



Servo-variateur SC6 Manuel

fr
11/2024
ID 442791.09

Table des matières

Table des matières	2
1 Avant-propos	10
2 Informations utilisateur	11
2.1 Conservation et remise à des tiers	11
2.2 Produit décrit.....	11
2.3 Directives et normes.....	12
2.4 Numéro de fichier UL (UL File Number)	12
2.5 Actualité	13
2.6 Langue originale	13
2.7 Limitation de responsabilité	13
2.8 Conventions de représentation	14
2.8.1 Représentation des avertissements et informations.....	14
2.8.2 Conventions typographiques.....	15
2.8.3 Mathématiques et formules.....	15
2.8.4 Conventions applicables aux câbles	16
2.9 Symboles et marquages	16
2.10 Marques	17
3 Consignes de sécurité.....	18
3.1 Personnel qualifié.....	18
3.2 Utilisation conforme.....	18
3.3 Transport et stockage.....	19
3.4 Environnement d'utilisation et exploitation.....	19
3.5 Travailler sur la machine.....	20
3.6 Montage	20
3.7 Raccordement électrique	21
3.8 Garantie de traçabilité.....	21
3.9 Mise hors service.....	21
3.10 Mise au rebut	22
3.11 Lutte contre les incendies.....	22
4 Sécurité.....	23
5 Utilisation conforme UL.....	26
6 Structure du système	28
6.1 Composants matériels.....	29
6.1.1 Servo-variateurs	29
6.1.2 Moteurs, encodeurs et freins exploitables	33
6.1.3 Accessoires	34

6.2	Composants logiciels	40
6.2.1	Planification et paramétrage	40
6.2.2	Applications	40
7	Caractéristiques techniques	41
7.1	Servo-variateurs	41
7.1.1	Caractéristiques techniques générales	41
7.1.2	Caractéristiques électriques	42
7.1.3	Temps de cycles	50
7.1.4	Réduction de charge	51
7.1.5	Dimensions	53
7.1.6	Poids	53
7.2	Couplage du circuit intermédiaire	54
7.2.1	Caractéristiques techniques générales	54
7.2.2	Affectation DL6B – SC6	55
7.2.3	Dimensions	56
7.2.4	Poids	56
7.2.5	Rails en cuivre	57
7.3	Module de sécurité SR6	57
7.4	Moteurs exploitables	58
7.5	Encodeurs exploitables	60
7.5.1	Aperçu	60
7.5.2	Transmission des signaux	61
7.5.3	X4 : encodeur	61
7.5.4	X101 : encodeur	65
7.5.5	X103 : encodeur	65
7.6	Freins contrôlables	66
7.7	Sondes thermiques du moteur analysables	66
7.8	Résistance de freinage	67
7.8.1	Résistance tubulaire fixe FZMU, FZZMU	67
7.8.2	Résistance plane GVADU, GBADU	69
7.9	Self	71
7.9.1	Self de sortie TEP	71
8	Planification	73
8.1	Servo-variateurs	73
8.2	Couplage du circuit intermédiaire	73
8.2.1	Indications de dimensionnement et de fonctionnement	74
8.2.2	Dimensionnement	75
8.3	Fonctionnement mixte	77
8.4	Moteur	78
8.5	Self	79
8.5.1	Self de sortie TEP	79

9	Stockage	82
9.1	Servo-variateurs	82
9.1.1	Activation annuelle	82
9.1.2	Activation avant la mise en service	83
10	Montage	84
10.1	Consignes de montage fondamentales	84
10.1.1	Servo-variateur	84
10.1.2	Résistance de freinage	85
10.1.3	Self	85
10.2	Espaces libres minimaux	86
10.3	Plans et dimensions de perçage	87
10.3.1	Servo-variateur	87
10.3.2	Résistance de freinage	88
10.3.3	Self	89
10.4	Longueur des barres en cuivre	90
10.5	Monter le servo-variateur sans module arrière	91
10.6	Monter le couplage du circuit intermédiaire	92
10.7	Monter le servo-variateur sur le module arrière	95
11	Raccordement	98
11.1	Câblage	98
11.2	Mesures de protection	98
11.2.1	Alimentation en puissance en cas de couplage du circuit intermédiaire	98
11.2.2	Fusible réseau	99
11.2.3	Mise en circuit en cas de couplage du circuit intermédiaire	101
11.2.4	Dispositif différentiel résiduel	102
11.2.5	Mise à la terre	103
11.2.6	Recommandations CEM	106
11.3	Servo-variateurs	107
11.3.1	Aperçu	107
11.3.2	X2A : frein ou sortie numérique	108
11.3.3	X2A : sonde thermique du moteur A	109
11.3.4	X2B : frein ou sortie numérique	109
11.3.5	X2B : sonde thermique du moteur B	109
11.3.6	X4A : encodeur A	110
11.3.7	X4B : encodeur B	117
11.3.8	X9 : interface de maintenance Ethernet	118
11.3.9	X10 : alimentation 400 V	119
11.3.10	X11 : alimentation 24 V – pièce de commande	120
11.3.11	X12 (option SR6) : technique de sécurité	121
11.3.12	X20A : moteur A	122
11.3.13	X20B : moteur B	123
11.3.14	X21 : résistance de freinage	123

11.3.15	X22 : couplage du circuit intermédiaire.....	124
11.3.16	X101 : DI1 – DI4	125
11.3.17	X103 : DI6 – DI9	127
11.3.18	X200, X201 : EtherCAT	129
11.3.19	X200, X201 : PROFINET	130
11.3.20	X300 : alimentation 24 V – freins ou sorties numériques.....	131
11.3.21	X700 : emplacement SD.....	132
11.3.22	Raccorder le servo-variateur	132
11.4	Résistance de freinage.....	134
11.4.1	Description du raccordement FZMU, FZZMU	135
11.4.2	Description du raccordement GVADU, GBADU	135
11.5	Self de sortie.....	136
11.5.1	Description du raccordement.....	136
11.6	Câbles	137
11.6.1	Câbles de puissance.....	138
11.6.2	Câbles d'encodeur	142
11.6.3	One Cable Solution	155
12	Maniement	157
12.1	Touche S1 du servo-variateur.....	157
13	Bon à savoir avant la mise en service.....	159
13.1	Interface programme DS6	159
13.2	Signification des paramètres	161
13.2.1	Groupes de paramètres.....	161
13.2.2	Genres de paramètres et types de données.....	162
13.2.3	Types de paramètres	163
13.2.4	Structure des paramètres.....	163
13.2.5	Visibilité des paramètres	164
13.3	Sources de signaux et mappage des données process.....	165
13.4	Enregistrement dans une mémoire non volatile	165
14	Mise en service	166
14.1	Créer un projet	167
14.1.1	Planifier le servo-variateur et l'axe.....	167
14.1.2	Configurer la technique de sécurité	168
14.1.3	Créer d'autres modules et servo-variateurs.....	168
14.1.4	Planifier un module	169
14.1.5	Planifier un projet.....	169
14.2	Reproduire le modèle d'axe mécanique.....	170
14.2.1	Paramétrer le moteur.....	170
14.2.2	Paramétrer le modèle d'axe	171
14.3	Transférer et enregistrer une configuration.....	176
14.3.1	Transférer la configuration	176
14.3.2	Enregistrer une configuration.....	178

14.4	Tester la configuration	179
14.5	Préparer un cas d'intervention de maintenance	180
14.6	Tester la configuration de sécurité	180
14.7	Technique de sécurité pour les machines de série	180
15	Communication	181
15.1	Connexion directe	181
15.1.1	Démarrer le servo-variateur en mode de secours	182
15.2	Bus de terrain	182
16	Optimisation de la cascade de régulation	183
16.1	Constitution de la cascade de régulation	183
16.2	Procédure de base	184
16.3	Exemple de projet	185
16.3.1	Réglages Scope	185
16.3.2	Réglages pas à pas	186
16.4	Déroulement schématique	187
16.5	Régulateur de courant – remarques	188
16.6	0 : pré-réglage des moteurs Lean – évaluation de la vitesse de rotation	188
16.7	1 : régulateur de vitesse – filtre vitesse réelle	189
16.8	2 : régulateur de vitesse – coefficient d'action proportionnelle	191
16.9	3 : régulateur de vitesse – coefficient d'action intégrale	195
16.10	Régulateur de vitesse – conclusion	196
16.11	4 : régulateur de position – coefficient d'action proportionnelle	197
16.12	5 : régulateur de position – commande pilote régulateur de vitesse	198
16.13	Régulateur de position – conclusion	199
16.14	Cas particuliers	199
16.14.1	Régulateur de courant – le moteur atteint la saturation	199
16.14.2	Régulateur de vitesse – couple de consigne élevé	200
16.14.3	Régulateur de position – frottement ou jeu	200
16.14.4	Régulateur de position – mauvaise résolution	200
17	Frein	201
17.1	Activer le frein	201
17.2	Calibrage du frein	202
17.3	Test du frein fonctionnel	203
17.4	Rodage du frein	204
17.5	Rodage du frein 2	205
17.6	En savoir plus sur le frein ?	206
17.6.1	Raccordement de frein direct et indirect	206
17.6.2	Commande prioritaire de déblocage	206

17.6.3	Commande de frein interne et externe	207
17.6.4	Temps de déblocage du frein et temps de retombée du frein	216
17.6.5	Temps entre deux processus de déblocage.....	217
17.6.6	Calibrage du frein	217
17.6.7	Test de frein.....	219
17.6.8	Calcul du couple.....	220
17.6.9	Rodage du frein	222
17.6.10	Raccordement de frein comme sortie numérique	223
17.6.11	Cas particulier modifications de la charge lorsque le bloc de puissance est hors tension	223
18	Predictive Maintenance	224
18.1	Exclusion de responsabilité	224
18.2	Afficher l'état.....	225
18.3	Configurer la Predictive Maintenance.....	226
18.4	Envoyer la matrice de charge	229
18.5	Exporter la matrice de charge	231
18.6	Réinitialiser la matrice de charge	231
18.7	Afficher la matrice de charge 3D	232
18.8	Réinitialiser l'indicateur de performance de vie.....	232
18.9	Consignes relatives à l'activation, au fonctionnement et au remplacement	233
18.10	Vous souhaitez en savoir plus sur la Predictive Maintenance ?	234
18.10.1	Matrice de charge.....	234
18.10.2	Indicateur de performance de vie	243
18.10.3	Cycles de mise à jour et d'enregistrement	244
18.10.4	Recommandation de remplacement du motoréducteur	245
18.10.5	Lecture et transmission de la matrice de charge.....	245
19	Diagnostic	247
19.1	Servo-variateurs	247
19.1.1	État du servo-variateur.....	248
19.1.2	État du bus de terrain et de la technique de sécurité	251
19.1.3	Connexion réseau pour la maintenance.....	257
19.1.4	Connexion réseau bus de terrain.....	258
19.1.5	Événements	260
19.2	Module de sécurité SX6.....	315
19.2.1	Paramètre.....	315
19.2.2	Codes d'erreur	315
19.3	Acquittement de dérangements	322
20	Analyse	323
20.1	Scope et Scope multiaxe.....	324
20.1.1	Réglages Scope	327
20.1.2	Éditeur d'enregistrement	332
20.1.3	Analyse fréquentielle.....	336

20.2	Enregistrement Scope	336
20.2.1	Création d'un enregistrement Scope.....	337
20.2.2	Combinaison d'enregistrements Scope	338
20.2.3	Création d'un enregistrement Scope direct.....	339
20.3	Enregistrements Scope multiaxe	341
20.3.1	Conditions préalables	341
20.3.2	Création d'un enregistrement Scope multiaxe	342
20.4	Paramètres	344
21	Remplacement	345
21.1	Remarques sur la configuration de sécurité.....	345
21.2	Remplacer le servo-variateur	345
21.3	Mettre le servo-variateur en service après le remplacement de l'appareil	347
21.4	Remplacer la carte SD.....	349
21.5	Actualiser le micrologiciel.....	349
21.5.1	Actualiser le micrologiciel via DS6	349
21.5.2	Mettre le micrologiciel à jour via la carte SD.....	352
21.6	Modifier la variante de bus de terrain.....	353
21.7	Remplacement du moteur	354
22	Service clientèle	355
22.1	Informations relatives au produit.....	355
22.2	Service après-vente électronique STOBER	355
22.3	Rétro-documentation	355
22.3.1	Créer une rétro-documentation	356
22.3.2	Supprimer la rétro-documentation	357
23	Annexe.....	358
23.1	Poids	358
23.2	Spécification des bornes.....	359
23.2.1	Aperçu	359
23.2.2	BCF 3,81 180 SN.....	360
23.2.3	BLDF 5.08 180 SN.....	360
23.2.4	FMC 1,5 -ST-3,5.....	361
23.2.5	G 10/2	361
23.2.6	GFKC 2,5 -ST-7,62	362
23.2.7	GFKIC 2,5 -ST-7,62	362
23.2.8	ISPC 5 -STGCL-7,62.....	363
23.2.9	ISPC 16 -ST-10,16	363
23.2.10	SPC 5 -ST-7,62	364
23.3	Exemples de câblage	365
23.3.1	Fonctionnement autonome avec commande de frein directe.....	365
23.3.2	Couplage du circuit intermédiaire	366

23.4	Aperçu de la commande des composants matériels.....	367
23.5	Encodeurs SSI	368
23.5.1	SSI : analyse sur X4 avec réglage libre (H00 = 78).....	368
23.5.2	SSI : analyse sur X4 avec réglage fixe (H00 = 65)	369
23.6	Recherche de commutation	371
23.7	Adressage de l'appareil	372
23.8	DriveControlSuite	373
23.8.1	Configuration requise	373
23.8.2	Modes d'installation	373
23.8.3	Installer DriveControlSuite	374
23.8.4	Conditions pour la communication	375
23.8.5	Établissement d'une liaison	376
23.8.6	Configuration des machines virtuelles	382
23.8.7	Mises à jour	382
23.8.8	Mode script.....	383
23.8.9	Simple Network Time Protocol (SNTP)	406
23.8.10	Journal de sécurité.....	407
23.9	Informations complémentaires	409
23.10	Symboles	411
23.11	Abréviations.....	413
24	Contact	415
24.1	Conseil, service après-vente, adresse.....	415
24.2	Votre avis nous intéresse	415
24.3	À l'écoute de nos clients dans le monde entier.....	416
	Glossaire	417
	Index des illustrations	426
	Index des tableaux	429

1 Avant-propos

Le servo-variateur autonome SC6 permet de concevoir des installations extrêmement économiques grâce à son alimentation en puissance intégrée et à son design étroit. La gamme SC6 est particulièrement adaptée à la combinaison avec le moteur Lean innovant – par exemple pour les systèmes de transport à faible consommation d'énergie. Autre avantage : le moteur Lean et le SC6 fonctionnent entièrement sans encodeur ! Mais le SC6 peut également être utilisé en combinaison avec les moteurs asynchrones ou les moteurs brushless synchrones équipés d'encodeurs (p. ex. ceux de la gamme EZ). Le SC6 est disponible en trois tailles avec un courant nominal de sortie jusqu'à 19 A : dans les tailles 0 et 1 comme régulateur double axe, dans la taille 2 comme régulateur mono-axe.

Caractéristiques

- Régulation sans capteur de la position des moteurs Lean
- Régulation de moteurs brushless synchrones rotatifs et de moteurs asynchrones
- Régulation de moteurs linéaires et de moteurs couples
- One Cable Solution EnDat 3
- Plaque signalétique électronique du moteur via les interfaces encodeur EnDat
- Communication EtherCAT ou PROFINET intégrée
- Technique de sécurité STO via les bornes ou STO et SS1 via FSoE ou PROFIsafe : SIL 3, PL e (cat. 4)
- Technique de sécurité avancée (SS1, SS2, SLS,...) via FSoE
- Commande de frein intégrée
- Courant nominal utilisé single-ended sur les régulateurs double axe en cas d'exploitation de moteurs de puissance différente
- Alimentation électrique par injection directe dans le réseau
- Couplage du circuit intermédiaire flexible pour les applications multiaxes

2 Informations utilisateur

La présente documentation est consacrée au servo-variateur SC6. Elle vous apporte l'aide nécessaire au montage des différents modules et des composants correspondants dont vous avez besoin pour l'exploitation des servo-variateurs dans l'armoire électrique.

Par ailleurs, elle contient des informations sur le câblage correct des modules et la vérification du bon fonctionnement au sein du réseau dans le cadre d'un premier test.

Des combinaisons avec d'autres servo-variateurs STOBER de la 6e génération sont possibles si certaines conditions générales sont observées.

Le présent manuel contient également des informations détaillées sur la planification, le diagnostic et le service clientèle.

Avis concernant le genre

Par souci de lisibilité, nous avons renoncé à une différenciation neutre quant au genre. Les termes correspondants s'appliquent en principe aux deux sexes au titre de l'égalité de traitement. Les tournures abrégées ne portent par conséquent aucun jugement de valeur, mais sont utilisées à des fins rédactionnelles uniquement.

2.1 Conservation et remise à des tiers

Comme la présente documentation contient des informations importantes à propos de la manipulation efficace et en toute sécurité du produit, conservez-la impérativement, jusqu'à la mise au rebut du produit, à proximité directe du produit en veillant à ce que le personnel qualifié puisse la consulter à tout moment.

En cas de remise ou de vente du produit à un tiers, n'oubliez pas de lui remettre la présente documentation.

2.2 Produit décrit

La présente documentation est obligatoire pour :

Servo-variateurs de la gamme SC6 en combinaison avec le logiciel DriveControlSuite (DS6) à partir de V 6.6-B, PASmotion Safety Configurator à partir de V 1.5.0 et le micrologiciel correspondant à partir de V 6.6-B.

Type		N° ID
Servo-variateur	SC6A062	56690
	SC6A162	56691
	SC6A261	56692

Tab. 1: Types de produits, servo-variateurs SC6 décrits

2.3 Directives et normes

Les directives et normes européennes suivantes s'appliquent aux servo-variateurs :

- Directive 2006/42/CE – directive machines
- Directive 2014/30/UE – directive CEM
- Directive 2011/65/UE – directive RoHS
- Directive 2009/125/CE – directive sur l'écoconception
- EN CEI 61800-3:2018
- EN 61800-5-1:2007 + A1:2017
- EN 61800-5-2:2017
- EN CEI 63000:2018
- EN ISO 13849-1:2015

Pour une meilleure lisibilité, nous ne précisons pas l'année respective des renvois aux normes ci-après.

2.4 Numéro de fichier UL (UL File Number)

Les appareils certifiés cULus dotés des marquages correspondants satisfont aux exigences des normes UL 61800-5-1 et CSA C22.2 No. 274.

Vous trouverez le produit dans la base de données en ligne des Underwriter Laboratories (UL) sous le numéro de dossier (File Number) indiqué dans le tableau suivant :

<https://iq2.ulprospector.com>

Type		File Number (Numéro de fichier)	UL Category Control Number (N° de contrôle de la catégorie UL)		Certification
			Amérique	Canada	
Servo-variateurs	SC6A062	E189114	NMMS	NMMS7	cULus
	SC6A162				
	SC6A261				
Résistances de freinage	FZMU, FZZMU	E212934	NMTR2	NMTR8	cURus
	GVADU, GBADU				
Selfs de sortie	TEP3720-0ES41	E333628	NMMS2	NMMS8	cURus
	TEP3820-0CS41				
	TEP4020-0RS41				
Moteurs	Moteurs brushless synchrones de la gamme EZ ou LM	E488992	PRHZ2	PRHZ8	cURus
	Moteurs asynchrones	E216143	PRGY2	PRGY8	cURus
Câbles d'encodeur et de puissance	Tous les types	E172204 E170315 E356538	AVLV2	AVLV8	cURus
One Cable Solution Basic	Tous les types	E356538	AVLV2	AVLV8	cURus
One Cable Solution Advanced	Tous les types	E170315	AVLV2	AVLV8	cURus

Tab. 2: Numéro de fichier produits certifiés

2.5 Actualité

Vérifiez si le présent document est bien la version actuelle de la documentation. Vous pouvez télécharger les versions les plus récentes de documents relatives à nos produits sur notre site Web :

<http://www.stoeber.de/fr/download>.

2.6 Langue originale

La langue originale de la présente documentation est l'allemand ; toutes les versions en langues étrangères ont été traduites à partir de la langue originale.

2.7 Limitation de responsabilité

La présente documentation a été rédigée en observant les normes et prescriptions en vigueur et reflète l'état actuel de la technique.

STOBER exclut tout droit de garantie et de responsabilité pour les dommages résultant de la non-observation de la documentation ou d'une utilisation non conforme du produit. Cela vaut en particulier pour les dommages résultant de modifications techniques individuelles du produit ou de sa planification et de son utilisation par un personnel non qualifié.

2.8 Conventions de représentation

Afin que vous puissiez rapidement identifier les informations particulières dans la présente documentation, ces informations sont mises en surbrillance par des points de repère tels que les mentions d'avertissement, symboles et balisages.

2.8.1 Représentation des avertissements et informations

Les avertissements sont indiqués par des symboles. Ils attirent l'attention sur les dangers particuliers liés à l'utilisation du produit et sont accompagnées de mots d'avertissement correspondants qui indiquent l'ampleur du danger. Par ailleurs, les conseils pratiques et recommandations en vue d'un fonctionnement efficient et irréprochable sont également mis en surbrillance.

PRUDENCE

Prudence

signifie qu'un dommage matériel peut survenir

- lorsque les mesures de précaution mentionnées ne sont pas prises.

⚠ ATTENTION !

Attention

La présence d'un triangle de signalisation indique l'éventualité de légères blessures corporelles

- lorsque les mesures de précaution mentionnées ne sont pas prises.

⚠ AVERTISSEMENT !

Avertissement

La présence d'un triangle de signalisation indique l'éventualité d'un grave danger de mort

- lorsque les mesures de précaution mentionnées ne sont pas prises.

⚠ DANGER !

Danger

La présence d'un triangle de signalisation indique l'existence d'un grave danger de mort

- lorsque les mesures de précaution mentionnées ne sont pas prises.

Information

La mention Information accompagne les informations importantes à propos du produit ou la mise en surbrillance d'une partie de la documentation, qui nécessite une attention toute particulière.

Ⓛ WARNINGS!

Les avertissements

avec icône UL caractérisent des passages de texte cités dans la version originale.

2.8.2 Conventions typographiques

Certains éléments du texte courant sont représentés de la manière suivante.

Information importante	Mots ou expressions d'une importance particulière
Interpolated position mode	En option : nom de fichier, nom de produit ou autres noms
<u>Informations complémentaires</u>	Renvoi interne
http://www.musterlink.de	Renvoi externe

Affichages logiciels et écran

Les représentations suivantes sont utilisées pour identifier les différents contenus informatifs des éléments de l'interface utilisateur logicielle ou de l'écran d'un servo-variateur ainsi que les éventuelles saisies utilisateur.

Menu principal Réglages	Noms de fenêtres, de boîtes de dialogue et de pages ou boutons cités par l'interface utilisateur, noms propres composés, fonctions
Sélectionnez Méthode de référencement A	Entrée prédéfinie
Mémoisez votre <Adresse IP propre>	Entrée personnalisée
ÉVÉNEMENT 52 : COMMUNICATION	Affichages à l'écran (état, messages, avertissements, dérangements)

Les raccourcis clavier et les séquences d'ordres ou les chemins d'accès sont représentés comme suit.

[Ctrl], [Ctrl] + [S]	Touche, combinaison de touches
Tableau > Insérer tableau	Navigaton vers les menus/sous-menus (entrée du chemin d'accès)

2.8.3 Mathématiques et formules

Pour l'affichage de relations et formules mathématiques, les caractères suivants sont utilisés.

–	Soustraction
+	Addition
×	Multiplication
÷	Division
	Valeur absolue

2.8.4 Conventions applicables aux câbles

Dans les descriptions des raccordements des câbles, les couleurs des fils sont abrégées et utilisées comme suit.

Couleurs de câbles

BK :	BLACK (noir)	PK :	PINK (rose)
BN :	BROWN (marron)	RD :	RED (rouge)
BU :	BLUE (bleu)	VT :	VIOLET (violet)
GN :	GREEN (vert)	WH :	WHITE (blanc)
GY :	GRAY (gris)	YE :	YELLOW (jaune)
OG :	ORANGE (orange)		

Conventions de représentation

Fil bicolore :	WHYE	WHITEYELLOW (fil blanc-jaune)
Fil unicolore :	BK/BN	BLACK/BROWN (fil noir ou marron)
Paire de fils :	BU-BK	BLUE-BLACK (fils bleus et noirs)

2.9 Symboles et marquages

Les caractéristiques techniques mentionnent les symboles et marquages suivants.



Marquage sans plomb RoHS

Marquage conformément à la Directive RoHS 2011-65-UE sur la limitation des substances dangereuses.



Marquage CE

Auto-déclaration du fabricant : le produit satisfait aux directives UE.



Marquage UKCA

Autodéclaration du fabricant : le produit est conforme aux directives du Royaume-Uni.



Marquage UL (cULus)

Ce produit est certifié pour une utilisation conforme à la norme UL pour les États-Unis et le Canada.

Plusieurs échantillons représentatifs de ce produit ont été testés pour une utilisation UL et sont conformes aux normes applicables.



Marquage UL pour les composants reconnus (cURus)

Ces composants ou ce matériel sont certifiés UL pour les États-Unis et le Canada.

Des échantillons représentatifs de ce produit ont fait l'objet d'une évaluation UL et satisfont aux exigences applicables.

2.10 Marques

Les noms suivants utilisés en association avec l'appareil, ses options et ses accessoires, sont des marques ou des marques déposées d'autres entreprises :

CANopen [®] , CiA [®]	CANopen [®] et CiA [®] sont des marques déposées de l'association internationale d'utilisateurs et de fabricants CAN in AUTOMATION e.V. en Allemagne.
CODESYS [®]	CODESYS [®] est une marque déposée de la société CODESYS GmbH basée en Allemagne.
EnDat [®]	EnDat [®] et le logo EnDat [®] sont des marques déposées de la société Dr. Johannes Heidenhain GmbH basée en Allemagne.
EPLAN [®]	EPLAN [®] et le logo EPLAN [®] sont des marques déposées de la société EPLAN Software & Service GmbH & Co. KG basée en Allemagne.
EtherCAT [®] , Safety over EtherCAT [®]	EtherCAT [®] and Safety over EtherCAT [®] sont des marques déposées et des technologies brevetées sous licence de Beckhoff Automation GmbH, Allemagne.
HIPERFACE [®]	HIPERFACE [®] et le logo HIPERFACE DSL [®] sont des marques déposées de la société SICK AG basée en Allemagne.
Hyper-V [®]	Hyper-V [®] est une marque déposée de Microsoft Corporation aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.
PLCopen [®]	PLCopen [®] est une marque déposée de PLCopen-Organisation aux Pays-Bas.
PROFIBUS [®] , PROFINET [®]	PROFIBUS [®] et PROFINET [®] sont des marques déposées de PROFIBUS Nutzerorganisation e. V. en Allemagne.
PROFIdrive [®] , PROFIsafe [®]	PROFIdrive [®] et PROFIsafe [®] sont des marques déposées de la société Siemens AG basée en Allemagne.
SIMATIC [®] , TIA Portal [®]	SIMATIC [®] et TIA Portal [®] sont des marques déposées de la société Siemens AG basée en Allemagne.
speedtec [®]	speedtec [®] est une marque déposée de la société TE Connectivity Industrial GmbH basée en Allemagne.
TORX [®]	TORX [®] et le logo TORX [®] sont des marques déposées d'Acument Intellectual Properties aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.
TwinCAT [®]	TwinCAT [®] est une marque déposée et sous licence de Beckhoff Automation GmbH, Allemagne.
VirtualBox [®]	VirtualBox [®] est une marque déposée de Oracle America, Inc. aux États-Unis.
VMware [®]	VMware [®] est une marque déposée de VMware, Inc. aux États-Unis.
Windows [®] , Windows [®] 7, Windows [®] 10, Windows [®] 11	Windows [®] , le logo Windows [®] , Windows [®] XP, Windows [®] 7, Windows [®] 10 et Windows [®] 11 sont des marques déposées de Microsoft Corporation aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

Toutes les autres marques qui ne sont pas citées ici sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Les produits enregistrés comme marques déposées ne sont pas identifiés de manière spécifique dans la présente documentation. Il convient de respecter les droits de propriété existants (brevets, marques déposées, modèles déposés).

3 Consignes de sécurité

Le produit décrit dans la présente documentation est source de dangers éventuels qui peuvent être toutefois évités à condition de respecter les consignes de sécurité fondamentales ci-après ainsi que les règlements et prescriptions techniques.

3.1 Personnel qualifié

Dans le cadre de l'exécution des tâches expliquées dans la présente documentation, les personnes chargées de ces tâches doivent disposer des qualifications professionnelles inhérentes et être en mesure d'évaluer les risques et dangers résiduels liés à la manipulation des produits. C'est la raison pour laquelle tous les travaux sur les produits, ainsi que leur utilisation et leur élimination, sont strictement réservés à un personnel qualifié.

Par personnel qualifié on entend les personnes ayant reçu l'autorisation d'exécuter les tâches mentionnées, soit par une formation de technicien, soit après avoir suivi une initiation dispensée par des personnes qualifiées.

Par ailleurs, il incombe de lire attentivement, comprendre et respecter les dispositions en vigueur, les prescriptions légales, les règlements applicables, la présente documentation ainsi que les consignes de sécurité inhérentes.

3.2 Utilisation conforme

En vertu de la norme EN 50178, les servo-variateurs désignent un matériel électrique de l'électronique de puissance servant à la régulation du flux énergétique dans les installations à courant fort.

Les servo-variateurs sont destinés exclusivement au fonctionnement de moteurs qui satisfont aux exigences de la norme EN 60034-1 :

- Moteurs Lean de la gamme LM
- Moteurs brushless synchrones (p. ex. de la gamme EZ)
- moteurs asynchrones
- Moteurs linéaires
- Moteurs couple

Le raccordement d'autres charges électroniques ou le fonctionnement en dehors des spécifications techniques en vigueur est considéré comme une utilisation non conforme à l'usage prévu !

Lors du montage des servo-variateurs dans les machines, leur mise en service (c.-à-d. le démarrage du fonctionnement conforme à l'emploi prévu) est interdite tant qu'il n'a pas été constaté que la machine satisfait aux dispositions de la législation et des directives locales.

Montage conforme aux exigences CEM

Le servo-variateur SC6 et les accessoires doivent être montés et câblés conformément aux prescriptions CEM.

Modification

En votre qualité d'utilisateur, il vous est interdit de modifier la construction et les caractéristiques techniques ou électriques du servo-variateur SC6 ainsi que de ses accessoires.

Maintenance

Le servo-variateur SC6 et les accessoires ne nécessitent aucun entretien. Prenez néanmoins les mesures qui s'imposent afin de pouvoir localiser et exclure d'éventuelles défaillances sur le câblage de raccordement.

3.3 Transport et stockage

Contrôlez le matériel livré dès sa réception afin de déceler d'éventuels dégâts occasionnés pendant le transport. Si vous constatez de tels dégâts, signalez-les immédiatement à l'entreprise de transport. Si le produit est endommagé, ne le mettez en aucun cas en service.

Si vous ne montez pas immédiatement les produits, stockez-les dans une pièce à l'abri de l'humidité et de la poussière.

Transportez et stockez les produits dans leur emballage d'origine et protégez les produits contre les chocs et vibrations mécaniques. Observez à cet effet les conditions de transport et de stockage indiquées dans le chapitre Caractéristiques techniques.

Formez les servo-variateurs stockés une fois par an avant la mise en service (voir [Stockage \[► 82\]](#)).

3.4 Environnement d'utilisation et exploitation

Les produits appartiennent à la classe de distribution restreinte conformément à la norme EN CEI 61800-3.

Les produits ne sont pas prévus pour l'utilisation dans un réseau basse tension public alimentant des quartiers résidentiels. Attendez-vous à des interférences de radiofréquence si les produits sont utilisés dans un tel réseau.

Les produits sont exclusivement destinés à être montés dans des armoires électriques de la classe de protection IP54 au minimum.

Pour pouvoir garantir un fonctionnement impeccable et fiable des produits, ceux-ci doivent être configurés, montés, commandés et entretenus dans les règles de l'art.

Exploitez impérativement les produits à l'intérieur des limites prescrites dans les caractéristiques techniques.

Les applications suivantes sont interdites :

- Utilisation dans des atmosphères explosibles
- Utilisation dans des environnements avec des substances dangereuses conformément à EN 60721 telles que huiles, acides, gaz, vapeurs, poussières, rayons

La réalisation des applications suivantes est autorisée uniquement après concertation avec STOBER :

- Utilisation dans des applications non stationnaires
- Raccordement de composants actifs et passifs (servo-variateurs, modules d'alimentation, modules de réinjection ou unités de déchargement) de fabricants tiers

Tous les types d'appareils sont exclusivement prévus pour un fonctionnement sur les réseaux TN qui fournissent au maximum un courant de court-circuit différentiel conformément au tableau ci-dessous.

Le principe suivant s'applique pour le fonctionnement conforme UL :

tous les types d'appareil alimentés avec un courant de $480 V_{CA}$ sont prévus exclusivement pour un fonctionnement dans les réseaux TN mis à la terre avec $480/277 V_{CA}$.

Pour tous les types d'appareils – avec alimentation $240 V_{CA}$ ou $480 V_{CA}$ – le réseau d'alimentation doit fournir au maximum un courant de court-circuit différentiel conformément au tableau ci-dessous.

Taille du servo-variateur	Courant de court-circuit différentiel max.
Taille 0 – Taille 2	5000 A

Tab. 3: Résistance aux courts-circuits (SCCR)

Le servo-variateur dispose d'une fonction de redémarrage paramétrable. Si le servo-variateur est conçu pour un redémarrage automatique après la coupure de l'alimentation, ceci doit être indiqué clairement sur l'installation conformément à la norme EN 61800-5-1.

