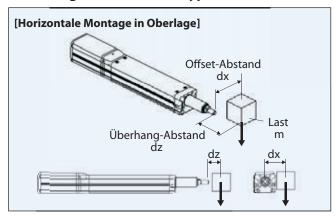
Lage		Но	rizor	Vertikal								
Geschwin- digkeit			Bescl	ıleur	igun	g (G)						
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5				
0	30	30	28	26	24	16	16	14				
70	30	30	28	26	24	16	16	14				
140	30	28	24	22	20	16	14	10				
210	30	22	20	18	16	12	10	8				
280	20	18	16	12	10	9	5.5	4.5				
350	14	12	6			3						
420	6											

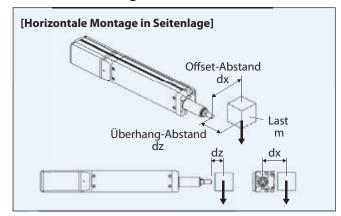
Lage		Но	rizor	Vertikal							
Geschwin- digkeit		Beschleunigung (G)									
(mm/s)	0.1	0.3	0.5	0.7	1	0.1	0.3	0.5			
0	30	30	28	26	24	24	24	24			
35	30	30	28	26	24	24	24	24			
70	30	28	24	22	20	24	22	20			
105	25	22	20	18	16	22	20	16			
140	20	18	16	12	10	16	14	10			
175	14	10	5			8	3				
210	6					3					

Modellauswahl über die zulässige Last

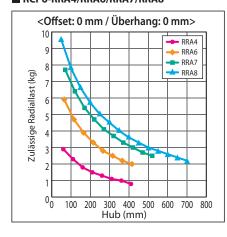
Der Radialzylinder-Typ hat eine eingebaute Führung, sodass auftretende Lasten bis zu einer bestimmten Größe ohne zusätzliche externe Führung von der Schubstange bewältigt werden können. Die zulässige Last findet sich in den untenstehenden Diagrammen. Falls unter den geforderten Betriebsbedingungen die zulässige Last überschritten wird, ist eine exerne Führung anzubringen.

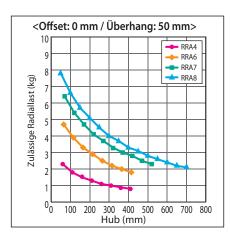
■ Zulässige Radiallast der Typenreihe RCP6-RRA bei Horizontal-Montage

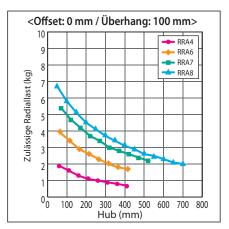


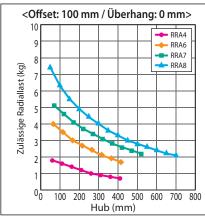


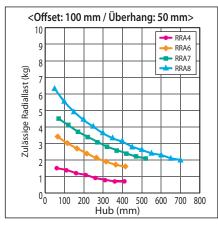
■ RCP6-RRA4/RRA6/RRA7/RRA8

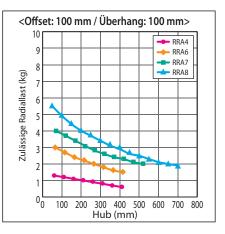








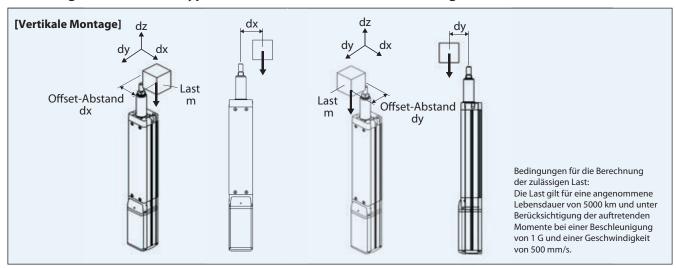




Bedingungen für die Berechnung der zulässigen Last:

Die Last gilt für eine angenommene Lebensdauer von 5000 km und unter Berücksichtigung der auftretenden Momente bei einer Beschleunigung von 1 G und einer Geschwindigkeit von 500 mm/s.

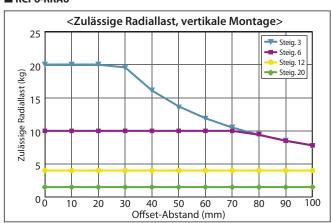
■ Zulässige Radiallast der Typenreihe RCP6-RRA bei Vertikal-Montage



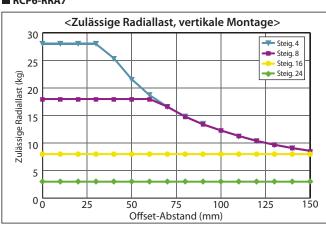
■ RCP6-RRA4

<Zulässige Radiallast, vertikale Montage> 12 - Steig. 2.5 Steig. 5 10 Steig. 10 Steig. 16 Zulässige Radiallast (kg) 8 6 4 20 40 50 60 70 80 90 30 Offset-Abstand (mm)

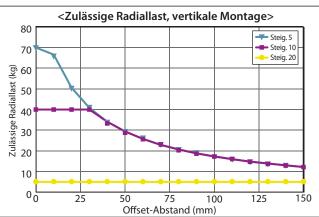
■ RCP6-RRA6



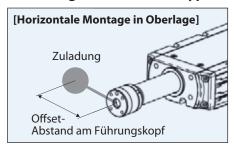
■ RCP6-RRA7

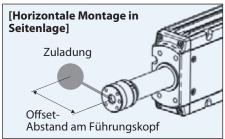


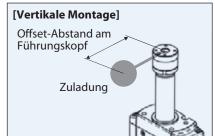
■ RCP6-RRA8



■ Zulässige Radiallast der Typenreihe RCP6-WRA

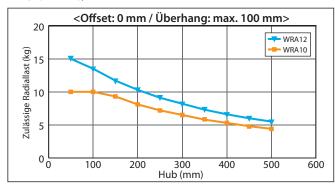


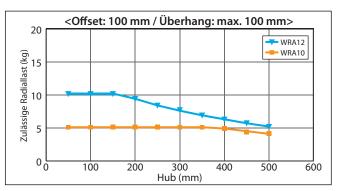




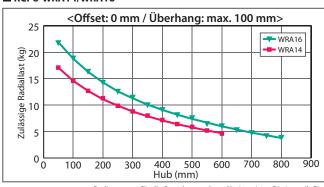
Modellauswahl über die zulässige Last

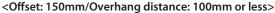
■ RCP6-WRA10/WRA12

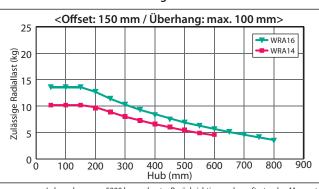




■ RCP6-WRA14/WRA16

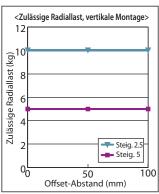




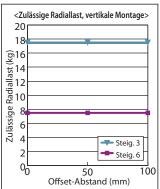


Bedingungen für die Berechnung der zulässigen Last: Die Last gilt für eine angenommene Lebensdauer von 5000 km und unter Berücksichtigung der auftretenden Momente bei einer Beschleunigung von 1 G (0,2 G bei WRA16-Modell) und einer Geschwindigkeit von 500 mm/s.

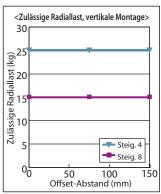
■ RCP6-WRA10



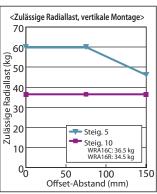
■ RCP6-WRA12



RCP6-WRA14

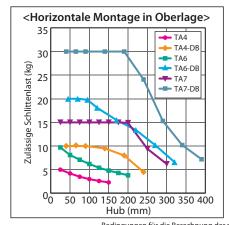


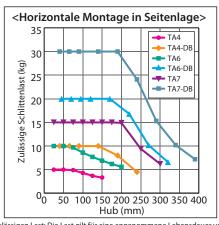
■ RCP6-WRA16

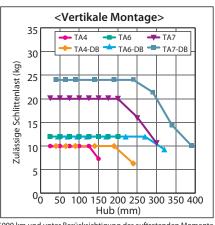


■ Zulässige Last der Typenreihe RCP6-TA (Tischschlitten-Ausführung)

 $Bei \ der \ Tischschlitten-Ausführung \ sinkt \ für \ längerhubige \ Achsmodelle \ konstruktions bedingt \ die \ zulässige \ Schlitten last.$







Bedingungen für die Berechnung der zulässigen Last: Die Last gilt für eine angenommene Lebensdauer von 5000 km und unter Berücksichtigung der auftretenden Momente bei einer Beschleunigung von 0,5 G und einer Geschwindigkeit von 500 mm/s.

129 Referenzdaten

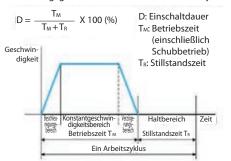
Einschaltdauer

Die Einschaltdauer (Dauerlauf-Prozentrate) bildet die aktive Betriebszeit der Achse in jedem Arbeitszyklus ab. Zu beachten ist, dass die Berechnungsarten für Schrittmotoren und AC-Servomotoren unterschiedlich sind.

<Schrittmotor>

Schrittmotortyp-Achsen können mit einer Einschaltdauer von 100 % betrieben werden. Aber für einige Achsmodelle der RCP6S-Baureihe ist die Einschaltdauer einzuschränken.

[Einschaltdauer] Die Einschaltdauer gibt den prozentualen aktiven Nutzungsgrad der Achse für einen Arbeitszyklus an.

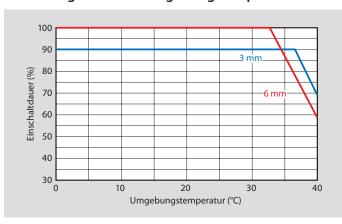


Nur RCP6S-Baureihe

Einschaltdauer nach Modelltypen

RCP6S-Baureihe	Einschaltdauer
35□-Schrittmotortyp SA4/RRA4/RA4/TA4/WSA10/WRA10 (mit gekuppeltem oder abgewinkeltem Motor)	100 %
42□-Schrittmotortyp SA6/RRA6/RA6/TA6/WSA12/WRA12 (mit gekuppeltem oder abgewinkeltem Motor)	Siehe Diagramm unten.
56□-Schrittmotortyp SA7/RRA7/RA7/TA7/WSA14/WRA14 (mit gekuppeltem oder abgewinkeltem Motor)	Siehe Diagramm unten.
56□-Hochlast-Schrittmotortyp SA8/WSA16 (mit gekuppeltem oder abgewinkeltem Motor)	100 %
60□-Hochlast-Schrittmotortyp RRA8/RA8/WRA16 (mit gekuppeltem oder abgewinkeltem Motor)	70 %

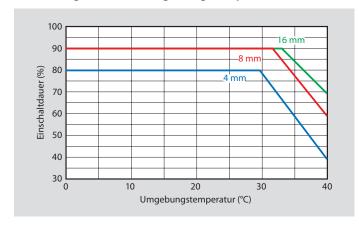
■ Korrelogramm von Umgebungstemperatur und Einschaltdauer für den 42□-Schrittmotortyp



42□-Schrittmotortyp SA6/RRA6/RA6/TA6/WSA12/WRA12 (mit gekuppeltem oder abgewinkeltem Motor)

Steigung	3 mm	6 mm	12 mm / 20 mm
Einschalt- dauer-	90 % bei max. 37 ℃	100 % bei max. 33 °C	100 %
Begrenzung	≤ 70 % bei 40 °C	≤ 60 % bei 40 °C	100 /0

■ Korrelogramm von Umgebungstemperatur und Einschaltdauer für den 56□-Schrittmotortyp (exkl. Hochlastmotor)



56□-Schrittmotortyp
SA7/RRA7/RA7/TA7/WSA14/WRA14
(mit gekuppeltem oder abgewinkeltem Motor)

Steigung	4 mm	8 mm	16 mm	24 mm
Einschalt- dauer- Begrenzung	80 % bei max. 30 °C ≤ 40 % bei 40 °C	90 % bei max. 32 °C ≤ 60 % bei 40 °C	90 % bei max. 33 °C ≤ 70 % bei 40 °C	100%

Hinweise zu Modellwahl mit Doppel-Schlitten

Vor Wahl der Doppel-Schlitten-Option sind die Spezifikationstabelle und Hinweise unten zu prüfen.