Le servo-variateur est équipé en option de la fonction de sécurité Safe Torque Off (STO) conformément à la norme EN 61800-5-2 relative à la coupure en toute sécurité de l'alimentation du moteur. Les mesures en découlant relatives à la protection contre un redémarrage intempestif sont décrites entre autres dans les normes EN ISO 12100 et EN ISO 14118.

3.5 Travailler sur la machine

Avant tous travaux sur la machine, appliquez les cinq règles de sécurité suivantes dans l'ordre indiqué selon DIN VDE 0105-100 (Exploitation des installations électriques – Partie 100 : Règles générales) :

- Mise hors tension (pensez aussi à la mise hors tension des circuits auxiliaires).
- Protection contre une remise en marche.
- Constat de l'absence de tension.
- Mise à la terre et court-circuitage.
- Isolez ou rendez inaccessibles les pièces avoisinantes sous tension.

Information

Observez le temps de décharge des condensateurs du circuit intermédiaire indiqué dans les caractéristiques techniques générales des appareils. Ce n'est qu'à l'issue de cette période que vous pouvez supposer une absence de tension.

3.6 Montage

Les travaux de montage ne sont autorisés que si les appareils sont hors tension. Observez les cinq règles de sécurité (voir [Travailler sur la machine \[► 20\]](#)).



AVERTISSEMENT !

Tension électrique ! Danger de mort par choc électrique !

Des tensions dangereuses peuvent se produire sur les bornes de raccordement et sur les fils qui y sont branchés.

- Mettez tous les appareils hors tension avant d'y effectuer des travaux !
- Observez le temps de décharge des condensateurs du circuit intermédiaire indiqué dans les caractéristiques techniques générales. Ce n'est qu'à l'issue de cette période que vous pouvez supposer une absence de tension.

Manipulez les appareils avec soin :

- N'endommagez pas les composants et ne modifiez pas les distances d'isolation lors du transport et du maniement des appareils.
- Évitez les surcharges mécaniques.
- Ne touchez ni les composants électroniques ni les contacts.

Afin de protéger les appareils contre la surchauffe, respectez les conditions de fonctionnement décrites dans les caractéristiques techniques ainsi que les espaces libres minimaux requis pour le montage.

Lors de l'installation ou d'autres travaux dans l'armoire électrique, protégez les appareils contre la chute de pièces (restes de fil, torons, pièces métalliques etc.). Les pièces conductrices peuvent provoquer un court-circuit à l'intérieur des appareils et, par là même, une panne des appareils concernés.

3.7 Raccordement électrique

Les travaux de raccordement sont autorisés uniquement en l'absence de tension. Observez les cinq règles de sécurité (voir [Travailler sur la machine \[► 20\]](#)).

AVERTISSEMENT !

Tension électrique ! Danger de mort par choc électrique !

Des tensions dangereuses peuvent se produire sur les bornes de raccordement et sur les fils qui y sont branchés.

- Mettez tous les appareils hors tension avant d'y effectuer des travaux !
- Observez le temps de décharge des condensateurs du circuit intermédiaire indiqué dans les caractéristiques techniques générales. Ce n'est qu'à l'issue de cette période que vous pouvez supposer une absence de tension.

L'appareil et les câbles qui y sont raccordés ne sont pas nécessairement hors tension lorsque la tension d'alimentation est coupée et lorsque tous les affichages sont éteints !

Il est interdit d'ouvrir le carter, d'enficher ou de retirer des bornes, de brancher ou débrancher un câblage de raccordement ou de monter ou démonter des accessoires lorsque la tension d'alimentation est activée.

Le carter de l'appareil doit être fermé avant l'activation de la tension d'alimentation.

Si vous coupez des servo-variateurs dans le circuit intermédiaire, assurez-vous que tous les modules Quick DC-Link sont surmontés d'un servo-variateur ou recouverts d'un cache Quick DC-Link après le montage ou le remplacement d'un appareil.

Lors de l'installation ou d'autres travaux dans l'armoire électrique, protégez les appareils contre la chute de pièces (restes de fil, torons, pièces métalliques etc.). Les pièces conductrices peuvent provoquer un court-circuit à l'intérieur des appareils et, par là même, une panne des appareils concernés.

Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre. Pour les sections de conducteur correspondants, consultez les normes DIN VDE 0298-4 ou EN 60204-1 (Annexes D, G) ainsi que les spécifications relatives aux bornes indiquées dans la présente documentation.

La classe de protection des appareils est la mise à la terre (classe de protection I conformément à EN 61140), c.-à-d. que l'exploitation n'est autorisée que si le conducteur de protection est correctement raccordé.

Tous les raccordements du conducteur de protection sont identifiés par « PE » ou par le symbole international de mise à la terre (CEI 60417, symbole 5019).

Les produits ne sont pas prévus pour l'utilisation dans un réseau basse tension public alimentant des quartiers résidentiels. Attendez-vous à des interférences de radiofréquence si les produits sont utilisés dans un tel réseau.

3.8 Garantie de traçabilité

L'acquéreur est tenu de garantir la traçabilité des produits par le biais du numéro de série.

3.9 Mise hors service

Dans le cas d'applications de sécurité, notez le temps de mission $T_M = 20$ ans dans les caractéristiques techniques relatives à la sécurité. Un servo-variateur avec module de sécurité intégré doit être mis hors service 20 ans après la date de production. La date de fabrication d'un servo-variateur est indiquée sur la plaque signalétique correspondante.

Pour de plus amples détails sur l'utilisation de la technique de sécurité, consultez le manuel correspondant (voir [Informations complémentaires \[► 409\]](#)).

3.10 Mise au rebut

Pour l'élimination de l'emballage et du produit, respectez les dispositions nationales et régionales en vigueur ! Éliminez séparément l'emballage et les différentes pièces des produits selon leur nature, p. ex. :

- Carton
- Déchets électroniques (cartes imprimées)
- Plastique
- Tôle
- Cuivre
- Aluminium
- Pile

3.11 Lutte contre les incendies



Tension électrique ! Danger de mort par choc électrique !

L'utilisation d'un produit conducteur de lutte contre les incendies présente un danger de mort par choc électrique.

- Utilisez de la poudre ABC ou du dioxyde de carbone (CO₂) pour lutter contre les incendies.

4 Sécurité

Sécurité désigne la protection et la sécurité de vos composants et systèmes en termes de confidentialité, d'intégrité et de disponibilité.

Tandis que dans la technique de sécurité fonctionnelle (Safety), l'accent est mis sur la prévention des erreurs systématiques ou accidentelles, dans le contexte de la sécurité (Security), il faut partir du principe que les influences sont ciblées. Ces influences peuvent être volontaires ou involontaires, avec un accès direct ou indirect aux appareils.

Dangers liés à la sécurité

- Erreur de manipulation, p. ex. connexion à un appareil inapproprié
- Matériel :
 - Modification du câblage
 - Modification de la configuration de l'appareil, p. ex. de l'adresse FSoE
 - Démontage des accessoires, p. ex. de la carte SD
- Logiciel :
 - Modification du micrologiciel
 - Modification de la configuration, p. ex. via DriveControlSuite, via la carte SD ou à l'aide du mode script
 - Modification de paramètres
- Structure du réseau

Identification et évitement des dangers

Les outils suivants sont par exemple à votre disposition pour vous permettre d'identifier les dangers et d'éviter les manipulations.

- Veillez à une identification univoque de l'appareil :
 - Code de référence
 - Adresse(s) de communication
- Après l'établissement de la connexion, assurez-vous que la communication a été établie avec l'appareil souhaité.
- Testez et documentez la (re)mise en service.
- Vérifiez régulièrement le journal de sécurité du servo-variateur (voir [Journal de sécurité \[▶ 407\]](#)).
- Limitez l'accès :
 - Sur le plan physique (verrouillez l'armoire électrique et le local d'exploitation électrique)
 - Sur le plan logique (restreignez la communication, p. ex. par un pare-feu)
- Utilisez une bande de garantie pour pouvoir détecter les manipulations sur les interfaces suivantes :
 - Interface de maintenance Ethernet X9
 - Interfaces de bus de terrain X200 et X201
 - Emplacement SD X700
- Veillez à une vérification de la plausibilité par la commande :
 - État de l'appareil
 - N° ID de configuration spécifique à l'application

Planification des mesures

Les exigences des normes de sécurité et d'application locales en vigueur concernant la protection contre les manipulations doivent être respectées. L'autorisation du personnel ainsi que la mise en œuvre des mesures de protection nécessaires relèvent de la responsabilité de l'exploitant.

Une approche individuelle est nécessaire pour tous les systèmes à protéger. Les mesures de protection organisationnelles sont soutenues par des mesures techniques. Les mesures techniques à elles seules ne sont pas suffisantes.

Au cours de la planification, vous feriez bien de préciser et de documenter les mesures à prendre.

Ces mesures sont par exemple :

- Répartition judicieuse des groupes d'utilisateurs
- Utilisation de mots de passe appropriés
- Cartographies de réseau à jour

Les cartographies de réseau vous permettent de garantir que les réseaux sécurisés sont durablement séparés des réseaux publics et, si nécessaire, que seul un accès défini existe (p. ex. via un pare-feu ou une DMZ).

Il est conseillé de procéder à une révision régulière, p. ex. annuelle, des mesures de sécurité.

Concept de défense en profondeur

Combattez les risques avec des solutions de sécurité multicouches.

Selon la norme EN CEI 62443-4-1, le concept de défense en profondeur est une approche de défense du système contre une attaque spécifique quelconque qui utilise plusieurs méthodes indépendantes.

Caractéristiques :

- L'approche repose sur l'idée fondamentale que toute mesure de protection peut être surmontée et le sera probablement.
- Les pirates doivent franchir ou contourner chaque couche sans être détectés.
- Un point faible dans une couche peut être atténué par les capacités de l'autre couche.
- La sécurité IT du système devient un ensemble de couches au sein de la sécurité globale du réseau IT.
- Chaque couche devrait être autonome et ne pas reposer sur les mêmes fonctionnalités que les autres couches et ne devrait pas présenter les mêmes types de défaillance que celles-ci.

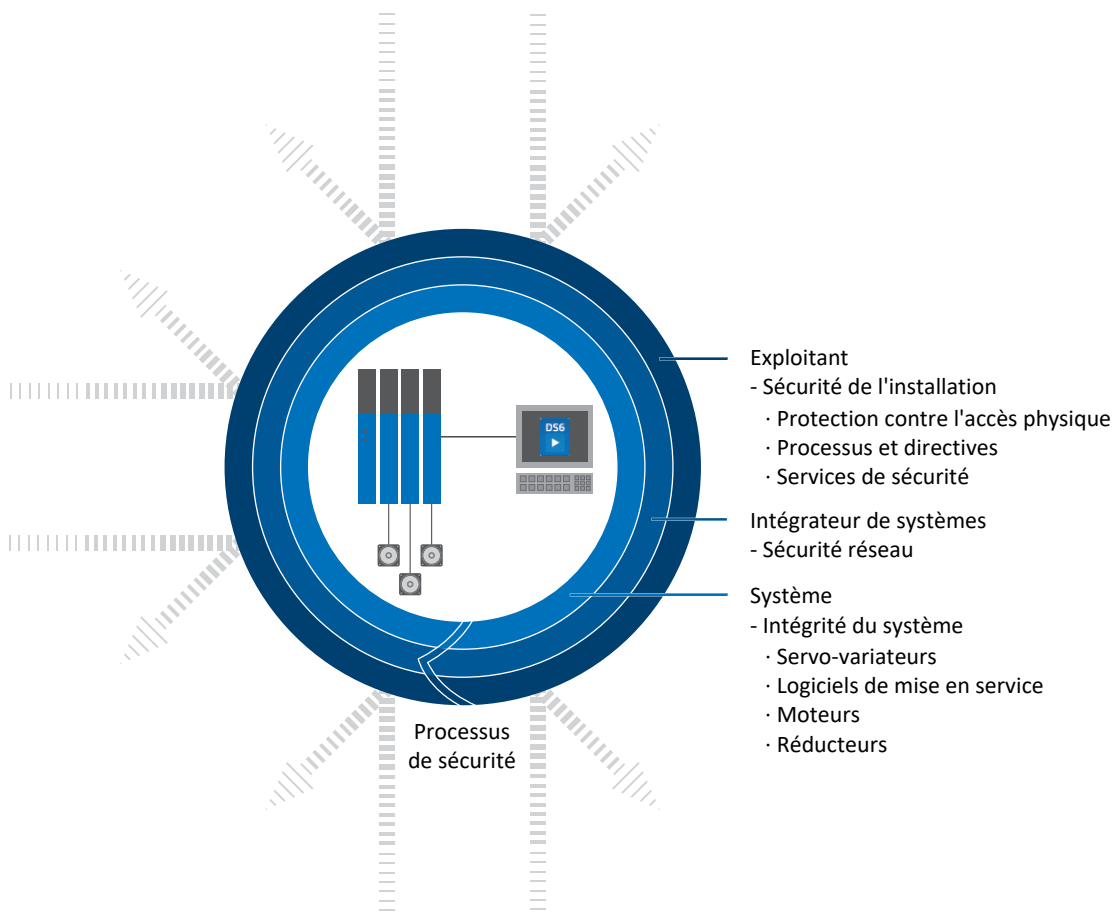


Fig. 1: Concept de défense en profondeur

5 Utilisation conforme UL

Ce chapitre contient des informations relatives à l'utilisation dans des conditions UL (UL – Underwriters Laboratories).

Température ambiante de l'air et degré d'encrassement

La température ambiante de l'air maximale pour un fonctionnement conforme UL est de 45 °C. L'utilisation est autorisée dans un environnement jusqu'à un degré d'encrassement 2.

Réseau d'alimentation

Tous les types d'appareil alimentés avec un courant de 480 V_{CA} sont prévus exclusivement pour une exploitation dans les réseaux TN mis à la terre avec 480/277 V_{CA}.

Pour tous les types d'appareils - avec alimentation 240 V_{CA} ou 480 V_{CA} - le réseau d'alimentation doit fournir au maximum un courant de court-circuit différentiel conformément au tableau ci-dessous.

Taille du servo-variateur	Courant de court-circuit différentiel max.
Taille 0 – Taille 2	5000 A

Tab. 4: Résistance aux courts-circuits (SCCR)

Fusible réseau

Observez les indications relatives à la [protection par fusible réseau conforme UL des servo-variateurs alimentés](#) [► 101].

Protection des circuits de dérivation

La protection contre les courts-circuits pour semi-conducteur intégrée ne remplace pas la protection des circuits de dérivation (fusible réseau) en amont du servo-variateur. Vous devez assurer une protection des circuits de dérivation conformément aux spécifications du fabricant, au National Electrical Code (Code national de l'électricité) et au Canadian Electrical Code (Code canadien de l'électricité, 1re partie) ainsi qu'à toutes les autres prescriptions locales ou dispositions équivalentes en vigueur.

Mise à la terre

La mise à la terre des moteurs raccordés aux servo-variateurs est interdite via les bornes X20A et X20B. Le raccordement du conducteur de protection du moteur doit être effectué spécifiquement à chaque application conformément aux normes électriques en vigueur.

L'utilisation de la prise de terre installée sur la borne X10 du servo-variateur SC6 n'est pas autorisée pour la mise à la terre. Raccordez le carter des servo-variateurs à la mise à la terre de protection en utilisant le boulon de mise à la terre M6 (4,0 Nm, 35 Lb.inch).

Texte original :



Safety grounding

The external motors which are connected to the drive units SC6A shall not be grounded over the drive units. The bonding/grounding of the motor(s) shall occur in the end use application in accordance with the requirements of applicable electrical codes/standards.

The grounding provisions present on the terminals X20A/X20B of the SC6 unit are not intended for safety grounding of the motors. The grounding provision present on terminal X10 of the inverter unit is not to be used for the grounding of the drive system.

The chassis of each SC6A drive unit is to be bonded through the M6 grounding stud present on each SC6A unit.

Le raccordement prévu pour la mise à la terre sur le carter est marqué par le symbole de mise à la terre selon CEI 60417 (symbole 5019).

Pour un montage correct, respectez les consignes de [raccordement conforme UL du conducteur de protection](#) [► 105].

Mise à la terre fonctionnelle

Pour le fonctionnement correct du servo-variateur SC6 et du moteur, une mise à la terre fonctionnelle est nécessaire outre la mise à la terre. La mise à la terre fonctionnelle du servo-variateur est effectuée via la borne X10, celle du moteur via les bornes X20A et X20B. Les raccordements pour la mise à la terre fonctionnelle sur les bornes X10, X20A et X20B portent l'inscription PE. Pour un fonctionnement conforme UL, les raccordements marqués PE sont exclusivement destinés à la mise à la terre fonctionnelle.

Protection du moteur contre les surcharges/protection thermique du moteur

Utilisez une protection du moteur contre les surcharges/protection thermique du moteur. Le servo-variateur SC6 est doté de raccordements pour résistances CTP sur X2A/X2B, broches 7 et 8 (NAT 145 °C, tension du capteur = 3,3 V_{CC}, courant du capteur = 0,6 mA max.). Les appareils sont conçus uniquement pour une utilisation avec les moteurs équipés d'un dispositif de protection thermique intégré. Une utilisation sans protection du moteur contre les surcharges / protection thermique du moteur dans le moteur ou sur le moteur (ponts X2) n'est pas conforme UL.

Pour un raccordement correct, reportez-vous à la section [Description de la borne X2A/X2B \[► 109\]](#).

Lorsque les encodeurs EnDat 3 ou HIPERFACE DSL sont utilisés, la température du moteur est transmise avec les données d'encodeur via le connecteur mâle X4A/X4B. Il n'est pas nécessaire d'effectuer un câblage sur la borne X2A/X2B.

Frein

Respectez les [caractéristiques techniques du frein \[► 66\]](#).

Entrées numériques

Pour les bornes X101 et X103, observez les [caractéristiques techniques des entrées numériques \[► 46\]](#).

Bornes

Notez que l'appareil de base est livré sans borne. Des jeux de bornes adaptés sont disponibles séparément pour chaque taille. Vous trouverez une vue d'ensemble de la commande des jeux de bornes disponibles en annexe.

Les bornes sont étiquetées en conséquence pour un raccordement correct. Pour le raccordement, respectez les schémas de raccordement et les descriptions des bornes.

Bornes de puissance

Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre pour une température ambiante de 60/75 °C.

Alimentation 24 V et fusibles

Les circuits basse tension doivent être alimentés par une source isolée dont la tension de sortie maximale ne dépasse pas 30 V_{CC}.

Les fusibles requis pour les alimentations 24 V_{CC} doivent être homologués conformément à UL 248 pour la tension CC.

- Sécurisez l'alimentation 24 V_{CC} de la pièce de commande avec un fusible 10 A (à action retardée). Lisez à ce sujet la [description de la borne X11 \[► 120\]](#), broche 1 ou 2 (+).
- Sécurisez l'alimentation 24 V_{CC} du frein avec un fusible 10 A (à action retardée). Lisez à ce sujet la [description de la borne X300 \[► 131\]](#), broche 1 ou 2 (+).
- Pour la fonction de sécurité STO via la borne X12 (option SR6), la règle suivante s'applique : sécurisez la tension d'alimentation du signal d'état avec un fusible de 3,15 A (à action retardée). Lisez à ce sujet la [description de la borne X12 \[► 121\]](#), broche 8 (U_{1status}).

Contrôle UL

Pendant la réception UL, seuls les risques d'un choc électrique et le risque d'incendie ont été examinés. Les aspects de sécurité relatifs au fonctionnement n'ont pas été évalués lors de la réception UL. Ceux-ci sont évalués par exemple par l'organisme de certification allemand TÜV SÜD pour STOBER.

6 Structure du système

Pour la connexion à une commande, nous recommandons le bus de terrain PROFINET en combinaison avec l'application Drive Based ou PROFIdrive. En alternative, vous pouvez utiliser le bus de terrain EtherCAT et une application avec l'interface CiA 402. Le logiciel DriveControlSuite sert à la mise en service du servo-variateur.

Les servo-variateurs offrent, en option, la fonction de sécurité STO conformément à la norme EN 61800-5-2. Différentes interfaces sont disponibles pour la connexion à un circuit de sécurité superposé.

Le graphique suivant illustre la structure de principe du système.

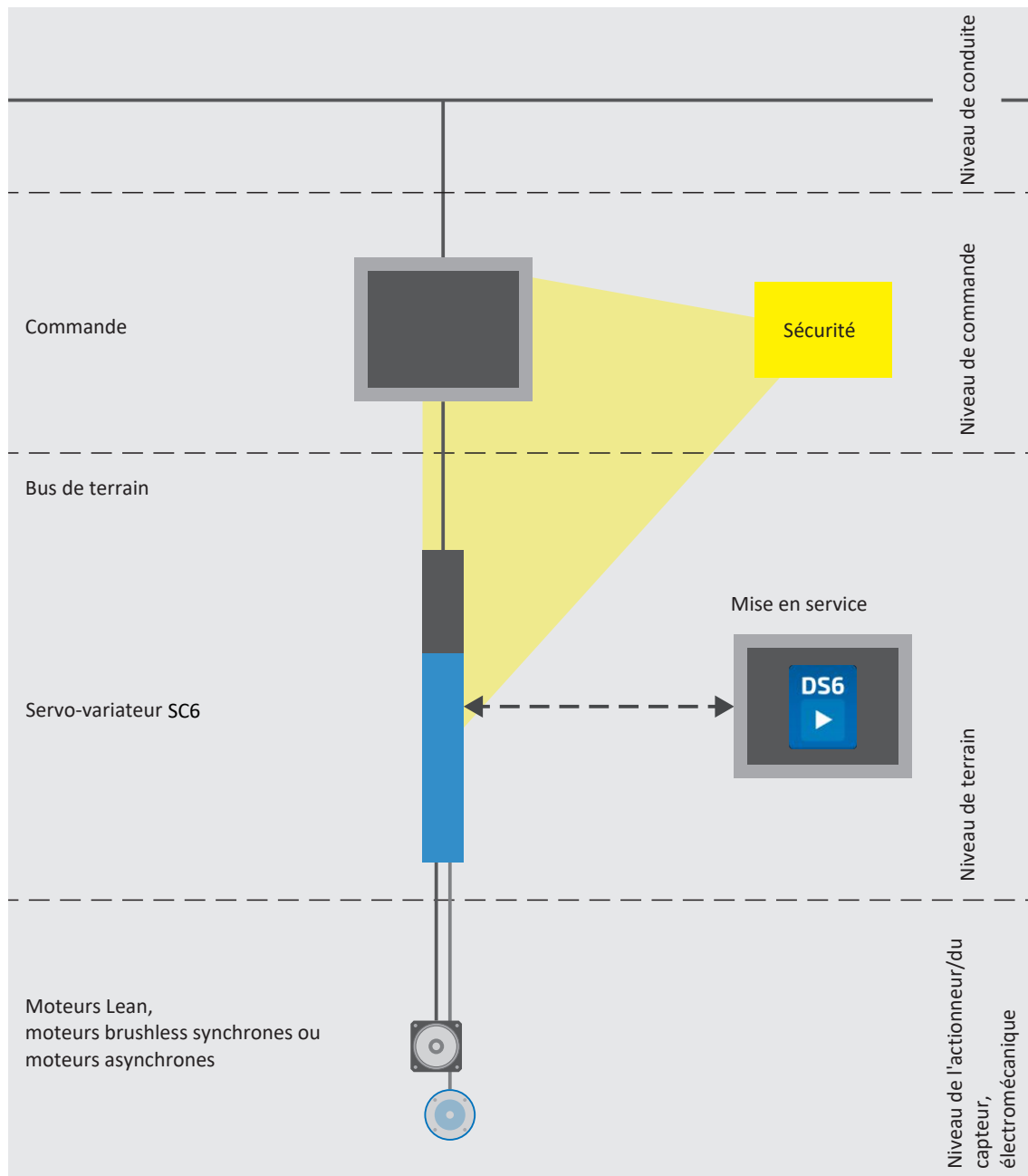


Fig. 2: Vue d'ensemble du système

6.1 Composants matériels


Vous trouverez ci-dessous un aperçu des composants matériels disponibles.

6.1.1 Servo-variateurs

Le servo-variateur SC6 est disponible dans plusieurs tailles comme régulateur mono-axe ou double axe. Par ailleurs, différentes options de sécurité sont disponibles.

6.1.1.1 Plaque signalétique

La plaque signalétique est apposée sur le côté du servo-variateur.



STÖBER

Kieselbronner Str. 12 | 75177 Pforzheim | Germany
Phone: + 49 7231 582-0 | www.stober.com

Type	ID no.	HW	Date	S/N
SC6A062	56690	040	HD 2311	9000002

Eingangsspannung
Input voltage
Tension d'entrée

3 x 400 V_{AC} 50 Hz
UL: 3 x 480 V_{AC} 50-60 Hz

Eingangsstrom
Input current
Courant d'entrée

UL: 7.0 A

Ausgangsdaten
Output data
Données de sortie




0..460 V_{AC}
0..700 Hz
@4 kHz: 2 x 4.5 A
@8 kHz: 2 x 4.0 A
3-phase

Schutzart Protection class
Protection

IP20

Efficiency



IE2
η_N = 96,3%

WARNING: GEFAHR DES ELEKTRISCHEN SCHLAGS. GEFAHRLICHE SPANNUNGEN KÖNNEN NACH DEM ABSCHALTEN FÜR 15 MINUTEN ANLIEGEN
Inbetriebnahmeanleitung beachten!

WARNING: RISK OF ELECTRIC SHOCK. DANGEROUS VOLTAGE MAY EXIST FOR 15 MINUTES AFTER REMOVING POWER.
Always observe the commissioning instructions!

AVERTISSEMENT: RISQUE DU CHOC ÉLECTRIQUE. UNE TENSION DANGEREUSE PEUT ÊTRE PRÉSENTÉE JUSQU' À 15 MINUTES APRÈS AVOIR COUPÉ L' ALIMENTATION.
Veuillez respecter la notice de mise en service!

For UL/cUL: Power Terminals: Use 60/75 °C Copper Conductors Only

Fig. 3: Plaque signalétique SC6A062

Désignation	Valeur dans l'exemple	Signification
Type	SC6A062	Informations relatives à la production
N° ID	56690	
Matériel	040 HD	
Date	2311 (année/semaine calendaire)	
S/N	9000002	
Tension d'entrée	3 × 400 V _{CA} 50 Hz UL : 3 × 480 V _{CA} 50 – 60 Hz	Tension d'entrée
Courant d'entrée	UL : 7,0 A	Courant d'entrée
Données de sortie	0...460 V _{CA}	Tension de sortie
	0...700 Hz	Fréquence de sortie
	@4 kHz : 2 × 4,5 A	Courant de sortie pour cadence 4 kHz
Degré de protection	IP20	Degré de protection
Efficiency	EI2	Classe d'efficacité énergétique
	$\eta_N = 96,3 \%$	Efficacité nominale

Tab. 5: Signification des données sur la plaque signalétique

Information

Les appareils certifiés UL et cUL dotés des marquages correspondants satisfont aux exigences des normes UL 61800-5-1 et CSA C22.2 No. 274.

6.1.1.2 Désignation de type

SC	6	A	0	6	2	Z
----	---	---	---	---	---	---

Tab. 6: Exemple de code pour la désignation de type

Code	Désignation	Modèle
SC	Gamme	
6	Génération	6e génération
A	Version	
0 – 2	Taille (TA)	
6	Niveau de puissance	Niveau de puissance pour cette taille
2 1	Régulateur d'axe	Régulateur double axe Régulateur mono-axe
Z R U Y X	Technique de sécurité	SZ6 : sans technique de sécurité SR6 : STO via les bornes SU6 : STO et SS1 via PROFIsafe SY6 : STO et SS1 via FSoE SX6 : technique de sécurité avancée via FSoE

Tab. 7: Signification de l'exemple de code

6.1.1.3 Variante du matériau constitutif

Un autocollant supplémentaire portant le numéro de la variante du matériau constitutif (MV) et le numéro de série (SN) se trouve sur le côté du servo-variateur, au-dessus de la plaque signalétique.



Fig. 4: Autocollant avec numéro du matériau constitutif et numéro de série

Désignation	Valeur dans l'exemple	Signification
MV	MV0000012345	Numéro MV
SN	6001192064	Numéro de série
—	SC6A062Z	Type d'appareil selon la désignation de type
—	1000914812/001100	Numéro de commande/poste de commande

Tab. 8: Signification des informations sur l'autocollant

6.1.1.4 Tailles

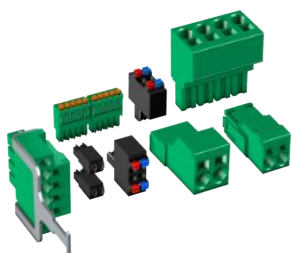
Type	N° ID	Taille	Régulateur d'axe
SC6A062	56690	Taille 0	Régulateur double axe
SC6A162	56691	Taille 1	Régulateur double axe
SC6A261	56692	TA 2	Régulateur mono-axe

Tab. 9: Types et tailles SC6 disponibles



SC6 dans les tailles 0 à 2

Notez que l'appareil de base est livré sans bornes. Des jeux de bornes adaptés sont disponibles séparément pour chaque taille.

Jeu de bornes pour servo-variateur sans module de sécurité SR6 (STO via les bornes)

(Illustration non contractuelle)

Les modèles suivants sont disponibles :

N° ID 138652

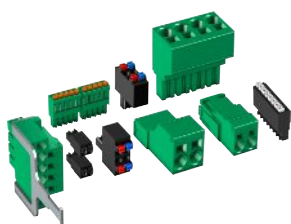
Jeu de bornes pour SC6A062Z/U/Y. Contenu : 13 bornes.

N° ID 138653

Jeu de bornes pour SC6A162Z/U/Y. Contenu : 13 bornes.

N° ID 138654

Jeu de bornes pour SC6A261Z/U/Y. Contenu : 10 bornes.

Jeu de bornes pour servo-variateur avec module de sécurité SR6 (STO via les bornes)

(Illustration non contractuelle)

Les modèles suivants sont disponibles :

N° ID 138680

Jeu de bornes pour SC6A062R. Contenu : 14 bornes.

N° ID 138681

Jeu de bornes pour SC6A162R. Contenu : 14 bornes.

N° ID 138682

Jeu de bornes pour SC6A261R. Contenu : 11 bornes.

6.1.2 Moteurs, encodeurs et freins exploitables

Le servo-variateur SC6 vous permet d'exploiter les moteurs Lean de la gamme LM, les moteurs brushless synchrones (p. ex. ceux de la gamme EZ), les moteurs asynchrones, les moteurs linéaires ou les moteurs couples.

Pour le retour, des possibilités d'analyse sont disponibles sur le raccordement X4 pour les types d'encodeur suivants :

- Encodeurs EnDat 2.1/2.2 numériques
- Encodeurs SSI
- Encodeurs incrémentaux TTL différentiel et HTL différentiel (HTL via l'adaptateur HT6)
- Résolveurs
- Encodeurs EnDat 3 ou HIPERFACE DSL (dans le cas du modèle One Cable Solution)

De plus, des possibilités d'analyse sont disponibles sur les raccordements X101 et X103 pour les types d'encodeur suivants :

- Encodeurs incrémentaux HTL single-ended
- Interface impulsion/direction HTL single-ended

Tous les types de servo-variateur SC6 sont dotés de raccordements pour résistances CTP et peuvent contrôler par défaut un frein de $24 V_{CC}$.

6.1.3 Accessoires

Pour tous renseignements complémentaires sur les accessoires disponibles, voir les chapitres suivants.

6.1.3.1 Technique de sécurité

Les modules de sécurité servent à réaliser la fonction de sécurité STO. Ils empêchent la formation d'un champ tournant dans le bloc de puissance du servo-variateur. Sur requête externe ou en cas d'erreur, le module de sécurité fait passer le servo-variateur à l'état STO. Différentes interfaces utilisateur et d'autres fonctions de sécurité sont disponibles en fonction du modèle d'accessoires sélectionné.

Dans le cas de régulateurs doubles axes, la fonction de sécurité à double canal STO agit sur les deux axes.

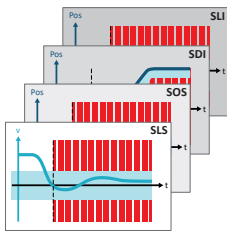
Information

Le servo-variateur est livré en modèle standard, sans technique de sécurité (option SZ6). Si vous souhaitez un servo-variateur avec technique de sécurité intégrée, vous devez commander cette dernière avec le servo-variateur. Les modules de sécurité font partie intégrante des servo-variateurs et ne doivent en aucun cas être modifiés.

Option SZ6 – sans technique de sécurité

N° ID 56660
Modèle sans technique de sécurité.

Module de sécurité SX6 – technique de sécurité avancée via FSoE



N°ID 5050185
Accessoires optionnels pour l'utilisation dans les applications de sécurité jusqu'à PL e, SIL 3 conformément à EN ISO 13849-1 et EN 61800-5-2. Outre la fonction de sécurité de base Safe Torque Off (STO), SX6 offre d'autres fonctions de sécurité spécifiées dans la norme EN 61800-5-2. Il s'agit entre autres, en plus des fonctions d'arrêt sécurisé Safe Stop 1 (SS1) et Safe Stop 2 (SS2), des fonctions Safely-Limited Speed (SLS), Safe Brake Control (SBC), Safe Direction (SDI), et Safely-Limited Increment (SLI). Connexion au circuit de sécurité superposé via Fail Safe over EtherCAT (FSoE).

Module de sécurité SR6 – STO via les bornes



N° ID 56661
Accessoires optionnels pour l'utilisation de la fonction de sécurité Safe Torque Off (STO) dans des applications de sécurité (PL e, SIL 3) conformément à EN ISO 13849-1 et EN 61800-5-2. Connexion au circuit de sécurité superposé via la borne X12.

Module de sécurité SY6 – STO et SS1 via FSoE



N° ID 56662
Accessoires optionnels pour l'utilisation des fonctions de sécurité Safe Torque Off (STO) et Safe Stop 1 (SS1) dans des applications de sécurité (PL e, SIL 3) conformément à EN ISO 13849-1 et EN 61800-5-2. Connexion au circuit de sécurité superposé via Fail Safe over EtherCAT (FSoE).

Module de sécurité SU6 – STO et SS1 via PROFIsafe



N° ID 56696

Accessoires optionnels pour l'utilisation des fonctions de sécurité Safe Torque Off (STO) et Safe Stop 1 (SS1) dans des applications de sécurité (PL e, SIL 3) conformément à EN ISO 13849-1 et EN 61800-5-2. Connexion au circuit de sécurité superposé via PROFINET (PROFIsafe).

Pour de plus amples détails sur l'utilisation de la technique de sécurité, consultez le manuel correspondant (voir [Informations complémentaires \[► 409\]](#)).

6.1.3.2 Communication

Le servo-variateur est doté de deux interfaces pour la connexion EtherCAT ou PROFINET sur le dessus de l'appareil ainsi que d'une interface de maintenance Ethernet sur la face avant de l'appareil. Les câbles de connexion sont disponibles séparément.

EtherCAT ou PROFINET



Veillez indiquer le système de bus de terrain souhaité lors de la commande de l'appareil de base, étant donné que la communication par bus de terrain est déterminée via le micrologiciel.

Câbles EtherCAT



Câble patch Ethernet, CAT5e, jaune.

Les modèles suivants sont disponibles :

N° ID 49313 : longueur 0,25 m env.

N° ID 49314 : longueur 0,5 m env.

Câble de connexion à l'ordinateur personnel



N° ID 49857

Câble de couplage de l'interface de maintenance X9 à l'ordinateur personnel, CAT5e, bleu, longueur : 5 m.

Adaptateur Ethernet USB 2.0



N° ID 49940

Adaptateur pour le couplage d'Ethernet sur un port USB.

Vous trouverez de plus amples informations sur la connexion au bus de terrain dans le manuel correspondant (voir [Informations complémentaires \[► 409\]](#)).

6.1.3.3 Couplage du circuit intermédiaire

Si vous souhaitez coupler le servo-variateur SC6 au sein du bus CC, vous avez besoin des modules Quick DC-Link de type DL6B.

Pour le couplage horizontal, vous recevrez les modules arrière DL6B de modèles différents adaptés à la taille du servo-variateur.

Les attaches de serrage rapides pour la fixation des rails en cuivre, ainsi qu'un raccord isolant, font partie de la livraison. Les rails en cuivre ne font pas partie de la livraison. Ils doivent présenter une section de 5 x 12 mm. Les embouts isolants pour les extrémités gauche et droite du réseau ainsi que les couvercles pour les modules arrière sont disponibles séparément. Les couvercles protègent les modules arrière installés dans l'armoire électrique qui ne seront surmontés que plus tard par des servo-variateurs, par exemple dans le cadre d'un rétrofit.

Quick DC-Link DL6B – Module arrière pour servo-variateurs



Les modèles suivants sont disponibles :

DL6B10

N° ID 56655

Module arrière pour servo-variateurs de taille 0 :

SC6A062

DL6B11

N° ID 56656

Module arrière pour servo-variateurs de taille 1 ou 2 :

SC6A162 et SC6A261

Quick DC-Link DL6B – Embout isolant



N° ID 56659

Embouts isolants pour les extrémités gauche et droite du réseau, 2 pièces.

Quick DC-Link DL6B – Couvercle



Les modèles suivants sont disponibles :

QDL6C10

N° ID 5050128

Couvercle pour module arrière DL6B10,
dimensions : 373 × 45 × 1 mm

QDL6C11

N° ID 5050129

Couvercle pour module arrière DL6B11,
dimensions : 373 × 64 × 1 mm

6.1.3.4 Résistance de freinage

STOBER propose des résistances de freinage de tailles et de classes de puissance très variées.

Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans les caractéristiques techniques (voir [Résistance de freinage \[► 67\]](#)).

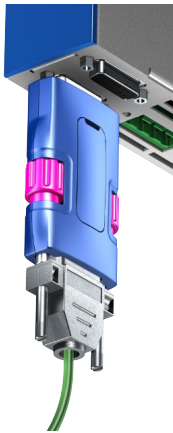
6.1.3.5 Self

STOBER propose différentes selfs selon votre domaine d'application.

Vous trouverez de plus amples informations dans les caractéristiques techniques (voir [Self \[► 71\]](#)).

6.1.3.6 Module de pile d'encodeur

Absolute Encoder Support AES



N°ID 55452

Module de pile pour la mise en mémoire tampon de la tension d'alimentation en cas d'utilisation d'encodeurs inductifs EnDat 2.2 numériques avec étage Multiturn sauvegardé par pile, par exemple EBI 1135 ou EBI 135.

Une pile est fournie.

Information

Notez que pour des raisons éventuelles d'encombrement, vous avez besoin d'un câble de rallonge à 15 pôles entre le connecteur femelle et AES pour le raccordement au servo-variateur.

Entre le connecteur femelle et AES, il est possible d'utiliser un câble de rallonge blindé du commerce avec un connecteur mâle D-sub à 15 pôles et d'une longueur ≤ 1 m.

Pile amovible AES



N° ID 55453

Pile amovible pour le module de pile AES.

6.1.3.7 Adaptateur HTL vers adaptateur TTL

Adaptateur HTL vers adaptateur TTL HT6



N° ID 56665

Adaptateur pour servo-variateurs des gammes SC6 et SI6 pour la conversion de niveau de signaux HTL aux signaux TTL.

Il sert au raccordement d'un encodeur incrémental HTL différentiel à la borne X4 du servo-variateur.

6.1.3.8 Adaptateurs d'interface

Adaptateurs d'interface AP6



Les variantes ci-après sont disponibles :

AP6A00

N° ID 56498

Adaptateur X4 résolveur, 9/15 pôles.

Adaptateur pour le raccordement de câbles de résolveur avec connecteur mâle D-sub à 9 pôles à l'interface encodeur X4 du servo-variateur.

AP6A01

N° ID 56522

Adaptateur X4 résolveur, 9/15 pôles avec fils de la sonde thermique du moteur sortant sur le côté (longueur des fils : env. 11 cm).

Adaptateur pour le raccordement de câbles de résolveur avec connecteur mâle D-sub à 9 pôles à l'interface encodeur X4 du servo-variateur.

6.2 Composants logiciels

Différents composants logiciels sont disponibles pour la mise en service de votre système d'entraînement et la réalisation de votre application.

6.2.1 Planification et paramétrage

Le logiciel de mise en service DriveControlSuite (DS6) sert à adresser le servo-variateur pour la planification et le paramétrage. Les assistants dont est doté le programme vous guident pas à pas tout au long du processus de planification et de paramétrage.

6.2.2 Applications

Pour le contrôle de mouvement décentralisé de machines complexes, il est recommandé d'opter pour une application basée sur l'entraînement.

Chaque fois que des solutions universelles et flexibles s'imposent, le paquet d'applications de STOBER basé sur l'entraînement représente le choix approprié. L'application Drive Based offre, avec le jeu d'instructions PLCopen Motion Control, une fonctionnalité de commande de mouvement basée sur l'entraînement pour le positionnement, la vitesse et le couple/la force. Ces instructions standard ont été regroupées pour différents cas d'application afin de constituer des modes d'exploitation et complétées par des fonctions additionnelles comme le chaînage du bloc de déplacement, la came, etc. Dans le mode d'exploitation commande, toutes les propriétés des mouvements sont directement prédéfinies par la Commande. Dans le mode d'exploitation Bloc de déplacement, les propriétés des mouvements sont prédéfinies dans l'entraînement de sorte qu'un seul signal de départ suffit pour exécuter le mouvement. Le chaînage permet de définir des mouvements entiers. Les applications à commande de vitesse ou couple/force, comme pompes, ventilateurs ou convoyeurs, disposent de leur propre mode d'exploitation. Il permet également l'exploitation sans commande.

Il existe par ailleurs les applications CiA 402 et PROFIdrive qui comprennent des modes d'exploitation ou des classes d'application basés aussi bien sur la commande que sur l'entraînement. Les télégrammes par défaut 1, 2 et 3 ainsi que les télégrammes 102 et 111 sont par exemple disponibles pour les entraînements standard selon PROFIdrive dans la classe d'application 1 et pour la commande de positionnement décentralisée selon la classe d'application 3. Sur la base de ces télégrammes, les servo-variateurs peuvent être utilisés avec les objets technologiques SpeedAxis et BasicPos (EPos).

Grâce à une programmation avec CFC sur la base de la norme CEI 61131-3, il est également possible de créer de nouvelles applications ou d'étendre les applications existantes.

Pour plus de détails sur les applications disponibles, consultez le manuel correspondant (voir [Informations complémentaires \[▶ 409\]](#)).

7 Caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques relatives aux servo-variateurs et aux accessoires figurent dans les chapitres suivants.

7.1 Servo-variateurs

Les chapitres suivants contiennent les caractéristiques électriques, les dimensions et le poids du servo-variateur.

7.1.1 Caractéristiques techniques générales

Les informations ci-dessous s'appliquent à tous les types d'appareil.

Caractéristiques de l'appareil	
Degré de protection de l'appareil	IP20
Degré de protection de l'encombrement	Au minimum IP54
Classe de protection	Classe de protection I conformément à EN 61140
Antiparasitage	Filtre réseau intégré conformément à EN 61800-3, émission de parasites classe C3
Catégorie de surtension	III conformément à EN 61800-5-1
Symboles et marquages	CE, cULus, RoHS

Tab. 10: Caractéristiques de l'appareil

Conditions de transport et de stockage	
Température de stockage/ transport	-20 °C à +70 °C Modification maximale : 20 K/h
Humidité de l'air	Humidité relative de l'air maximale 85 %, sans condensation
Vibration (transport) conformément à EN 60068-2-6	5 Hz ≤ f ≤ 9 Hz : 3,5 mm 9 Hz ≤ f ≤ 200 Hz : 10 m/s ² 200 Hz ≤ f ≤ 500 Hz : 15 m/s ²
Hauteur de chute en cas de chute libre ¹ Poids < 100 kg selon EN 61800-2 (ou CEI 60721-3-2, classe 2M4)	0,25 m
Essai de choc selon EN 60068-2-27	Forme de choc : semi-sinusoïdal Accélération : 5 g Durée du choc : 30 ms Nombre de chocs : 3 par axe

Tab. 11: Conditions de transport et de stockage

¹Valable uniquement pour les composants dans leur emballage d'origine.

Conditions de fonctionnement	
Température ambiante en service	0 °C à 45 °C pour les caractéristiques nominales 45 °C à 55 °C avec réduction -2,5 % / K
Humidité de l'air	Humidité relative de l'air maximale 85 %, sans condensation
Hauteur d'installation	0 m à 1000 m au-dessus du niveau de la mer sans restriction 1000 m à 2000 m au-dessus du niveau de la mer avec réduction de charge de -1,5 % / 100 m
Degré d'encrassement	Degré d'encrassement 2 conformément à EN 50178
Ventilation	Ventilateur intégré
Vibration (fonctionnement) conformément à EN 60068-2-6	5 Hz ≤ f ≤ 9 Hz : 0,35 mm 9 Hz ≤ f ≤ 200 Hz : 1 m/s ²

Tab. 12: Conditions de fonctionnement

Temps de décharge	
Décharge automatique circuit intermédiaire CC	15 min

Tab. 13: Temps de décharge du circuit intermédiaire

7.1.2 Caractéristiques électriques

Vous trouverez les caractéristiques électriques des tailles disponibles ainsi que les propriétés du chopper de freinage dans les chapitres suivants.

Information

Respectez l'intervalle de temps entre deux mises en circuit :

- Une réactivation réitérée de la tension de réseau est possible en cas de fonctionnement marche-arrêt cyclique.
- Dans le cas d'un fonctionnement marche-arrêt cyclique et d'une capacité de charge élevée, un intervalle de temps > 15 minutes est nécessaire entre deux mises en circuit.

Information

Pour un arrêt sûr, la fonction de sécurité STO est disponible comme alternative au fonctionnement marche-arrêt continu et cyclique.

Voir [Symboles](#) [▶ 411] pour une explication des symboles de formule utilisés.

7.1.2.1 Pièce de commande

Caractéristiques électriques	Tous les types
U_{1CU}	24 V _{CC} +20 % / -15 %
I_{1maxCU}	1,5 A

Tab. 14: Caractéristiques électriques de la pièce de commande

7.1.2.2 Bloc de puissance : taille 0

Caractéristiques électriques	SC6A062
U_{1PU}	$3 \times 400 V_{CAV} +32 \% / -50 \%$, 50/60 Hz; $3 \times 480 V_{CAV} +10 \% / -58 \%$, 50/60 Hz
f_{2PU}	0 – 700 Hz
U_{2PU}	0 – max. U_{1PU}
$U_{2PU,ZK}$	$\sqrt{2} \times U_{1PU}$
C_{PU}	270 μ F
$C_{N,PU}$	1400 μ F
C_{maxPU}	1880 μ F

Tab. 15: Caractéristiques électriques SC6, taille 0

La capacité de charge dépend du temps entre deux mises en circuit :

Information

Pour la capacité de charge maximale C_{maxPU} , un intervalle de temps ≥ 15 min entre deux mises en circuit doit être respecté.

Courants nominaux jusqu'à +45 °C (dans l'armoire électrique)

Caractéristiques électriques	SC6A062
$f_{PWM,PU}$	4 kHz
$I_{1N,PU}$	10 A
$I_{2N,PU}$	$2 \times 4,5$ A
I_{2maxPU}	210 % pour 2 s ; 150 % pour 30 s

Tab. 16: Caractéristiques électriques SC6, taille 0 pour cadence 4 kHz

Caractéristiques électriques	SC6A062
$f_{PWM,PU}$	8 kHz
$I_{1N,PU}$	8,9 A
$I_{2N,PU}$	2×4 A
I_{2maxPU}	250 % pour 2 s ; 200 % pour 5 s

Tab. 17: Caractéristiques électriques SC6, taille 0, pour cadence 8 kHz

Caractéristiques électriques	SC6A062
U_{onCH}	780 – 800 V_{CC}
U_{offCH}	740 – 760 V_{CC}
R_{2minRB}	100 Ω
P_{maxRB}	6,4 kW
P_{effRB}	2,9 kW

Tab. 18: Caractéristiques électriques du chopper de freinage, taille 0

7.1.2.3 Bloc de puissance : taille 1

Caractéristiques électriques	SC6A162
U_{1PU}	$3 \times 400 V_{CAV} +32 \% / -50 \%$, 50/60 Hz; $3 \times 480 V_{CAV} +10 \% / -58 \%$, 50/60 Hz
f_{2PU}	0 – 700 Hz
U_{2PU}	0 – max. U_{1PU}
$U_{2PU,ZK}$	$\sqrt{2} \times U_{1PU}$
C_{PU}	940 μF
$C_{N,PU}$	1400 μF
C_{maxPU}	1880 μF

Tab. 19: Caractéristiques électriques SC6, taille 1

La capacité de charge dépend du temps entre deux mises en circuit :

Information

Pour la capacité de charge maximale C_{maxPU} , un intervalle de temps ≥ 15 min entre deux mises en circuit doit être respecté.

Courants nominaux jusqu'à +45 °C (dans l'armoire électrique)

Caractéristiques électriques	SC6A162
$f_{PWM,PU}$	4 kHz
$I_{1N,PU}$	23,2 A
$I_{2N,PU}$	2×10 A
I_{2maxPU}	210 % pour 2 s ; 150 % pour 30 s

Tab. 20: Caractéristiques électriques SC6, taille 1 pour cadence 4 kHz

Caractéristiques électriques	SC6A162
$f_{PWM,PU}$	8 kHz
$I_{1N,PU}$	20,9 A
$I_{2N,PU}$	2×9 A
I_{2maxPU}	250 % pour 2 s ; 200 % pour 5 s

Tab. 21: Caractéristiques électriques SC6, taille 1, pour cadence 8 kHz

Caractéristiques électriques	SC6A162
U_{onCH}	780 – 800 V_{CC}
U_{offCH}	740 – 760 V_{CC}
R_{2minRB}	47 Ω
P_{maxRB}	13,6 kW
P_{effRB}	6,2 kW

Tab. 22: Caractéristiques électriques du chopper de freinage, taille 1

7.1.2.4 Bloc de puissance : taille 2

Caractéristiques électriques	SC6A261
U_{1PU}	$3 \times 400 V_{CAV} +32 \% / -50 \%, 50/60 \text{ Hz};$ $3 \times 480 V_{CAV} +10 \% / -58 \%, 50/60 \text{ Hz}$
f_{2PU}	0 – 700 Hz
U_{2PU}	0 – max. U_{1PU}
$U_{2PU,ZK}$	$\sqrt{2} \times U_{1PU}$
C_{PU}	940 μF
$C_{N,PU}$	1400 μF
C_{maxPU}	1880 μF

Tab. 23: Caractéristiques électriques SC6, taille 2

La capacité de charge dépend du temps entre deux mises en circuit :

Information

Pour la capacité de charge maximale C_{maxPU} , un intervalle de temps ≥ 15 min entre deux mises en circuit doit être respecté.

Courants nominaux jusqu'à +45 °C (dans l'armoire électrique)

Caractéristiques électriques	SC6A261
$f_{PWM,PU}$	4 kHz
$I_{1N,PU}$	22,6 A
$I_{2N,PU}$	19 A
I_{2maxPU}	210 % pour 2 s ; 150 % pour 30 s

Tab. 24: Caractéristiques électriques SC6, taille 2 pour cadence 4 kHz

Caractéristiques électriques	SC6A261
$f_{PWM,PU}$	8 kHz
$I_{1N,PU}$	17,9 A
$I_{2N,PU}$	15 A
I_{2maxPU}	250 % pour 2 s ; 200 % pour 5 s

Tab. 25: Caractéristiques électriques SC6, taille 2, pour cadence 8 kHz

Caractéristiques électriques	SC6A261
U_{onCH}	780 – 800 V_{CC}
U_{offCH}	740 – 760 V_{CC}
R_{2minRB}	47 Ω
P_{maxRB}	13,6 kW
P_{effRB}	6,2 kW

Tab. 26: Caractéristiques électriques du chopper de freinage, taille 2

7.1.2.5 X101, X103 : entrées numériques

Caractéristique	Valeur
Taux d'actualisation interne aux appareils	Temps de cycle de l'application paramétré dans A150 ; $t_{\min} = 250 \mu\text{s}$; règle supplémentaire applicable aux entrées numériques DI3 et DI4 ainsi que DI8 et DI9 : avec correction de l'estampille temporelle dans la plage de précision de $1 \mu\text{s}$
Longueur de câble max.	30 m

Tab. 27: Caractéristiques techniques – entrées et sorties

X101 – entrées numériques

Conformément à la norme EN 60204-1, les entrées conviennent au raccordement d'une tension PELV (TBTS).

Caractéristiques électriques	Entrée numérique	Valeur
Niveau Low	DI1 – DI4	$0 - 8 V_{CC}$
Niveau High		$12 - 30 V_{CC}$
$U_{1\max}$		$30 V_{CC}$
$I_{1\max}$		16 mA
$f_{1\max}$	DI1 – DI2	10 kHz
	DI3 – DI4	250 kHz

Tab. 28: Caractéristiques électriques X101 – entrées numériques

X103 – entrées numériques

Conformément à la norme EN 60204-1, les entrées conviennent au raccordement d'une tension PELV (TBTS).

Caractéristiques électriques	Entrée numérique	Valeur
Niveau Low	DI6 – DI9	$0 - 8 V_{CC}$
Niveau High		$12 - 30 V_{CC}$
$U_{1\max}$		$30 V_{CC}$
$I_{1\max}$		16 mA
$f_{1\max}$	DI6 – DI7	10 kHz
	DI8 – DI9	250 kHz

Tab. 29: Caractéristiques électriques X103 – entrées numériques

7.1.2.6 Courant nominal asymétrique utilisé sur les régulateurs double axe

Lors du fonctionnement de deux moteurs sur un régulateur double axe, il est possible de faire tourner l'un des moteurs avec un courant durable supérieur au courant nominal du servo-variateur si le courant durable du deuxième moteur raccordé est inférieur au courant nominal du servo-variateur. Cela permet des combinaisons peu onéreuses de régulateurs doubles axes et de moteurs.

Voir [Symboles \[► 411\]](#) pour une explication des symboles de formule utilisés.

Les formules suivantes permettent de déterminer le courant de sortie de l'axe B si le courant de sortie de l'axe A est connu :

Formule 1

$$I_{2PU(B)} = I_{2N,PU} - (I_{2PU(A)} - I_{2N,PU}) \times \frac{3}{5} \quad \text{pour} \quad 0 \leq I_{2PU(A)} \leq I_{2N,PU}$$

Formule 2

$$I_{2PU(B)} = I_{2N,PU} - (I_{2PU(A)} - I_{2N,PU}) \times \frac{5}{3} \quad \text{pour} \quad I_{2N,PU} \leq I_{2PU(A)} \leq 1,6 \times I_{2N,PU}$$

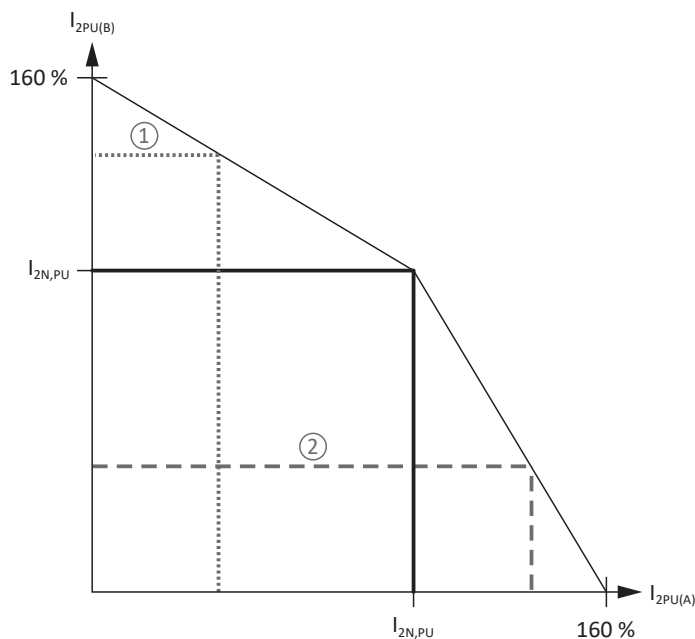


Fig. 5: Charge asymétrique sur les régulateurs doubles axes

Information

Notez que les courants maximaux disponibles I_{2maxPU} des régulateurs d'axe se rapportent au courant nominal de sortie $I_{2N,PU}$ aussi lorsqu'un courant nominal asymétrique est utilisé.

Exemple de calcul

Sur un servo-variateur de type SC6A062, vous souhaitez utiliser un moteur brushless synchrone de type EZ402U sur l'axe A et un moteur brushless synchrone de type EZ302U sur l'axe B à une cadence de 8 kHz.

Vous avez besoin des valeurs ci-après pour le calcul :

- Courant nominal de sortie $I_{2N,PU}$ du servo-variateur
- Courants nominaux I_N des deux moteurs

Les valeurs pour les appareils mentionnés sont :

- $I_{2N,PU}$ (SC6A062) = $2 \times 4,0$ A
- I_N (EZ402U) = 4,4 A
- I_N (EZ302U) = 1,6 A

Pour vérifier si l'axe B du servo-variateur fournit suffisamment de courant au moteur B lorsque le moteur A a besoin de 4,4 A pour fonctionner, utilisez la formule 2. La formule 2 s'applique car le courant nominal de sortie du servo-variateur est inférieur au courant de sortie du bloc de puissance pour l'axe A ($I_{2PU(A)}$). Le courant de sortie du bloc de puissance pour l'axe B se calcule comme suit :

$$I_{2PU(B)} = 4,0 \text{ A} - (4,4 \text{ A} - 4,0 \text{ A}) \times 5 \div 3 = 3,33 \text{ A}$$

Résultat : l'axe B fournit suffisamment de courant au moteur B ($3,33 \text{ A} > 1,6 \text{ A}$).

7.1.2.7 Données de puissance dissipée conformément à EN 61800-9-2

Type	Courant nominal $I_{2N,PU}$	Puissance apparente	Pertes absolues $P_{V,CU}^2$	Points de fonctionnement ³								Classe IE ⁴	Comparaison ⁵
				(0/25)	(0/50)	(0/100)	(50/25)	(50/50)	(50/100)	(90/50)	(90/100)		
				Pertes relatives									
	[A]	[kVA]	[W]	[%]									
SC6A062	4,5	6,2	Max. 10	1,34	1,49	1,86	1,40	1,63	2,19	1,84	2,77	EI2	
SC6A162	10	13,9	Max. 10	0,76	0,92	1,43	0,81	1,04	1,75	1,22	2,29	EI2	
SC6A261	19	13,2	10	0,77	0,95	1,56	0,82	1,08	1,89	1,25	2,43	EI2	
				Pertes absolues P_V									
	[A]	[kVA]	[W]	[W]									[%]
SC6A062	4,5	6,2	Max. 10	83,2	92,5	115,2	86,7	100,8	135,8	113,9	171,7	EI2	36,0
SC6A162	10	13,9	Max. 10	105,5	128,3	198,8	113,1	145,1	243,5	170,1	318,7	EI2	40,8
SC6A261	19	13,2	Max. 10	101,2	125,8	206,1	108,5	142,0	249,5	165,6	320,4	EI2	41,0

Tab. 30: Données de puissance dissipée des servo-variateurs SC6 conformément à la norme EN 61800-9-2

Conditions générales

Les pertes indiquées s'appliquent à un servo-variateur. Elles s'appliquent aux deux axes dans le cas de régulateurs double axe.

Les données de puissance dissipée s'appliquent pour les servo-variateurs sans accessoires.

Le calcul de la puissance dissipée repose sur une tension de réseau triphasée avec 400 V_{CA}/50 Hz.

Les données calculées contiennent un supplément de 10 % conformément à EN 61800-9-2.

Les données relatives à la puissance dissipée se réfèrent à une cadence de 4 kHz.

Les pertes absolues lorsque le bloc de puissance est désactivé se réfèrent à une alimentation 24 V_{CC} de l'électronique de commande.

² Pertes absolues si le bloc de puissance est désactivé

³ Points de fonctionnement en cas de cadence du stator moteur relative en % et de courant couple relatif en %

⁴ Classe IE conformément à EN 61800-9-2

⁵ Comparaison des pertes par rapport à la référence sur la base de EI2 dans le point nominal (90, 100)

7.1.2.8 Données de puissance dissipée des accessoires

Si vous commandez le servo-variateur avec les accessoires, les pertes augmentent comme suit.

Type	Pertes absolues P_v [W]
Module de sécurité SR6	1
Module de sécurité SY6 ou SU6	2
Module de sécurité SX6	< 4

Tab. 31: Pertes absolues des accessoires

Information
Pour le dimensionnement, tenez compte, en outre, de la puissance dissipée absolue de l'encodeur (normalement < 3 W) et du frein.

Les informations relatives à la perte des autres accessoires disponibles en option sont fournies dans les caractéristiques techniques des accessoires correspondants.

7.1.3 Temps de cycles

Référez-vous au tableau suivant pour les temps de cycles possibles.

Type	Temps de cycles	Paramètres utiles
Application	250 µs, 500 µs, 1 ms, 2 ms, 4 ms, 8 ms	Réglable dans A150
Bus de terrain EtherCAT, communication cyclique	250 µs, 500 µs, 1 ms, 2 ms, 4 ms, 8 ms	Réglable dans TwinCAT 3 ou CODESYS
Bus de terrain PROFINET RT, communication cyclique	1 ms, 2 ms, 4 ms, 8 ms	Réglable dans le TIA Portal
Bus de terrain PROFINET IRT, communication cyclique	1 ms, 2 ms, 4 ms	Réglable dans le TIA Portal
Noyau Motion (calcul du mouvement)	250 µs	—
Cascade de régulation	62,5 µs	B24 ≥ 8 kHz et B20 = 48, 64 ou 70
	125 µs	B24 = 4 kHz

Tab. 32: Temps de cycles

Information
Pour les moteurs Lean (mode de commande B20 = 32: LM - Commande vectorielle sans capteur), seul le fonctionnement à 4 kHz est admissible.

7.1.4 Réduction de charge

Lors du dimensionnement du servo-variateur, tenez compte de la réduction du courant nominal de sortie en fonction de la cadence, de la température ambiante et de la hauteur d'installation. Il n'existe aucune restriction si la température ambiante est comprise entre 0 et 45 °C et si la hauteur d'installation est située entre 0 m et 1000 m. Si les valeurs sont différentes, les données décrites ci-dessous s'appliquent.

7.1.4.1 Influence de la cadence

Le changement de la cadence f_{PWM} permet entre autres d'influencer le niveau sonore de l'entraînement. Toutefois, plus la cadence est élevée, plus il y a de pertes. Au moment de la planification, déterminez la cadence maximale qui servira de base au calcul du courant nominal de sortie $I_{2N,PU}$ pour le dimensionnement du servo-variateur.

Type	$I_{2N,PU}$ 4 kHz [A]	$I_{2N,PU}$ 8 kHz [A]	$I_{2N,PU}$ 16 kHz [A]
SC6A062	2 × 4,5	2 × 4	2 × 3
SC6A162	2 × 10	2 × 9	2 × 5
SC6A261	19	15	8

Tab. 33: Courant nominal de sortie $I_{2N,PU}$ en fonction de la cadence

Information

Sélectionnez la cadence définie via le paramètre B24. Dans le cas de régulateurs doubles axes, la cadence s'applique toujours aux deux régulateurs d'axes.

7.1.4.2 Influence de la température ambiante

La réduction de charge en fonction de la température ambiante est calculée comme suit :

- 0 °C à 45 °C : aucune restriction ($D_T = 100\%$)
- 45 °C à 55 °C : réduction $-2,5\% / K$

Exemple

Le servo-variateur doit être exploité à une température de 50 °C.

Le facteur de réduction D_T est calculé de la manière suivante :

$$D_T = 100\% - 5 \times 2,5\% = 87,5\%$$

7.1.4.3 Influence de la hauteur d'installation

La réduction de charge en fonction de la hauteur d'installation est calculée comme suit :

- de 0 m à 1000 m : aucune restriction ($D_{IA} = 100\%$)
- de 1000 m à 2000 m : réduction de charge de $-1,5\% / 100\text{ m}$

Exemple

Le servo-variateur doit être installé à une hauteur de 1500 m au-dessus du niveau de la mer.

Le facteur de réduction D_{IA} est calculé de la manière suivante :

$$D_{IA} = 100\% - 5 \times 1,5\% = 92,5\%$$

7.1.4.4 Calcul de la réduction

Procédez comme suit lors du calcul :

1. Définissez la cadence maximale (f_{PWM}) appliquée pendant le fonctionnement afin de déterminer le courant nominal $I_{2\text{N,PU}}$.
2. Déterminez les facteurs de réduction pour la hauteur d'installation et la température ambiante.
3. Calculez le courant nominal réduit $I_{2\text{N,PU(red)}}$ d'après la formule suivante :

$$I_{2\text{N,PU(red)}} = I_{2\text{N,PU}} \times D_T \times D_{IA}$$

Exemple

Un servo-variateur de type SC6A062 devrait être exploité à une cadence de 8 kHz à une hauteur d'installation de 1500 m d'altitude et à une température ambiante de 50 °C.

Le courant nominal du SC6A062 à 8 kHz est de 4 A par axe. Le facteur de réduction D_T est calculé de la manière suivante :

$$D_T = 100 \% - 5 \times 2,5 \% = 87,5 \%$$

Le facteur de réduction D_{IA} est calculé de la manière suivante :

$$D_{IA} = 100 \% - 5 \times 1,5 \% = 92,5 \%$$

Le courant de sortie à respecter pour la planification est de :

$$I_{2\text{N,PU(red)}} = 4 \text{ A} \times 0,875 \times 0,925 = 3,24 \text{ A}$$

7.1.5 Dimensions

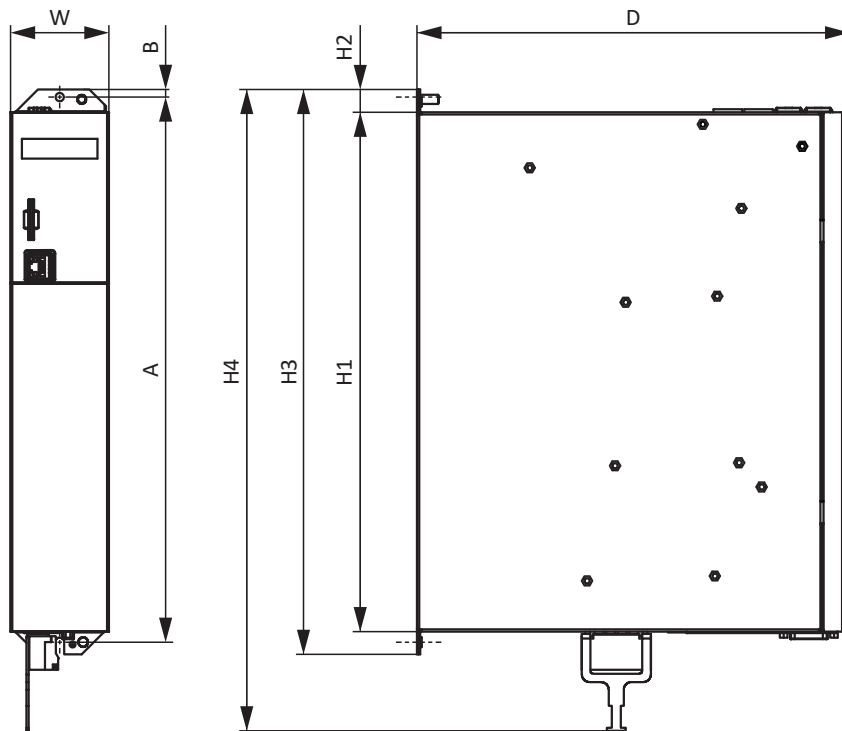


Fig. 6: Croquis coté SC6

Dimension			SC6A062	SC6A162	SC6A261
Servo-variateur	Largeur	W	45	65	
	Profondeur	D	265	286	
	Hauteur du corps	H1	343		
	Hauteur de la patte de fixation	H2	15		
	Hauteur avec pattes de fixation incl.	H3	373		
	Hauteur totale avec raccordement du blindage incl.	H4	423		
Alésages de fixation (M5)	Écart vertical	A	360+2		
	Écart vertical par rapport au bord supérieur	B	5		

Tab. 34: Dimensions SC6 [mm]

Tenez compte de la profondeur de montage supplémentaire des modules arrière pour le calcul des dimensions totales.