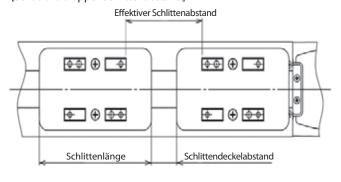
RCP6(S)-Spezifikationstabelle für Doppel-Schlitten-Modelle

		Stei-		Zulässige	ies Lastm	Zuläss es Lastmoment Auskrag (mm			(*1) Nutzlast- Aus-	(*1) Nutzlast- Aus-	(*1) Nutzlast-	Schlitten-	Minimaler Hub bei Doppel-	
Baureihe	Тур		Angenomm. Lebensdauer (km)	Eff. Schlitten-	Abstand Schlitten-Deckel	Ma- Richtung (N•m)	Mb- Richtung (N•m)	Mc- Richtung (N•m)	Ma-, Mb-, Mc- Richtung	gleichs- masse A (kg)	gleichs- masse B (kg)	geschwin-		Schlitten- Auswahl (mm)
		10										350		
	SA4C(R)	5	5000	60	24	44.6	63.6	15.7	420	0.6	2	215	76	150
		2.5										105		
		12										320		
	SA6C(R)	6	5000	90	40	106	152	40	630	1.2	2	280	110	200
RCP6(S)		3										140		
11010(3)		16										280		
	SA7C(R)	8	5000	70	20	285	285	145	810	1.7	5	140	130	200
		4										70		
		20								7		_		
	SA8C(R)	10	5000	120	35	565	565	237	1200	(*2)	_	_	165	250
		5								\		_		

[Ausschlußtabelle für Steigungs-Modelltypen mit Doppel-Schlitten]

		Stei-		itten-Option ählbar ("•")
Baureihe	Тур	gung (mm)	Horizontale Montage	Vertikale Montage
	SA4C(R)	16	•	•
	SA4C(R)	10		•
	SA6C(R)	20	•	•
RCP6(S)	SAOC(N)	12		•
NCPO(3)	SA7C(R)	24	•	•
	SA/C(K)	16		•
	CAOC(D)	30	•	•
	SA8C(R)	20		•

[Schaubild Doppel-Schlittenabstand]



(*1) Bei der Doppel-Schlitten-Spezifikation gilt (außer Achstyp RCP6-SA8):

Für niedrigere Geschwindigkeiten als die Nutzlast-Ausgleichsgeschwindigkeit ergibt sich die max. Zuladung aus der Differenz von Einzel-Schlitten-Zuladung und Nutzlast-Ausgleichsmasse A.

Für höhere Geschwindigkeiten als die Nutzlast-Ausgleichsgeschwindigkeit ergibt sich die max. Zuladung aus der Differenz von Einzel-Schlitten-Zuladung und Nutzlast-Ausgleichsmasse B.

Die Einzel-Schlitten-Zuladung folgt aus der max. Geschwindigkeit für die nominale und nicht die effektive Hublänge.

(*2) Bei der Doppel-Schlitten-Spezifikation des Achstyps RCP6-SA8 gilt:

Für alle Geschwindigkeitsbereiche ergibt sich die max. Zuladung aus der Differenz von Einzel-Schlitten-Zuladung und Nutzlast-Ausgleichsmasse A.

Die Einzel-Schlitten-Zuladung folgt aus der max. Geschwindigkeit für die nominale und nicht für die effektive Hublänge.

(Hinweis)

- Zur Bestimmung der Doppel-Schlitten-Zuladung ist der Wert aus der Tabelle oben sowie der "Tabellen Geschwindigkeit/Beschleunigung/ Zuladung" (S.115 ff.) zu verwenden. Basierend auf der ermittelten Zuladung ist die maximale Geschwindigkeit zu prüfen. Einzelheiten dazu siehe RCP6-Betriebshandbuch.
- Die Doppel-Schlitten-Option ist für bestimmte Steigungsgrößen nicht erhältlich. Siehe oben "Ausschlußtabelle für Steigungs-Modelltypen mit Doppel-Schlitten".
- Für den Fall, dass die Doppel-Schlitten-Option und die für umgekehrte Referenzposition zusammen ausgewählt werden, ist sicherzustellen, dass eine Referenzfahrt durchgeführt wird, sobald der Antriebsschlitten und der Freischlitten miteinander gekoppelt sind.

PCON-CB/CFB

RCP6/RCP5/RCP4-PowerCon-Positioniersteuerung RCP3/RCP2-Positioniersteuerung



Eigenschaften

1 An hochauflösenden Batterielos-Absolut-Enkoder angepasst

Die RCP6-Baureihe ist mit einem hochauflösenden batterielosen Absolut-Enkoder ausgestattet. Ohne Batterie zum Abspeichern der Positionsdaten wird weniger Raum für die Installation der Systemsteuerung benötigt, was zu geringeren Ausrüstungskosten führt. Die Auflösung wurde von 800 Pulse auf 8192 Pulse pro Umdrehung erhöht.



PowerCon-Ausrüstung

Der auf einem kleinen Steuerteil installierte Hochleistungstreiber PowerCon ermöglicht es, den Schrittmotor bis an seine Kapazitätsgrenze auszureizen. Durch die Nutzung von PowerCon wird die Leistung des Schrittmotors um 50 % erhöht. Dies trägt zur Verkürzung der Zykluszeit und Produktivitätserhöhung bei.

3 Funktion zur Kollisionserkennung

Falls die Achse in Kontakt mit einem anderen Objekt kommt, wird über diese Funktion der Betrieb sofort abgebrochen.

Die Achse hält ohne starken Aufprall an, sodass die Beschädigung der Achse gering gehalten wird.



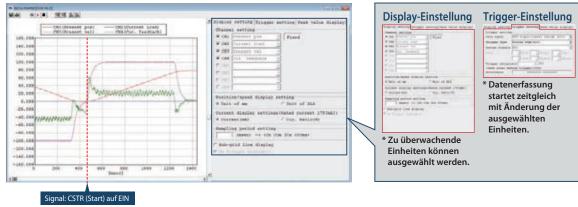
4 Erweiterte Überwachungsfunktionen

Die PC-kompatible Software kann Informationen zum Betriebslauf von Achse und Steuerung in Wellenform anzeigen.

* Anzeigbare Informationen: Stromsollwert, aktuelle Geschwindigkeit/Position sowie PEA-Signale (Start, Positionserreichung, Alarm etc.)

Mit der Triggerfunktion kann der Endnutzer den Zeitpunkt festlegen, wann die Anzeige in Wellenform ausgelöst wird. Entweder bei einer Änderung der PEA-Signale oder zu einem bestimmten Moment während der Achs-Betriebslaufzeit.

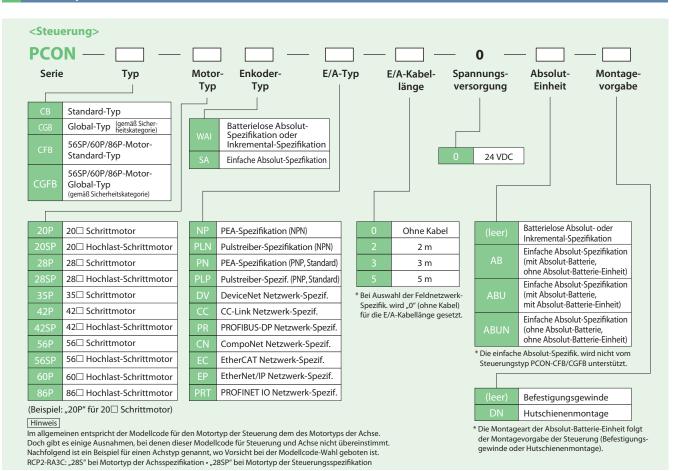
Bildschirm Überwachungsfunktion (Beispiel)



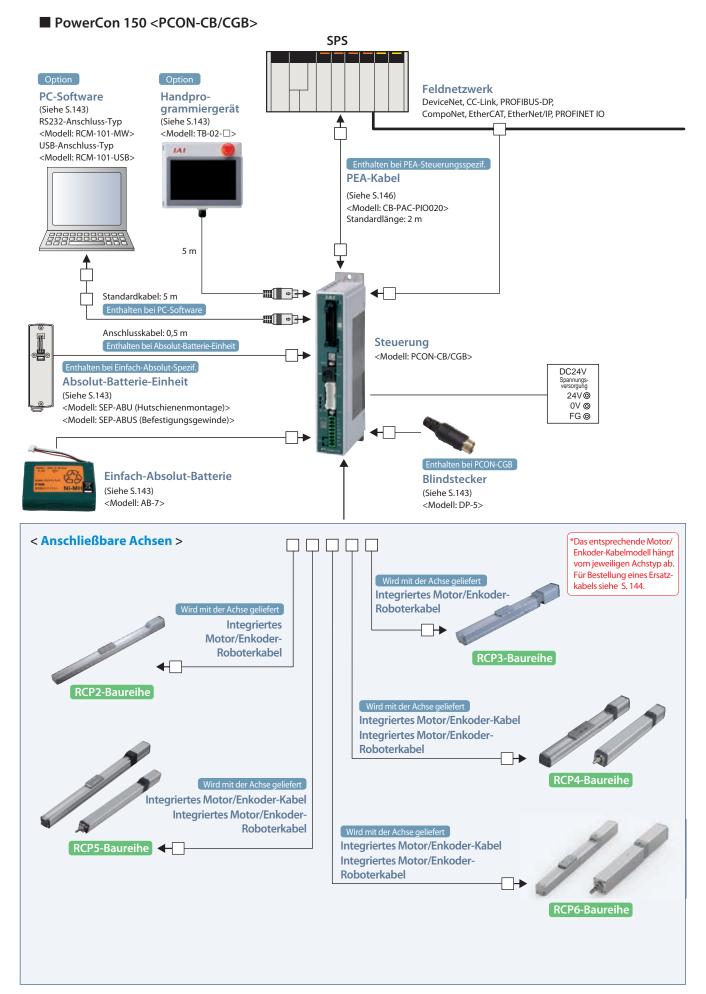
List of Models

Serien-Typ			PCON-CB/CGB, CFB/CGFB								
Außenansicht											
							Feldı	netzwerk-	Гур		
	E/A-Ty	/p	Positionier- Typ	Pulstreiber- Typ	DeviceNet	CC-Link	PROFII® BUS	CompoNet	EtherCAT.	EtherNet/IP	000000
			1,712		DeviceNet	CC-Link	PROFIBUS- DP	CompoNet	EtherCAT	EtherNet/IP	PROFINET IO
	E/A-Cod	de	NP/PN	PLN/PLP	DV	CC	PR	CN	EC	EP	PRT
		se Absolut- oder tal-Spezifikation	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PCON-	Einfach-	Mit Absolut- Batterie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CB/CGB	Absolut- Spez.	Mit Absolut- Batterie-Einheit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Ohne Absolut- Batterie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PCON- CFB/ CGFB Batterielose Absolut- oder Inkremental-Spezifikation			0	0	0	0	0	0	0	0	

Modellspezifikation

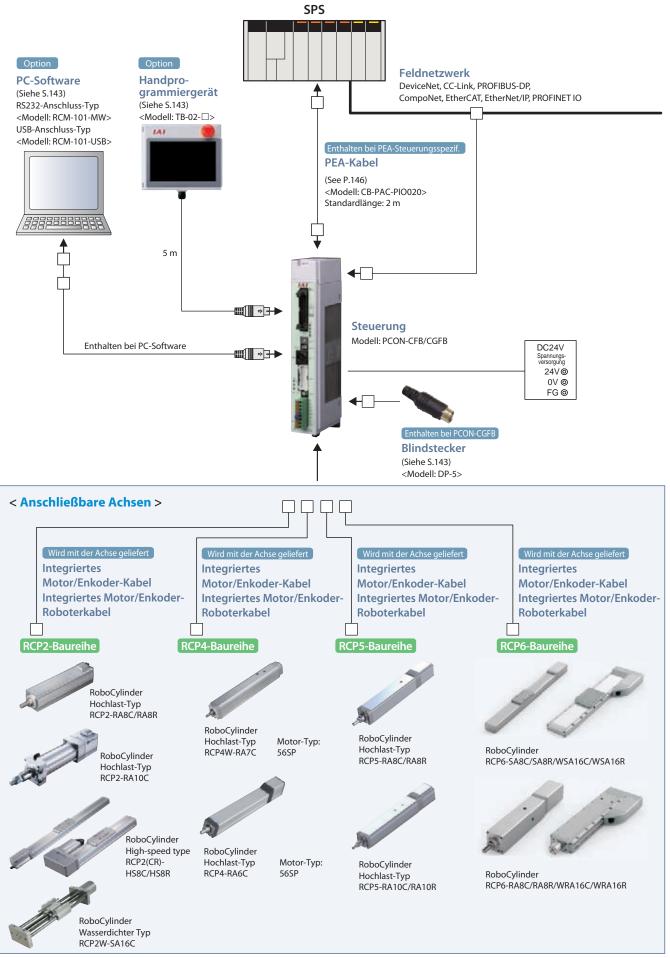


Systemkonfiguration



Systemkonfiguration

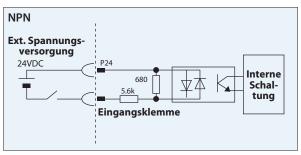
■ Mit 56SP/60P/86P-Motor kompatible Steuerung < PCON-CFB/CGFB>

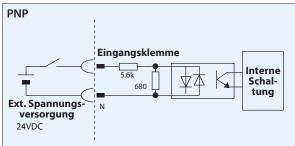


E/A-Schnittstellen (PEA)

■ Eingangsseitig Spezifikation externer Eingänge

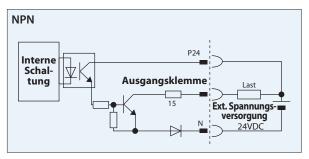
Parameter	Spezifikation
Eingangsspannung	24 VDC ±10%
Eingangsstrom	5 mA / Schaltung
	EIN-Spannung: min. 18 VDC
EIN/AUS-Spannung	AUS-Spannung: max. 6 VDC

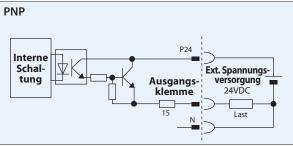




■ Ausgangsseitig Spezifikation externer Ausgänge

	_
Parameter	Spezifikation
Lastspannung	24 VDC
Maximaler Laststrom	50 mA / Schaltung
Kriechstrom	max. 2 mA / Kontakt





E/A-Muster (Verfahrmöglichkeiten)

Diese Steuerung unterstützt acht Arten von Bewegungsmustern. Wählen Sie bei Parameter-Nr. 25 "E/A-Muster-Auswahl" das Verfahrmuster aus, das Ihren Anforderungen am ehesten entspricht.