7.1.6 Poids

Type	Poids sans emballage [g]	Poids avec emballage [g]
SC6A062	3600	5200
SC6A162	5300	6700
SC6A261	5200	6400

Tab. 35: Poids SC6 [g]

7.2 Couplage du circuit intermédiaire

Les chapitres suivants contiennent les caractéristiques techniques des modules Quick DC-Link DL6B.

7.2.1 Caractéristiques techniques générales

Les informations ci-dessous s'appliquent à tous les modules Quick DC-Link et sont conformes aux caractéristiques techniques générales de l'appareil de base.

Caractéristiques de l'appareil	
Degré de protection de l'appareil	IP20 (si surmonté d'un servo-variateur ou module d'alimentation)
Classe de protection	Classe de protection I conformément à EN 61140 (si surmonté d'un servo-variateur ou module d'alimentation)
Degré de protection de l'encombrement	Au minimum IP54

Tab. 36: Caractéristiques de l'appareil

Conditions de transport et de stockage	
Température de stockage/ transport	-20 °C à +70 °C Modification maximale : 20 K/h
Humidité de l'air	Humidité relative de l'air maximale 85 %, sans condensation
Vibration (transport) conformément à EN 60068-2-6	5 Hz ≤ f ≤ 9 Hz : 3,5 mm 9 Hz ≤ f ≤ 200 Hz : 10 m/s ² 200 Hz ≤ f ≤ 500 Hz : 15 m/s ²
Hauteur de chute en cas de chute libre ⁶ Poids < 100 kg selon EN 61800-2 (ou CEI 60721-3-2, classe 2M4)	0,25 m
Essai de choc selon EN 60068-2-27	Forme de choc : semi-sinusoïdal Accélération : 5 g Durée du choc : 30 ms Nombre de chocs : 3 par axe

Tab. 37: Conditions de transport et de stockage

Conditions de fonctionnement	
Température ambiante en service	0 °C à 45 °C pour les caractéristiques nominales 45 °C à 55 °C avec réduction -2,5 % / K
Humidité de l'air	Humidité relative de l'air maximale 85 %, sans condensation
Hauteur d'installation	0 m à 1000 m au-dessus du niveau de la mer sans restriction 1000 m à 2000 m au-dessus du niveau de la mer avec réduction de charge de -1,5 % / 100 m
Degré d'encrassement	Degré d'encrassement 2 conformément à EN 50178
Vibration (fonctionnement) conformément à EN 60068-2-6	5 Hz ≤ f ≤ 9 Hz : 0,35 mm 9 Hz ≤ f ≤ 200 Hz : 1 m/s ²

Tab. 38: Conditions de fonctionnement

⁶Valable uniquement pour les composants dans leur emballage d'origine.

7.2.2 Affectation DL6B – SC6

Le DL6B est disponible dans les exécutions suivantes adaptées aux différents types :

Type	DL6B10	DL6B11
N° ID	56655	56656
SC6A062	X	—
SC6A162	—	X
SC6A261	—	X

Tab. 39: Affectation DL6B à SC6

7.2.3 Dimensions

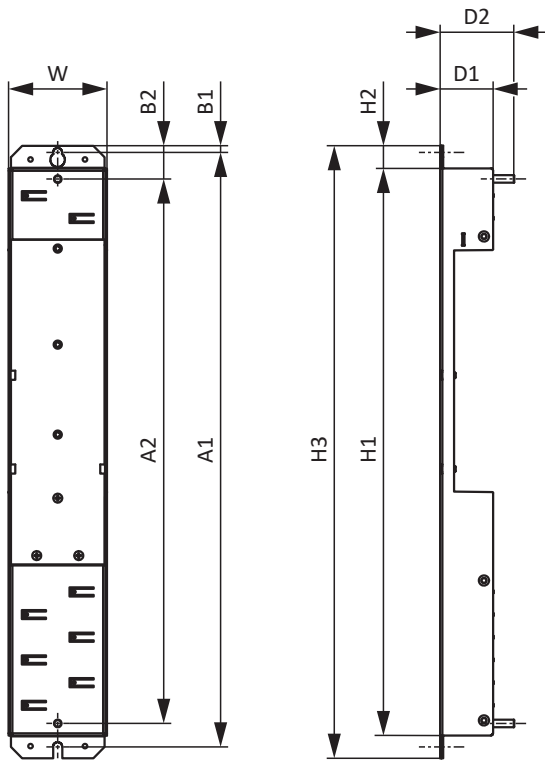


Fig. 7: Croquis coté DL6B

Dimension			DL6B10	DL6B11
Quick DC-Link	Largeur	W	45	65
	Profondeur	D1	35	
	Profondeur avec boulons de fixation incl.	D2	49	
	Hauteur	H1	375	
	Hauteur de la patte de fixation	H2	15	
	Hauteur avec pattes de fixation incl.	H3	405	
Alésages de fixation	Écart vertical (fixation murale)	A1	393+2	
	Écart vertical (fixation du module)	A2	360	
	Écart vertical par rapport au bord supérieur	B1	4,5	
	Écart vertical par rapport au bord supérieur	B2	22	

Tab. 40: Dimensions DL6B [mm]

7.2.4 Poids

Type	Poids sans emballage [g]	Poids avec emballage [g]
DL6B10	440	480
DL6B11	560	600

Tab. 41: Poids DL6B [g]

7.2.5 Rails en cuivre

Pour le couplage du circuit intermédiaire des modules Quick DC-Link de type DL6B, vous avez besoin de trois rails en cuivre d'une section de 5×12 mm dans la longueur correcte. Les rails en cuivre doivent répondre aux exigences de la norme EN 12167 ou EN 13601. La longueur nécessaire dépend de la largeur totale du réseau (voir [Longueur des barres en cuivre \[p. 90\]](#)).

7.3 Module de sécurité SR6

L'option SR6 ajoute la fonction de sécurité STO au servo-variateur SC6 via la borne X12.

Dans le cas de régulateurs doubles axes, la fonction de sécurité à double canal STO agit sur les deux axes.

Information

Si vous souhaitez utiliser la fonction de sécurité STO via les bornes, lisez impérativement le manuel du module de sécurité SR6.

Si vous ne souhaitez pas utiliser la fonction de sécurité, raccordez $24 V_{CC}$ à STO_a et STO_b ainsi que GND au potentiel de référence, p. ex. via une connexion à la borne X11.

Entrée numérique	Caractéristiques électriques
STO_a	$U_{1max} = 30 V_{CC}$ (PELV)
STO_b	Niveau High = $15 - 30 V_{CC}$ Niveau Low = $0 - 8 V_{CC}$ $I_{1max} = 100$ mA $I_{1N} = 10 - 15$ mA par canal $C_{1max} = 10$ nF
$STO_{état}$	$U_2 = U_1 - (1,5 \Omega * I_1)$ $I_{2min} = 1$ mA
Alimentation $STO_{état}$	$U_1 = +24 V_{CC}, +20 \% / -25 \%$ $I_{1max} = 100$ mA
GND	—

Tab. 42: Caractéristiques électriques X12 – entrées numériques

7.4 Moteurs exploitables

Le servo-variateur prend en charge les moteurs rotatifs avec des nombres de pôles du moteur compris entre 2 et 120 pôles (1 à 60 paires de pôles) ainsi que les moteurs linéaires avec pas polaires entre 1 et 500 mm.

Lors du choix du moteur, tenez compte des caractéristiques techniques du servo-variateur (plage de tension de sortie et cadence).

Vous pouvez exploiter les moteurs suivants avec les modes de commande indiqués.

Type de moteur	B20 Type de commande	Encodeur	Autres réglages	Caractéristiques
Moteur Lean	32: LM - Commande vectorielle sans capteur	Aucun encodeur requis	—	Dynamique, précision de la vitesse de rotation élevée, synchronisation, résistance à la surintensité
Moteur brushless synchrone, moteur couple	64: SSM - Commande vectorielle	Encodeur absolu nécessaire : enDat 2.1/2.2 numérique, SSI, résolveur, enDat 3 ou HIPERFACE DSL	Sans shuntage (B91 Défluxage = 0: Inactif)	Dynamique élevée, précision de la vitesse de rotation élevée, synchronisation élevée, résistance à la surintensité élevée
			Avec shuntage (B91 Défluxage = 1: Actif)	Dynamique élevée, précision de la vitesse de rotation élevée, synchronisation élevée, résistance à la surintensité élevée, plage de vitesse de rotation supérieure, mais aussi consommation de courant accrue
	48: SSM - contrôle vectoriel codeur incrémental	Encodeur incrémental nécessaire	Sans shuntage (B91 Défluxage = 0: Inactif)	Dynamique élevée, précision de la vitesse de rotation élevée, synchronisation élevée, résistance à la surintensité élevée
			Avec shuntage (B91 Défluxage = 1: Actif)	Dynamique élevée, précision de la vitesse de rotation élevée, synchronisation élevée, résistance à la surintensité élevée, plage de vitesse de rotation supérieure, mais aussi consommation de courant accrue
Moteur linéaire synchrone	70: SLM - Commande vectorielle	Encodeur linéaire et informations sur la commutation nécessaires	—	Dynamique élevée, résistance à la surintensité élevée

Type de moteur	B20 Type de commande	Encodeur	Autres réglages	Caractéristiques	
Moteur asynchrone	2: ASM - Commande vectorielle	Encodeur requis	—	Dynamique élevée, précision de la vitesse de rotation élevée, synchronisation élevée, résistance à la surintensité élevée	
	3: ASM - Commande vectorielle sans capteur	Aucun encodeur requis	—	Dynamique, précision de la vitesse de rotation, synchronisation, résistance à la surintensité	
	1: ASM - Compensation glissement U/f			Courbe caractéristique linéaire (B21 Forme de la caractéristique U/f = 0: Linéaire)	Synchronisation élevée
				Courbe caractéristique quadratique (B21 Forme de la caractéristique U/f = 1: Quadrique)	Synchronisation élevée, convient particulièrement aux applications avec ventilateurs
	0: ASM - Commande U/f			Courbe caractéristique linéaire (B21 Forme de la caractéristique U/f = 0: Linéaire)	Synchronisation élevée
				Courbe caractéristique quadratique (B21 Forme de la caractéristique U/f = 1: Quadrique)	Synchronisation élevée, convient particulièrement aux applications avec ventilateurs

Tab. 43: Types de moteur et modes de commande

Combinaisons servo-variateurs/moteurs inappropriées

Les moteurs Lean de taille 5 ne peuvent pas fonctionner sur les servo-variateurs de taille 0 (type SC6A062). Les moteurs Lean de taille 7 ne peuvent pas fonctionner sur les servo-variateurs de taille 0 ou 1 (type SC6A062 ou SC6A162).

7.5 Encodeurs exploitables

Vous trouverez les caractéristiques techniques des encodeurs exploitables dans les chapitres suivants.

7.5.1 Aperçu

Information

Avec la **technique de sécurité avancée** (option SX6), les fonctions de sécurité avec surveillance de mouvement nécessitent l'utilisation d'un encodeur qui remplit les conditions suivantes :

- L'encodeur doit fournir au moins 4096 incréments par tour.
(Les encodeurs incrémentaux avec 1024 incréments par tour atteignent 4096 incréments par tour grâce à la quadruple analyse à l'intérieur du servo-variateur et satisfont ainsi à l'exigence.)
- L'encodeur doit pouvoir fournir une nouvelle position au moins toutes les 200 µs.

Le tableau synoptique ci-après indique les encodeurs et les raccordements correspondants disponibles.

Encodeur	Raccordement	Particularité
EnDat 2.1 numérique	X4	Ne convient pas pour les encodeurs linéaires
EnDat 2.2 numérique	X4	Le servo-variateur analyse les informations intrinsèques générées par l'encodeur et détecte automatiquement si l'encodeur d'un moteur rotatoire ou d'un moteur linéaire est raccordé
SSI	X4	—
Incrémental TTL	X4	Signaux TTL différentiels
Incrémental HTL	X4	Avec adaptateur HT6 pour la conversion de niveau : signaux HTL différentiels
	X101	Signaux HTL single-ended
	X103	Signaux HTL single-ended
Impulsion/direction HTL	X101	Signaux HTL single-ended
	X103	Signaux HTL single-ended
Capteur Hall HTL	X101	Signaux HTL single-ended
	X103	Signaux HTL single-ended
Résolveur	X4	—
EnDat 3	X4	Dans le cas du modèle One Cable Solution (OCS)
HIPERFACE DSL	X4	Dans le cas du modèle One Cable Solution (OCS)

Tab. 44: Raccordements d'encodeur

7.5.2 Transmission des signaux

Les niveaux de signal des entrées et des sorties d'encodeur s'appliquent à la transmission des signaux.

7.5.2.1 Entrées d'encodeur

Les niveaux de signaux suivants s'appliquent à la transmission des signaux single-ended aux entrées d'encodeur :

Niveau de signal	HTL single-ended
Niveau Low	0 à $8 V_{CC}$
Niveau High	15 à $30 V_{CC}$

Tab. 45: Niveau de signal entrées d'encodeur, single-ended

Les niveaux de signaux suivants s'appliquent à la transmission des signaux différentielle aux entrées d'encodeur :

Niveau de signal	HTL différentiel ⁷	TTL différentiel (ANSI TIA/EIA-422)
Niveau Low	-30 à $-4,2 V_{CC}$	-6 à $-0,2 V_{CC}$
Niveau High	$4,2$ à $30 V_{CC}$	$0,2$ à $6 V_{CC}$

Tab. 46: Niveau de signal des entrées d'encodeur, différentiel

7.5.3 X4 : encodeur

PRUDENCE

Risque d'endommagement de l'encodeur !

Le servo-variateur fournit $12 V_{CC}$ pour l'alimentation de l'encodeur. Tenez-en compte lorsque vous choisissez l'encodeur. Ne raccordez que les encodeurs qui conviennent pour un fonctionnement avec une tension d'alimentation de $12 V_{CC}$.

Types d'encodeurs inadaptés

Un raccordement des types d'encodeurs suivants est **interdit** en raison de leur tension d'alimentation :

Type d'encodeur	Code selon la désignation de type
ECl 1118	C0, C2
EQI 1130	Q0, Q2
ECl 1319	CR
EQI 1329	QP
EQI 1331	QR

Tab. 47: Types d'encodeurs dont la plage de tension d'alimentation est inadaptée

⁷ Niveau côté encodeur sur adaptateur HTL vers adaptateur TTL HT6

X4 – encodeur EnDat 2.1 numérique

Caractéristiques techniques	Signaux EnDat 2.1 numérique
U_2	12 V _{CC} +/-5 %
I_{2max}	250 mA
I_{2min}	—
Modèle d'encodeur	Singleturn et Multiturn ; ne convient pas pour les encodeurs linéaires
Cadence	2 MHz
Longueur de câble max.	100 m, blindé

Tab. 48: Caractéristiques techniques X4 – signaux EnDat 2.1 numérique

X4 – encodeur EnDat 2.2 numérique

Caractéristiques techniques	Signaux EnDat 2.2 numérique
U_2	12 V _{CC} +/-5 %
I_{2max}	250 mA
Modèle d'encodeur	Singleturn et Multiturn
Cadence	4 MHz
Longueur de câble max.	100 m, blindé

Tab. 49: Caractéristiques techniques X4 – signaux EnDat 2.2 numérique

X4 – encodeur SSI avec réglage libre

Respectez les consignes relatives au réglage libre des encodeurs SSI (voir [SSI : analyse sur X4 avec réglage libre \(H00 = 78\)](#) [[▶ 368](#)]).

Caractéristiques techniques	Signaux SSI
U_2	12 V _{CC} +/-5 %
I_{2max}	250 mA
Modèle d'encodeur	Singleturn et Multiturn
Longueur des données	Diverses résolutions possibles
Cadence	150 – 1000 kHz
Taux de requête	250 µs
Temps monostable	10 – 100 µs
Code	Binaire ou Gray
Transmission	Double ou simple
Longueur de câble max.	100 m, blindé

Tab. 50: Caractéristiques techniques X4 – signaux SSI en cas de réglage libre

X4 – encodeur SSI à réglage fixe

Observez les avis relatifs au réglage fixe des encodeurs SSI (voir [SSI : analyse sur X4 avec réglage fixe \(H00 = 65\)](#) [► 369]).

Caractéristiques techniques	Signaux SSI
U_2	12 V_{CC} +/-5 %
I_{2max}	250 mA
Modèle d'encodeur	Singleturn et Multiturn
Longueur des données	13, 24 ou 25 bits
Cadence	250 ou 600 kHz
Taux de requête	250 μ s
Temps monostable	30 μ s
Code	Binaire ou Gray
Transmission	Double ou simple
Longueur de câble max.	100 m, blindé

Tab. 51: Caractéristiques techniques X4 – signaux SSI en cas de réglage fixe

X4 – encodeur incrémental

Caractéristiques techniques	Signaux incrémentaux
U_2	12 V_{CC} +/-5 %
I_{2max}	250 mA
f_{max}	1 MHz
Niveau de signal	TTL différentiel
Longueur de câble max.	100 m, blindé

Tab. 52: Caractéristiques techniques X4 – signaux incrémentaux TTL différentiels

Information

Exemple de calcul – fréquence maximale f_{max}

pour un encodeur avec 2048 incréments par tour : 3000 tours par minute (équivalent à 50 tours par seconde) \times 2048 incréments par tour = 102400 incréments par seconde = 102,4 kHz \ll 1 MHz

Information

Les encodeurs incrémentaux HTL différentiel peuvent également être raccordés à la borne X4 via l'adaptateur HT6 en vue de la conversion du niveau des signaux HTL en signaux TTL. Notez que dans le cas d'une alimentation en tension externe, le niveau maximal des signaux HTL ne doit en aucun cas dépasser $20 V_{CC}$.

X4 – résolveur

Caractéristiques techniques	Signaux de résolveur
Plage de mesure	$\pm 2,5$ V
Résolution	12 bits
U_2	± 10 V
$I_{2\max}$	80 mA
f_2	7 – 9 kHz
P_{\max}	0,8 W
Rapport de transmission	0,5 \pm 5 %
Nombre de pôles	2, 4, 6 et 8
Forme de signal	Sinus
Longueur de câble max.	100 m, blindé

Tab. 53: Caractéristiques techniques X4 – signaux de résolveur

X4 – encodeur EnDat 3 (One Cable Solution)

Caractéristiques techniques	Signaux EnDat 3
U_2	12 V_{CC} \pm 5 %
$I_{2\max}$	250 mA
Modèle d'encodeur	Singleturn et Multiturn
Longueur de câble max.	100 m, blindé

Tab. 54: Caractéristiques techniques X4 – signaux EnDat 3

X4 – encodeur HIPERFACE DSL (One Cable Solution)

Caractéristiques techniques	Signaux HIPERFACE DSL
U_2	12 V_{CC} \pm 5 %
$I_{2\max}$	250 mA
Modèle d'encodeur	Singleturn et Multiturn
Longueur de câble max.	100 m, blindé

Tab. 55: Caractéristiques techniques X4 – signaux HIPERFACE DSL

7.5.4 X101 : encodeur

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	30 m

Tab. 56: Longueur de fil/câble maximale [m]

Caractéristiques électriques	Entrée numérique	Signaux de capteurs incrémentaux, signaux d'impulsion/de direction, signaux de capteur à effet Hall
Niveau Low	DI1 – DI4	0 – 8 V _{CC}
Niveau High		15 – 30 V _{CC}
U _{1max}		30 V _{CC}
I _{1max}		16 mA
f _{1max}	DI1 – DI2	10 kHz
	DI3 – DI4	250 kHz

Tab. 57: Caractéristiques électriques X101 – signaux incrémentaux, signaux impulsion/direction, signaux de capteur à effet Hall, HTL single-ended

Information

Exemple de calcul – fréquence maximale f_{max}

pour un encodeur avec 2048 incréments par tour : 3000 tours par minute (équivalent à 50 tours par seconde) × 2048 incréments par tour = 102400 incréments par seconde = 102,4 kHz < 250 kHz

7.5.5 X103 : encodeur

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	30 m

Tab. 58: Longueur de fil/câble maximale [m]

Caractéristiques électriques	Entrée numérique	Signaux de capteurs incrémentaux, signaux d'impulsion/de direction, signaux de capteur à effet Hall
Niveau Low	DI6 – DI9	0 – 8 V _{CC}
Niveau High		15 – 30 V _{CC}
U _{1max}		30 V _{CC}
I _{1max}		16 mA
f _{1max}	DI6 – DI7	10 kHz
	DI8 – DI9	250 kHz

Tab. 59: Caractéristiques électriques X103 – signaux incrémentaux, signaux impulsion/direction, signaux de capteur à effet Hall, HTL single-ended

Information

Exemple de calcul – fréquence maximale f_{max}

pour un encodeur avec 2048 incréments par tour : 3000 tours par minute (équivalent à 50 tours par seconde) × 2048 incréments par tour = 102400 incréments par seconde = 102,4 kHz < 250 kHz

7.6 Freins contrôlables

Sans module de sécurité SX6, le frein de l'axe A est raccordé à X2A. Dans le cas de régulateurs double axe, raccordez à la borne X2B le frein de l'axe B.

Avec le module de sécurité SX6, le frein 1 et le frein 2 dans PASmotion Safety Configurator doivent être affectés aux bornes X2A et X2B via la fonction de sécurité Safe Brake Control 2 pôles (SBC).

Vous pouvez commander les freins suivants :

- Freins 24 V_{CC} directement raccordés
- Freins indirectement raccordés via un contacteur

Les freins sont alimentés via la borne X300.

Caractéristiques électriques	Raccordement de frein
U ₂	24 V _{CC} , +20 %
I _{2max}	2,5 A
f _{2max}	1 Hz à I _N ≤ 2,1 A ; 0,25 Hz à I _N > 2,1 A
E _{2max}	1,83 J

Tab. 60: Caractéristiques électriques X2 – raccordement de frein

Information

Si le courant nominal du frein est > 2,1 A, la commande doit garantir le respect de la fréquence de commutation maximale de 0,25 Hz.

Information

L'utilisation des modes de commande 48: SSM - contrôle vectoriel codeur incrémental et 70: SLM - Commande vectorielle avec recherche de commutation via la fonctionnalité Wake and Shake en combinaison avec un frein est autorisée uniquement pour les axes sans force de gravité.

Pour des informations supplémentaires, voir [B20 = 32, 48, 64 ou 70 \[► 214\]](#).

7.7 Sondes thermiques du moteur analysables

Vous pouvez raccorder un CTP triple au servo-variateur SC6 sur la borne X2 ou analyser une sonde thermique du moteur Pt1000 via One Cable Solution.

Information

L'analyse des sondes de température est toujours active. Si une exploitation sans sonde de température est autorisée, les raccordements à X2 doivent être pontés. Dans le cas contraire, un dérangement est déclenché à la mise en marche de l'appareil.

Type	Seuil de déclenchement
Résistance CTP	4000 Ω
Sonde de température Pt1000	Paramétrable en °C dans le paramètre B39

Tab. 61: Seuil de déclenchement de la sonde de température

7.8 Résistance de freinage

Outre les servo-variateurs, STOBER propose les résistances de freinage décrites ci-dessous, de construction et de classe de puissance différentes. Au moment de votre choix, tenez compte des résistances de freinage minimales admissibles indiquées dans les caractéristiques techniques des différents types de servo-variateur.

7.8.1 Résistance tubulaire fixe FZMU, FZZMU

Type	FZMU 400×65	FZZMU 400×65
N° ID	49010	53895
SC6A062	X	—
SC6A162	(X)	X
SC6A261	(X)	X

Tab. 62: Affectation résistance de freinage FZMU, FZZMU – Servo-variateur SC6

X	Recommandé
(X)	Possible
—	Impossible

Propriétés

Caractéristiques techniques	FZMU 400×65	FZZMU 400×65
N° ID	49010	53895
Type	Résistance tubulaire fixe	Résistance tubulaire fixe
Résistance [Ω]	100±10 %	47±10 %
Dérive de température	±10 %	±10 %
Puissance [W]	600	1200
Const. temps therm. τ_{th} [s]	40	40
Puissance d'impulsion pour < 1 s [kW]	18	36
U_{max} [V]	848	848
Poids sans emballage [g]	2200	4170
Degré de protection	IP20	IP20
Symboles et marquages	cURus, CE, UKCA	cURus, CE, UKCA

Tab. 63: Caractéristiques techniques FZMU, FZZMU

Dimensions

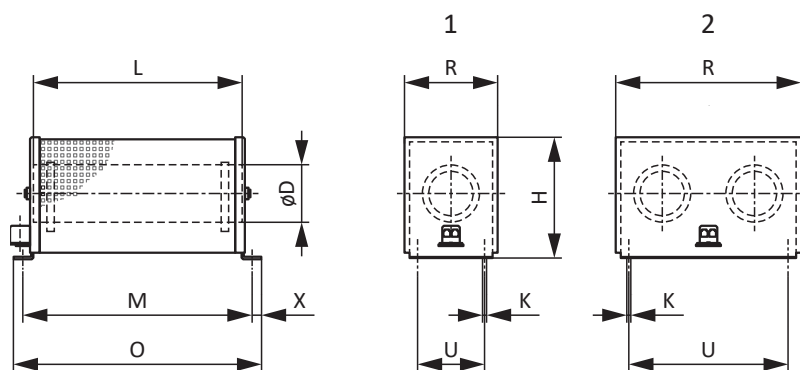


Fig. 8: Croquis coté FZMU (1), FZZMU (2)

Dimension	FZMU 400×65	FZZMU 400×65
Nº ID	49010	53895
L x D	400 × 65	400 × 65
H	120	120
K	6,5 × 12	6,5 × 12
M	430	426
O	485	485
R	92	185
U	64	150
X	10	10

Tab. 64: Dimensions FZMU, FZZMU [mm]

7.8.2 Résistance plane GVADU, GBADU

Type	GVADU 210×20	GBADU 265×30	GBADU 335×30
N° ID	55441	55442	55443
SC6A062	X	X	—
SC6A162	(X)	(X)	X
SC6A261	(X)	(X)	X

Tab. 65: Affectation résistance de freinage GVADU, GBADU – Servo-variateur SC6

X	Recommandé
(X)	Possible
—	Impossible

Propriétés

Caractéristiques techniques	GVADU 210×20	GBADU 265×30	GBADU 335×30
N° ID	55441	55442	55443
Type	Résistance plane		
Résistance [Ω]	100 \pm 10 %	100 \pm 10 %	47 \pm 10 %
Dérive de température	\pm 10 %	\pm 10 %	\pm 10 %
Puissance [W]	150	300	400
Const. temps therm. τ_{th} [s]	60	60	60
Puissance d'impulsion pour < 1 s [kW]	3,3	6,6	8,8
U_{max} [V]	848	848	848
Exécution de câble	Radox	FEP	FEP
Longueur de câble [mm]	500	1500	1500
Section de conducteur [AWG]	18/19 (0,82 mm ²)	14/19 (1,9 mm ²)	14/19 (1,9 mm ²)
Poids sans emballage [g]	300	930	1200
Degré de protection	IP54	IP54	IP54
Symboles et marquages	cURus, CE, UKCA		

Tab. 66: Caractéristiques techniques GVADU, GBADU

Dimensions

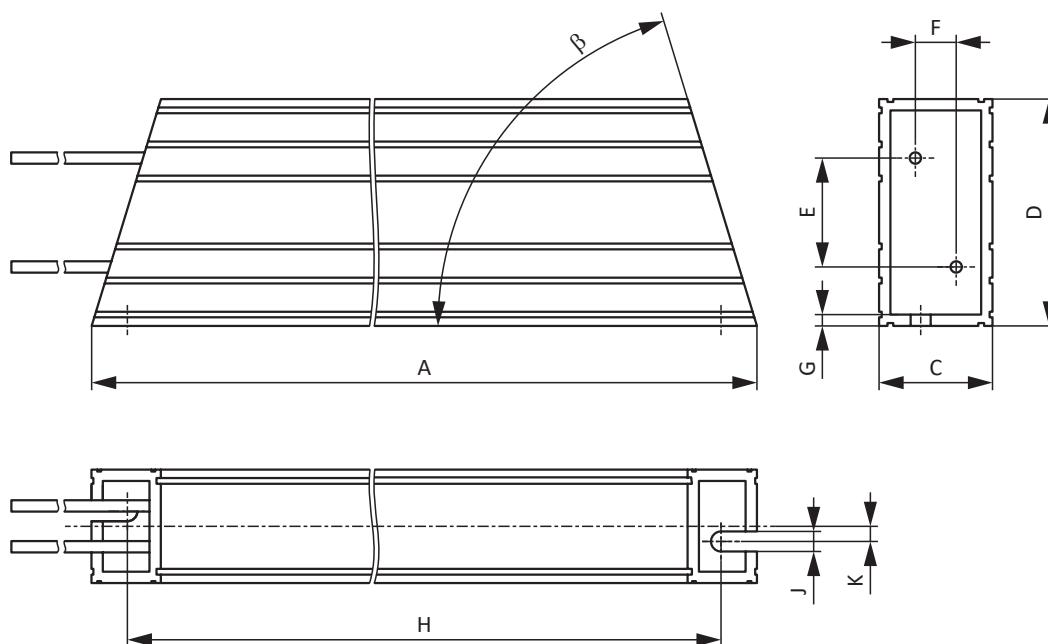


Fig. 9: Croquis coté GVADU, GBADU

Dimension	GVADU 210×20	GBADU 265×30	GBADU 335×30
N° ID	55441	55442	55443
A	210	265	335
H	192	246	316
C	20	30	30
D	40	60	60
E	18,2	28,8	28,8
F	6,2	10,8	10,8
G	2	3	3
K	2,5	4	4
J	4,3	5,3	5,3
β	65°	73°	73°

Tab. 67: Dimensions GVADU, GBADU [mm]

7.9 Self

Pour les caractéristiques techniques relatives aux selfs de sortie correspondants, consultez les chapitres suivants.

7.9.1 Self de sortie TEP

Les selfs de sortie sont nécessaires pour le raccordement de servo-variateurs de taille 0 à 2 aux moteurs brushless synchrones ou aux moteurs asynchrones à partir d'une longueur de câble > 50 m afin de réduire les impulsions parasites et de ménager le système d'entraînement. Lors du raccordement de moteurs Lean, aucun self de sortie ne doit être utilisé.

Information

Les caractéristiques techniques ci-dessous s'appliquent pour une fréquence du champ tournant de 200 Hz. Vous atteindrez cette fréquence par exemple avec un moteur à quatre paires de pôles et à la vitesse de rotation nominale de 3000 tr/min. Pour les fréquences du champ tournant supérieures, respectez dans tous les cas la réduction de charge indiquée. Par ailleurs, tenez également compte de la dépendance de la cadence.

Propriétés

Caractéristiques techniques	TEP3720-0ES41	TEP3820-0CS41	TEP4020-0RS41
N° ID	53188	53189	53190
Plage de tension	3 × 0 à 480 V _{CA}		
Gamme de fréquence	0 – 200 Hz		
Courant nominal I _{N,MF} à 4 kHz	4 A	17,5 A	38 A
Courant nominal I _{N,MF} à 8 kHz	3,3 A	15,2 A	30,4 A
Longueur de câble moteur max. admissible avec self de sortie	100 m		
Température ambiante max. $\vartheta_{amb,max}$	40° C		
Degré de protection	IP00		
Pertes d'enroulement	11 W	29 W	61 W
Pertes de fer	25 W	16 W	33 W
Raccordement	Borne à vis		
Section de conducteur max.	10 mm ²		
UL Recognized Component (CAN ; USA)	Oui		
Symboles et marquages	cURus, CE		

Tab. 68: Caractéristiques techniques TEP

Dimensions

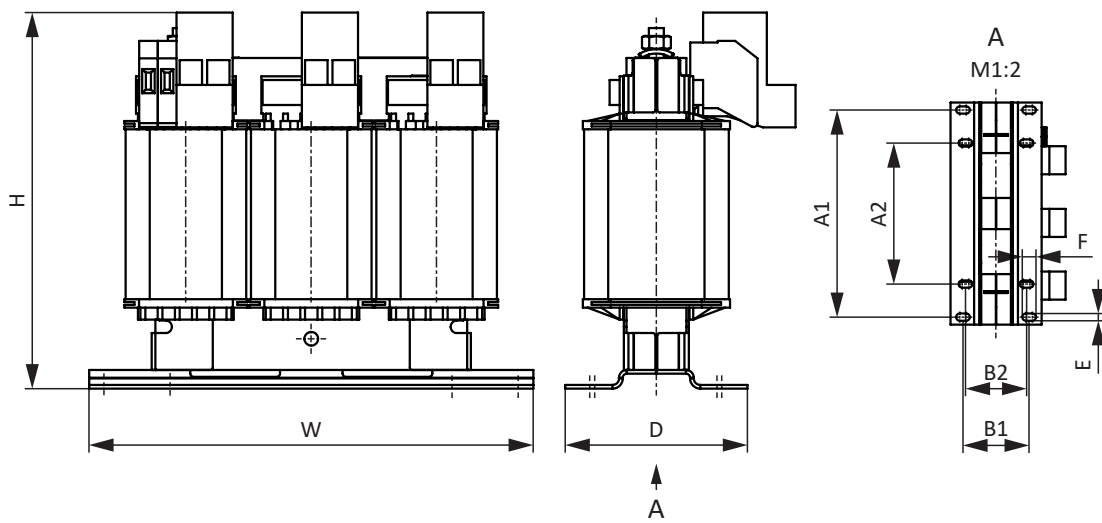


Fig. 10: Croquis coté TEP

Dimension	TEP3720-OES41	TEP3820-OCS41	TEP4020-ORS41
Hauteur H [mm]	150 max.	152 max.	172 max.
Largeur W [mm]	178	178	219
Profondeur D [mm]	73	88	119
Distance verticale – Alésages de fixation A1 [mm]	166	166	201
Distance verticale – Alésages de fixation A2 [mm]	113	113	136
Distance horizontale – Alésages de fixation B1 [mm]	53	68	89
Distance horizontale – Alésages de fixation B2 [mm]	49	64	76
Trous percés – Profondeur E [mm]	5,8	5,8	7
Trous percés – Largeur F [mm]	11	11	13
Raccord à vis – M	M5	M5	M6
Poids sans emballage [g]	2900	5900	8800

Tab. 69: Dimensions et poids TEP

8 Planification

Pour les informations relatives à la planification et au dimensionnement de votre système d'entraînement, voir les chapitres suivants.