Verfahrmuster	Eingabewert Parameter-Nr. 25	Betriebsart	Eigenschaften
E/A-Muster 0	0 (Werkseinstellung)	Positionier-Modus (Standard-Typ)	 Anzahl der Positionen: 64 Positions-Nummern-Befehle: Binärkodiert Zonenausgangssignal *1: 1 Positionssignal Zonenausgang *2: 1
E/A-Muster 1	1	Teaching-Modus (Teaching-Typ)	 Anzahl der Positionen: 64 Positions-Nummern-Befehle: Binärkodiert Positionssignal Zonenausgang *2: 1 Tipp-Betrieb (mit Feinverstellung) via PEA-Signale möglich Aktuelle Positionsdaten können über PEA-Signale in die Positionstabelle geschrieben werden
E/A-Muster 2	2	256-Punkt-Modus (256 Positionierpunkte)	 Anzahl der Positionen: 256 Positions-Nummern-Befehle: Binärkodiert Positionssignal Zonenausgang *2: 1
E/A-Muster 3	3	512-Punkt-Modus (512 Positionierpunkte)	 Anzahl der Positionen: 512 Positions-Nummern-Befehle: Binärkodiert Kein Positionssignal Zonenausgang
E/A-Muster 4	4	Pneumatik-Modus 1 (7-Punkt-Typ)	 Anzahl der Positionen: 7 Positions-Nummern-Befehle: Individuelle Signal-Nummer EIN Zonenausgangssignal *1: 1 Positionssignal Zonenausgang *2: 1
E/A-Muster 5	5	Pneumatik-Modus 2 (3-Punkt-Typ)	Anzahl der Positionen: 3 Positions-Nummern-Befehle: Individuelle Signal-Nummer EIN Abschlußsignal: Kann äquivalent zum LS-Signal (Grenzschalter) ausgegeben werden Zonenausgangssignal *1: 1 Positionssignal Zonenausgang *2: 1
E/A-Muster 6 (Hinweis)	6	Inkremental- Pulstreiber-Modus	 Differenz-Puls-Eingang (max. Eingangsimpulsfrequenz: 200 kpps) Homing-Funktion (Referenzpunktfahrt) Zonenausgangssignal *1: 2 Kein rückgekoppellter Puls-Ausgang
E/A-Muster 7 Absolut- (Hinweis) 7 Pulstreiber-Modus			Referenzpunkt-Eingabe: 1 Differenz-Puls-Eingang (max. Eingangsimpulsfrequenz: 200 kpps) Homing-Funktion (Referenzpunktfahrt) Zonenausgangssignal *1: 2 Kein rückgekoppellter Puls-Ausgang

^{*1} Zonenausgangssignal: Ein bestimmter Bereich wird über die Parameter 1 und 2 bzw. 23 und 24 festgelegt, der auch nach beendeter Referenpunktfahrt erhalten bleibt.
*2 Positionssignal Zonenausgang: Die Funktion ist als Teil einer Positionsnummer verfügbar. Ein bestimmter Bereich wird in der Positionstabelle festgelegt und wird nur wirksam mit Festlegung einer zugehörigen spezifischen Position, nicht mit anderen Positionsbefehlen.

E/A-Muster und Signalbelegung

Die Tabelle unten zeigt die Signalbelegung für das E/A-Flachkabel zu den jeweiligen E/A-Verfahrmustern. Schließen Sie ein externes Steuergerät wie eine SPS nach dieser Tabelle an.

		e em externes ste			arameter-Nr 25, "I		nl"	
	Kate- gorie	PEA-Funktion	0	1	2	3	4	5
	gone		Positionier-Modus	Teaching-Modus	256-Punkt-Modus	512-Punkt-Modus	Pneumatik-Modus 1	Pneumatik-Modus 2
		Anzahl der Positionen	64	64	256	512	7	3
		Homing	0	0	0	0	0	_
PIN-	Ein-	Tipp-Betrieb	_	0	_	_	_	_
Nr.	gang	Teaching (Positionübernahme)	_	0	_	_	_	_
		Lösen der Bremse	0	_	0	0	0	0
		Achse in Bewegung	0	0	_	_	_	_
	Aus- gang	Zonenausgang	0	△ (Hinweis 1)	△ (Hinweis 1)	_	0	0
	gang	Position Zonenausgang	0	0	0	_	0	0
1A	24 V				P24			
2A	24 V				P24			
3A	Puls-				-			
4A	Ein- gang				-			
5A		INO	PC1	PC1	PC1	PC1	ST0	ST0
6A		IN1	PC2	PC2	PC2	PC2	ST1	ST1(JOG+)
7A		IN2	PC4	PC4	PC4	PC4	ST2	ST2 (Nichtfunktional)
8A		IN3	PC8	PC8	PC8	PC8	ST3	-
9A	1	IN4	PC16	PC16	PC16	PC16	ST4	-
10A	-	IN5	PC32	PC32	PC32	PC32	ST5	-
11A	-	IN6	-	MODE	PC64	PC64	ST6	-
12A	-	IN7	_	JISL	PC128	PC128	-	-
13A	Ein- gang	IN8	-	JOG+	-	PC256	_	-
14A] 54.15	IN9	BKRL	JOG-	BKRL	BKRL	BKRL	BKRL
15A	-	IN10	RMOD	RMOD	RMOD	RMOD	RMOD	RMOD
16A	-	IN11	HOME	HOME	HOME	HOME	HOME	-
17A	-	IN12	*STP	*STP	*STP	*STP	*STP	-
18A	-	IN13	CSTR	CSTR/PWRT	CSTR	CSTR	-	-
19A	1	IN14	RES	RES	RES	RES	RES	RES
20A	1	IN15	SON	SON	SON	SON	SON	SON
1B		OUT0	PM1 (ALM1)	PM1 (ALM1)	PM1 (ALM1)	PM1 (ALM1)	PEO	LSO
2B	1	OUT1	PM2 (ALM2)	PM2 (ALM2)	PM2 (ALM2)	PM2 (ALM2)	PE1	LS1(TRQS)
3B	1	OUT2	PM4 (ALM4)	PM4 (ALM4)	PM4 (ALM4)	PM4 (ALM4)	PE2	LS2 (Hinweis 2)
4B	1	OUT3	PM8 (ALM8)	PM8 (ALM8)	PM8 (ALM8)	PM8 (ALM8)	PE3	-
5B		OUT4	PM16	PM16	PM16	PM16	PE4	-
6B		OUT5	PM32	PM32	PM32	PM32	PE5	-
7B		OUT6	MOVE	MOVE	PM64	PM64	PE6	-
8B	Aus-	OUT7	ZONE1	MODES	PM128	PM128	ZONE1	ZONE1
9B	gang	OUT8	PZONE/ZONE2	PZONE/ZONE1	PZONE/ZONE1	PM256	PZONE/ZONE2	PZONE/ZONE2
10B		OUT9	RMDS	RMDS	RMDS	RMDS	RMDS	RMDS
11B		OUT10	HEND	HEND	HEND	HEND	HEND	HEND
12B		OUT11	PEND	PEND/WEND	PEND	PEND	PEND	-
13B		OUT12	SV	SV	SV	SV	SV	SV
14B		OUT13	*EMGS	*EMGS	*EMGS	*EMGS	*EMGS	*EMGS
15B		OUT14	*ALM	*ALM	*ALM	*ALM	*ALM	*ALM
16B	1	OUT15	LOAD/TRQS *ALML	*ALML		LOAD/TRQS*ALML	LOAD/TRQS *ALML	*ALML
17B	Puls-			-	-			
18B	Ein- gang				-			
19B	0 V				N			
20B	0 V				N			
200								

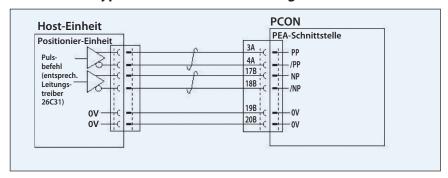
⁽Hinweis) In der Tabelle oben stehen die Codes mit Sternchen-Präfix (*) für Signale mit negativer Logik. PM1 bis PM8 sind binäre Alarm-Ausgangssignale im Alarmfall.

⁽Hinweis 1) Bei allen E/A-Mustern außer 3 kann dieses Signal über PZONE gesetzt werden durch Eingabe der entsprechenden Parameter-Nr. 149. (Hinweis 2) Die Eingabe wird nicht wirksam, bis die ursprüngliche Referenzpunktfahrt abgeschlossen ist.

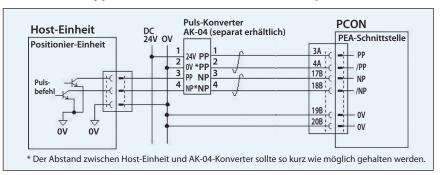
Referenz: Negative Logik-Signale
Eingangssignale mit negativer Logik stehen standardmäßig auf AUS. Ausgangssignale mit negativer Logik stehen bei eingeschalteter Spannungsversorgung auf EIN und wechseln bei Signalausgabe auf AUS.

Schaltkreis für Pulssteuerung

■ Host-Einheit = Pulstreibertyp mit differentiellem Leitungstreiber



■ Host-Einheit = Pulstreibertyp mit offenem Kollektor Zur Pulseingabe ist der Konverter AK-04 (Zubehör) erforderlich.



Î Achtung: Beim Kollektor-Typ müssen die Host-Ein-/Ausgänge und der AK-04 dieselbe Spannnungsquelle haben.

Beschreibung der Pulsfolge-Muster

	Pulsfolge-Muster	Eingangsklemme	Vorwärts	Rückwärts
	Pulsfolge vorwärts	PP•/PP	-	
Y	Pulsfolge rückwärts	NP•/NP		
ogil	Die Pulsfolgen für vorwä	rts und rückwärts bestimm	en die Drehrichtung des Motors für die er	ntsprechenden Bewegungsrichtungen.
Schaltungslogik	Pulsfolge	PP•/PP		
	Vorzeichen	NP•/NP	Tief	Hoch
Negative	Die Steu	erpulse regeln die Motordr	ehung, wobei das Vorzeichen die Drehric	ntung bestimmt.
Nec	Differential A/P	PP•/PP		
	Differenzpulse A/B	NP•/NP		
	Die Differenzpulse A/B (I	Pulsvervielfacher: 4) mit 90°	-Phasenverschiebung geben sowohl die	Drehzahl als auch die Drehrichtung an.
	Pulsfolge vorwärts	PP•/PP		
Islogik	Pulsfolge rückwärts	NP•/NP		
haltung	Pulsfolge	PP•/PP		
Positive Schaltungslogik	Vorzeichen	NP•/NP	Hoch	Tief
Pos	Differenzpulse A/B	PP•/PP		
	Dillerenzpuise A/B	NP•/NP		

E/A-Signale im Pulstreiber-Modus

Die Tabelle unten zeigt die Signalbelegung für das E/A-Flachkabel im Pulstreiber-Modus. Schließen Sie ein externes Steuergerät wie eine SPS nach dieser Tabelle an.