Pour une préparation et une assistance efficaces de votre planification, des macros EPLAN sont disponibles pour tous les servo-variateurs de la 6e génération et pour leurs accessoires dans le portail EPLAN Data.

8.1 Servo-variateurs

Durée minimale entre deux mises en circuit

Les servo-variateurs présentent des résistances dépendantes de la température dans le circuit de charge qui empêchent la destruction des appareils lors de la mise en circuit après une erreur, comme par exemple un circuit intermédiaire court-circuité, un câblage erroné, etc. Ces résistances sont réchauffées lors du chargement du circuit intermédiaire. Pour éviter une surcharge, il faut respecter un délai minimal entre deux mises sous tension.

Information

Respectez l'intervalle de temps entre deux mises en circuit :

- Une réactivation réitérée de la tension de réseau est possible en cas de fonctionnement marche-arrêt cyclique.
- Dans le cas d'un fonctionnement marche-arrêt cyclique et d'une capacité de charge élevée, un intervalle de temps > 15 minutes est nécessaire entre deux mises en circuit.

Information

Pour un arrêt sûr, la fonction de sécurité STO est disponible comme alternative au fonctionnement marche-arrêt continu et cyclique.

8.2 Couplage du circuit intermédiaire

Les moteurs freinés fonctionnent comme des générateurs : lorsqu'ils sont exploités avec un servo-variateur actif, ils convertissent en énergie électrique l'énergie cinétique contenue dans le mouvement. Cette énergie électrique est accumulée dans les condensateurs de circuit intermédiaire du servo-variateur, peut être mise à disposition aux moteurs d'entraînement dans le cas de circuits intermédiaires couplés et, par là même, être utilisée avec grand rendement.

Les condensateurs dans le circuit intermédiaire ne peuvent toutefois absorber qu'une quantité d'énergie limitée. Si un moteur freine, la tension du circuit intermédiaire augmente. Si la tension du circuit intermédiaire augmente au-dessus d'une limite définie, un circuit de chopper est activé. Celui-ci essaie de convertir l'excédent d'énergie en chaleur via une résistance de freinage raccordée. Si, toutefois, la tension maximale admissible est atteinte, il s'agit d'éviter des dommages possibles : le servo-variateur passe à l'état Dérangement et s'éteint.

Dans le cas d'un couplage du circuit intermédiaire, les condensateurs de circuit intermédiaire des servo-variateurs impliqués sont activés en parallèle. Il en résulte une augmentation de la quantité d'énergie maximale absorbable dans le circuit intermédiaire en comparaison à un appareil isolé.

Dans le domaine de la technique d'enroulement en particulier, ou dans le cas de cycles d'accélération et de freinage réguliers, le couplage du circuit intermédiaire peut aider à économiser de l'énergie et à réduire les coûts.

8.2.1 Indications de dimensionnement et de fonctionnement

Pour coupler les condensateurs de plusieurs servo-variateurs, vous avez besoin d'un module Quick DC-Link séparé de type DL6B pour chaque servo-variateur à l'intérieur du réseau.

Information

Notez que Quick DC-Link peut être soumis aux normes spécifiques aux installations et à chaque pays.

Résistance de freinage centrale

Dans le cas d'un arrêt d'urgence commandé, il est possible que tous les servo-variateurs freinent simultanément. Lors du dimensionnement, vérifiez si une résistance de freinage centrale est nécessaire pour pouvoir arrêter sans danger certaines pièces de machine dans un laps de temps prescrit.

Caractéristiques électriques des servo-variateurs

Pour le dimensionnement et le fonctionnement du couplage du circuit intermédiaire, vous devez observer les caractéristiques électriques des différents types de servo-variateur, notamment :

- Capacité intrinsèque C_{PU}
- Capacité de charge $C_{N,PU}$
- Courant nominal d'entrée $I_{1N,PU}$
- Réduction du courant nominal d'entrée

Les valeurs sont indiquées dans les caractéristiques techniques des servo-variateurs.

Tension maximale et courant maximal

La tension du circuit intermédiaire maximale s'élève à $750 V_{CC}$, le courant total maximal admissible à 200 A.

Mesures de protection

Observez les indications contenues dans les chapitres suivants :

- [Alimentation en puissance en cas de couplage du circuit intermédiaire \[► 98\]](#)
- [Fusibles réseau en cas de couplage du circuit intermédiaire \[► 99\]](#)
- [Mise en circuit en cas de couplage du circuit intermédiaire \[► 101\]](#)

8.2.2 Dimensionnement

Capacité de charge

Le circuit de charge intégré dans un servo-variateur peut également charger le circuit intermédiaire d'autres servo-variateurs, outre son propre circuit intermédiaire.

Information

Pour le dimensionnement du couplage du circuit intermédiaire, notez que la somme des capacités de charge des servo-variateurs alimentés est supérieure ou égale à la somme des capacités intrinsèques de tous les servo-variateurs du bus CC.

Exemple – vérifier la capacité de charge des servo-variateurs alimentés

Un servo-variateur alimenté de type SC6A261 doit pouvoir charger un autre servo-variateur de type SC6A261.

La capacité de circuit intermédiaire à charger dans le réseau correspond à la somme des capacités intrinsèques C_{PU} de tous les servo-variateurs dans le réseau : $2 \times 940 \mu\text{F} = 1880 \mu\text{F}$.

La capacité de charge nominale $C_{N,PU}$ du servo-variateur alimenté est de $1400 \mu\text{F}$.

Information

Si un laps de temps ≥ 15 min entre deux mises en circuit est respecté, la capacité de charge augmente et atteint la capacité de charge maximale C_{maxPU} .

La capacité de charge maximale C_{maxPU} du servo-variateur alimenté est de $1880 \mu\text{F}$.

Dans ce cas, Quick DC-Link est admissible seulement si le temps minimal de 15 min entre deux mises en circuit est respecté.

Conductibilité électrique des redresseurs d'entrée

Information

Lors du dimensionnement du couplage du circuit intermédiaire, veillez à ce que la somme du courant de secteur nécessaire ne dépasse pas le courant de secteur maximal.

$$I_{\min\text{LINE}} < I_{\max\text{LINE}}$$

Pour calculer aussi bien le courant de secteur effectif que maximal, SERVOSOFT est utile comme logiciel de dimensionnement mécanique et électrique de systèmes d'entraînement.

Calculer le courant de secteur pour les moteurs

Le courant de secteur nécessaire pour les moteurs peut être déterminé via la puissance d'entraînement nécessaire :

$$P_{\text{LINE}} \cong P_{\text{totalMOT}}$$

Calculer la puissance et la tension du moteur

Les formules et hypothèses suivantes s'appliquent au calcul de la puissance et de la tension du moteur :

$$P_{\text{MOT}} = \sqrt{3} \times U_{\text{MOT}} \times I_{\text{MOT}} \times \cos \varphi_{\text{MOT}}$$

$$P_{\text{Line}} = \sqrt{3} \times U_{\text{Line}} \times I_{\text{Line,nec}} \times \lambda_{\text{Line}}$$

$$U_{\text{maxMOT}} = 0,8 \times U_{\text{LINE}}$$

$$I_{\text{minLINE}} = \frac{U_{\text{MOT}}}{U_{\text{LINE}}} \times I_{\text{MOT}} \times \frac{\cos \varphi_{\text{MOT}}}{\lambda_{\text{LINE}}}$$

Au-delà commence la zone de shuntage.

Le facteur actif d'un moteur brushless synchrone ($\cos \varphi_{\text{MOT}}$) est de 0,9 environ à 4 kHz et de 0,98 environ à 8 kHz. Le facteur actif d'un moteur asynchrone peut être déterminé à l'aide des caractéristiques électriques correspondantes.

Les formules suivantes s'appliquent au facteur de puissance du réseau d'alimentation :

$$\lambda_{\text{LINE}} = 0,6 \rightarrow I_{\text{LINE}} < 40\text{A}$$

$$\lambda_{\text{LINE}} = 0,7 \rightarrow I_{\text{LINE}} > 40\text{A}$$

Pour pouvoir déterminer, dans le cadre du dimensionnement, le courant de secteur nécessaire ainsi que le nombre et les tailles des servo-variateurs à alimenter, il faut calculer la puissance du moteur nécessaire.

Le courant d'entrée total maximal admissible I_{maxLINE} est la somme des courants d'entrée maximaux de tous les servo-variateurs raccordés en fonctionnement continu. Des mouvements dynamiques des moteurs raccordés sont possibles dans la plage admissible.

La règle ci-après s'applique pour la somme des courants d'entrée des servo-variateurs raccordés :

- Si tous les servo-variateurs alimentés présentent une puissance identique, la somme des courants d'entrée maximaux côté réseau est calculée à partir de la formule

$$I_{\text{maxLINE}} = 0,8 \times n_{\text{fed}} \times I_{\text{IN,PU}}$$

- Si tous les servo-variateurs alimentés présentent une puissance différente, la somme des courants d'entrée est obtenue en multipliant le courant d'entrée du servo-variateur avec la tension d'alimentation la plus faible par le nombre de tous les servo-variateurs alimentés

$$I_{\text{maxLINE}} = 0,9 \times n_{\text{fed}} \times I_{\text{IN,PUmin}}$$

Afin d'éviter des courants asymétriques, tous les servo-variateurs alimentés de puissance différente doivent recevoir la même protection qui doit correspondre au servo-variateur présentant la plus petite puissance.

Conductibilité électrique des rails en cuivre

Les rails appelés rails DC relient les condensateurs de circuit intermédiaire des servo-variateurs entre eux. Il s'agit de rails en cuivre qui doivent être montés au moyen d'attaches de serrage rapides correspondantes et présenter une section de 5 x 12 mm. La conductibilité électrique maximale des rails en cuivre est de 200 A.

Exemple de câblage

L'exemple présenté en annexe (voir [Exemples de câblage \[p. 365\]](#)) illustre le principe de raccordement sur la base d'un couplage du circuit intermédiaire avec Quick DC-Link DL6B.

8.3 Fonctionnement mixte

Vous pouvez combiner le servo-variateur avec d'autres servo-variateurs STOBER de la 6e génération.

Toutefois, dans le cas d'un couplage du circuit intermédiaire, seuls les appareils d'une même gamme (p. ex. SB6) et du même type (p. ex. SB6A26) peuvent être alimentés.

Exemple : vous souhaitez coupler deux servo-variateurs SB6A26 avec un servo-variateur SC6A062 dans le circuit intermédiaire. Dans ce cas, les deux servo-variateurs SB6A26 doivent être raccordés au réseau d'alimentation. Dans le cas présent, seul un raccordement du servo-variateur SC6A062 au circuit intermédiaire des servo-variateurs SB6A26 est autorisé, mais pas au réseau d'alimentation.

Couplage par Quick DC-Link

Le graphique suivant montre, à titre d'exemple, le concept de mise à la terre en mode mixte lors de l'utilisation des modules arrière Quick DC-Link. La connexion du conducteur de protection entre le servo-variateur et le module arrière correspondant Quick DC-Link de type DL6B s'effectue par le raccordement métallique du carter. La connexion du conducteur de protection entre les modules arrière de type DL6B s'effectue par un rail en cuivre (rail PE).

Respectez les exigences relatives au raccordement du conducteur de protection au servo-variateur alimenté (voir [Mise à la terre \[► 103\]](#)).

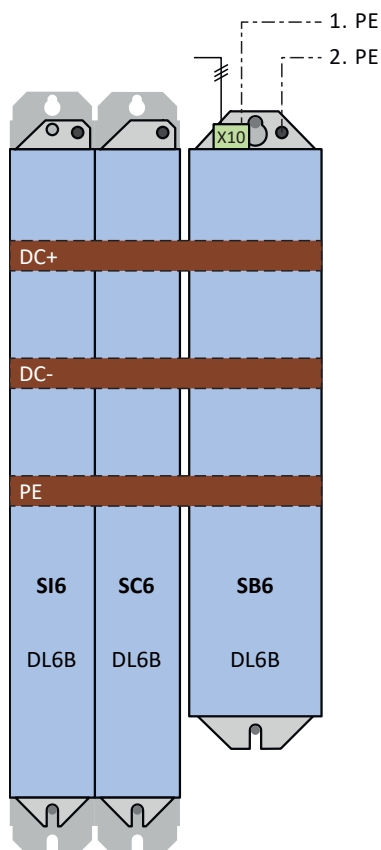


Fig. 11: Concept de mise à la terre en mode mixte de SI6 et SC6 pour un servo-variateur SB6 alimenté

Couplage par la borne X22

Si vous souhaitez coupler deux servo-variateurs par la borne X22, vous devez observer les exigences particulières concernant le câblage de raccordement :

- Les câbles de raccordement doivent présenter une tension nominale minimale de $U_0/U : 450/750 V_{CC}$, p. ex. exigence H07V-K.
- Les câbles de raccordement doivent être torsadés par paire.
- À partir d'une longueur de ligne de 30 cm, les câbles doivent également être blindés et le blindage doit être effectué sur une grande surface à proximité immédiate du servo-variateur.
- Choisissez comme section de conducteur la section de conducteur maximale admissible (selon le modèle avec ou sans bague plastique) du servo-variateur de la plus petite taille.
- Observez les spécifications relatives à la borne X22 (voir chapitre [Spécification des bornes](#) [► 359]).

Respectez les exigences applicables au raccordement du conducteur de protection (voir [Mise à la terre](#) [► 103]).

8.4 Moteur

Lors de la planification des moteurs, assurez-vous que les conditions générales ci-dessous sont remplies.

Moteurs rotatifs (moteurs Lean, moteurs brushless synchrones, moteurs asynchrones, moteurs couples)

La vitesse de rotation maximale possible du moteur est limitée à 36000 tr/min.

La formule qui s'applique est la suivante :

fréquence du champ tournant = vitesse de rotation du moteur × nombre de paires de pôles ÷ 60

La fréquence de sortie f_{2pU} étant de 700 Hz au maximum, la vitesse de rotation du moteur ne peut être atteinte que si la fréquence du champ tournant calculée est inférieure à f_{2pU} .

Moteurs linéaires

La vitesse maximale possible du moteur est limitée à 20000 m/min.

La formule qui s'applique est la suivante :

fréquence du champ = vitesse en m/min × 1000 ÷ (60 ÷ écartement de pôles en mm)

La fréquence de sortie f_{2pU} étant de 700 Hz au maximum, la vitesse du moteur ne peut être atteinte que si la fréquence du champ calculée est inférieure à f_{2pU} .

8.5 Self

Lors de la planification des selfs, assurez-vous que les conditions générales ci-dessous sont remplies.

8.5.1 Self de sortie TEP

Sélectionnez les selfs de sortie conformément aux courants nominaux du self, du moteur et du servo-variateur. Tenez particulièrement compte de la réduction de charge des selfs de sortie pour les fréquences de champ tournant supérieures à 200 Hz. Servez-vous de la formule suivante pour calculer la fréquence du champ tournant de votre entraînement :

$$f_N = n_N \times \frac{p}{60}$$

Réduction – Influence de la cadence

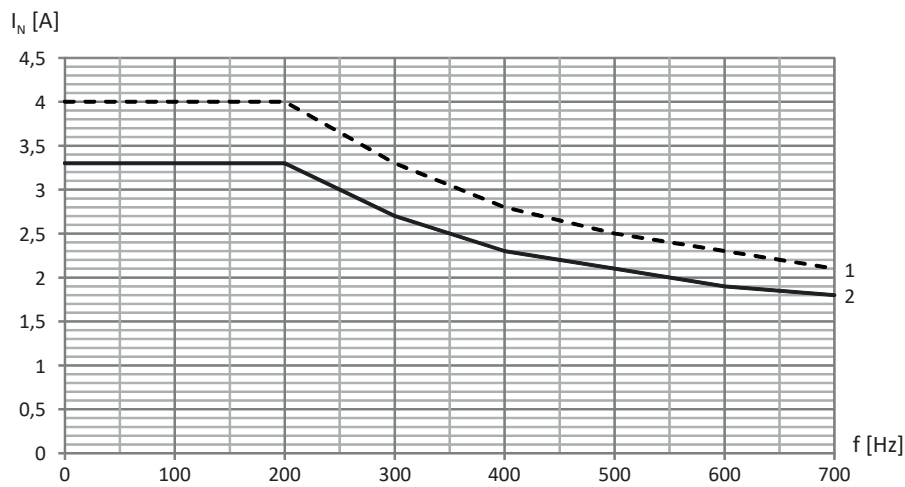


Fig. 12: Réduction du courant nominal en fonction de la cadence, TEP3720-0ES41

- 1 Cadence 4 kHz
- 2 Cadence 8 kHz

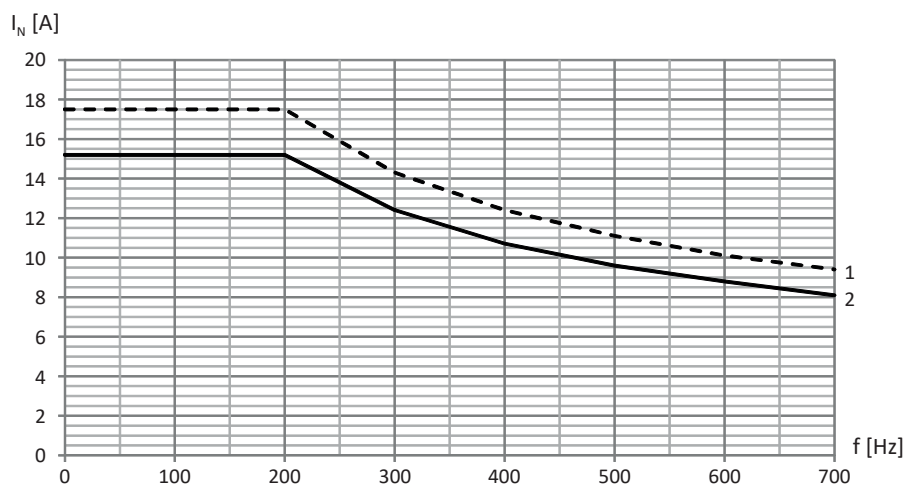


Fig. 13: Réduction du courant nominal en fonction de la cadence, TEP3820-0CS41

- 1 Cadence 4 kHz
- 2 Cadence 8 kHz

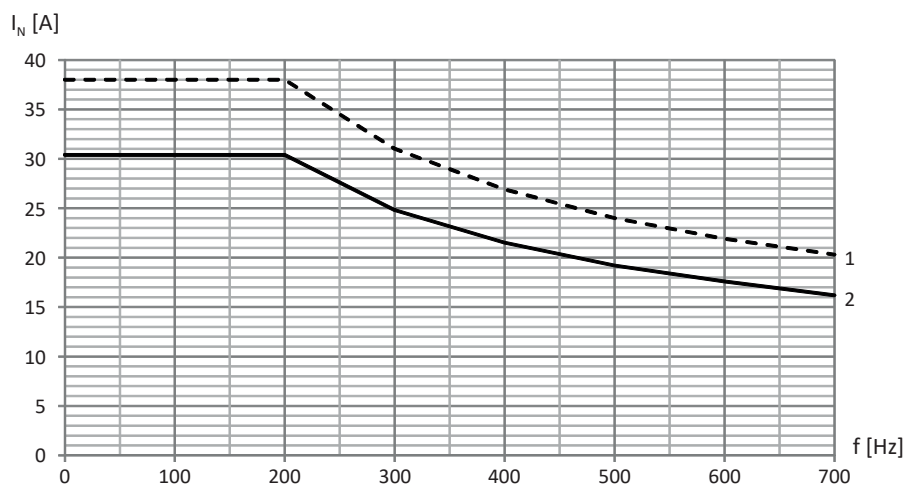


Fig. 14: Réduction du courant nominal en fonction de la cadence, TEP4020-ORS41

- 1 Cadence 4 kHz
- 2 Cadence 8 kHz

Réduction – Influence de la température ambiante

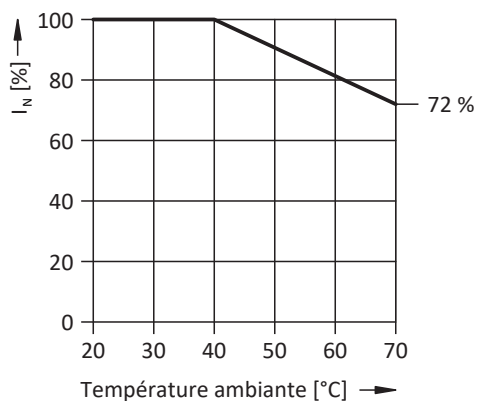


Fig. 15: Réduction du courant nominal en fonction de la température ambiante

Réduction – Influence de la hauteur d'installation

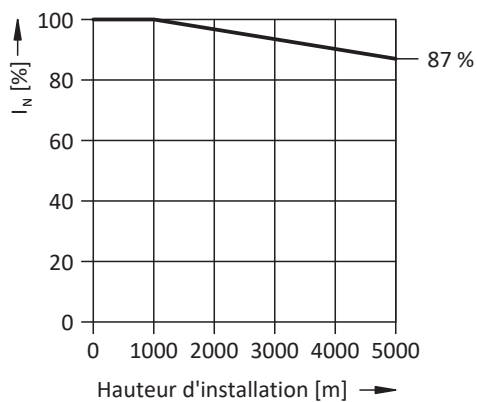


Fig. 16: Réduction du courant nominal en fonction de la hauteur d'installation

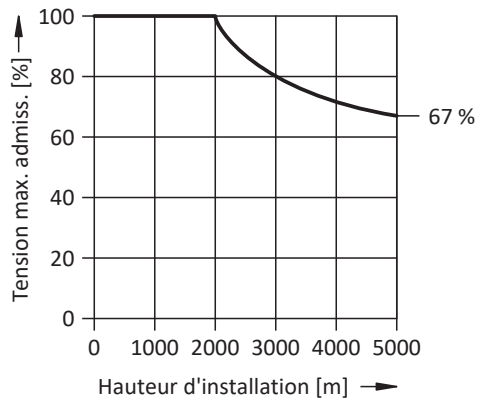


Fig. 17: Réduction de la tension en fonction de la hauteur d'installation

9 Stockage

Si vous ne montez pas immédiatement les produits, stockez-les dans une pièce à l'abri de l'humidité et de la poussière.

9.1 Servo-variateurs

Les condensateurs du circuit intermédiaire peuvent perdre leur tenue en tension après une période de stockage prolongée et doivent être activés avant la mise en service.

PRUDENCE

Dommmage matériel dû à une tenue en tension réduite !

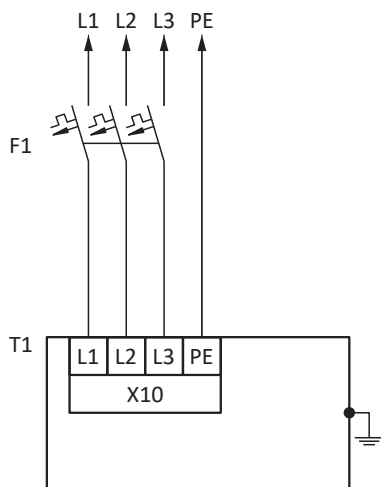
Une tenue en tension amoindrie peut provoquer de graves dommages matériels au moment de la mise en marche du servo-variateur.

- Activez les servo-variateurs stockés une fois par an ou avant leur mise en service.

9.1.1 Activation annuelle

Pour éviter des dommages matériels sur les servo-variateurs stockés, STOBER recommande de brancher les appareils stockés à la tension d'alimentation une fois par an pendant une heure.

Les graphiques suivants montrent le principe de raccordement d'appareils triphasés.



L1 – L3	Câbles 1 à 3
N	Conducteur neutre
PE	Conducteur de protection
F1	Fusible
T1	Servo-variateur

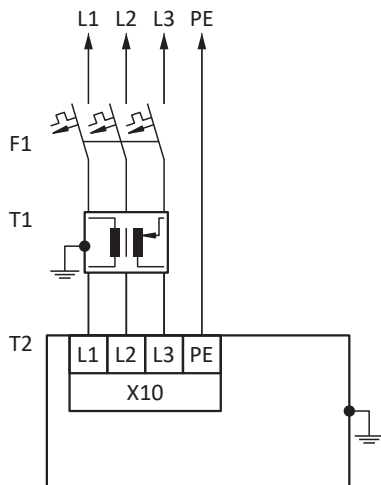
Information

Pour le fonctionnement conforme UL : les raccordements portant l'inscription PE sont exclusivement réservés à la mise à la terre fonctionnelle.

9.1.2 Activation avant la mise en service

Si une activation annuelle des appareils stockés n'est pas réalisable, activez-les avant leur mise en service. Notez que les niveaux de tension dépendent de la durée de stockage.

Le graphique suivant illustre le principe de raccordement au réseau.



- L1 – L3 Câbles 1 à 3
- N Conducteur neutre
- PE Conducteur de protection
- F1 Fusible
- T1 Transformateur variable
- T2 Servo-variateur

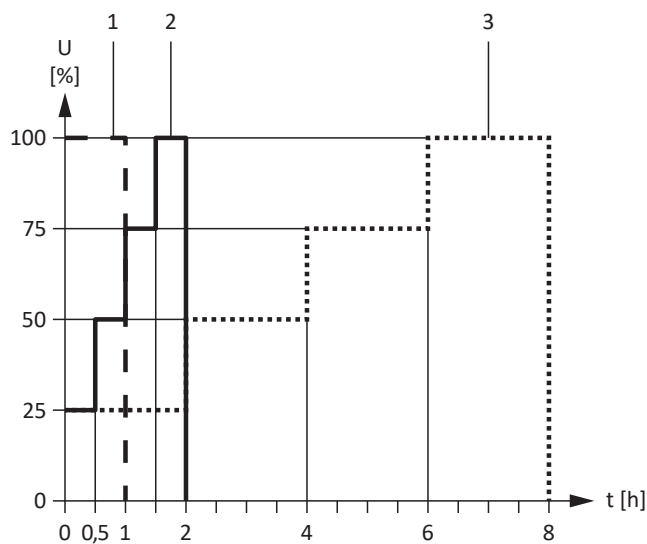


Fig. 18: Niveaux de tension en fonction de la durée de stockage

- | | | |
|---|----------------------------------|--|
| 1 | Durée de stockage de 1 à 2 ans : | Avant le branchement, mettre sous tension pendant 1 heure. |
| 2 | Durée de stockage de 2 à 3 ans : | Avant la mise en marche, activez selon la caractéristique. |
| 3 | Durée de stockage \geq 3 ans : | Avant la mise en marche, activez selon la caractéristique. |
| | Durée de stockage < 1 an : | Aucune mesure nécessaire. |

Information

Pour le fonctionnement conforme UL : les raccordements portant l'inscription PE sont exclusivement réservés à la mise à la terre fonctionnelle.

10 Montage

Les chapitres ci-après décrivent le montage du servo-variateur et des accessoires disponibles.

Pour plus d'informations sur le remplacement d'un servo-variateur, voir [Remplacement](#) [▶ 345].

10.1 Consignes de montage fondamentales

Pour le montage, veuillez observer les points décrits ci-dessous.

10.1.1 Servo-variateur

Observez les points suivants lors du montage :

- Évitez la condensation provoquée par ex. par des éléments chauffants anti-condensation.
- Pour des raisons de compatibilité électromagnétique, utilisez des plaques de montage à surface conductrice (par ex. non laquée).
- Évitez une installation au-dessus ou à proximité immédiate d'appareils dégageant de la chaleur, comme par exemple les selfs de sortie ou les résistances de freinage.
- Veillez à une circulation de l'air suffisante à l'intérieur de l'armoire électrique en respectant les espaces libres minimaux.
- Montez les appareils à la verticale.

Code de référence

Appelez sur l'espace prévu à cet effet sur la face avant de l'appareil un autocollant portant le code de référence univoque de l'appareil concerné ainsi que – dans le cas d'une technique de sécurité étendue – la somme de contrôle CRC des fonctions de sécurité (S09[2]) afin d'éviter toute confusion lors du montage ou du remplacement.

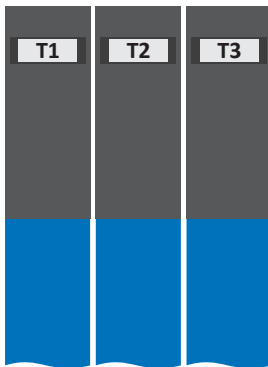
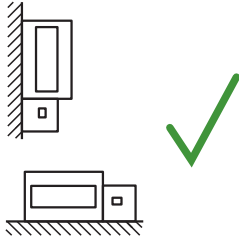


Fig. 19: Champs sur la face avant de l'appareil pour l'identification

10.1.2 Résistance de freinage

Veuillez observer les positions de montage admissibles pour le montage de la résistance de freinage.

Résistance tubulaire fixe FZMU, FZZMU



Montage admissible :

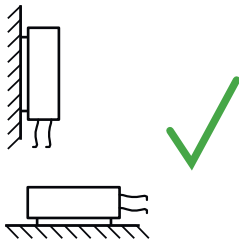
- Sur des surfaces verticales avec bornes en bas
- Sur des surfaces horizontales
- Dans les armoires électriques



Montage inadmissible :

- Sur des surfaces verticales avec bornes en haut, à gauche ou à droite
- En dehors des armoires électriques

Résistance plane GVADU, GBADU



Montage admissible :

- Sur des surfaces verticales avec le câble en bas
- Sur des surfaces horizontales
- Montage possible hors de l'armoire électrique en cas de protection mécanique des conducteurs

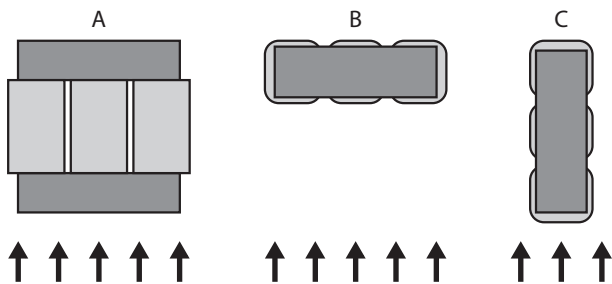


Montage inadmissible :

- Sur des surfaces verticales avec le câble en haut

10.1.3 Self

Positions de montage admissibles des selfs de sortie TEP par rapport au courant d'air de refroidissement :



10.2 Espaces libres minimaux

Respectez les espaces libres minimaux indiqués suivants lors du montage.

Servo-variateurs

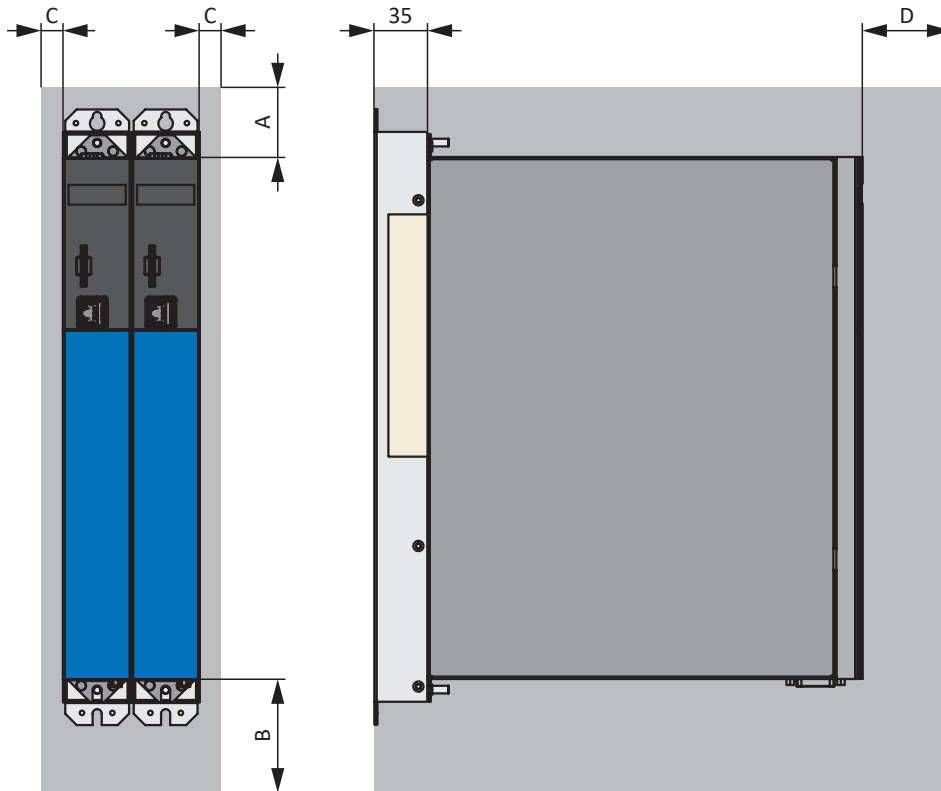


Fig. 20: Espaces libres minimaux

Tenez compte de la profondeur de montage supplémentaire de 35 mm pour les modules arrière en option Quick DC-Link DL6B.