PIN- Nummer	Kategorie	E/A-Nummer	Kürzel	Signal	Funktions beschreibung
1A	24V		P24	Spannungsversorgung	E/A-Spannungsversorgung +24 V
2A	24V		P24	Spannungsversorgung	E/A-Spannungsversorgung +24 V
3A			PP	Differentieller Pulstreiber-Eingang (+)	, , , ,
4A	Puls- Eingang		/PP	Differentieller Pulstreiber-Eingang (-)	Differentielle Pulse bis zu 200 kpps können über den Host eingegeben werden.
5A		IN0	SON	"Servo EIN"	Der Servoantrieb bleibt aktiv bei Signal-Eingang auf EIN und inaktiv bei Signal-Eingang auf AUS.
6A		IN1	RES	Reset	Aktive Alarmmeldungen werden bei EIN zurückgesetzt.
7A		IN2	HOME	Referenzfahrt	Wenn dieser Eingang auf EIN gesetzt wird, führt die Achse eine Referenzfahrt aus.
8A		IN3	TL	Auswahl Drehmomentgrenze	Solange dieser Eingang aktiv ist, wird das Drehmoment auf den Wert laut Parametereingabe begrenzt.
9A		IN4	CSTP	Zwangsstop	Wenn dieses Signal mindestens 16 ms auf EIN steht, verzögert die Achse bis zum Stop nach dem eingestellten Drehmomentgrenzwert in der Steuerung und der Servoantrieb geht auf AUS.
10A		IN5	DCLR	Fehlerzähler löschen	Der Positionsfehlerzähler wird bei EIN permanent gelöscht.
11A	Eingang	IN6	BKRL	Zwangslösen der Bremse	Mit diesem Eingang wird die Bremse zwangsweise gelöst.
12A		IN7	RMOD	Umschalten der Betriebsart	Umschaltung auf die gewünschte Betriebsart, wenn der Schalter MODE an der Steuerung auf AUTO gesetzt ist. (AUTO bei Eingang auf AUS, MANU bei Eingang auf EIN).
13A		IN8	RSTR (*1)	Befehl Referenzpunktfahrt	Bei EIN fährt die Achse zum mit ParamNr. 167 gesetzten Referenzpunkt.
14A		IN9	NC	_	Frei
15A		IN10	NC	_	Frei
16A		IN11	NC	_	Frei
17A		IN12	NC	_	Frei
18A		IN13	NC	_	Frei
19A		IN14	NC	_	Frei
20A		IN15	NC	_	Frei
1B		OUT0	PWR	"System bereit"	Schaltet auf EIN, wenn nach Einschaltung der Stromversorgung die Steuerung hochgefahren ist.
2B		OUT1	SV	Statusfunktion "Servo EIN"	Dieser Ausgang bleibt EIN, solange der Servoantrieb aktiv ist.
3B		OUT2	INP	"Positionierung beendet"	Schaltet auf EIN, wenn die Menge der restlichen Verfahrpulse im Differenzzähler in den angegebenen Positionsbereich fällt.
4B		OUT3	HEND	"Referenzfahrt beendet"	Dieser Ausgang wird nach der Referenzfahrt aktiv geschaltet.
5B		OUT4	TLR	"Drehmomentgrenze erreicht"	Dieser Ausgang wird aktiv, wenn das Motor-Drehmoment den mit dem TL-Signal festgelegten Grenzwert überschreitet.
6B		OUT5	*ALM	Statusfunktion "Steuerungsalarm"	Dieser Ausgang bleibt EIN, solange die Steuerung fehlerfrei arbeitet und schaltet auf AUS um, wenn Alarm ausgelöst wird.
7B	Ausgang	OUT6	*EMGS	Statusfunktion "Not-Aus"	Dieser Ausgang bleibt EIN, solange die Steuerung nicht in den Not-Aus-Zustand gewechselt hat. Er schaltet auf AUS, wenn Not-Aus betätigt worden ist.
8B		OUT7	RMDS	Statusfunktion "Aktuelle Betriebsart"	Dieser Ausgang dient zur Ausgabe des Zustands der momentan angewendeten Betriebsart.
9B		OUT8	ALM1		
10B		OUT9	ALM2	Kodiertes Alarmsignal	Während eines Steuerungsalarms wird ein Alarm-Code ausgegeben. Nähere Enzelheiten dazu finden sich im
11B		OUT10	ALM4		Betriebshandbuch.
12B		OUT11	ALM8		
13B		OUT12	*ALML	Nebenfehler-Alarm	Diese Signal wird bei einer Alarmstufen-Meldung ausgegeben.
14B		OUT13	REND (*1)	"Referenzpunktfahrt beendet"	Schaltet auf EIN nach der Referenzpunktfahrt über Parameter-Nr. 167.
15B		OUT14	ZONE1	Zonenfunktion 1	Dieser Ausgang wird aktiv, wenn die aktuelle Achsposition in den durch Parameter definierten Bereich fällt.
16B		OUT15	ZONE2	Zonenfunktion 2	in den durch Parameter dennierten Bereich fant.
17B	Puls-		NP	Differentieller Pulstreiber-Eingang (+)	Differentielle Pulse bis zu 200 kpps können über den
18B	Eingang		/NP	Differentieller Pulstreiber-Eingang (-)	Host eingegeben werden.
19B	0V		N	Spannungsversorgung	E/A-Spannungsversorgung 0 V
20B	0V		N	Spannungsversorgung	E/A-Spannungsversorgung 0 V

^(*1) Nur bei E/A-Muster 7 verwendbar.

 $Hin weis: Die \ Codes \ mit \ Sternchen-Pr\"{a}fix \ (*) \ stehen \ f\"{u}r \ Signale \ mit \ negativer \ Logik. \ Ausgangssignale \ mit \ negativer \ Logik \ stehen \ bei \ eingeschalteter \ Spannungsversorgung \ auf \ EIN \ und \ wechseln \ bei \ Signalausgabe \ auf \ AUS.$

Betriebsart der Feldnetzwerk-Spezifikation

Wenn die PCON-CB über ein Feldnetzwerk angesteuert wird, kann aus fünf verschiedenen Betriebsmodi für den Achsbetrieb gewählt werden. Zu beachten ist, dass die erfordlichen Datenmengen sich je nach Betriebsart unterscheiden.

■ Erläuterung der Betriebsarten

	Betriebsart	Beschreibung
0	E/A- Fernbetrieb- Modus 1	Dieser Modus im Feldnetzwerk verfügt über die gleichen Funktionen wie im PEA-Betrieb der Achse über E/A-Ansteuerung der Bits. Die Anzahl der Positionierpunkte und Funktionen variiert je nach Bewegungsmuster (E/A-Muster), welche über die Steuerungsparameter eingestellt werden.
1	Positionier- Modus/Einfach- numer. Modus	Der einfach-numerische Modus erlaubt die numerische Vorgabe der Zielposition. Die anderen Betriebsvorgaben (Geschwindigkeit, Beschleunigung etc.) werden über die vorher in der Positionstabelle spezifizierten gewünschten Positionsnummern gesetzt.
2	Halb-Direkt- numerischer Modus	Dieser Modus erlaubt die direkte Werte-Eingabe neben der Zielposition auch für Geschwindigkeit, Beschleunigung und laufende Schubkraft-Parameter.
3	Voll-Direkt- numerischer Modus	Dieser Modus erlaubt die direkte Werte-Eingabe für Zielposition, Geschwindigkeit, Beschleunigung und laufende Schubkraft-Parameter. Zusätzlich können auch die aktuelle Position, Geschwindigkeit, Stromgrenzwert etc. überwacht werden.
4	E/A- Fernbetrieb- Modus 2	Dieser Modus verfügt über die gleichen Funktionen wie der obige E/A-Fernbetrieb-Modus 1. Zusätzlich können auch die aktuelle Position und der Stromgrenzwert überwacht werden.

■ Erforderliche Datengröße für jedes Netzwerk

		DeviceNet	CC-Link	PROFIBUS-DP	CompoNet	EtherCAT	EtherNet/IP	PROFINET IO
0	E/A- Fernbetrieb- Modus 1	2 Bytes	1 Station	2 Bytes	2 Bytes	2 Bytes	2 Bytes	2 Bytes
1	Positionier- Modus/Einfach- numer. Modus	8 Bytes	1 Station	8 Bytes	8 Bytes	8 Bytes	8 Bytes	8 Bytes
2	Halb-Direkt- numerischer Modus	16 Bytes	2 Stationen	16 Bytes	16 Bytes	16 Bytes	16 Bytes	16 Bytes
3	Voll-Direkt- numerischer Modus	32 Bytes	4 Stationen	32 Bytes	32 Bytes	32 Bytes	32 Bytes	32 Bytes
4	E/A- Fernbetrieb- Modus 2	12 Bytes	1 Station	12 Bytes	12 Bytes	12 Bytes	12 Bytes	12 Bytes

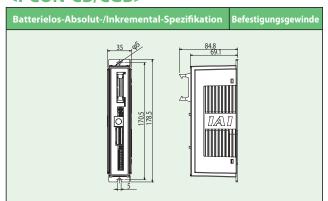
■ Funktionsliste je Betriebsart

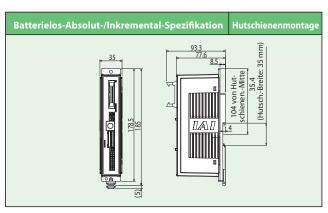
	E/A- Fernbetrieb- Modus 1	Positionier-Modus/ Einfach-numerischer Modus	Halb-Direkt- numerischer Modus	Voll-Direkt- numerischer Modus	E/A- Fernbetrieb- Modus 2
Anzahl der Positionierpunkte	512 Punkte	768 Punkte	Unbegrenzt	Unbegrenzt	512 Punkte
Betrieb über direkte Positionsdaten	_	0	0	0	_
Direkte Geschwindigkeits-/ Beschleunigungs-Vorgabe	_	_	0	0	_
Druckbewegungs- Betrieb	0	0	0	0	0
Auslesen der aktuellen Position	_	0	0	0	0
Auslesen der aktuellen Geschwindigkeit	_	_	0	0	_
Betrieb über Positionsnummern	0	0	_	_	0
Auslesen der Endpositionsnummer	0	0	_	_	0

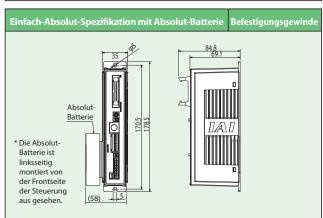
^{*} Bei " \bigcirc " wird die Funktion unterstützt, bei "—" wird die Funktion nicht unterstützt.

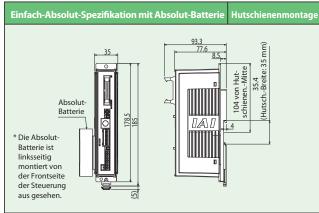
Außenmaße

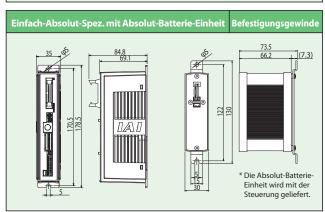
<PCON-CB/CGB>

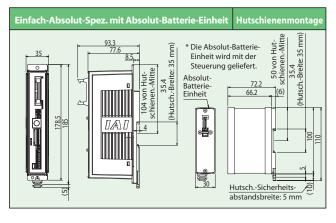




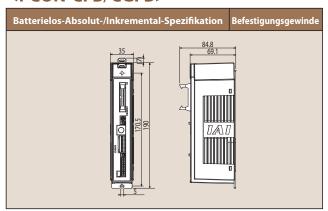


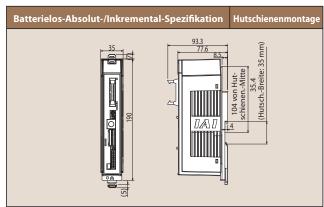






<PCON-CFB/CGFB>





Technische Daten

				Beschreibung				
Parameter			er	PCON-CB/CGB	PCON-CFB/CGFB			
Anschließbare Achsen				1 Achse				
Spannungsversorgung			ı	24 VDC ±10 %				
			20P, 28P, 28SP	max. 1 A				
	RCP2 RCP3	Motor- Typ	35P, 42P, 56P	max. 2.2 A				
Strom- aufnahme	I NCF 3	Typ	60P, 86P		max. 6 A			
(Strom- verbrauch	2004	Motor- Typ	28P, 35P,	Bei deaktivierter Hochleistungseinstellung: max. 2.2 A				
einschließl.			42P, 42SP, 56P	Bei aktiv. Hochleistungseinstellung: nom. 3.5 A / max. 4.2 A				
angeschloss. Achsen)			56SP, 60P, 86P		max. 6 A			
(Hinweis 1)			28P, 35P,	Bei deaktivierter Hochleistungseinstellung: max. 2.2 A				
	RCP6	Motor- Typ	42P, 56P	Bei aktiv. Hochleistungseinstellung: nom. 3.5 A / max. 4.2 A				
		1,75	56SP, 60P		max. 6 A			
Spannung: Bremse (fü	sversorgu ir Achsen	gung für elektromagnetisch en mit Bremse)		24 VDC ±10 % (max. 0.15 A)	24 VDC ±10 % (max. 0.5 A)			
Einschal				8.3 A	10 A			
Kurzzeiti	ge Span	nungsf	ehler-Resistenz	max. 500 μs				
				Hochauflösender batterieloser Absolut-Enkoder: Auflösung 8192 Pulse / Umdrehung				
Verwend	dbare E	nkoder		Batterieloser Absolut-Enkoder: Auflösung 800 Pulse / Umdrehung				
				Inkremental-Enkoder: Auflösung 800 Pulse / Umdrehung				
Achskab	ellänge	•		max. 20 m				
Externe	PEA-Spezifikation		pezifikation	Ein-/Ausgangssignal 24 VDC (NPN oder PNP) – Bis zu 16 Ein- und Ausgangskontakte / Kabellänge: max. 10 m				
Schnitts	telle	Feldne	etzwerk-Spez.	DeviceNet, CC-Link, PROFIBUS-DP, CompoNet, EtherCAT, EtherNet/IP, PROFINET IO				
Dateneingabe			PC-Software oder Handprogrammiergerät					
Datensp	eicheru	ıng		Positionsdaten und Parameter werden im Permanentspeicher abgelegt (unbegrenzte Überschreibung)				
Betriebs	arten			Positionier-Modus / Pulstreiber-Modus (Auswahl durch Parameter-Eingabe)				
Anzahl d	er Posit.	im Posi	tionier-Modus	Bis zu 512 Positionen beim Positionier-Typ, bis zu 768 Positionen beim Feldnetzwerk-Typ. * Die Positionierpunkt-Zahl hängt vom gewählten E/A-Muster ab.				
				Differenz-Verfahren (Leitungstreiber): max. 200 kpps / Kabellänge: max. 10 m				
Pulstreik			ngspulse	Offener-Kollektor-Typ: wird nicht unterstützt * Bei einem Host mit offenem Kollektor-Ausgang sind über den optional erhältlichen Konverter AK-04 die offenen Kollektor-Pulse in Differenz-Pulse umzuwandeln.				
Schnitts	telle	(elektr	efehl-Vergröß. Fonische etzung: A/B)	1/50 < A/B < 50/1 Einstellbereich von A und B (Parameter-Eingabe: 1 bis 4096)				
	Rückgekopp. Ausgangspulse			keine				
Dielektrische Spannungsfestigkeit			gsfestigkeit	min. 10 MΩ bei 500 VDC				
Berührungsschutz gegen elektr. Schlag				Basis-Isolierung (Klasse 1)				
Gewicht (Hinweis 3)		Batterielos-Absolut-Spez./ Inkremental-Spezifikation Einfach-Absolut-Spezifikation (inkl.190 g-Batteriegewicht)		Befestigungsgewinde: max. 250 g Hutschienenmontage: max. 285 g Befestigungsgewinde: max. 450 g Hutschienenmontage: max. 485 g	Befestigungsgewinde: max. 270 g Hutschienenmontage: max. 305 g			
Kühlmet	thode			natürliche Luftselbstkühlung	Gebläsekühlung			
	Umgebungstemperatur		ungstemperatur	0 bis 40 °C				
Umgebu bedingu	_	Luftfe	uchtigkeit	max. 85% RH (nicht kondensierend)				
	ingen	Betrie	bsumgebung	keine korrosiven Gase				
	Schutzart			IP20				
_								

⁽Hinweis 1) Der Wert erhöht sich um 0.3 A für die Feldnetzwerk-Spezifikation.

⁽Hinweis 2) Der Einschaltstrom fließt für ca. 5 ms nach Einschalten der Versorgungsspannung (bei 40 °C). Der Stromwert hängt von der Impedanz der Spannungsversorgungslinie ab. (Hinweis 3) Der Wert erhöht sich um 30 g für die Feldnetzwerk-Spezifikation.

Optionen

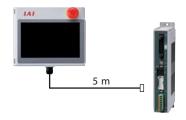
Handprogrammiergerät

■ Beschreibung Handprogrammiergerät zur Eingabe von Positionen,

Testabläufen, Überwachung etc.

■ Modell TB-02-C

■ Konfiguration



Spezifikation

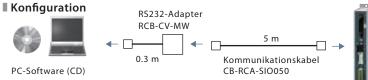
Nennspannung	24 VDC
Leistungsaufnahme	max. 3.6 W (max. 150 mA)
Umgebungs- temperatur	0 bis 40 °C
Luftfeuchtigkeit	20 bis 85 % RH (nicht kondensierend)
Schutzart	IP20
Gewicht	470 g (nur TB-02-Gehäusebox)

PC-Software (nur Windows)

Beschreibung PC-Software zur Eingabe von Programmen und Positionen, Testabläufen und Überwachung. Erweiterte Funktionen zur Fehlersuche, um die Stillstandzeit zu verringern.

■ ModelI RCM-101-MW (Software-Kit mit Kommunikationskabel und RS232-Adapter)

Bzgl. der aktuellen Versionsunterstützung kontaktieren Sie IAI.



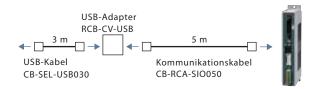
Modell RCM-101-USB (Software-Kit mit Kommunikationskabel, USB-Adapter und USB-Kabel)

(Bzgl. der aktuellen Versionsunterstützung kontaktieren Sie IAI.)

■ Konfiguration







Windows-Unterstützung: ab XP SP2 / Vista / 7 / 8





Absolut-Pufferbatterie-Einheit

■ Beschreibung Batterie-Einheit für die Einfach-Absolut-Spezifikation der Steuerung

zur Speicherung der aktuellen Positionsdaten.

■ Modell SEP-ABU (Hutschienenmontage-Spezifikation)

 $\textbf{SEP-ABUS} \ (Be festigung sgewind e-Spezifikation)$

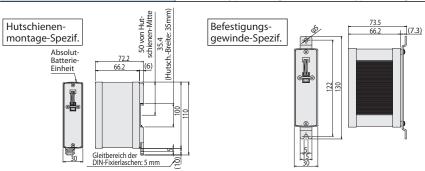
Ersatz-Pufferbatterie

■ Beschreibung Ersatzbatterie für die Absolut-Batterie-Einheit

■ Modell AB-7

■ Spezifikation

Parameter	Spezifikation		
Umgebungstemperatur/Feuchtigkeit	0 bis 40 °C (möglichst ca. 20 °C), max. 95 % RH (nicht kondensierend)		
Raumluft-Umgebungsbedingungen	Keine korrosiven Gase		
Absolut-Batterie	Modell: AB-7 (Ni-MH-Batterie / Lebensdauer ca. 3 Jahre)		
Verbindungskabel Steuerung / Absolut-Batterie-Einheit	Modell: CB-APSEP-AB005 (Länge: 0.5 m)		
Gewicht	Standard-Typ: ca. 230 g / Staubschutz-Typ: ca. 260 g		



Blindstecker

Beschreibung Dieser Stecker ist erforderlich für die Global-Steuerung gemäß Sicherheitskategorie (PCON-CGB/CGFB).

■ Modell **DP-5**



Ersatzteile

Bei Bestellung von Ersatzkabeln siehe die unten aufgeführten Modellbezeichnungen.

■ Tabelle für passende Kabelverwendung

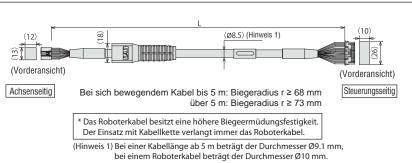
		Bau-/Modellreihe	Integriertes Motor/Enkoderkabel	Integriertes Motor/Enkoder-Roboterkabel
1)	RCP6/RCP5/RCP5CR/RCP5W (außer den unter ③ genannten Modellreihen)		CB-CAN-MPA□□□	CB-CAN-MPA□□□-RB
3	RCP4 SA3/RA3/GR RCP6 SA8/RRA8 RCP5 RA7 (Hochlast-Ausführung)/RA8/RA10 RCP5W WSA16/WRA16		CB-CFA3-MPA□□□	CB-CFA3-MPA□□-RB
4	(außer den i	RCP4/RCP4CR/RCP4W unter ② , ⑤ , ⑥ genannten Modellreihen)	CB-CA-MPA□□□	CB-CA-MPA□□-RB
(5) (6)	RCP4 RCP4W	RA6C (Hochlast-Ausführung) RA7C (Hochlast-Ausführung)	$CB\text{-}CFA2\text{-}MPA\square\square$	CB-CFA2-MPA□□□-RB
7	RCP3			
8	RCP2	GRSS/GRLS/GRST/GRHM/GRHB SRA4R/SRGS4R/SRGD4R	-	CB-APSEP-MPA□□□
9		RTBS/RTBSL RTCS/RTCSL	-	CB-RPSEP-MPA□□□
10		GRS/GRM GR3SS/GR3SM		
(1)	RCP2CR RCP2W	RTBS/RTBSL RTCS/RTCSL/RTB/RTBL/RTC/RTCL RTBB/RTBBL/RTCB/RTCBL	CB-CAN-MPA□□□	CB-CAN-MPA□□□-RB
12	RCP2 RCP2CR RCP2W RA10/HS8 RA8		CB-CFA-MPA□□□	CB-CFA-MPA□□□-RB
13	RCP2W	SA16C		
14)	(außer den	RCP2 unter ® ~ ® genannten Modellreihen)	<u>-</u>	CB-PSEP-MPA□□□

Steuerungstyp			PEA-Flachkabel		
	(5) PCON-CB/CGB, CFB/CGFB		CB-PAC-PIO□□□		

Modell CB-CAN-MPA / CB-CAN-MPA - RB

* Kabellängenspezifizierung (L) in \(\square\) \(max. 20 m. Beispiel: 080 = 8 m. \\

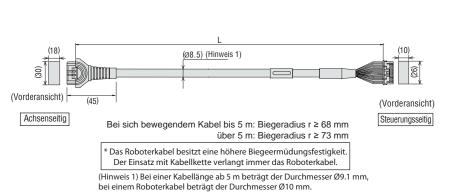
1 \(\text{NINN} \) \(\text{Signal} \) \(\text{Signal} \) \(\text{NINN} \) \(\text{Signal} \) \(\text{NINN} \) \(\tex



Pin-Nr.	Signal		Pin-Nr.	Signal
3	ØA		1	ØA
5	VMM		2	VMM
10	ØB		3	ØB
9	VMM		4	VMM
4	Ø A		5	Ø A
15	Ø B		6	Ø B
8	LS+		7	LS+
14	LS-		8	LS-
12	SA[mABS]	-	11	SA[mABS]
17	SB[mABS]	+-	12	SB[mABS]
1	A+	-	13	A+
6	A-	+-	14	A-
11	B+	-	15	B+
16	B-	-	16	B-
20	BK+	-	9	BK+
2	BK-	+-	10	BK-
21	VCC	-	17	VCC
7	GND	+-/+-	19	GND
18	VPS	$\vdash \vdash \land \vdash \vdash$	18	VPS
13	LS_GND		20	LS_GND
19	_		22	_
22	—(CFvcc)	\vdash	21	—(CFvcc)
23	_	/ \	23	_
24	FG	/	24	FG

Modell CB-CFA3-MPA ... / CB-CFA3-MPA ... -RB

* Kabellängenspezifizierung (L) in \(\subseteq \subseteq \), max. 20 m. Beispiel: 080 = 8 m.

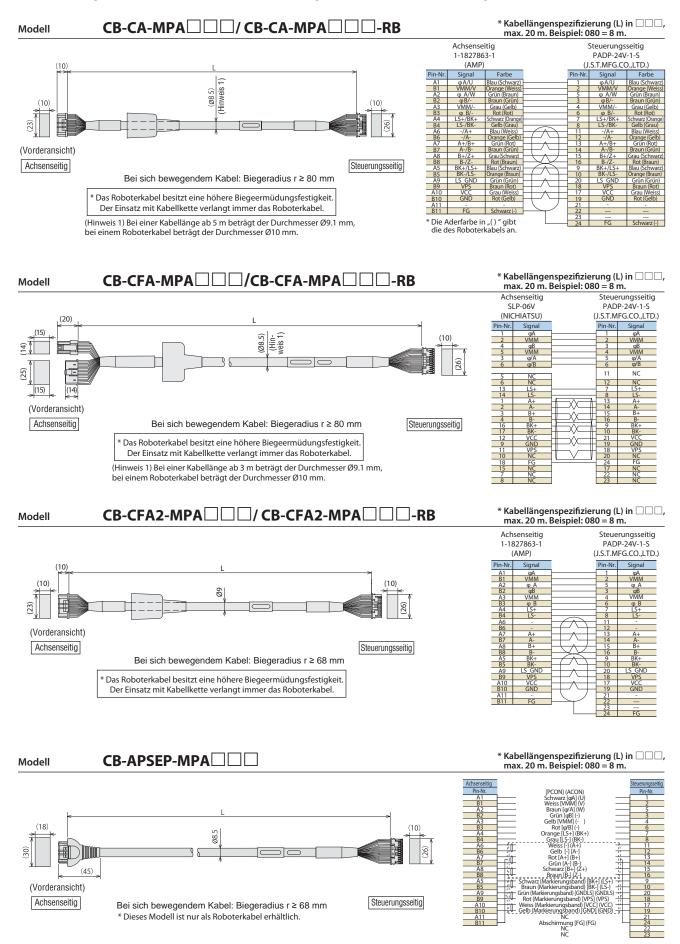


Achsenseitig Steuerungsseitig 1-1827863-1 PADP-24V-1-5 (AMP) (J.ST.MFG.CO.,1TC Pin-Nr. Signal A1 Ø A 1 0 Ø A 1 0 Ø A B1 VMM 2 VMM A2 Ø A 5 Ø A 5 Ø A B2 Ø B 3 Ø B A3 VMM 4 VMM B3 Ø B 6 Ø B	
A1	
B1	
A2 Ø A 5 Ø A B2 ØB 3 ØB A3 VMM 4 VMM	
B2 ØB 3 ØB A3 VMM 4 VMN	
A3 VMM 4 VMN	
B3 Ø_B 6 Ø_B	
A4 LS+ 7 LS+	
B4 LS- 8 LS-	
A6 SA[mABS] 11 SA[mAl	S]
B6 SB[mABS] 12 SB[mAl	(S)
A7 A+ 13 A+	
B7 A- 14 A-	
A8 B+ 15 B+	
B8 B- 16 B-	
A5 BK+ 9 BK+	
B5 BK- 10 BK-	
A9 LS_GND 20 LS_GP	
B9 VPS 18 VPS	
A10 VCC 17 VCC	
B10 GND 19 GND	
A11 — 21 —	
B11 FG 22 —	
23 —	
24 FG	

PCON-CB/CFB Steuerung

Ersatzteile

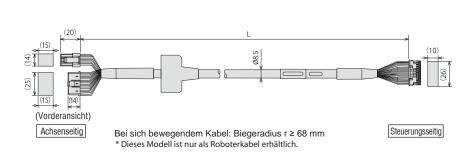
Bei Bestellung von Ersatzkabeln siehe die unten aufgeführten Modellbezeichnungen.