Les dimensions indiquées dans le tableau se rapportent aux bords extérieurs du servo-variateur.

Espace libre minimal	A (vers le haut)	B (vers le bas)	C (sur le côté)	D (vers l'avant)
Toutes les tailles	100	200	5	50 ⁸

Tab. 70: Espaces libres minimaux [mm]

Self et filtre

Évitez une installation sous les servo-variateurs ou sous les modules d'alimentation. Dans le cas d'un montage dans une armoire électrique, nous recommandons d'observer une distance de 100 mm env. par rapport aux composants adjacents. Cette distance garantit la dissipation de chaleur dans les selfs et les filtres.

Résistances de freinage

Évitez une installation sous les servo-variateurs ou sous les modules d'alimentation. Pour permettre une évacuation libre de l'air chauffé, il faut observer une distance minimale de 200 mm env. par rapport aux composants ou parois adjacents et de 300 mm env. par rapports aux composants ou plafonds situés au-dessus.

⁸Espace libre minimal à prendre en compte en cas de raccordement permanent de l'interface de maintenance X9

10.3 Plans et dimensions de perçage

Les plans et dimensions de perçage sont indiqués dans les chapitres suivants.

10.3.1 Servo-variateur

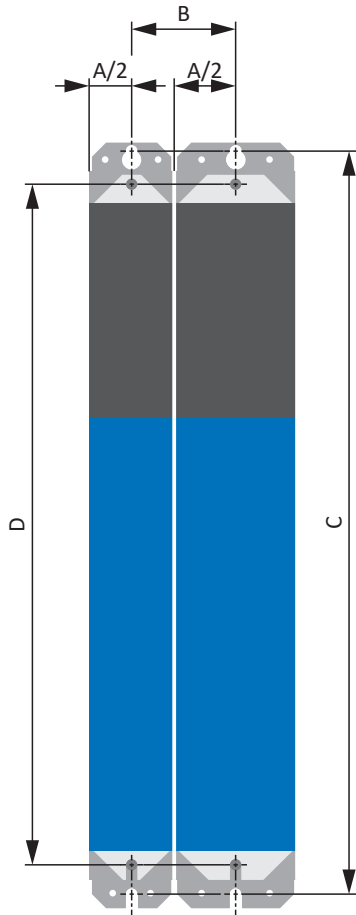


Fig. 21: Plan de perçage SC6 et DL6B

Les dimensions de perçage dépendent de la structure sélectionnée.

Les dimensions ci-après s'appliquent au montage sans module arrière :

Dimension		SC6A062	SC6A162, SC6A261
Alésages de fixation horizontaux Ø 4,2 (M5)	A	45	65
	B	TA 0	46±1
	B	Taille 1 et 2	56±1
Alésages de fixation verticaux Ø 4,2 (M5)	C	360+2	360+2

Tab. 71: Dimensions de perçage servo-variateur SC6 [mm]

Les dimensions ci-après s'appliquent au montage avec Quick DC-Link DL6B :

Dimension		DL6B10	DL6B11
Alésages de fixation horizontaux Ø 4,2 (M5)	A	45	65
	B	TA 0	56±1
	B	Taille 1 et 2	66±1
Alésages de fixation verticaux Ø 4,2 (M5)	D	393+2	393+2

Tab. 72: Dimensions de perçage Quick DC-Link DL6B [mm]

10.3.2 Résistance de freinage

10.3.2.1 Résistance tubulaire fixe FZMU, FZZMU

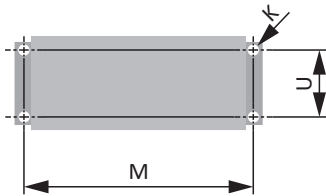


Fig. 22: Plan de perçage FZMU, FZZMU

Dimension	FZMU 400×65	FZZMU 400×65
K	6,5 × 12	6,5 × 12
M	430	426
U	64	150

Tab. 73: Dimensions de perçage FZMU, FZZMU [mm]

10.3.2.2 Résistance plane GVADU, GBADU

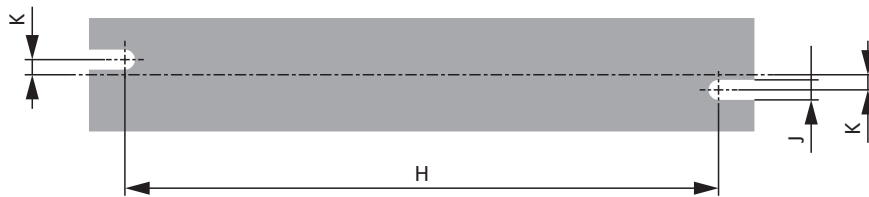


Fig. 23: Plan de perçage GVADU, GBADU

Dimension	GVADU 210×20	GBADU 265×30	GBADU 335×30
H	192	246	316
K	2,5	4	4
J	4,3	5,3	5,3

Tab. 74: Dimensions de perçage GVADU, GBADU [mm]

10.3.3 Self

10.3.3.1 Self de sortie TEP

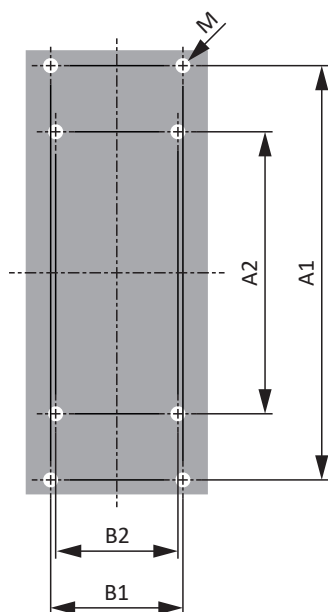


Fig. 24: Plan de perçage TEP

Dimension	TEP3720-OES41	TEP3820-OCS41	TEP4020-ORS41
Distance verticale – Alésages de fixation A1 [mm]	166	166	201
Distance verticale – Alésages de fixation A2 [mm]	113	113	136
Distance horizontale – Alésages de fixation B1 [mm]	53	68	89
Distance horizontale – Alésages de fixation B2 [mm]	49	64	76
Trous percés – Profondeur E [mm]	5,8	5,8	7
Trous percés – Largeur F [mm]	11	11	13
Raccord à vis – M	M5	M5	M6

Tab. 75: Dimensions de perçage TEP

10.4 Longueur des barres en cuivre

Pour le montage des modules Quick DC-Link, vous avez besoin de trois rails en cuivre pré-conditionnés de section 5×12 mm.

La longueur des rails en cuivre est inférieure de 5 mm à la largeur totale du réseau, c.-à-d. la largeur totale de tous les modules Quick DC-Link DL6B :

$$B = A - 5 \text{ mm}$$

Notez que vous ne pouvez calculer la longueur correcte des rails en cuivre qu'après avoir monté tous les modules :

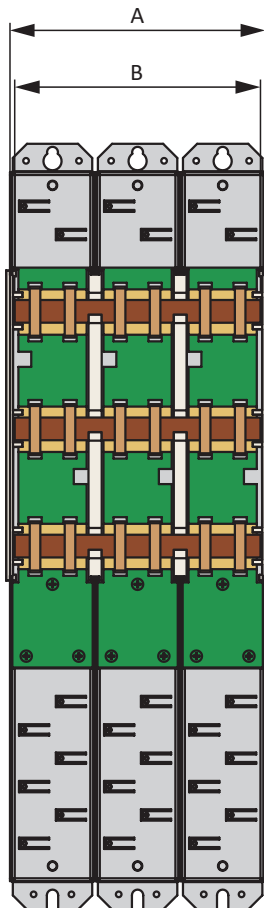


Fig. 25: Calcul de la longueur correcte des rails en cuivre

- A Largeur totale du réseau après le montage
- B Longueur des rails en cuivre = $A - 5$ mm

10.5 Monter le servo-variateur sans module arrière

Ce chapitre décrit le montage du servo-variateur SC6 sans module arrière.

Si vous souhaitez coupler les servo-variateurs dans le circuit intermédiaire, vous devez dans un premier temps monter les modules Quick DC-Link de type DL6B et ensuite les surmonter des servo-variateurs correspondants.

AVERTISSEMENT !

Tension électrique ! Danger de mort par choc électrique !

Des tensions dangereuses peuvent se produire sur les bornes de raccordement et sur les fils qui y sont branchés.

- Mettez tous les appareils hors tension avant d'y effectuer des travaux !
- Observez le temps de décharge des condensateurs du circuit intermédiaire indiqué dans les caractéristiques techniques générales. Ce n'est qu'à l'issue de cette période que vous pouvez supposer une absence de tension.

Information

Notez que les servo-variateurs stockés doivent être activés une fois par an ou au plus tard avant leur mise en service.

Outils et matériel

Il vous faut :

- Vis de fixation
- Des outils pour serrer les vis de fixation

Conditions préalables et montage

Exécutez les étapes suivantes pour chaque servo-variateur au sein du réseau dans l'ordre indiqué.

- ✓ Vous avez percé des trous taraudés pour les goujons filetés sur la plaque de montage à l'emplacement de montage en tenant compte des dimensions des différents appareils et du plan de perçage.
 - ✓ La plaque de montage est nettoyée (sans huile, ni graisse, ni copeaux).
1. Fixez le servo-variateur en haut sur la plaque de montage.
 2. Fixez le servo-variateur en bas sur la plaque de montage.
 3. Raccordez le conducteur de protection au boulon de mise à la terre. Respectez les consignes et les exigences concernant la [Mise à la terre \[► 103\]](#).
- ⇒ Le montage est terminé. Dans l'étape suivante, raccordez le servo-variateur.

10.6 Monter le couplage du circuit intermédiaire

Si vous souhaitez coupler les servo-variateurs dans le bus CC, vous devez dans un premier temps monter les modules Quick DC-Link de type DL6B et ensuite les surmonter des servo-variateurs correspondants.

Vous trouverez un aperçu des composants matériels indispensables en annexe.

AVERTISSEMENT !

Tension électrique ! Danger de mort par choc électrique !

Des tensions dangereuses peuvent se produire sur les bornes de raccordement et sur les fils qui y sont branchés.

- Mettez tous les appareils hors tension avant d'y effectuer des travaux !
- Observez le temps de décharge des condensateurs du circuit intermédiaire indiqué dans les caractéristiques techniques générales. Ce n'est qu'à l'issue de cette période que vous pouvez supposer une absence de tension.

Outils et matériel

Il vous faut :

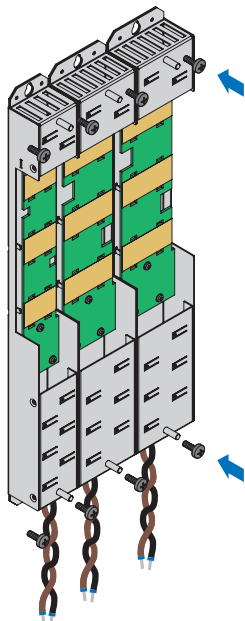
- Trois rails en cuivre suffisamment longs avec une section de 5 × 12 mm (voir [Longueur des barres en cuivre \[► 90\]](#))
- Les écrous combinés (M5) ainsi que les attaches de serrage rapides accompagnant les modules Quick DC-Link
- Les embouts isolants disponibles séparément pour les extrémités gauche et droite du réseau
- Des vis de fixation et leurs outils de serrage

Conditions préalables et montage

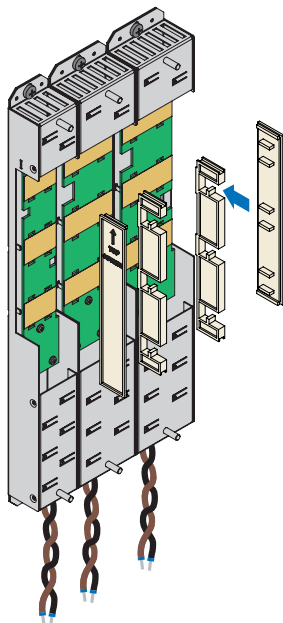
Exécutez les étapes ci-après dans l'ordre indiqué.

- ✓ Vous avez percé des alésages pour les vis de fixation dans la plaque de montage sur l'emplacement de montage (conformément au plan de perçage pour les dimensions des différents appareils).
- ✓ La plaque de montage est nettoyée (sans huile, ni graisse, ni copeaux).
- ✓ Les rails en cuivre sont droits, lisses, sans bavure et nettoyés (sans huile ni graisse).

1. Fixez les modules Quick DC-Link sur la plaque de montage à l'aide des vis de fixation.

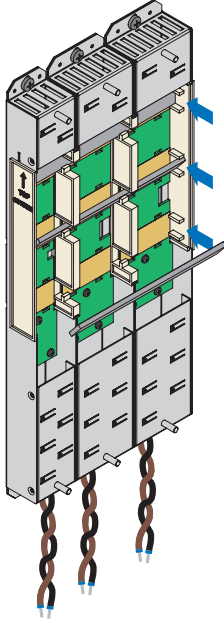


2. Placez les raccords isolants entre les modules ainsi qu'un embout isolant sur le bord gauche du premier module et un autre sur le bord droit du dernier module. Veillez à l'orientation correcte de l'embout à l'aide du marquage apposé sur le côté extérieur et des supports de montage pour les rails en cuivre sur le côté intérieur.

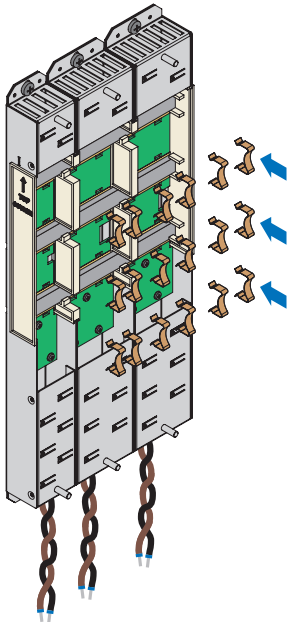


3. Raccourcissez les rails en cuivre pour obtenir la longueur correcte.
4. Nettoyez les rails en cuivre, notamment les points de contact.

5. Posez l'un après l'autre les trois rails en cuivre.



6. Fixez les trois rails en cuivre au moyen de deux attaches de serrage rapides par barre et par module Quick DC-Link. Veillez à ne pas salir les points de contact des rails en cuivre.



- ⇒ Vous avez monté le Quick DC-Link. Dans l'étape suivante, superposez les servo-varianteurs appropriés sur les modules Quick DC-Link.

10.7 Monter le servo-variateur sur le module arrière

AVERTISSEMENT !

Tension électrique ! Danger de mort par choc électrique !

Des tensions dangereuses peuvent se produire sur les bornes de raccordement et sur les fils qui y sont branchés.

- Mettez tous les appareils hors tension avant d'y effectuer des travaux !
- Observez le temps de décharge des condensateurs du circuit intermédiaire indiqué dans les caractéristiques techniques générales. Ce n'est qu'à l'issue de cette période que vous pouvez supposer une absence de tension.

Information

Notez que les servo-variateurs stockés doivent être activés une fois par an ou au plus tard avant leur mise en service.

Outils et matériel

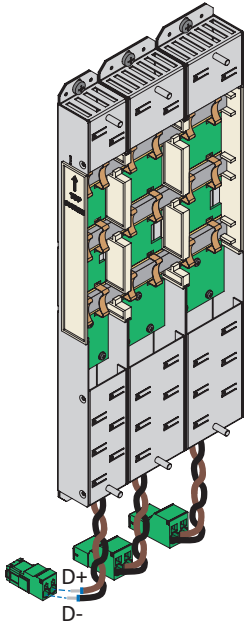
Il vous faut :

- Un jeu de bornes adapté par servo-variateur
- Une clé à douille 8 mm pour serrer les écrous combinés sur les goujons filetés

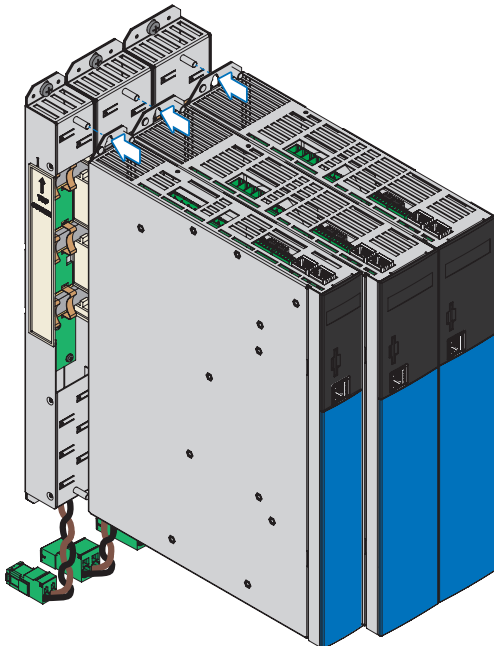
Conditions préalables et montage

Exécutez les étapes suivantes pour chaque servo-variateur au sein du réseau.

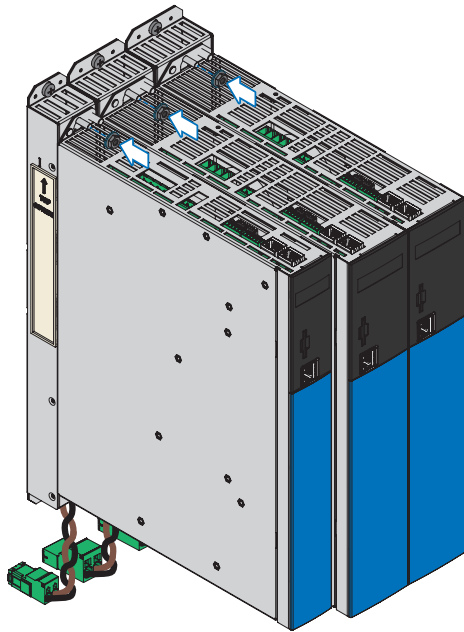
- ✓ Un schéma de connexion de l'installation décrivant le raccordement des servo-variateurs est fourni.
 - ✓ Les modules arrière Quick DC-Link adaptés à chaque servo-variateur sont déjà montés sur l'emplacement de montage à des fins de couplage du circuit intermédiaire.
1. Sortez la borne X22 du jeu de bornes correspondant. Raccordez le fil marron D+ situé sur le dessous du module Quick DC-Link au pôle D+ de la borne X22 et le fil noir D- du module Quick DC-Link au pôle D- de la borne X22. Veillez à ce que les fils de raccordement du module Quick DC-Link soient torsadés par paire.



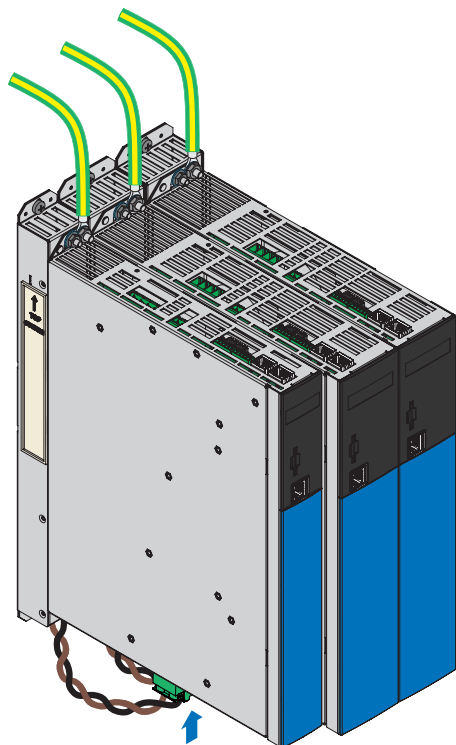
2. Placez le servo-variateur sur le goujon fileté inférieur du module Quick DC-Link et ajustez-le verticalement par rapport aux goujons filetés supérieur et inférieur.



- Fixez le servo-variateur à l'aide des écrous combinés (M5) sur les deux goujons filetés du module Quick DC-Link. Les écrous combinés sont fournis avec le module Quick DC-Link.



- Raccordez le conducteur de protection au boulon de mise à la terre. Respectez les consignes et les exigences concernant la [Mise à la terre](#) [► 103].
- Enfichez la borne X22 du module Quick DC-Link.



- ⇒ Le montage est terminé. Dans l'étape suivante, raccordez le servo-variateur.

11 Raccordement

Les chapitres ci-après décrivent le raccordement du servo-variateur et des accessoires disponibles.

11.1 Câblage

Lors de l'installation de l'équipement électrique, respectez les dispositions en vigueur pour votre machine ou votre installation, p. ex. CEI 60364 ou EN 50110.

11.2 Mesures de protection

Observez les mesures de protection suivantes.

11.2.1 Alimentation en puissance en cas de couplage du circuit intermédiaire

Tous les servo-variateurs doivent être raccordés au même réseau d'alimentation.

PRUDENCE

Dommages matériels dûs à l'émission de parasites électromagnétique !

Si les valeurs limites CEM sont dépassées, les appareils à proximité immédiate risquent d'être détruits ou endommagés.

- Prenez des mesures appropriées pour garantir le respect de la compatibilité électromagnétique.
- Torsadez les connexions du circuit intermédiaire et les connexions aux résistances de freinage et veillez à ce qu'elles soient les plus courtes possible. Si ces dernières mesurent plus de 30 cm, elles doivent être blindées.

PRUDENCE

Endommagement de l'appareil en cas de défaillance d'un appareil dans le bus CC !

La défaillance d'un servo-variateur ou d'un module d'alimentation dans le bus CC peut causer l'endommagement d'autres appareils.

- Une défaillance doit déclencher la déconnexion complète du bus CC.
- Pour une protection aussi complète que possible de l'appareil, suivez les recommandations relatives à la sécurisation de l'appareil.

Exemple de câblage

L'exemple présenté en annexe (voir [Exemples de câblage \[► 365\]](#)) illustre le principe de raccordement sur la base d'un couplage du circuit intermédiaire avec Quick DC-Link DL6B.

11.2.2 Fusible réseau

Tous les types d'appareils sont exclusivement prévus pour un fonctionnement sur les réseaux TN qui fournissent au maximum un courant de court-circuit différentiel conformément au tableau ci-dessous.

Le principe suivant s'applique pour le fonctionnement conforme UL :

tous les types d'appareil alimentés avec un courant de 480 V_{CA} sont prévus exclusivement pour un fonctionnement dans les réseaux TN mis à la terre avec 480/277 V_{CA}.

Pour tous les types d'appareils – avec alimentation 240 V_{CA} ou 480 V_{CA} – le réseau d'alimentation doit fournir au maximum un courant de court-circuit différentiel conformément au tableau ci-dessous.

Taille du servo-variateur	Courant de court-circuit différentiel max.
Taille 0 – Taille 2	5000 A

Tab. 76: Résistance aux courts-circuits (SCCR)

Le fusible réseau garantit la protection des câbles et la protection contre la surcharge dans le servo-variateur. Notez, à ce sujet, les exigences décrites ci-dessous qui varient selon la constellation.

11.2.2.1 Fusibles réseau en fonctionnement autonome

Vous pouvez utiliser les appareils de protection suivants lorsqu'un seul servo-variateur est en fonctionnement :

- Fusibles thermiques pour gamme complète pour la protection des câbles de classe de fonctionnement gG conformément à CEI 60269-2-1 ou caractéristique de déclenchement à action retardée conformément à DIN VDE 0636
- Disjoncteur modulaire avec caractéristique de déclenchement C conformément à EN 60898
- Disjoncteur

Vous trouverez les données relatives au fusible réseau maximal recommandé dans le tableau suivant :

Taille	Type	I _{IN,PU} (4 kHz) [A]	Fusible réseau max. recommandé [A]
0	SC6A062	10	10
1	SC6A162	23,2	25
2	SC6A261	22,6	25

Tab. 77: Fusibles réseau en fonctionnement autonome

Information

Afin de garantir un fonctionnement sans dérangement, respectez impérativement les seuils et caractéristiques de déclenchement recommandés des éléments fusibles.

11.2.2.2 Fusibles réseau en cas de couplage du circuit intermédiaire

Chaque servo-variateur alimenté à l'intérieur du bus CC doit être protégé contre la surcharge et les courts-circuits à l'entrée du réseau. Pour cela, branchez en série une combinaison de protection comprenant une protection contre la surcharge et une protection contre les courts-circuits par semi-conducteur. Un disjoncteur modulaire protège contre la surcharge, un fusible thermique avec caractéristique de déclenchement contre le court-circuit.

Information

Dans des conditions générales et ambiantes idéales, le montage de protections contre les courts-circuits n'est pas nécessaire. Si, toutefois, il existe un risque de contamination des servo-variateurs et des modules d'alimentation émanant des conditions d'utilisation, les fusibles offrent une protection contre l'endommagement ou la défaillance d'autres appareils du bus CC.

Vous pouvez utiliser les combinaisons de fusibles suivantes :

Taille	Type	I _{1N,PU} (4 kHz) [A]	Choix de fusible	
			Disjoncteur modulaire	Fusible thermique
0	SC6A062	10	Société EATON Type : FAZ-Z10/3, Réf. : 278926 Caractéristique de déclenchement : Z 10 A	Société SIBA Type : URZ, Réf. 50 140 06.25 Caractéristique de déclenchement : gR 25 A
1	SC6A162	23,2	Société EATON Type : FAZ-Z25/3, Réf. : 278929 Caractéristique de déclenchement : Z 25 A	Société SIBA Type : URZ, Réf. 50 140 06.50 Caractéristique de déclenchement : gR 50 A
2	SC6A261	22,6	Société EATON Type : FAZ-Z25/3, Réf. : 278929 Caractéristique de déclenchement : Z 25 A	Société SIBA Type : URZ, Réf. 50 140 06.50 Caractéristique de déclenchement : gR 50 A

Tab. 78: Fusibles réseau en cas de couplage du circuit intermédiaire

Information

Afin de garantir un fonctionnement sans dérangement, respectez impérativement les seuils et caractéristiques de déclenchement recommandés des éléments fusibles.

Nombre maximal de servo-variateurs

Deux servo-variateurs de puissance identique peuvent être raccordés via une combinaison de protection commune. Les fusibles et le courant d'entrée secteur maximal en résultant correspondent à celui d'un seul servo-variateur.

Afin d'éviter un endommagement lent et progressif du fusible thermique, le nombre maximal de servo-variateurs possibles sur une combinaison de protection est de deux.

PRUDENCE

Dommages matériels provoqués par une surcharge !

Afin de garantir une répartition homogène du courant de charge à tous les servo-variateurs alimentés par courant CA, tous les fusibles doivent être fermés à l'activation de l'alimentation en puissance.

- Pour éviter une surcharge du redresseur d'entrée si un fusible venait à sauter dans le réseau, l'analyse de la surveillance de phase des servo-variateurs alimentés par courant CA doit entraîner la coupure complète du bus CC.

11.2.2.3 Fusibles réseau conformes UL

Utilisez un des fusibles suivants pour garantir une utilisation conforme UL :

- Fusibles thermiques de classe CC, CF, J, T, G ou RK1
- Disjoncteur

Vous trouverez plus d'indications sur les fusibles adaptés dans le tableau suivant :

Taille	Type	Fusible thermique		Disjoncteur
		I_N [A]	U_N [V _{CA}]	
0	SC6A062	15	600	Recommandation : Société EATON FAZ-B10/3-NA Numéro fabricant 132723
				Alternative : Société EATON FAZ-B15/3-NA Numéro fabricant 132721
1	SC6A162	25	600	Société EATON FAZ-B25/3-NA Numéro fabricant 132726
1	SC6A261			

Tab. 79: Fusibles réseau conformes UL

Information

Afin de garantir un fonctionnement sans dérangement, respectez impérativement les seuils et caractéristiques de déclenchement recommandés des éléments fusibles.

11.2.3 Mise en circuit en cas de couplage du circuit intermédiaire

Le réseau doit être branché simultanément à tous les servo-variateurs. Simultanément signifie que la différence de temps ne doit en aucun cas être supérieure à 20 ms. En règle générale, cette condition est remplie si vous utilisez des contacteurs identiques d'un fabricant.

À condition d'une mise en circuit simultanée, le modèle avec un contacteur par servo-variateur est également autorisé.

PRUDENCE

Domage matériel provoqué par une surcharge !

Si, dans le cas du modèle avec un contacteur par servo-variateur, le réseau n'est pas branché simultanément à tous les servo-variateurs, leurs résistances de charge peuvent être endommagées.

11.2.4 Dispositif différentiel résiduel

De par leur fonction, l'exploitation des servo-variateurs entraîne des courants de fuite. Les courants de fuite sont interprétés comme des courants différentiels résiduels par les dispositifs différentiels résiduels (DDR), ce qui peut provoquer des déclenchements intempestifs. En fonction des différents raccordements réseau, des courants de fuite avec et sans proportion de courant continu peuvent se produire. En conséquence, lors du choix d'un dispositif différentiel résiduel adapté, tenez compte aussi bien de la hauteur que de la forme de l'éventuel courant de fuite ou courant différentiel résiduel.

Les courants de fuite et différentiels résiduels avec proportion de courant continu peuvent restreindre le bon fonctionnement des dispositifs différentiels résiduels des types A et AC.

Sécurisez les installations monophasées par des dispositifs différentiels résiduels sensibles à tous les courants de type B ou sensibles aux fréquences mixtes de type F.

Sécurisez les installations triphasées par des dispositifs différentiels résiduels sensibles à tous les courants de type B.

DANGER !

Tension électrique ! Danger de mort par choc électrique !

Dans les installations triphasées, ce produit peut provoquer un courant continu dans le conducteur de mise à la terre de protection.

- Seul un dispositif différentiel résiduel ou RCM de type B est autorisé côté alimentation de ce produit lorsqu'un dispositif différentiel résiduel (DDR) ou un appareil de surveillance du courant de défaut (RCM) est utilisé pour la protection en cas de contact direct ou indirect.

Déclenchements intempestifs – Causes

En raison des capacités parasites et des asymétries, des courants de fuite supérieurs à 30 mA peuvent se produire pendant le fonctionnement.

Des déclenchements intempestifs se produisent dans les conditions suivantes :

- Raccordement de l'installation à la tension de réseau : ces déclenchements intempestifs peuvent être éliminés par l'utilisation de dispositifs différentiels résiduels légèrement retardés (ultrarésistants), à temporisation de mise à l'arrêt (sélectifs) ou avec un courant de déclenchement accru (p. ex. 300 ou 500 mA).
- Courants de fuite à haute fréquence apparaissant en fonctionnement avec de longs câbles de puissance : utilisez par exemple des câbles à faible capacité ou un self de sortie.
- Fortes asymétries dans le réseau d'alimentation. Il est possible d'éliminer ces déclenchements intempestifs, p. ex. avec un transformateur d'isolement.

DANGER !

Tension électrique ! Danger de mort par choc électrique !

Les dispositifs différentiels résiduels avec un courant de déclenchement accru ou des caractéristiques de déclenchement légèrement retardées ou à temporisation de mise à l'arrêt peuvent, dans certains cas, ne pas remplir les exigences en matière de protection des personnes.

- Vérifiez si l'utilisation du dispositif différentiel résiduel choisi est autorisée dans votre application.

11.2.5 Mise à la terre

Pour le dimensionnement de la prise de terre, il faut s'assurer qu'en cas de court-circuit, le fusible en amont se déclenche. Pour le raccordement correct de la mise à la terre, respectez les exigences décrites ci-après.

11.2.5.1 Section minimale du conducteur de protection

En mode de fonctionnement normal, des courants de fuite > 10 mA peuvent se produire. La section minimale du conducteur de mise à la terre de protection doit être conforme aux règles de sécurité locales applicables aux conducteurs de mise à la terre de protection à courant de fuite élevé. Pour satisfaire à la norme EN 60204-1 p. ex., raccordez un conducteur en cuivre conformément au tableau ci-dessous :

Section A Câble d'alimentation	Section minimale A_{min} Conducteur de protection
$A \leq 2,5 \text{ mm}^2$	2,5 mm ²
$2,5 \text{ mm}^2 < A \leq 16 \text{ mm}^2$	A
$16 \text{ mm}^2 < A \leq 35 \text{ mm}^2$	$\geq 16 \text{ mm}^2$
$> 35 \text{ mm}^2$	A/2

Tab. 80: Section minimale du conducteur de protection

11.2.5.2 Blindage de câbles et armatures

Conformément à la norme EN 60204-1, les pièces suivantes d'une machine et votre équipement électrique doivent être reliés au dispositif de mise à la terre, mais ne peuvent en aucun cas être utilisés comme conducteurs de protection :

- Blindage métallique des câbles
- Armatures

11.2.5.3 Raccordement du conducteur de protection

Raccordez le conducteur de protection au servo-variateur via la borne X10.

Des exigences additionnelles vis-à-vis de la liaison équipotentielle de protection s'appliquent aux courants de fuite à la terre > 10 mA. Au moins une des conditions suivantes doit être remplie :

- Le conducteur de protection doit avoir une section minimale de 10 mm² Cu sur toute sa longueur
- Si la section du conducteur de protection est inférieure à 10 mm², il faut prévoir un 2e conducteur de protection d'une section au moins égale à celle de la borne X10 jusqu'au point où le conducteur de protection présente une section minimale de 10 mm²

Un boulon de mise à la terre est prévu sur les appareils pour le raccordement d'un 2e conducteur de protection. Le boulon de mise à la terre est marqué du symbole de mise à la terre selon la norme CEI 60417 (symbole 5019).