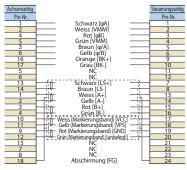


Ersatzteile

Modell CB-PSEP-MPA

* Kabellängenspezifizierung (L) in $\Box\Box$, max. 20 m. Beispiel: 080 = 8 m.

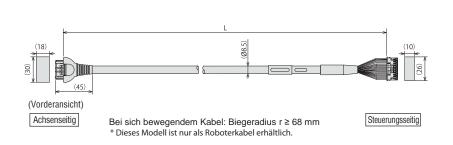


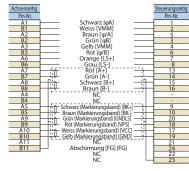


Modell

CB-RPSEP-MPA□□□

* Kabellängenspezifizierung (L) in \square \square , max. 20 m. Beispiel: 080 = 8 m.

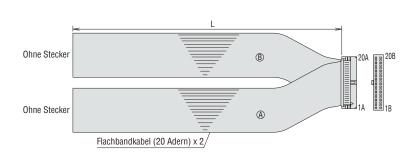




Modell

CB-PAC-PIO□□□

* Kabellängenspezifizierung (L) in \(\square\), max. 10 m. Beispiel: 080 = 8 m.



HIF0-	40D-1	2/K					
Pin-Nr.	Signal	Ader- farbe	Querschnitt	Pin-Nr.	Signal	Ader- farbe	Querschnitt
1A	24V	Braun-1		1B	OUT0	Braun-3	
2A	24V	Rot-1		2B	OUT1	Rot-3	
3A	Puls-	Orange-1		3B	OUT2	Orange-3	
4A	Eingang	Gelb-1		4B	OUT3	Gelb-3	
5A	IN0	Grün-1		5B	OUT4	Grün-3	
6A	IN1	Blau-1		6B	OUT5	Blau-3	
7A	IN2	Violett-1		7B	OUT6	Violett-3	
8A	IN3	Grau-1	Flachbandkabel	8B	OUT7	Grau-3	Flachbandkabel
9A	IN4	Weiss-1		9B	OUT8	Weiss-3	
10A	IN5	Schwarz-1	[A]	10B	OUT9	Schwarz-3	[B]
11A	IN6	Braun-2	(pressgeschweißt)	11B	OUT10	Braun-4	(pressgeschweißt)
12A	IN7	Rot-2		12B	OUT11	Rot-4	AWG28
13A	IN8	Orange-2		13B	OUT12	Orange-4	
14A	IN9	Gelb-2		14B	OUT13	Gelb-4	
15A	IN10	Grün-2		15B	OUT14	Grün-4	
16A	IN11	Blau-2		16B	OUT15	Blau-4	
17A	IN12	Violett-2		17B	Puls-	Violett-4	
18A	IN13	Grau-2		18B	Eingang	Grau-4	
19A	IN14	Weiss-2		19B	OV	Weiss-4	
20A	IN15	Schwarz-2		20B	0V	Schwarz-4	
20A	LIVID	pulwaiz-z		200	UV	JCHWal2-4	

LIE6 40D 1 27D

RCP65 mit eingebauter Steuerung

Integrierte Steuerung bei der RCP6S-Baureihe

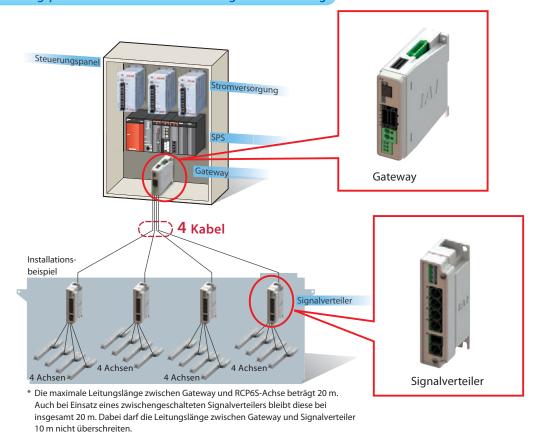
Merkmale

Mit dem Gateway können maximal 16 Achsen* der RCP6S-Baureihe (via Signalverteiler) in einem Feldnetzwerk ohne großen Installationsaufwand betrieben werden.

Der Signalverteiler verbindet die Kabel auf kurzem Weg mit den Antrieben der einzelnen Achsen. Stromversorgungs- und Steuersignalleitungen werden als gemeinsames Kabel zwischen Signalverteiler und RCP6S-Achse verlegt.

*Die Anzahl anschließbarer Achsen richtet sich nach dem Typ des Feldnetzwerkes und seinem Betriebsmodus. Siehe S. 149 für weitere Einzelheiten.

Steuerungspanel für die RCP6S-Achse mit integrierter Steuerung



RCP6S-Peripheriegeräte

Das Gateway ist für den Betrieb der RCP6S-Achse unerlässlich.

○ Gateway:	Dieses Modul verbindet die RCP6S-Achse mit dem Feldnetzwerk.	Siehe S. 149
O Signalverteiler:	Dieses Modul erweitert die Anzahl der an das Gateway anschließbaren Achsen.	Siehe S. 152
O SPS-Adapter:	Dieses Modul verbindet die RCP6S-Achse direkt mit der SPS via serieller	
	Modbus-Kommunikation.	Siehe S. 153

Technische Daten der Steuerung

Para	ameter		Spezifikation		
Maximale Anzahl gesteue	rter Achse	en	1 Achse		
Spannungsversorgung			24 VDC ±10 %		
Stromaufnahme der Steue	erung		0,3 A (nur achsintegrierte Steuerung)		
Laststrom (einschließlich steuerseitiger Strom-aufnahme)	Motor typ	28P, 35P, 42P, 56P 56SP, 60P	max. 3.2 A max. 5.7 A		
Spannungsversorgung für	, alaktran	·	24 VDC ±10 %, 0,15 A (max.)		
(für Achse mit Bremse)	elektron	lagrieusche bremse	(Hinweis) Zum Lösen der Bremse sind 0,7 A für 0,2 s erforderlich		
(ful Actise filit Breffise)			5 W (Motortyp 28P, 35P, 42P, 56P)		
Wärmeverlust			19,2 W (Motortyp 56SP, 60P)		
Einschaltstromspitze	Motor	28P, 35P, 42P, 56P	8,3 A (mit Schutzkreis für Einschaltstromspitze)		
(Hinweis 1)	type	56SP, 60P	10 A (mit Schutzkreis für Einschaltstromspitze)		
Motoransteuerung			Schwachfeld-Vektorregelung		
Verwendbarer Enkoder			Batterieloser Absolut-Enkoder mit einer Auflösung von 8.192 Pulsen/ Umdrehung.		
Achskabellänge			maximal 20 m		
Serielle Kommunikationss	chnittste	lle (SEA-Port)	RS485: 1 Kanal (konform mit Modbus-Protokoll RTU/ASCII) Übertragungsgeschwindigkeit: 9,6~230,4Kbps 1 Kanal (Modbus-Protokoll RTU)		
Externe Schnittstelle			Feldbusverbindung: DeviceNet, CC-Link, PROFIBUS-DP, EtherCAT, EtherNet/IP, PROFINET-IO (Hinweis) Zusätzliches Gateway-Modul erforderlich		
Dateneinstellung, Eingabemethode			PC-kompatible Software, Handprogrammiergerät mit Touch-Panel		
Datenspeicher			Positionsdaten und Parameter werden im Permanentspeicher abgelegt (unbegrenzte Wiederbeschreibung)		
LED-Anzeige			SV (grün) / ALM (rot): Servo EIN / Alarm-Auslösung und Not-Aus-Betätigung		
Isolationswiderstand			Mindestens 10 M Ω bei 500 VDC		
Berührungsschutz			Grundisolierung nach Klasse I		
Kühlung			Natürliche Luftkühlung		
II 4 D. F. I I.			15: 11: 15: (1::40.95)		

Hinweis 1: Die Einschaltstromspitze wirkt für ca. 5 ms nach Einschalten der Stromversorgung (bei 40 °C). Die Einschaltstromspitze schwankt je nach Impedanz der Stromversorgungsleitung.

< Berechnung der Anzahl anschließbarer Achsen und Stromaufnahme >

Zur Berechnung der Anzahl der an ein Gateway anschließbaren Achsen und der Stromaufnahme bei 24 VDC sind erst die Werte für (1) bis (5) und dann für (6) zu ermitteln.

- (1) Berechnung der Anzahl anschließbarer Achsen und Motorstromverbrauch
 - Bedingung 1: Summe der Stromaufnahme aller Motoren, die an einen Signalverteiler angeschlossen werden sollen: max. 12,8 A Bedingung 2: Anzahl angesteuerter Achsen je Signalverteiler: max. 4 Achsen
 - * Bei der Festlegung des Motortyps oder der Anzahl anzuschließender Achsen sind diese so auszuwählen, dass jeder Signalverteiler die Bedingungen laut unten aufgeführter Formel erfüllt.
- Summe der Motorstromaufnahme f\u00fcr den Signalverteiler = Motorstromaufnahme der 1. Achse + Motorstromaufnahme der 2. Achse
 (sofern vorhanden)
 - + Motorstromaufnahme der 3. Achse (sofern vorhanden)
 - + Motorstromaufnahme der 4. Achse (sofern vorhanden) ≤ 12,8 A •••••①
- Gesamtsumme der Motorstromaufnahme
- Motorstromaufnahme des 1. Signalverteilers+ Motorstromaufnahme des 2. Signalverteilers (sofern vorhanden)
 - + Motorstromaufnahme des 3. Signalverteilers (sofern vorhanden)
- + Motorstromaufnahme des 4. Signalverteilers (sofern vorhanden) ••••• ②
- $(2) Stromaufnahme \ der \ Steuerung: 0,3 \ A \ x \ Achsanzahl + 0,6 \ A \ (Gateway) + 0,3 \ A \ x \ Anzahl \ der \ Signalverteiler \\ \bullet \bullet \bullet \bullet \odot$
- (3) Stromaufnahme bei erregter Phasenlage: Maximaler Stromwert aller Motorstromaufnahmen, wenn die Servos gleichzeitig eingeschaltet werden •••••••
- (4) Einschaltstromspitze 8,3 A (Motortyp 28P, 35P, 42P, 56P), 10 A (Motortyp 56SP, 60P) ⑤
- (5) Stromaufnahme zum Lösen der Bremse: Anzahl der Achsen mit Bremse × 0,7 A •••••®
 - * Bei eingeschaltetem Servo sollte dies von max. 0,5 Sekunden Dauer sein. Danach sollte der Wert 0,1 A / Achse bei gelöster Bremse betragen.
- (6) Auswahl der Stromversorgung:
 - Normalerweise sollte der Nennstrom ca. 1,2-mal höher als die gesamte Steuerungsstromaufnahme gemäß ② + ③ + ⑥ sein; entsprechend eines Aufschlags von 20 % auf den Laststrom.
 - Wenn jedoch ein Strom gemäß () und () fließt, wenn auch nur für kurze Zeit, ist ein "Spitzenlastzuschlag" festzulegen oder eine Stromversorgung mit genügend Leistungsreserve auszuwählen.
 - Zu vermeiden ist, dass alle Ströme gemäß ④ und ⑤ gleichzeitig fließen, d.h. die einzelnen Servos zu verschiedenen Zeiten aktiviert werden (Hinweis 1).
 - Wenn eine Stromversorgung mit unzureichender Reserve gewählt wird, kann die Spannung sofort sinken. Das gilt besonders für Stromquellen mit Fernüberwachung.

Hinweis 1: Der zeitliche Ablauf zum Einschalten der Servos kann mit Parameter Nr. 165 (Reaktionszeit nach Abschaltung) festgelegt werden. (Hinweis) Die Stromversorgungen für Motor und Steuerung müssen bei Verwendung mehrerer Einzel-Geräte alle dasselbe Potenzial besitzen.

Optionen

Gateway (RCM-P6GW)

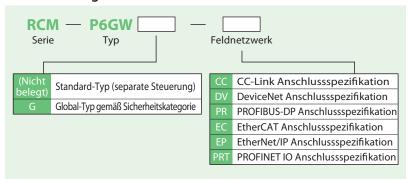
Merkmale:

Mit diesem Modul wird die RCP6S-Achse in das Feldnetzwerk eingebunden.

Einzelheiten:

- Kompatibel mit mehreren Feldnetzwerken.
- (Einsetzbare Netzwerke: DeviceNet, CC-Link, PROFIBUS-DP, EtherCAT, EtherNet/IP, PROFINETIO)
- Der gesamte Leistungsbedarf für Motoren und Steuerung aller angeschlossener Achsen wird über das Gateway bereitgestellt.
- Überwachung möglich während des Betriebsmodus AUTO.
- Mini-USB-Anschluss ist Standard.
- Jeder Kanal verfügt über MPO/MPI zum Abschalten der Antriebsquelle.
- Die Bremse kann zwangsgelöst werden, indem die Eingangsklemmen der einzelnen Kanäle bestromt werden (wenn die Achse direkt angeschlossen ist).
- Ist die RCP6S-Achse direkt mit dem Gateway verbunden, beträgt die Kommunikationszeit 10 ms. Ist die RCP6S-Achse über einen Signalverteiler an das Gateway angeschlossen, beträgt die Kommunikationszeit 40 ms. Die Kommunikationszeit bleibt bei steigender Anzahl angeschlossener Achsen gleich.

Modellkonfiguration

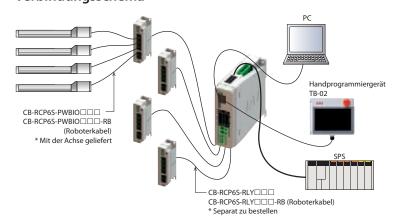


■ Einsetzbare Modelle

Modelle					
CC-Link					
DeviceNet					
PROFIBUS					
EtherCAT					
EtherNet/IP					
PROFINET IO					
CC-Link gemäß Sicherheitskategorie					
DeviceNet gemäß Sicherheitskategorie					
PROFIBUS gemäß Sicherheitskategorie					
EtherCAT gemäß Sicherheitskategorie					
EtherNet/IP gemäß Sicherheitskategorie					
PROFINET IO gemäß Sicherheitskategorie					

*Die Global-Modelle gemäß Sicherheitskategorie enthalten den Blindstecker DP-5.

Verbindungsschema



Bis zu 16 Achsen^(*1) der Baureihe RCP6S können pro Gateway mit Signalverteilern verbunden werden^(*2). Da die Stromversorgung sowohl für die Motoren als auch Steuerung aller an das Gateway angeschlossenen Achsen gemeinsam bereit gestellt werden kann, ist für die RCP6S-Leitungsverlegung nur ein gemeinsames Kabel zwischen Signalverteiler und RCP6S-Achse erforderlich.

Die RCP6S-Achse kann ebenfalls direkt an das Gateway angeschlossen werden.

- (*1) Die Anzahl anschließbarer Achsen hängt vom Typ des Netzwerks ab. Siehe Tabelle "Anzahl anschließbarer Achsen" für weitere Einzelheiten.
- (*2) Signalverteiler: Siehe S. 152 für weitere Einzelheiten

Anzahl anschließbarer Achsen:

Maximale Anzahl anschließbarer Achsen für ein RCM-P6GW-Gateway:

	Direktnumerischer Modus	Einfachnumerischer Modus	Positionier- Modus 1	Positionier- Modus 2	Positionier- Modus 3	Positionier- Modus 5
CC-Link	16	16	16	16	16	16
DeviceNet	8	16	16	16	16	16
PROFIBUS	8	16	16	16	16	16
EtherCAT	8	16	16	16	16	16
EtherNet/IP	8	16	16	16	16	16
PROFINET IO	8	16	16	16	16	16



Betriebsmodi der Steuerung über Feldnetzwerke

Diese Steuerungsmodi stehen zur Auswahl, wenn die RCP6S-Achse über ein Feldnetzwerk gesteuert werden soll.

Die für den Betrieb notwendigen Daten (Zielposition, Geschwindigkeit, Beschleunigung, Schubstromwert, usw.) werden in eine SPS oder eine andere Host-Steuerung in vorgegebene Adressen geschrieben.

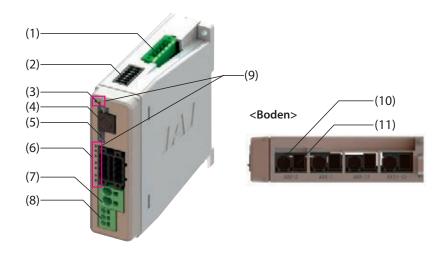
Betriebsmodus	Beschreibung	Übersicht
Positionier- Modus 1 /Einfach- numerischer Modus (Einfach- Direkt- Modus)	Im Positioniermodus 1 können bis zu 256 Punkte als Positionierdaten gespeichert und angefahren werden. Beide Modi ermöglichen das numerische Überwachen der Ist-Position in 0,01 mm-Schritten. Im einfachen, direkten numerischen Wertemodus können alle gespeicherten Zielpositionen als numerische Werte geändert werden. Beide Modi ermöglichen das numerische Überwachen der Ist-Position in 0,01 mm-Schritten.	SPS Zielposition Zielpositionsnummer Steuersignal Ist-Position Angefahrene Positionsnummer Statussignal Signalübertragung über Feldnetzwerk Later Feldnetzwerk Angefahrene Positionsnummer Statussignal
Voll-direkt- numerischer Modus (Voll-Direkt- eingabe- Modus)	Dieser Betriebsmodus erlaubt die numerische Bestimmung der Zielposition, Geschwindigkeit, Beschleunigung / Verzögerung und Prozentsatz des Motorstroms für Schubbetrieb. Weiterhin werden die Ist-Position, aktuelle Geschwindigkeit, und der Sollwert des Motorstroms in 0,01 mm-Schritten überwacht.	SPS Zielposition Positionierbandbreite Geschwindigkeit, Beschleunigung / Verzögerung Schubkraftprozentsatz Steuersignal Ist-Position Motorstrom (Sollwert) Ist-Geschwindigkeit (Sollwert) Alarmcode Statussignal
Positionier- Modus 2	Im Positioniermodus 2 können bis zu 256 Punkte als Positionierdaten gespeichert und angefahren werden. Dieser Betriebsmodus unterstützt keine Überwachung der Ist-Position. In diesem Betriebsmodus steht ein geringeres Eingangs-/Ausgangs-Datenübertragungs-volumen als im Positioniermodus 1 zur Verfügung.	SPS Zielpositionsnummer Steuersignal Angefahrene Positionsnummer Statussignal Gateway Signal-verteiler Werteiler Signalübertragung über Feldnetzwerk
Positionier- Modus 3	Im Positioniermodus 3 können bis zu 256 Punkte als Positionierdaten gespeichert und angefahren werden. Dieser Betriebsmodus unterstützt keine Überwachung der Ist-Position. In diesem Betriebsmodus steht ein geringeres Eingangs-/Ausgangs-Datenübertragungsvolumen als im Positioniermodus 2 zur Verfügung. Dieser Modus arbeitet mit einer minimalen Anzahl von Signalen.	SPS Zielpositionsnummer Steuersignal Angefahrene Positionsnummer Statussignal Signalübertragung über Feldnetzwerk
Positionier- Modus 5	Im Positioniermodus 5 können bis zu 16 Punkte als Positionierdaten gespeichert und angefahren werden. In diesem Betriebsmodus steht ein geringeres Eingangs-/Ausgangs- Datenübertragungsvolumen als im Positioniermodus 2 zur Verfügung. Dieser Modus unterstützt die numerische Überwachung der Ist-Position in 0,01 mm-Schritten.	SPS Zielpositionsnummer Steuersignal Ist-Position Angefahrene Positionsnummer Statussignal Signalübertragung über Feldnetzwerk +24V Gateway Signal- verteiler

Betriebsmodi und Funktionen

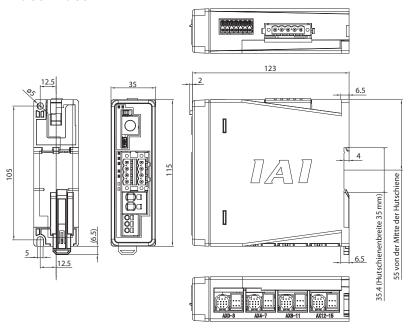
	Einfach- numerischer Modus	Positionier- Modus 1	Voll-direkt- numerischer Modus	Positionier- Modus 2	Positionier- Modus 3	Positionier- Modus 5
Anzahl Positionspunkte	256 Punkte	256 Punkte	Unbegrenzt	256 Punkte	256 Punkte	16 Punkte
Referenzpunktfahren	0	0	0	0	0	0
Positionieren	0	Δ	0	Δ	Δ	Δ
Einstellung der Geschwindigkeit, Beschleunigung/Verzögerung	Δ	Δ	0	Δ	Δ	Δ
Einstellung unterschiedlicher Geschwindigkeiten, Beschleunigung und Verzögerung.	Δ	Δ	-	Δ	Δ	Δ
Schrittbetrieb (inkremental)	Δ	Δ	0	Δ	-	Δ
Schubbetrieb	Δ	Δ	0	Δ	Δ	Δ
Geschwindigkeitsänderung beim Verfahren	Δ	Δ	0	Δ	Δ	Δ
Pause	0	0	0	0	0	0
Zonenausgangssignal	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Positionssignal Zonenausgang	Δ	Δ	-	Δ	_	-
Anzeige Ist-Position (Auflösung)	(0,01 mm)	(0,01 mm)	(0,01 mm)	-	-	(0,1 mm)

○ Direkte Eingabe möglich △ Eingabe der Positionsdaten oder Parameter erforderlich – Betriebsmodus wird nicht unterstützt

Bezeichnungen und Funktionen der einzelnen Teile



Außenmaße



- (1) Feldnetzwerk-Anschluss Stecker-Anschluss für Feldnetzwerk
- (2) E/A-Systemanschluss
 Not-Aus-Eingang, Eingang für externes
 Umschalten AUTO/MANU sowie
 Bremsfreigabe-Eingang über direktes
 Verbinden der RCP6S-Achse an ein Gateway.
- Manuell-/Automatik-Umschalter
 Zum Umschalten der Betriebsmodi zwischen
 Automatik- (AUTO) und Manuell-Betrieb (MANU).
- (4) SEA-Anschluss
 Anschluss für Handprogrammiergerät oder PC-Software.
- (5) USB-Anschluss Anschluss für die PC-Software
- (6) Anschluss zur Abschaltung der Antriebsleistung Anschluss für ein externes Abschaltrelais, das die Verbindung zwischen Motor und dessen 24 VDC-Stromversorgung trennt.
- (7) Anschluss für Stromversorgung des Motors Zur Stromversorgung des Motors mit 24 VDC über ein Gateway
- (8) Anschluss für Stromversorgung der Steuerung Anschluss für die Stromversorgung eines Gateways mit 24 VDC und Erdung des Gehäuses (FG)
- (9) LED-Statusanzeigen Statusanzeige des Gateways

	Code	LED Display color and operating status.			
	LED1 SYS		Systemstatus		
	LEDI	313	Bereit (grün) Alarm (rot)		
	LED2	AUTO	Betriebsart (AUTO/HAND)		
ı	LED3 EMG	Automatikbetrieb (grün)			
		Not-Aus-Zustand (EMG)			
	LEDS	LED3 EMG	Not-Aus (EMG)(rot)		
	LED4	T. ERR	Bus-Kommunikationsfehler		
	LED4 I. EKK	in der Steuerung T.ERR (orange)			
	LED5	C. ERR	Kommunikationsfehler		
	LEDS	C. EKK	im Feldbusnetzwerk C.ERR (orange)		

- (10) Anschluss für Ansteuerung der Achse Anschluss für Steuersignale (24 VDC-Stromversorgung Steuerung, 24 VDC-Stromversorgung Motor, Kommunikationsleitung, Bremslöse-Signal, Not-Aus-Status, etc.) vom Gateway zur RCP6S-Achse oder zum Signalverteiler.
- (11) Anschluss für Stromversorgung der Achse Stromversorgungsanschluss für Motor mit 24 VDC über Gateway entweder zur RCP6S-Achse oder zum Signalverteiler.

Technische Daten des Gateways

Parameter	Beschreibung
Anzahl ansteuerbarer Achsen	Maximal 16 Achsen (4 Achsen mit einem Einzel-Gateway)
Spannungsversorgung	24 VDC ±10 %
Stromaufnahme für Steuerung	0,6 A (0,3 A mit Einzel-Gateway + 0,3 A mit Feldbus-Modul)
Stromaufnahme für Motor	Externe 24 V-Spannungsversorgung, Stromaufnahme 56,6 A (40 A effektiv)*
Kühlmethode	Natürliche Luftkühlung
Not-Aus-Eingang	Kontakteingang B
Freigabe-Eingang	Nein
Handprogrammiergerät-Eingang	Ja
Betriebsfreigabe-Schaltung	Servo AUS
Backup-Speicher	FRAM (256 kbit), Überschreibungshäufigkeit: unbegrenzt
Kalender-Funktion	Ja (Datenspeicherung über 10 Jahre nach Abschaltung)
LED-Anzeigen der Gateway-Karte	SYSTEM-LED \times 1 (BETRIEB/ALARM), NOT-AUS-LED \times 1, BETRIEBSART-LED \times 1 (AUTO/MANU), BUSFEHLER-LED \times 1, NETZFEHLER-LED \times 1, STATUS-LED Feldbus-Modul \times 2
Anschlüsse für Peripheriegeräte	Handprogrammiergerät-Anschluss: RS485 1 Kanal (Modbus-Protokoll-konform) USB-Anschluss: USB 1 Kanal
Mechanismus zum Zwangslösen der elektromagnetischen Bremse	E/A-Systemanschluss: Eingang für externes Signal zum Lösen der Bremse (24 VDC) *Nur belegbar, wenn RCP6S-Achse direkt an das Gateway angeschlossen wird. Unbelegbar, wenn ein Signalverteiler angeschlossen ist.
Berührungsschutz	Basisisolierung, Klasse 1
Dielektrische Spannungsfestigkeit	500 VDC 10 MΩ
Gewicht	250 g
Abmessungen	35 mm x 115 mm x 123 mm (B x H x T)

^{*}Die Werte sind durch den Nennstrom der Anschlüsse und PCB-Leiterquerschnitt auf gegenwärtig 40 A begrenzt. $40 \times \sqrt{2} = 56,6$ A

Optionen

Signalverteiler (RCM-P6HUB) Der Signalverteiler kann nicht einzeln betrieben werden, sondern nur zusammen mit einem Gateway.