Vous avez besoin d'une clé à fourche ou d'une clé mâle coudée à six pans avec une cote sur plats de 10 mm.

Respectez un couple de serrage de 4,0 Nm (35 Lb.inch).

Respectez l'ordre de montage :

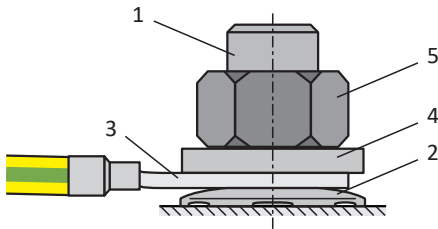


Fig. 26: Raccordement du conducteur de protection

- 1 Boulon de mise à la terre M6
- 2 Rondelle de contact
- 3 Cosse de câble
- 4 Rondelle
- 5 Écrou

Le servo-variateur est livré avec rondelle de contact, rondelle et écrou.

11.2.5.4 Raccordement conforme UL du conducteur de protection

Notez que le fonctionnement conforme UL prévoit uniquement un conducteur de protection.

L'utilisation de la prise de terre installée sur la borne X10 du servo-variateur SC6 n'est pas autorisée pour la mise à la terre. Raccordez le carter des servo-variateurs à la mise à la terre de protection en utilisant le boulon de mise à la terre M6 (4,0 Nm, 35 Lb.inch).

Le raccordement prévu pour la mise à la terre sur le carter est marqué par le symbole de mise à la terre selon CEI 60417 (symbole 5019).

Vous avez besoin d'une clé à fourche ou d'une clé mâle coudée à six pans avec une cote sur plats de 10 mm.

Respectez l'ordre de montage :

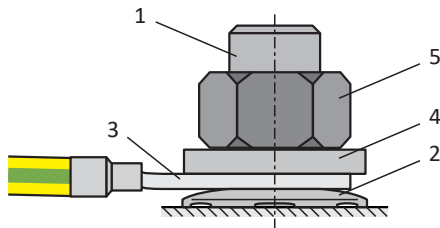


Fig. 27: Raccordement du conducteur de protection

- 1 Boulon de mise à la terre M6
- 2 Rondelle de contact
- 3 Cosse de câble
- 4 Rondelle
- 5 Écrou

Le servo-variateur est livré avec rondelle de contact, rondelle et écrou.

11.2.6 Recommandations CEM

Information

Les informations suivantes relatives à l'installation conforme CEM sont des recommandations. Il est possible que des mesures autres que celles mentionnées dans les recommandations soient nécessaires en fonction de l'utilisation, des conditions ambiantes ainsi que des exigences légales.

Posez le câble secteur, le câble de puissance et les conduites de signalisation séparément, p. ex. dans des caniveaux de câbles individuels.

Utilisez uniquement des câbles blindés à faible capacité comme câbles de puissance.

La conduite de frein doit être blindée séparément si elle est également entraînée dans le câble de puissance.

Mettez à la terre et isolez les extrémités de lignes libres si elles ne peuvent pas être raccordées aux bornes du servo-variateur prévues à cet effet, p. ex. à l'aide d'une borne de connexion.

Raccordez le blindage du câble de puissance au dispositif de mise à la terre sur une grande surface et à proximité immédiate du servo-variateur. Utilisez pour cela le raccordement de blindage prévu à cet effet sur les servo-variateurs ou les accessoires adaptés.

Les câbles de raccordement pour les résistances de freinage ainsi que les fils des modules Quick DC-Link doivent être torsadés par paire. À partir d'une longueur de ligne de 30 cm, les câbles doivent également être blindés et le blindage doit être effectué sur une grande surface à proximité immédiate du servo-variateur.

Pour les moteurs avec boîte à bornes, posez le blindage sur une surface importante de la boîte à bornes. Utilisez p. ex. des presse-étoupes CEM.

Connectez le blindage de lignes de commande d'un seul côté au potentiel de référence de la source, p. ex. API ou CNC.

Vous pouvez utiliser des selfs pour améliorer la CEM et protéger le système d'entraînement. Les selfs de sortie réduisent les pointes de courant provoquées par la capacité de ligne à la sortie de puissance du servo-variateur.

PRUDENCE

Dommages matériels provoqués par des mouvements erronés ou incontrôlés !

Lors du raccordement de moteurs Lean combinés à un self de sortie, une détermination réussie de la position et de la vitesse n'est pas garantie, ce qui peut provoquer des mouvements erronés ou incontrôlés dès le démarrage.

- L'utilisation de selfs de sortie est interdite lors du raccordement de moteurs Lean.

11.3 Servo-variateurs

Les chapitres suivants contiennent des informations détaillées relatives aux bornes et au raccordement correct du servo-variateur.

Information

Pour le fonctionnement conforme UL : les raccordements portant l'inscription PE sont exclusivement réservés à la mise à la terre fonctionnelle.

11.3.1 Aperçu

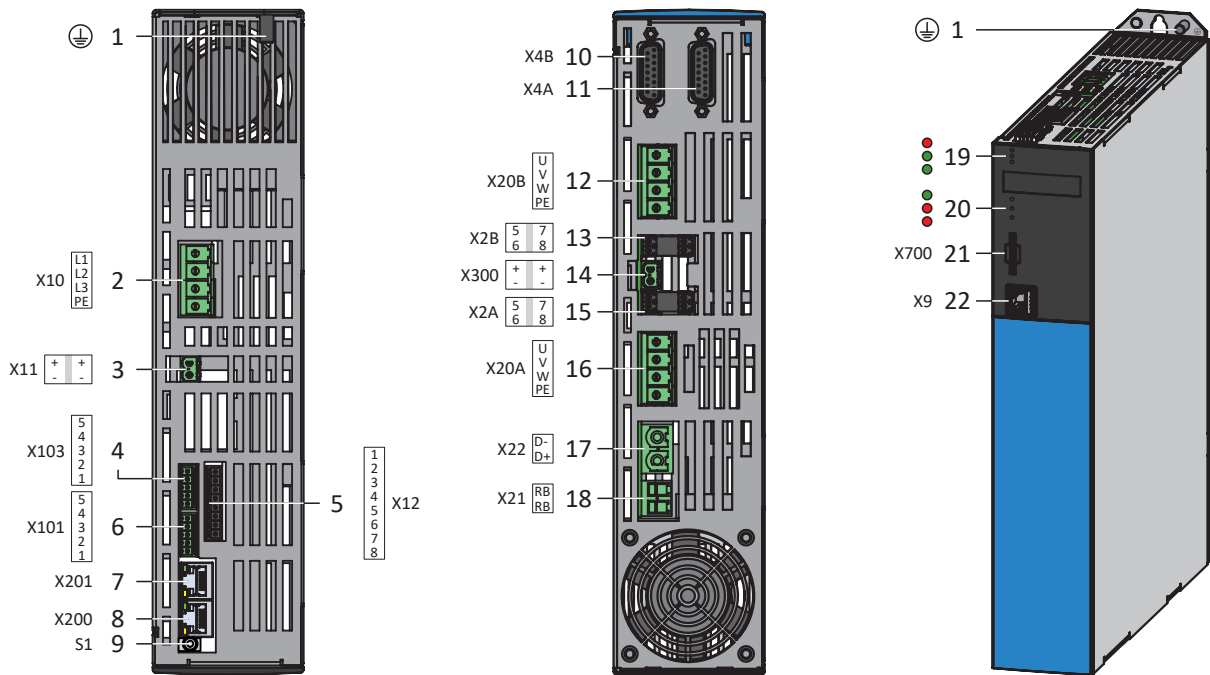


Fig. 28: Schéma de raccordement à l'exemple du SC6A162

Dessus de l'appareil		Dessous de l'appareil		Face avant de l'appareil	
1	Boulon de mise à la terre	10	X4B : encodeur B	19	3 DEL de diagnostic Communication et technique de sécurité
2	X10 : alimentation 400 V _{CA}	11	X4A : encodeur A	20	Trois DEL de diagnostic du servo-variateur
3	X11 : alimentation 24 V _{CC}	12	X20B : moteur B	21	X700 : emplacement SD
4	X103 : DI6 – DI9	13	X2B : frein ou sortie numérique (broche 5/6) et sonde de température B (broche 7/8)	22	X9 : interface de maintenance Ethernet
5	X12 : STO via les bornes (uniquement pour l'option SR6)	14	X300 : alimentation 24 V _{CC} freins		
6	X101 : DI1 – DI4	15	X2A : frein ou sortie numérique (broche 5/6) et sonde de température A (broche 7/8)		
7	X201 : EtherCAT Out / PROFINET	16	X20A : moteur A		
8	X200 : EtherCAT In / PROFINET	17	X22 : couplage du circuit intermédiaire		
9	Touche S1	18	X21 : résistance de freinage		

11.3.2 X2A : frein ou sortie numérique

Tous les types de servo-variateur SC6 peuvent commander par défaut des freins 24 V_{CC}.

Sans module de sécurité SX6, le frein de l'axe A est raccordé à X2A. Vous pouvez également utiliser X2A comme sortie numérique (voir [Raccordement de frein comme sortie numérique](#) [► 223]).

Information

Vous pouvez désactiver dans le paramètre F105 la surveillance de frein concernant la rupture de câble et la sous-tension.

Avec le module de sécurité SX6, le frein 1 et le frein 2 dans PASmotion Safety Configurator doivent être affectés aux bornes X2A et X2B via la fonction de sécurité Safe Brake Control 2 pôles (SBC).


Information

Si vous souhaitez utiliser la technique de sécurité avancée via FSoE, lisez dans tous les cas le manuel du module de sécurité SX6.

Caractéristiques techniques

Observez les caractéristiques techniques des freins contrôlables sur X2 (voir [Freins contrôlables](#) [► 66]).

Raccordement

	Broche	Désignation	Fonction
 5 6	5	1BD1	Sans SX6 : commande du frein ou utilisation comme sortie numérique
		SBC+	Avec SX6 : sortie commande frein + (SBC bipolaire)
	6	1BD2	Sans SX6 : potentiel de référence
		SBC-	Avec SX6 : sortie commande frein - (SBC bipolaire)

Tab. 81: Description du raccordement X2, frein ou sortie numérique

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [BCF 3,81 180 SN](#) [► 360].

Caractéristique	Utilisation	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	Commande directe du frein	100 m, blindé
	Commande indirecte du frein ou sortie numérique	3 m

Tab. 82: Longueur de fil/câble maximale [m]

11.3.3 X2A : sonde thermique du moteur A


La sonde thermique du moteur de l'axe A est raccordée à la borne X2A. Tous les types de servo-variateur SC6 sont dotés de raccords pour les résistances CTP.

Information

L'analyse de la sonde de température est toujours active. Si une exploitation sans sonde de température est autorisée, les raccords à X2 doivent être pontés. Dans le cas contraire, un dérangement est déclenché à la mise en marche de l'appareil.

Information

Si les encodeurs EnDat 3 ou HIPERFACE DSL sont utilisés, il n'est pas impératif de raccorder une sonde de température à la borne X2. Dans ce cas, le signal de la sonde thermique est transmis avec le signal d'encodeur via le connecteur mâle X4.

	Broche	Désignation	Fonction
 7 8	7	1TP1	Raccordement CTP
	8	1TP2	

Tab. 83: Description du raccordement X2, sonde thermique du moteur

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [BCF 3,81 180 SN](#) [▶ 360].

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de câble max.	100 m, blindé

Tab. 84: Longueur de câble maximale [m]

11.3.4 X2B : frein ou sortie numérique

Sans module de sécurité SX6, le frein de l'axe B est raccordé à X2B. Vous pouvez également utiliser X2B comme sortie numérique (voir [Raccordement de frein comme sortie numérique](#) [▶ 223]).

Avec le module de sécurité SX6, le frein 1 et le frein 2 dans PASmotion Safety Configurator doivent être affectés aux bornes X2A et X2B via la fonction de sécurité Safe Brake Control 2 pôles (SBC).

La description du raccordement de X2B correspond à celle de X2A.

11.3.5 X2B : sonde thermique du moteur B

Pour les régulateurs double axe, la sonde thermique du moteur de l'axe B est raccordée à la borne X2B. Pour les régulateurs mono-axe, seule la borne X2A est disponible. La description du raccordement de X2B correspond à celle de X2A.

11.3.6 X4A : encodeur A

L'encodeur de l'axe A est raccordé à la borne X4A.

PRUDENCE

Risque d'endommagement de l'encodeur !

Seul des encodeurs avec une plage de tension d'entrée adaptée (au moins 12 V_{cc}) doivent être raccordés à X4.

Types d'encodeurs inadaptés

Un raccordement des types d'encodeurs suivants est **interdit** en raison de leur tension d'alimentation :

Type d'encodeur	Code selon la désignation de type
ECl 1118	C0, C2
EQI 1130	Q0, Q2
ECl 1319	CR
EQI 1329	QP
EQI 1331	QR

Tab. 85: Types d'encodeurs dont la plage de tension d'alimentation est inadaptée

PRUDENCE

Risque d'endommagement de l'encodeur !

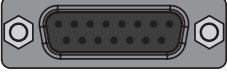
X4 ne doit en aucun cas être connecté ou déconnecté lorsque l'appareil est en service !

Caractéristiques techniques

Observez les caractéristiques techniques des encodeurs analysables sur X4 (voir [Encodeurs exploitables](#) [▶ 60]).

Raccordement

Encodeurs EnDat 2.1/2.2 numériques et encodeurs SSI

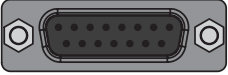
Bague	Broche	Désignation	Fonction
8 7 6 5 4 3 2 1	1	—	—
	2	0 V GND	Potentiel de référence pour l'alimentation de l'encodeur sur la broche 4
	3	—	—
	4	U ₂	Alimentation de l'encodeur
	5	Data +	Entrée différentielle pour DATA
	6	—	—
	7	—	—
	8	Clock +	Entrée différentielle pour CLOCK
	9	—	—
	10	—	—
	11	—	—
	12	—	—
	13	Data -	Entrée différentielle inversée pour DATA
	14	—	—
	15	Clock -	Entrée différentielle inversée pour CLOCK

Tab. 86: Description du raccordement X4 pour encodeur EnDat 2.1/2.2 numérique et encodeur SSI

Encodeurs incrémentaux TTL différentiel et HTL différentiel (HTL via l'adaptateur HT6)

Information

Les encodeurs incrémentaux HTL différentiel peuvent également être raccordés à la borne X4 via l'adaptateur HT6 en vue de la conversion du niveau des signaux HTL en signaux TTL. Notez que dans le cas d'une alimentation en tension externe, le niveau maximal des signaux HTL ne doit en aucun cas dépasser $20 V_{CC}$.

Bague	Broche	Désignation	Fonction
8 7 6 5 4 3 2 1	1	—	—
	2	0 V GND	Potentiel de référence pour l'alimentation de l'encodeur sur la broche 4
	3	—	—
	4	U_2	Alimentation de l'encodeur
	5	B +	Entrée différentielle pour la voie B
	6	—	—
	7	N +	Entrée différentielle pour la voie N
	8	A +	Entrée différentielle pour la voie A
	9	—	—
	10	—	—
	11	—	—
	12	—	—
	13	B -	Entrée différentielle inversée pour la voie B
	14	N -	Entrée différentielle inversée pour la voie N
	15	A -	Entrée différentielle inversée pour la voie A

Tab. 87: Description du raccordement X4 pour les encodeurs incrémentaux TTL différentiel et HTL différentiel (HTL via l'adaptateur HT6)

Résolveur

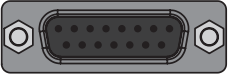
Information

Pour le raccordement de câbles de résolveur con.23 avec connecteur mâle D-sub à 9 pôles, comme le modèle standard pour moteurs brushless synchrones ED/EK, utilisez l'adaptateur d'interface AP6A00 (n° ID 56498) ou AP6A01 disponible séparément (n° ID 56522 avec sortie de sonde thermique du moteur).

Bague	Broche	Désignation	Fonction
8 7 6 5 4 3 2 1	1	S4 Sin +	Entrée Sin
	2	R1 Ref -	Potentiel de référence pour broche 6
	3	S3 Cos +	Entrée Cos
15 14 13 12 11 10 9	4	—	—
	5	—	—
	6	R2 Ref +	Signal d'excitation du résolveur
	7	—	—
	8	—	—
	9	S2 Sin -	Potentiel de référence pour broche 1
	10	—	—
	11	S1 Cos -	Potentiel de référence pour broche 3
	12	—	—
	13	—	—
	14	—	—
	15	—	—

Tab. 88: Description du raccordement X4 pour le résolveur

Encodeurs EnDat 3 et HIPERFACE DSL

Bague	Broche	Désignation	Fonction
8 7 6 5 4 3 2 1	1	—	—
 15 14 13 12 11 10 9	2	P_D -	Signal inversé EnDat 3 ou HIPERFACE DSL (analyse de la sonde thermique du moteur via la communication EnDat ou DSL)
	3	—	—
	4	P_D +	Signal EnDat 3 ou HIPERFACE DSL (analyse de la sonde thermique du moteur via la communication EnDat ou DSL)
	5	—	—
	6	—	—
	7	—	—
	8	—	—
	9	—	—
	10	—	—
	11	—	—
	12	—	—
	13	—	—
	14	—	—
	15	—	—

Tab. 89: Description du raccordement X4 pour les encodeurs EnDat 3 et HIPERFACE DSL

Configurations de câble requises

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de câble max.	100 m, blindé

Tab. 90: Longueur de câble maximale [m]

Information

Afin de garantir un fonctionnement parfait, nous recommandons d'utiliser des câbles STOBER adaptés au système entier. Si des câbles inappropriés sont utilisés, nous nous réservons le droit d'exclure tout droit à la garantie.

11.3.6.1 Adaptateur d'interface HT6 (HTL vers TTL)

HT6 – HTL vers TTL (15 pôles sur 15 pôles)

Adaptateur d'interface pour la conversion de niveau des signaux HTL en signaux TTL pour le raccordement du câble d'encodeur au servo-variateur.

Connecteur femelle ⁹	Broche	Désignation	Fonction	Broche	Connecteur mâle ¹⁰
 8 7 6 5 4 3 2 1 15 14 13 12 11 10 9	1	B +	Entrée différentielle pour la voie B	5	 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
	2	0 V GND	Potentiel de référence pour l'alimentation de l'encodeur sur la broche 4	2	
	3	N +	Entrée différentielle pour la voie N	7	
	4	U ₂	Alimentation de l'encodeur	4	
	5	—	—	—	
	6	A +	Entrée différentielle pour la voie A	8	
	7	—	—	—	
	8	—	—	—	
	9	B -	Entrée différentielle inversée pour la voie B	13	
	10	N -	Entrée différentielle inversée pour la voie N	14	
	11	A -	Entrée différentielle inversée pour la voie A	15	
	12	—	—	—	
	13	—	—	—	
	14	—	—	—	
	15	—	—	—	

Tab. 91: Description du raccordement HT6 pour encodeur HTL différentiel (15 pôles sur 15 pôles)


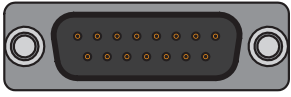
⁹Vue sur D-sub 15 pôles pour le raccordement du câble d'encodeur

¹⁰Vue sur D-sub à 15 pôles pour le raccordement à la borne X4

11.3.6.2 Adaptateur d'interface AP6 (résolveur)

AP6A00 – Résolveur (9 pôles sur 15 pôles)

Adaptateur d'interface pour le raccordement du câble de résolveur avec connecteur mâle D-sub à 9 pôles au servo-variateur.

Connecteur femelle ¹¹	Broche	Désignation	Fonction	Broche	Connecteur mâle ¹²
	1	—	—	—	
	2	1TP1	—	—	
	3	S2 Sin -	Potentiel de référence pour l'entrée Sin	9	
	4	S1 Cos -	Potentiel de référence pour l'entrée Cos	11	
	5	R1 Ref -	Potentiel de référence du signal d'excitation du résolveur	2	
	6	1TP2	—	—	
	7	S4 Sin +	Entrée Sin	1	
	8	S3 Cos +	Entrée Cos	3	
	9	R2 Ref +	Signal d'excitation du résolveur	6	


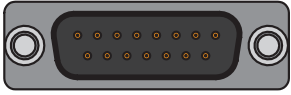
Tab. 92: Description du raccordement AP6A00 pour le résolveur (9 pôles sur 15 pôles)

¹¹Vue sur D-sub à 9 pôles pour le raccordement du câble de résolveur compatible SDS 4000

¹²Vue sur D-sub à 15 pôles pour le raccordement à la borne X4

AP6A01 – Résolveur et sonde thermique du moteur (9 pôles sur 15 pôles)

Adaptateur d'interface avec fils de sonde de température sortant sur le côté (longueur des fils : env. 11 cm) pour le raccordement du câble de résolveur avec connecteur mâle D-sub à 9 pôles au servo-variateur.

Connecteur femelle ¹³	Broche	Désignation	Fonction	Broche	Connecteur mâle ¹⁴
 1 2 3 4 5 6 7 8 9	1	—	—	—	 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
	2	1TP1	Raccordement de la sonde thermique du moteur si le câble d'encodeur est entraîné dans le connecteur mâle ; est sorti pour le raccordement direct à la borne X2	—	
	3	S2 Sin -	Potentiel de référence pour l'entrée Sin	9	
	4	S1 Cos -	Potentiel de référence pour l'entrée Cos	11	
	5	R1 Ref -	Potentiel de référence du signal d'excitation du résolveur	2	
	6	1TP2	Raccordement de la sonde thermique du moteur si le câble d'encodeur est entraîné dans le connecteur mâle ; est sorti pour le raccordement direct à la borne X2	—	
	7	S4 Sin +	Entrée Sin	1	
	8	S3 Cos +	Entrée Cos	3	
	9	R2 Ref +	Signal d'excitation du résolveur	6	

Tab. 93: Description du raccordement AP6A01 pour le résolveur et la sonde thermique du moteur (9 pôles sur 15 pôles)

11.3.7 X4B : encodeur B

Pour les régulateurs double axe, l'encodeur de l'axe B est raccordé à X4B. Pour les régulateurs mono-axe, seule la borne X4A est disponible. La description du raccordement de X4B correspond à celle de X4A.

Information

Notez qu'un encodeur Maître doit être raccordé à l'axe A en mode synchrone.


¹³ Vue sur D-sub à 9 pôles pour le raccordement du câble de résolveur compatible SDS 4000

¹⁴ Vue sur D-sub à 15 pôles pour le raccordement à la borne X4

11.3.8 X9 : interface de maintenance Ethernet

La borne X9 sert au raccordement du servo-variateur à un ordinateur sur lequel est installé le logiciel de mise en service DriveControlSuite.

Raccordement

Connecteur femelle	Broche	Désignation	Fonction
1 2 3 4 5 6 7 8 	1	TxData+	Communication Ethernet
	2	TxData-	
	3	RecvData+	
	4	—	—
	5	—	—
	6	RecvData-	Communication Ethernet
	7	—	—
	8	—	—

Tab. 94: Description du raccordement X9

Configurations de câble requises

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de câble max.	100 m, blindé

Tab. 95: Longueur de câble maximale [m]

Information

Afin de garantir un fonctionnement parfait, nous recommandons d'utiliser des câbles STOBER adaptés au système entier. Si des câbles inappropriés sont utilisés, nous nous réservons le droit d'exclure tout droit à la garantie.

Une autre possibilité consiste à utiliser un câble avec la spécification suivante :

Caractéristique	Modèle
Câblage de connecteur mâle	Patch ou Crossover
Qualité	CAT 5e
Blindage	SF/FTP, S/FTP ou SF/UTP

Tab. 96: Configurations de câble requises

Adressage de l'appareil

Pour des informations sur l'adressage des appareils, voir [Adressage de l'appareil \[► 372\]](#).

11.3.9 X10 : alimentation 400 V

La borne X10 sert au raccordement du servo-variateur au réseau d'alimentation.

Sections de conducteur pour le raccordement électrique

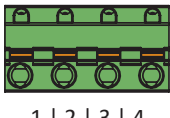
Lors du choix de la section de câble, respectez le fusible réseau, la section maximale admissible du conducteur de la borne X10, le mode de pose et la température ambiante.

Fonctionnement conforme UL

L'utilisation de la prise de terre installée sur la borne X10 du servo-variateur SC6 n'est pas autorisée pour la mise à la terre. Raccordez le carter des servo-variateurs à la mise à la terre de protection en utilisant le boulon de mise à la terre M6 (4,0 Nm, 35 Lb.inch).

Raccordement

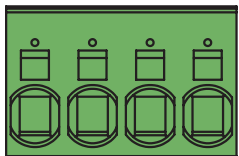
Taille 0

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 1 2 3 4	1	L1	Alimentation en puissance
	2	L2	
	3	L3	
	4	PE	Conducteur de protection

Tab. 97: Description du raccordement X10, taille 0

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [GFKC 2,5 -ST-7,62](#) [▶ 362].

Tailles 1 et 2

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 1 2 3 4	1	L1	Alimentation en puissance
	2	L2	
	3	L3	
	4	PE	Conducteur de protection

Tab. 98: Description du raccordement X10 – Tailles 1 et 2

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [SPC 5 -ST-7,62](#) [▶ 364].

11.3.10 X11 : alimentation 24 V – pièce de commande

Le raccordement de 24 V_{CC} à X11 est nécessaire pour l'alimentation de la pièce de commande.

PRUDENCE

Endommagement de l'appareil suite à une surcharge !

Si l'alimentation 24 V_{CC} via la borne est bouclée vers plusieurs appareils, un courant trop élevé peut endommager la borne.

- Assurez-vous que le courant passant par la borne ne dépasse pas la valeur de 15 A (UL : 10 A).

Caractéristiques techniques

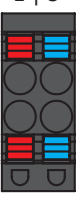
Caractéristiques électriques	Tous les types
U _{1CU}	24 V _{CC} +20 % / -15 %
I _{1maxCU}	1,5 A

Tab. 99: Caractéristiques électriques de la pièce de commande

Raccordement

Information

L'appareil ne doit en aucun cas être raccordé à un réseau d'alimentation de tension continue. Alimenter-le plutôt au moyen d'un bloc d'alimentation local 24 V_{CC}.

	Broche	Désignation	Fonction
	1	+	Alimentation 24 V _{CC} de la pièce de commande, pontée dans la borne ; modèle conformément à EN 60204 : PELV, avec mise à la terre secondaire ; protection par fusible recommandée : 15 AT max. ¹⁵
	2		
	3	-	Potentiel de référence pour +24 V _{CC} , ponté dans la borne
	4		

Tab. 100: Description du raccordement X11

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [BLDF 5.08 180 SN](#) [► 360].

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	30 m

Tab. 101: Longueur de fil/câble maximale [m]

¹⁵ Pour une utilisation conforme UL, utilisez un fusible 10 A (à action retardée). Veillez à ce que le fusible soit homologué conformément à UL 248 pour la tension CC.

11.3.11 X12 (option SR6) : technique de sécurité

L'option SR6 ajoute la fonction de sécurité STO au servo-variateur SC6 via la borne X12.

Dans le cas de régulateurs doubles axes, la fonction de sécurité à double canal STO agit sur les deux axes.

Information


Si vous souhaitez utiliser la fonction de sécurité STO via les bornes, lisez impérativement le manuel du module de sécurité SR6.

Si vous ne souhaitez pas utiliser la fonction de sécurité, raccordez $24 V_{CC}$ à STO_a et STO_b ainsi que GND au potentiel de référence, p. ex. via une connexion à la borne X11.

Caractéristiques techniques

Respectez les caractéristiques techniques des options de sécurité sur X12 (voir [Module de sécurité SR6 \[► 57\]](#)).

Raccordement

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 1 2 3 4 5 6 7 8	1	STO_a	Entrée canal de sécurité 1
	2		
	3	STO_b	Entrée canal de sécurité 2
	4		
	5	0 V GND	Potentiel de référence de STO_a et STO_b , ponté en interne avec la broche 7
	6	$STO_{état}$	Signal de retour des canaux de sécurité 1 et 2 à des fins de diagnostic
	7	0 V GND	Potentiel de référence de STO_a et STO_b , ponté en interne avec la broche 5
	8	$U_{1état}$	Alimentation $STO_{état}$; protection par fusible recommandée : 3,15 AT max. ¹⁶

Tab. 102: Description du raccordement X12

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [BCF 3,81 180 SN \[► 360\]](#).

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	30 m

Tab. 103: Longueur de fil/câble maximale [m]

¹⁶ Pour une utilisation conforme UL, utilisez un fusible 3,15 A (à action retardée). Le fusible doit être homologué conformément à UL 248 pour la tension CC.

11.3.12 X20A : moteur A

Le moteur de l'axe A est raccordé à la borne X20A.


Fonctionnement conforme UL

La mise à la terre des moteurs raccordés aux servo-variateurs est interdite via les bornes X20A et X20B. Le raccordement du conducteur de protection du moteur doit être effectué spécifiquement à chaque application conformément aux normes électriques en vigueur.

Pour la mise à la terre du moteur, utilisez le raccordement du conducteur de protection disponible sur le moteur.

Raccordement

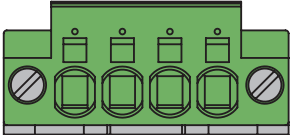
Taille 0

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 1 2 3 4	1	U	Raccordement moteur phase U
	2	V	Raccordement moteur phase V
	3	W	Raccordement moteur phase W
	4	PE	Conducteur de protection

Tab. 104: Description du raccordement X20, taille 0

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [GFKC 2,5 -ST-7,62](#) [▶ 362].

Tailles 1 et 2

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 1 2 3 4	1	U	Raccordement moteur phase U
	2	V	Raccordement moteur phase V
	3	W	Raccordement moteur phase W
	4	PE	Conducteur de protection

Tab. 105: Description du raccordement X20 – Tailles 1 et 2

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [SPC 5 -ST-7,62](#) [▶ 364].

Configurations de câble requises

Type de moteur	Raccordement	Tailles 0 à 2
Moteur brushless synchrone, moteur asynchrone	Sans self de sortie	50 m, blindé
Moteur brushless synchrone, moteur asynchrone	Avec self de sortie	100 m, blindé
Moteur Lean	Sans self de sortie	50 m, blindé ^{a)}

Tab. 106: Longueur maximale du câble de puissance [m]

L'utilisation de câbles d'une longueur supérieure à 50 m jusqu'à 100 m au maximum doit être vérifiée pour l'application STOBER.

Information

Afin de garantir un fonctionnement parfait, nous recommandons d'utiliser des câbles STOBER adaptés au système entier. Si des câbles inappropriés sont utilisés, nous nous réservons le droit d'exclure tout droit à la garantie.

Raccordement blindé du câble de puissance

Observez les points suivants pour le raccordement du câble de puissance :

- Mettez à la terre le blindage du câble de puissance sur le raccordement de blindage prévu à cet effet sur le servo-variateur.
- Veillez à ce que les conducteurs exposés soient les plus courts possible. Tous les appareils et commutations sensibles aux perturbations électromagnétiques doivent être distants d'au moins 0,3 m.

11.3.13 X20B : moteur B


Pour les régulateurs double axe, le moteur de l'axe B est raccordé à X20B. Pour les régulateurs mono-axe, seule la borne X20A est disponible. La description du raccordement de X20B correspond à celle de X20A.

11.3.14 X21 : résistance de freinage

La borne X21 est disponible pour le raccordement d'une résistance de freinage.

Raccordement

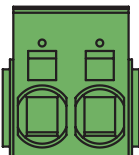
Taille 0

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 1 2	1	RB	Raccordement résistance de freinage
	2	RB	

Tab. 107: Description du raccordement X21, taille 0

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [GFKIC 2,5 -ST-7,62 \[► 362\]](#).

Tailles 1 et 2

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 1 2	1	RB	Raccordement résistance de freinage
	2	RB	

Tab. 108: Description du raccordement X21 – Tailles 1 et 2

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [ISPC 5 -STGCL-7,62 \[► 363\]](#).

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	3 m, > 30 cm blindé

Tab. 109: Longueur de fil/câble maximale [m]

11.3.15 X22 : couplage du circuit intermédiaire

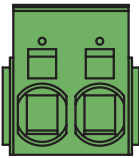
La borne X22 sert au couplage du circuit intermédiaire du servo-variateur.

Planification

Pour le montage de Quick DC-Link, tenez compte des informations relatives à la planification (voir [Couplage du circuit intermédiaire](#) [▶ 73]).

Raccordement

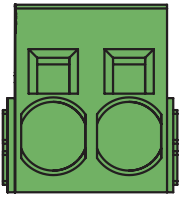
Taille 0

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 1 2	1	D-	Raccordement circuit intermédiaire
	2	D+	

Tab. 110: Description du raccordement X22, taille 0

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [ISPC 5 -STGCL-7,62](#) [▶ 363].

Tailles 1 et 2

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 1 2	1	D-	Raccordement circuit intermédiaire
	2	D+	

Tab. 111: Description du raccordement X22 – Tailles 1 et 2

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [ISPC 16 -ST-10,16](#) [▶ 363].

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	3 m, > 30 cm blindé

Tab. 112: Longueur de fil/câble maximale [m]

Exemple de câblage

L'exemple présenté en annexe (voir [Exemples de câblage](#) [▶ 365]) illustre le principe de raccordement sur la base d'un couplage du circuit intermédiaire avec Quick DC-Link DL6B.


11.3.16 X101 : DI1 – DI4

Les entrées numériques 1 à 4 se trouvent sur la borne X101.

X101 pour signaux numériques

Pour l'analyse des signaux numériques sur X101, respectez la spécification des entrées numériques dans les caractéristiques techniques du servo-variateur (voir [X101, X103 : entrées numériques](#) [► 46]).

Raccordement

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 5 4 3 2 1	1	DI1	Entrées numériques
	2	DI2	
	3	DI3	
	4	DI4	
	5	0 V DGND	Potentiel de référence ; non pontée avec X103, broche 5

Tab. 113: Description du raccordement X101 pour signaux numériques

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [FMC 1,5 -ST-3,5](#) [► 361].