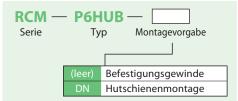
Merkmale:

Ein Gateway wird über den Signalverteiler mit RCP6S-Achsen via serieller Kommunikation verbunden.

Mit einem Gateway plus Signalverteiler können bis zu 16 Achsen gesteuert werden.

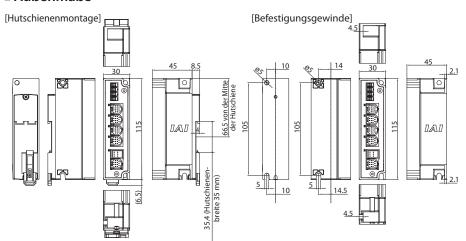
* Die Anzahl anschließbarer Achsen richtet sich nach dem Typ des Feldnetzwerkes und seinem Betriebsmodus. Siehe S. 149. für weitere Einzelheiten.

Modellkonfiguration





Außenmaße



■ Technische Daten

Parameter	Beschreibung				
Anzahl ansteuerbarer Achsen	Maximal 4 Achsen				
Spannungsversorgung	24 VDC ±10 %				
Stromaufnahme für Steuerung	0,3 A (mit Einzel-Signalverteiler)				
Stromaufnahme für Motor	max. 12,8 A auf angeschlossene Achsen				
Not-Aus-Eingang	Nein				
Freigabe-Eingang	Nein				
LED-Anzeigen	SYSTEM-LED × 1 (BETRIEB/ALARM) ACHS-LED × 4 (BETRIEB/ALARM)				
Mechanismus zum Zwangslösen der elektromagnetischen Bremse	Externer Schalter zum Lösen der Bremse				
Berührungsschutz	Basisisolierung, Klasse 1				
Dielektrische Spannungsfestigkeit	500 VDC 10 MΩ				
Schmutzauslösung	Verschmutzungsgrad 2				
Gewicht	80 g				
Abmessungen	35 mm x 115 mm x 45 mm (B x H x T)				

Optionen

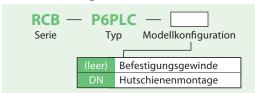
SPS-Adapter (RCB-P6PLC)

Merkmale:

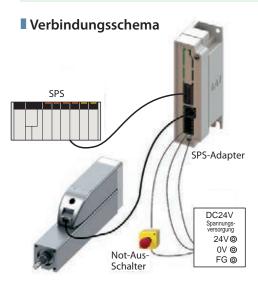
Klemmenblock zum Verbinden der RCP6S-Achse mit der SPS via serieller Kommunikation. RCP6S-Achse und SPS-Adapter werden einfach mit einem Kabel verbunden.

* Gateway und Signalveteiler können nicht mit dem SPS-Adapter verbunden werden.

Modellkonfiguration



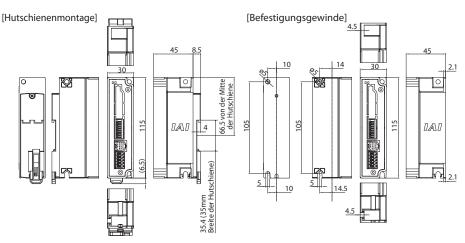




■ Technische Daten

Parameter	Beschreibung			
Anzahl ansteuerbarer Achsen	1 Achse			
Spannungsversorgung	24 VDC ±10 %			
Stromaufnahme für Steuerung	0 A für einen Einzel-SPS-Adapter 0,3 A bei angeschlossener SPS + RCP6S-Achse mit integriertem Treiber *Für den Modelltyp mit Bremse sind 0,7 A für 0,2 Sekunden zum Lösen der Bremse erforderlich.			
Stromaufnahme für Motor	Abhängig vom in der RCP6S-Achse verbauten Treiber			
Not-Aus-Eingang	Kontakteingang B			
Freigabe-Eingang	Nein			
LED-Anzeigen	Nein			
Mechanismus zum Zwangslösen der elektromagnetischen Bremse	Eingang für externes Signal (24 VDC) zum Lösen der Bremse			
Berührungsschutz	Basisisolierung, Klasse 1			
Dielektrische Spannungsfestigkeit	500 VDC 10 MΩ			
Schmutzauslösung	Verschmutzungsgrad 2			
Gewicht	65 g			
Abmessungen	35 mm x 115 mm x 45 mm (B x H x T)			





Optionen

Handprogrammiergerät mit **Touch-Panel**

■ Merkmale

Programmiergerät mit Funktionen wie Positionieren, Testen und Überwachen.

■ Modell **TB-02-C** (Siehe S. 143)

PC-kompatible Software (für Windows)

■ Merkmale

Inbetriebnahme-Software mit Funktionen wie Positionseingabe, Testen, Überwachen, usw.

Ein breites Spektrum an Einstellfunktionen zur Verkürzung der Inbetriebnahmezeit.

■ Modell **RCM-101-MW** (Siehe S. 143)

(mit Kommunikationskabel zu externen Geräten + RS232-Adapter)

■ Modell RCM-101-USB (Siehe S. 143)

+ USB-Adapter + USB-Kabel

(mit Kommunikationskabel zu externen Geräten

153 RCP6S

Ersatzteile

Bei Bestellung von Ersatzkabeln siehe die unten aufgeführten Modellbezeichnungen.

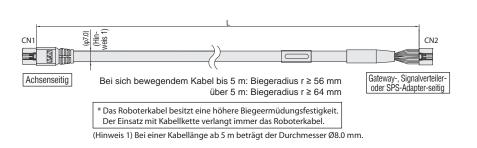
* Es gibt Einschränkungen bzgl. der max. Kabelleitungslänge. Diese ist auf die auf S.2 gegebenen Hinweise zu überprüfen.

Anschlusskabel für eine RCP6S-Achse an ein Gateway, Signalverteiler oder SPS-Adapter.

Modell

 $\mathsf{CB} ext{-}\mathsf{RCP6S} ext{-}\mathsf{PWBIO} \sqcup \sqcup \sqcup \mathsf{/}\mathsf{CB} ext{-}\mathsf{RCP6S} ext{-}\mathsf{PWBIO} \sqcup$ ∐-RB Standardkabel

* Kabellängenspezifizierung (L) in $\Box\Box\Box$, max. 20 m. Beispiel: 080 = 8 m.



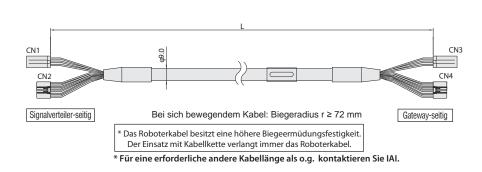
CN1 CN2 Pin-Nr. Signal Farbe 10 11

Anschlusskabel für ein Gateway an einen Signalverteiler.

Modell

J/CB-RCP6S-RLY CB-RCP6S-RLY ☐ ☐ ☐ Standardkabel

* Kabellängenspezifizierung (L) in □□□, max. 10 m. Beispiel: 030 = 3 m. Standard-Kabellängen: 1 m/3 m/5 m/10 m



Farbe	Signal	Pin-Nr.	Pin-Nr	Signal	Farbe
Braun (AWG18)	MP	B1	B1	MP	Braun (AWG18)
Grau (AWG18)	MP	B2	B2	MP	Grau (AWG18
ot (AWG18)	MP	B3	B3	MP	Rot (AWG18)
lau (AWG18)	GND	A1	A1	GND	Blau (AWG18)
range (AWG18)	GND	A2	A2	GND	Orange (AWG18
Grün (AWG18)	GND	A3	A3	GND	Grün (AWG18)

DF62C-13S-2.2C (HI	ROSE ELEC	TRIC CO.	, LTD.) DF	62C-13S-2.	2C (HIRO	SE ELECTRIC CO., I	LTE
Farbe	Signal	Pin-Nr.		Pin-Nr.	Signal	Farbe	
Blau (AWG22	CP	1		- 1	CP	Blau (AWG22)	
-	NC	8		8	NC	-	
-	NC	9		9	NC	-	
Orange (AWG22) GND	10		10	GND	Orange (AWG22)	
Grün (AWG22)	GND	11		- 11	GND	Grün (AWG22)	
Braun (AWG26)	AM_SD+	6	$-/ \wedge -$	- 6	AM_SD+	Braun (AWG26)	
Grün (AWG26)	AM_SD-	2	+-	- 2	AM_SD-	Grün (AWG26)	
Rot (AWG26)	CT_SD+	7	\vdash	- 7	CT_SD+	Rot (AWG26)	
Grau (AWG26) CT_SD-	3	+-	- 3	CT_SD-	Grau (AWG26)	
Hellblau (AWG26)	NC	4	 	- 4	NC	Hellblau (AWG26)	
Orange (AWG26	EMGS	5	+-	- 5	EMGS	Orange (AWG26)	
-	NC	13	Interponat-Mitte	13	NC	-	
Schwarz (AWG26)	FG	12	\vdash	12	FG	Schwarz (AWG26)	

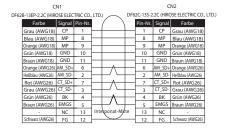
Verlängerungskabel für Anschluss einer RCP6S-Achse an ein Gateway, Signalverteiler oder SPS-Adapter.

Modell

CB-RCP6S-PWBIOL 」-JY1/CB-RCP6S-PWBIO└U└U└U-JY1-RB

* Kabellängenspezifizierung (L) in □□□, max. 20 m minus Länge des Basis-Anschlusskabels. Beispiel: 030 = 3 m. Standard-Kabellängen: 1 m/3 m/5 m





* Für eine erforderliche andere Kabellänge als o.g. kontaktieren Sie IAI.

Verlängerungskabel für Anschluss eines Gateways an einen Signalverteiler.

CB-RCP6S-RLY]-JY1/CB-RCP6S-RLY[Modell Standardkabel Roboterkabel

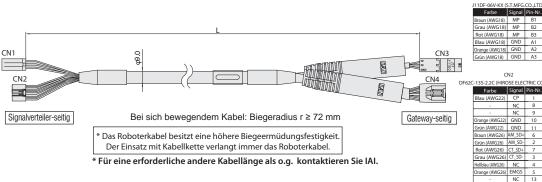
* Kabellängenspezifizierung (L) in □□□, max. 10 m minus Länge des Basis-Anschlusskabels. Beispiel: 030 = 3 m. Standard-Kabellängen: 1 m/ 3 m/ 5 m

> CN3 Pin-Nr. Signal Farbe

B3 MP Rot (AWG18) A1 GND Blau (AWG18

A3 GND Grün (AWG18)

CN1



	c			CN4				
20	-13S-2.2C (HIRO	OSE ELEC	TRIC CC)., LTD.) DF62B-	13EP-2.2	2C (HIRC	SE ELECTRIC CO	, LTD
	Farbe	Signal	Pin-Nr.		Pin-Nr.	Signal	Farbe	
	Blau (AWG22)	CP	1		1	CP	Blau (AWG22)	
	-	NC	8		8	NC	-	
	-	NC	9		9	NC		
	Orange (AWG22)	GND	10		10	GND	Orange (AWG22)	
	Grün (AWG22)	GND	11		11	GND	Grün (AWG22)	
	Braun (AWG26)	AM_SD+	6	\wedge	6	AM_SD+	Braun (AWG26)	
	Grün (AWG26)	AM_SD-	2	+ $ +$	2	AM_SD-	Grün (AWG26)	
	Rot (AWG26)	CT_SD+	7	-	7	CT_SD+	Rot (AWG26)	
	Grau (AWG26)	CT_SD-	3	+-	3	CT_SD-	Grau (AWG26)	
	Hellblau (AWG26)	NC	4	Ι Λ Ι	4	NC	Hellblau (AWG26)	
	Orange (AWG26)	EMGS	5	+/ $+$	5	EMGS	Orange (AWG26)	
	-	NC	13	Interponat-Mitte	13	NC		
	Schwarz (AWG26)	FG	12		12	FG	Schwarz (AWG26)	

RCP6/RCP6S-Serie Schlitten-/Schubstangen-/ Tischschlitten-Typ Katalog-Nr. 0816-D

Irrtümer und Änderungen als Folge des technischen Fortschritts vorbehalten





IAI Industrieroboter GmbH

Ober der Röth 4 D-65824 Schwalbach / Frankfurt Deutschland Tel.:+49-6196-8895-0

Fax:+49-6196-8895-24 E-Mail: info@IAI-GmbH.de Internet: http://www.IAI-GmbH.de

IAI America, Inc.

2690 W. 237th Street, Torrance, CA 90505, U.S.A Tel.: +1-310-891-6015, Fax: +1-310-891-0815

IAI (Shanghai) Co., Ltd

Shanghai Jiahua Business Center A8-303, 808, Hongqiao Rd., Shanghai 200030, China Tel.: +86-21-6448-4753, Fax: +86-21-6448-3992

IAI CORPORATION

577-1 Obane, Shimizu-Ku, Shizuoka, 424-0103 Japan Tel.: +81-543-64-5105, Fax: +81-543-64-5192

IAI Robot (Thailand) Co., Ltd

825 PhairojKijja Tower 12th Floor, Bangna-Trad RD., Bangna, Bangna, Bangkok 10260, Thailand Tel.: +66-2-361-4457, Fax: +66-2-361-4456