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	30 m


Tab. 114: Longueur de fil/câble maximale [m]

X101 pour encodeurs

Si vous souhaitez utiliser X101 comme raccordement d'encodeur, respectez les caractéristiques techniques des encodeurs analysables sur X101 (voir [X101 : encodeur](#) [► 65]).


Raccordement

Encodeurs incrémentaux HTL single-ended

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 5 4 3 2 1	1	DI1	—
	2	DI2	Voie N
	3	DI3	Voie A
	4	DI4	Voie B
	5	0 V DGND	Potentiel de référence ; non pontée avec X103, broche 5


Tab. 115: Description du raccordement X101 pour les signaux incrémentaux HTL single-ended, axe A

Interface impulsion/direction HTL single-ended

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 5 4 3 2 1	1	DI1	—
	2	DI2	—
	3	DI3	Fréquence
	4	DI4	Direction
	5	0 V DGND	Potentiel de référence ; non pontée avec X103, broche 5

Tab. 116: Description du raccordement X101 pour signaux impulsion/direction HTL single-ended, axe A

Capteur Hall HTL single-ended

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 5 4 3 2 1	1	DI1	Hall A
	2	DI2	Hall B
	3	DI3	Hall C
	4	DI4	—
	5	0 V DGND	Potentiel de référence ; non pontée avec X103, broche 5

Tab. 117: Description du raccordement X101 pour les signaux de capteur à effet Hall HTL single-ended, axe A

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [FMC 1,5 -ST-3,5](#) [▶ 361].

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	30 m

Tab. 118: Longueur de fil/câble maximale [m]


11.3.17 X103 : DI6 – DI9

Les entrées numériques 6 à 9 se trouvent sur la borne X103.

X103 pour signaux numériques

Respectez les caractéristiques techniques du servo-variateur pour l'analyse des signaux numériques sur X103 (voir [X101](#), [X103 : entrées numériques](#) [▶ 46]).

Raccordement

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 5 4 3 2 1	1	DI6	Entrées numériques
	2	DI7	
	3	DI8	
	4	DI9	
	5	0 V DGND	Potentiel de référence ; non pontée avec X101, broche 5

Tab. 119: Description du raccordement X103 pour signaux numériques

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [FMC 1,5 -ST-3,5](#) [▶ 361].

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	30 m

Tab. 120: Longueur de fil/câble maximale [m]

X103 pour encodeurs


Si vous souhaitez utiliser X103 comme raccordement d'encodeur, respectez les caractéristiques techniques des encodeurs analysables sur X103 (voir [X103 : encodeur](#) [▶ 65]).

Raccordement

Information


Notez qu'un encodeur Maître doit être raccordé à X101 en mode synchrone.

Encodeurs incrémentaux HTL single-ended

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 5 4 3 2 1	1	DI6	—
	2	DI7	Voie N
	3	DI8	Voie A
	4	DI9	Voie B
	5	0 V DGND	Potentiel de référence ; non pontée avec X101, broche 5


Tab. 121: Description du raccordement X103 pour les signaux incrémentaux HTL single-ended, axe B

Interface impulsion/direction HTL single-ended

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 5 4 3 2 1	1	DI6	—
	2	DI7	—
	3	DI8	Fréquence
	4	DI9	Direction
	5	0 V DGND	Potentiel de référence ; non pontée avec X101, broche 5

Tab. 122: Description du raccordement X103 pour signaux impulsion/direction HTL single-ended, axe B

Capteur Hall HTL single-ended

Borne	Broche	Désignation	Fonction
 5 4 3 2 1	1	DI6	Hall A
	2	DI7	Hall B
	3	DI8	Hall C
	4	DI9	—
	5	0 V DGND	Potentiel de référence ; non pontée avec X101, broche 5

Tab. 123: Description du raccordement X103 pour les signaux de capteur à effet Hall HTL single-ended, axe B

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [FMC 1,5 -ST-3,5](#) [▶ 361].

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	30 m


Tab. 124: Longueur de fil/câble maximale [m]

11.3.18 X200, X201 : EtherCAT

Les servo-variateurs sont équipés des deux connecteurs femelles RJ-45 X200 et X201. Les connecteurs femelles sont situés sur le dessus de l'appareil. Le brochage et le code couleur correspondants répondent à la norme EIA/TIA-T568B.

Raccordement

X200 doit être connecté comme input avec le câble en provenance du MainDevice EtherCAT. X201 doit être connecté comme sortie avec les éventuels participants EtherCAT suivants.

Connecteur femelle	Broche	Désignation	Fonction
1 2 ... 7 8 	1	Tx+	Communication
	2	Tx-	
	3	Rx+	
	4	—	—
	5	—	—
	6	Rx-	Communication
	7	—	—
	8	—	—

Tab. 125: Description du raccordement X200 et X201

Configurations de câble requises

Information

Afin de garantir un fonctionnement parfait, nous recommandons d'utiliser des câbles STOBER adaptés au système entier. Si des câbles inappropriés sont utilisés, nous nous réservons le droit d'exclure tout droit à la garantie.

STOBER propose des câbles connectés pour la connexion EtherCAT. Une autre possibilité consiste à utiliser un câble avec la spécification suivante :

Sont appropriés pour cette technologie les câbles de raccordement et câbles croisés correspondant au niveau de qualité CAT 5e. La technologie Fast-Ethernet permet une longueur de câble maximale de 100 m entre deux participants.

Information

Notez que seule l'utilisation de câbles blindés de type SF/FTP, S/FTP ou SF/UTP est autorisée.

Adressage de l'appareil et connexion au bus de terrain

Pour des informations sur l'adressage des appareils, voir [Adressage de l'appareil \[► 372\]](#).


Pour de plus amples informations sur la connexion au bus de terrain, consultez le manuel correspondant sur la communication avec EtherCAT.

11.3.19 X200, X201 : PROFINET

Pour pouvoir connecter les servo-variateurs à d'autres participants PROFINET, vous pouvez utiliser un commutateur intégré avec les deux connecteurs femelles RJ-45 X200 et X201. Les connecteurs femelles sont situés sur le dessus de l'appareil. Le brochage et le code couleur correspondants répondent à la norme EIA/TIA-T568B.

Raccordement

Connectez X200 ou X201 au IO-Controller et le raccordement restant au prochain servo-variateur.

Connecteur femelle	Broche	Désignation	Fonction
1 2 ... 7 8 	1	Tx+	Communication
	2	Tx-	
	3	Rx+	
	4	—	—
	5	—	—
	6	Rx-	Communication
	7	—	—
	8	—	—

Tab. 126: Description du raccordement X200 et X201

Configurations de câble requises

Les liaisons entre les participants d'un réseau PROFINET sont généralement composées de câbles en cuivre symétriques blindés et torsadés par paire (Shielded Twisted Pair, niveau de qualité CAT 5e). Les fibres optiques (FO) peuvent également servir de supports de transmission.

Les signaux sont transmis selon le procédé 100BASE TX, c.-à-d. à une vitesse de transmission de 100 Mbit/s à une fréquence de 125 MHz. Il est possible de transmettre 1440 octets au maximum par télégramme. La longueur de câble maximale est de 100 m.

Les câbles PROFINET existent dans différents modèles et sont adaptés à divers scénarios d'application et différentes conditions ambiantes.

Nous recommandons l'utilisation des câbles et des connecteurs enfichables spécifiés dans la directive de montage PROFINET. Leur usage, leur résistance, leurs propriétés CEM et leur codage de couleur sont adaptés à une utilisation dans le domaine de la technique d'automatisation.

On distingue les câbles de type A, B et C selon le mode de pose :

- Type A
Câbles en cuivre blindés à 4 fils pour la pose fixe
- Type B
Câbles en cuivre blindés à 4 fils pour la pose flexible
- Type C
Câbles en cuivre blindés à 4 fils pour les mouvements permanents

Adressage de l'appareil et connexion au bus de terrain

Pour des informations sur l'adressage des appareils, voir [Adressage de l'appareil \[► 372\]](#).

Pour de plus amples informations sur la connexion au bus de terrain, consultez le manuel correspondant sur la communication avec PROFINET.

11.3.20 X300 : alimentation 24 V – freins ou sorties numériques

X300 sert à alimenter les freins et les sorties numériques.

PRUDENCE

Endommagement de l'appareil suite à une surcharge !

Si l'alimentation 24 V_{CC} via la borne est bouclée vers plusieurs appareils, un courant trop élevé peut endommager la borne.

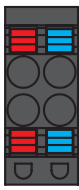
- Assurez-vous que le courant passant par la borne ne dépasse pas la valeur de 15 A (UL : 10 A).

Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques	Régulateur mono-axe	Régulateur double axe
U ₁	+24 V _{CC} +20 %	
I _{1max}	5 A	5 A

Tab. 127: Caractéristiques électriques X300 – alimentation des freins et des sorties numériques

Raccordement

	Broche	Désignation	Fonction
	1	+	Alimentation 24 V _{CC} des freins ou sorties, pontée dans la borne ; modèle conformément à EN 60204-1 : PELV, avec mise à la terre secondaire ; protection par fusible recommandée : 15 AT max. ¹⁷
	2		
	3	-	
	4		

Tab. 128: Description du raccordement X300

Pour le câblage de raccordement, respectez la spécification des bornes [BLDF 5.08 180 SN](#) [▶ 360].

Caractéristique	Toutes les tailles
Longueur de fil/câble max.	30 m

Tab. 129: Longueur de fil/câble maximale [m]

¹⁷ Pour une utilisation conforme UL, utilisez un fusible 10 A (à action retardée). Veillez à ce que le fusible soit homologué conformément à UL 248 pour la tension CC.

11.3.21 X700 : emplacement SD

L'emplacement SD sert à la sauvegarde des données en cas d'intervention de maintenance. Sont prises en charge les cartes SD et SDHC d'une capacité de stockage de 128 Mo à 32 Go. Les cartes SDHC d'une capacité de stockage de 64 Go ne peuvent être utilisées que si elles ont été au préalable reformatées à 32 Go max. (FAT32). Comme des capacités supérieures augmentent le temps de démarrage du variateur, STOBER recommande l'utilisation de cartes d'une capacité de stockage entre 2 et 4 Go.

Information

Le servo-variateur est doté d'une mémoire de configuration interne et peut par conséquent être exploité sans carte SD insérée. Dans le logiciel de mise en service DriveControlSuite, l'action Sauvegarder valeurs enregistre toujours tant dans la mémoire de configuration interne que sur une carte SD insérée. Une fois la mise en service terminée, sauvegardez votre configuration sur une carte SD afin de pouvoir transférer la configuration vers le servo-variateur de remplacement en cas d'intervention de maintenance. Lors de la mise en marche du servo-variateur de remplacement, les données sont chargées en priorité depuis la carte SD insérée. Pour les sauvegarder de manière non volatile dans la mémoire de configuration interne, vous devez exécuter l'action Sauvegarder valeurs dans le paramètre A00 ou maintenir la touche S1 du servo-variateur enfoncée pendant 3 s.

11.3.22 Raccorder le servo-variateur

AVERTISSEMENT !

Tension électrique ! Danger de mort par choc électrique !

Des tensions dangereuses peuvent se produire sur les bornes de raccordement et sur les fils qui y sont branchés.

- Mettez tous les appareils hors tension avant d'y effectuer des travaux !
- Observez le temps de décharge des condensateurs du circuit intermédiaire indiqué dans les caractéristiques techniques générales. Ce n'est qu'à l'issue de cette période que vous pouvez supposer une absence de tension.

Outils et matériel

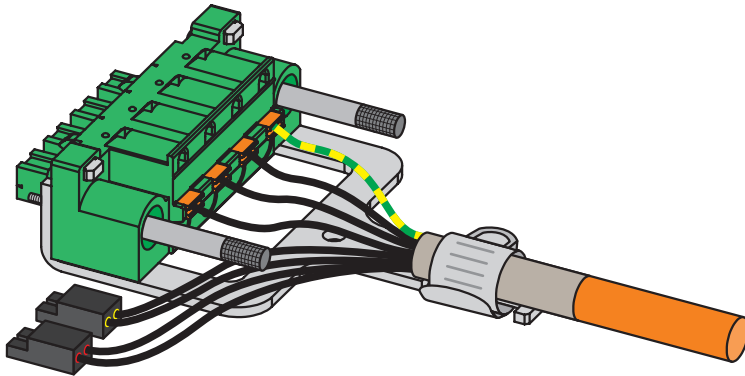
Il vous faut :

- Un jeu de bornes adapté pour le servo-variateur
- Des outils pour serrer les vis de fixation

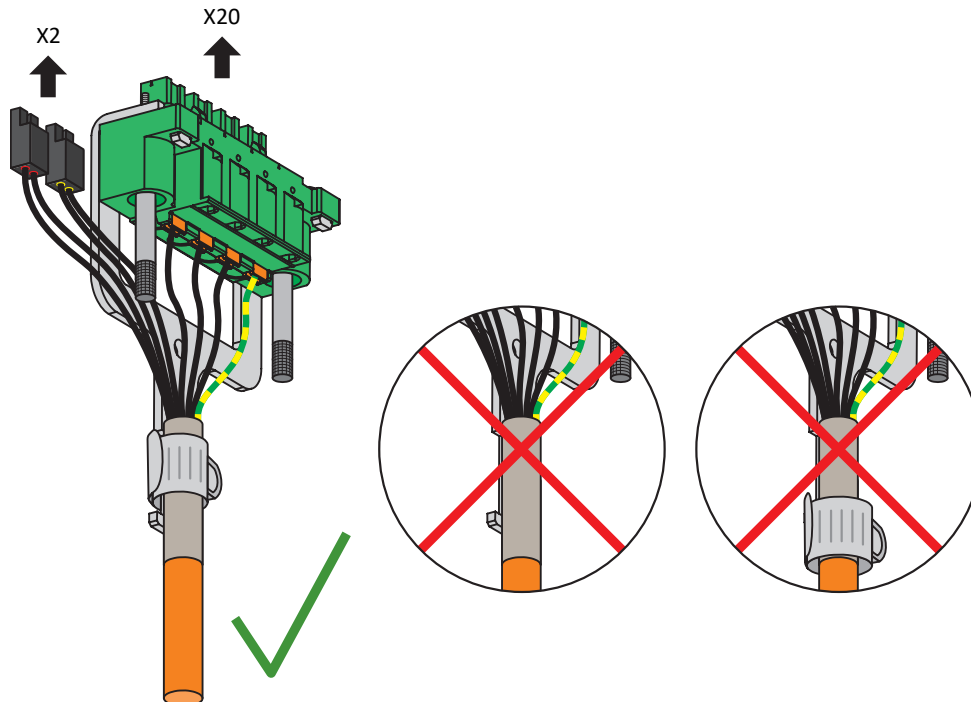
Conditions préalables et raccordement

Dessous de l'appareil :

- ✓ Un schéma de connexion de l'installation décrivant le raccordement du servo-variateur est fourni.
- 1. En option : raccordez la résistance de freinage à la borne X21 et enfichez la borne. Veillez à ce que les fils de raccordement soient torsadés par paire.
- 2. Pour connecter la sonde thermique du moteur, le frein et le moteur même au servo-variateur, câblez les fils du câble de puissance et les bornes X2A et X20A.
- 3. Fixez le câble de puissance avec le collier de blindage au raccordement de blindage de la borne X20A.



- 4. Enfichez les bornes X20A et X2A et serrez les vis de X20A. Après avoir serré les vis, veillez à ce que les fils soient suffisamment éloignés les uns des autres.



- 5. En option : raccordez la tension d'alimentation des freins à la borne X300 et enfichez cette dernière.
- 6. Pour les régulateurs double axe : répétez les étapes 2 à 4 pour les bornes X2B et X20B.
- 7. En option : raccordez un encodeur à la borne X4A.
- 8. En option pour les régulateurs double axe : raccordez un encodeur à la borne X4B.

Dessus de l'appareil :

- ✓ Un schéma de connexion de l'installation décrivant le raccordement du servo-variateur est fourni.
- 1. Raccordez l'alimentation en puissance à la borne X10 et enfichez la borne.
- 2. Raccordez l'alimentation 24 V_{cc} pour l'électronique de commande à la borne X11 et enfichez la borne.
- 3. Si vous utilisez la fonction de sécurité STO, raccordez-la comme suit :
 - 3.1. Option SR6 : raccordez la borne X12 conformément à votre configuration de sécurité et enfichez la borne.
 - 3.2. Option SY6 : afin de pouvoir identifier de manière univoque le module de sécurité dans le réseau FSoE, vous devez transférer son adresse unique dans le réseau FSoE au servo-variateur via le commutateur DIP.
 - 3.3. Option SU6 : pour pouvoir identifier de manière univoque le module de sécurité dans le réseau PROFIsafe, vous devez transférer son adresse univoque dans le réseau PROFIsafe au servo-variateur via le commutateur DIP.
- 4. En option : raccordez les entrées numériques aux bornes X101 et X103 puis enfichez ces bornes.
- 5. Raccordez le bus de terrain aux connecteurs femelles X200 et X201.

Vous trouverez des exemples en annexe (voir [Exemples de câblage \[► 365\]](#)).

11.4 Résistance de freinage

AVERTISSEMENT !

Risque de brûlure ! Risque d'incendie ! Dégât matériel !

Dans des conditions de fonctionnement admissibles, les selfs et les résistances de freinage peuvent chauffer à plus de 100 °C.

- Prenez des mesures de protection pour empêcher tout contact involontaire ou volontaire avec le self ou la résistance de freinage.
- Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable ne se trouve à proximité du self ou de la résistance de freinage.
- Respectez les espaces libres minimaux indiqués lors du montage.

AVERTISSEMENT !

Risque d'incendie dû à la surchauffe !

Une utilisation des selfs ou des résistances de freinage en dehors des caractéristiques nominales (longueur de câble, courant, fréquence, etc.) risque de provoquer leur surchauffe.

- Faites fonctionner les selfs et résistances de freinage uniquement conformément aux caractéristiques nominales maximales.

Mise à la terre du carter de la résistance de freinage

Reportez-vous aux informations relatives au raccordement correct du conducteur de protection pour la mise à la terre du carter de la résistance de freinage (voir [Raccordement du conducteur de protection \[► 104\]](#)).

11.4.1 Description du raccordement FZMU, FZZMU

Les raccordements internes de la résistance tubulaire fixe sont câblés aux bornes par un toron thermorésistant et isolé au silicone. Veillez également à ce que le raccordement soit thermorésistant et offre une tenue en tension suffisante !

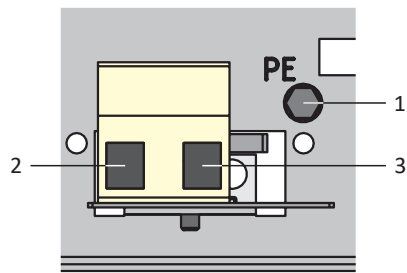


Fig. 29: Schéma de raccordement FZMU

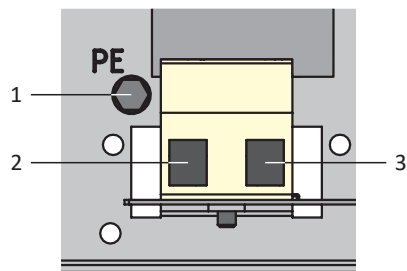


Fig. 30: Schéma de raccordement FZZMU

Numéro	Fonction
1	Conducteur de protection
2	Raccordement servo-variateur résistance de freinage RB : X21, broche 1
3	Raccordement servo-variateur résistance de freinage RB : X21, broche 2

Tab. 130: Description du raccordement FZMU, FZZMU

Pour le câblage de raccordement de la résistance de freinage, respectez la spécification des bornes [G 10/2](#) [[▶ 361](#)].

11.4.2 Description du raccordement GVADU, GBADU

Les résistances planes de type GVADU sont dotées de deux fils rouges pour le raccordement au servo-variateur et les résistances planes de type GBADU d'un fil gris et d'un fil blanc.

Numéro	Fonction
RD/GY	Raccordement servo-variateur résistance de freinage RB : X21, broche 1
RD/WH	Raccordement servo-variateur résistance de freinage RB : X21, broche 2

Tab. 131: Description du raccordement GVADU, GBADU

11.5 Self de sortie

⚠ AVERTISSEMENT !

Risque de brûlure ! Risque d'incendie ! Dégât matériel !

Dans des conditions de fonctionnement admissibles, les selfs et les résistances de freinage peuvent chauffer à plus de 100 °C.

- Prenez des mesures de protection pour empêcher tout contact involontaire ou volontaire avec le self ou la résistance de freinage.
- Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable ne se trouve à proximité du self ou de la résistance de freinage.
- Respectez les espaces libres minimaux indiqués lors du montage.

⚠ AVERTISSEMENT !

Risque d'incendie dû à la surchauffe !

Une utilisation des selfs ou des résistances de freinage en dehors des caractéristiques nominales (longueur de câble, courant, fréquence, etc.) risque de provoquer leur surchauffe.

- Faites fonctionner les selfs et résistances de freinage uniquement conformément aux caractéristiques nominales maximales.

11.5.1 Description du raccordement

Désignation	Fonction
1U1	Raccordement servo-variateur phase U : X20, broche 1
1U2	Raccordement moteur phase U
1V1	Raccordement servo-variateur phase V : X20, broche 2
1V2	Raccordement moteur phase V
1W1	Raccordement servo-variateur phase W : X20, broche 3
1W2	Raccordement moteur phase W
7	Conducteur de protection servo-variateur : X20, broche 4
8	Conducteur de protection câble de puissance

Tab. 132: Description du raccordement du self de sortie TEP

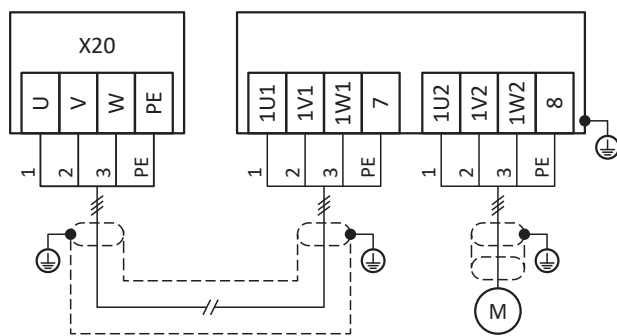


Fig. 31: Exemple de raccordement self de sortie TEP

Raccordement blindé du câble de puissance

Observez les points suivants pour le raccordement du câble de puissance dans le cas d'un moteur avec self de sortie :

- Mettez à la terre le blindage du câble de puissance sur une grande surface de contact à proximité directe du self de sortie, p. ex. via des serre-câbles métalliques conducteurs sur une barre omnibus mise à la terre.
- Veillez à ce que les conducteurs exposés soient les plus courts possible. Tous les appareils et commutations sensibles aux perturbations électromagnétiques doivent être distants d'au moins 0,3 m.

Le graphique suivant montre, à titre d'exemple, le raccordement blindé du câble de puissance.

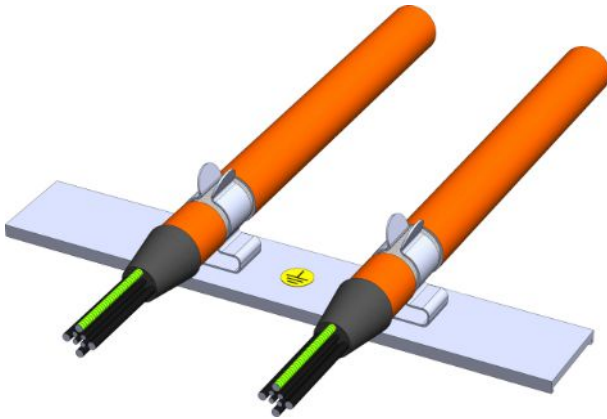


Fig. 32: Raccordement blindé du câble de puissance

Raccordement à la terre du carter de la self

Respectez les exigences décrites pour le raccordement correct du conducteur de protection (voir [Raccordement du conducteur de protection](#) [► 104]).

11.6 Câbles

Notez que moteur, câbles et servo-varianteur présentent des propriétés électriques qui s'influencent réciproquement. Des combinaisons défavorables risquent de provoquer éventuellement des pics de tensions inadmissibles sur le moteur et le servo-varianteur, et donc une usure accrue.

Par ailleurs, respectez les consignes suivantes au moment de choisir les câbles appropriés :

- Sections de conducteur pour le raccordement au moteur : observez le courant d'arrêt admissible I_0 du moteur lors de votre sélection.
- Sections de conducteur pour le raccordement électrique : lors de votre choix, respectez le fusible réseau, la section maximale admissible du conducteur de la borne X10, le mode de pose et la température ambiante.
- Veillez à la souplesse et à la flexibilité des câbles.
- Tenez compte de la chute de la tension d'alimentation sur le câble en cas d'utilisation d'un frein moteur.

Information

Afin de garantir un fonctionnement parfait, nous recommandons d'utiliser des câbles STOBER adaptés au système entier. Si des câbles inappropriés sont utilisés, nous nous réservons le droit d'exclure tout droit à la garantie.

Information

Pour le raccordement des câbles, tenez compte du schéma de raccordement du moteur livré avec chaque moteur STOBER.

11.6.1 Câbles de puissance

Les moteurs brushless synchrones et les moteurs Lean sont équipés en série de connecteurs enfichables et les moteurs asynchrones, par contre, de boîtes à bornes.

STOBER propose les câbles adaptés dans différentes longueurs, sections de conducteur et tailles de connecteur.

11.6.1.1 Description du raccordement

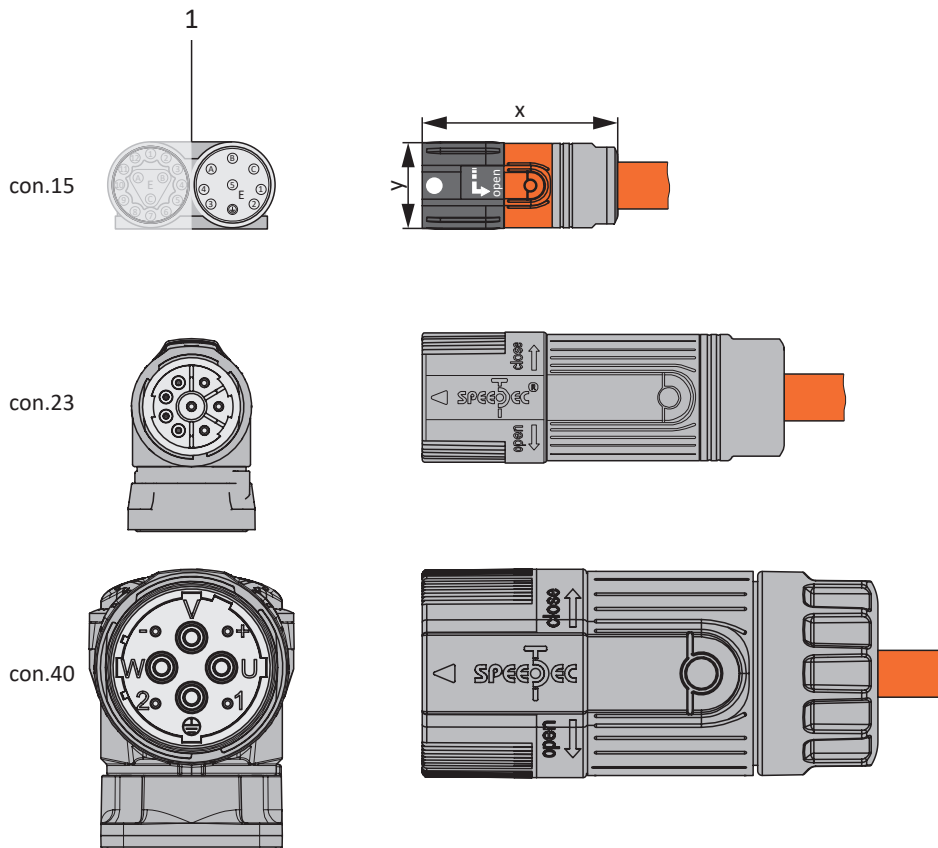
Selon la taille du connecteur du moteur, les câbles de puissance sont disponibles dans les modèles suivants :

- Fermeture rapide pour pour con.15
- Fermeture rapide speedtec pour con.23 et con.40

Information

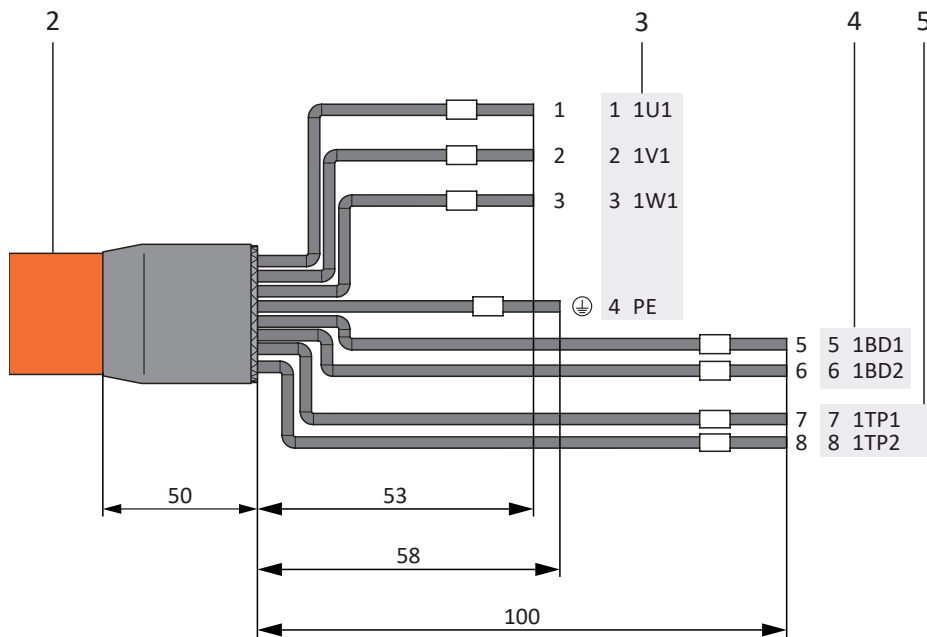
Pour le raccordement correct des fils, observez les désignations figurant sur les clips d'identification.

Raccordement côté de moteur



1 Connecteurs enfichables

Raccordement côté servo-variateur



- 2 Câble de puissance avec blindage du câble
- 3 Raccordement borne X20, moteur
- 4 Raccordement borne X2, frein
- 5 Raccordement borne X2, sonde de température

Longueur de câble maximale

Type de moteur	Raccordement	Tailles 0 à 2
Moteur brushless synchrone, moteur asynchrone	Sans self de sortie	50 m, blindé
Moteur brushless synchrone, moteur asynchrone	Avec self de sortie	100 m, blindé
Moteur Lean	Sans self de sortie	50 m, blindé ^{a)}

Tab. 133: Longueur maximale du câble de puissance [m]

L'utilisation de câbles d'une longueur supérieure à 50 m jusqu'à 100 m au maximum doit être vérifiée pour l'application STOBER.

Câbles de puissance – connecteurs enfichables con.15

Schéma des connexions moteur	Moteur (1)		Câble (2)	Servo-variateur (3) – (5)		
	Broche	Désignation	Identification/ couleur de fil	Broche X20	Broche X2	Broche X2
	A	1U1	1	1	—	—
	B	1V1	2	2	—	—
	C	1W1	3	3	—	—
	1	1TP1	7	—	—	7
	2	1TP2	8	—	—	8
	3	1BD1	5	—	5	—
	4	1BD2	6	—	6	—
	5	—	—	—	—	—
		PE	GNYE	4	—	—
Carter	Blindage	—	Raccordement de blindage	—	—	

Tab. 134: Affectation des broches câble de puissance con.15

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
42	18,7

Tab. 135: Dimensions connecteur, con.15

Câbles de puissance – connecteurs enfichables con.23

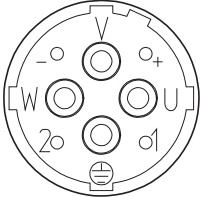
Schéma des connexions moteur	Moteur (1)		Câble (2)	Servo-variateur (3) – (5)		
	Broche	Désignation	Identification/ couleur de fil	Broche X20	Broche X2	Broche X2
	1	1U1	1	1	—	—
	3	1V1	2	2	—	—
	4	1W1	3	3	—	—
	A	1BD1	5	—	5	—
	B	1BD2	6	—	6	—
	C	1TP1	7	—	—	7
	D	1TP2	8	—	—	8
		PE	GNYE	4	—	—
	Carter	Blindage	—	Raccordement de blindage	—	—

Tab. 136: Affectation des broches câble de puissance con.23

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
78	26

Tab. 137: Dimensions connecteur mâle, con.23

Câbles de puissance – connecteurs enfichables con.40

Schéma des connexions moteur	Moteur (1)		Câble (2)	Servo-variateur (3) – (5)		
	Broche	Désignation	Identification/ couleur de fil	Broche X20	Broche X2	Broche X2
	U	1U1	1	1	—	—
	V	1V1	2	2	—	—
	W	1W1	3	3	—	—
	+	1BD1	5	—	5	—
	-	1BD2	6	—	6	—
	1	1TP1	7	—	—	7
	2	1TP2	8	—	—	8
	⊕	PE	GNYE	4	—	—
	Carter	Blindage	—	Raccordement de blindage	—	—

Tab. 138: Affectation des broches câble de puissance con.40

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
99	46

Tab. 139: Dimensions connecteur mâle, con.40

11.6.2 Câbles d'encodeur

Les moteurs sont équipés en série de systèmes d'encodeur et de connecteurs enfichables.

STOBER propose les câbles adaptés dans différentes longueurs, sections de conducteur et tailles de connecteur.

En fonction du type de moteur concerné, différents systèmes d'encodeur peuvent être utilisés.

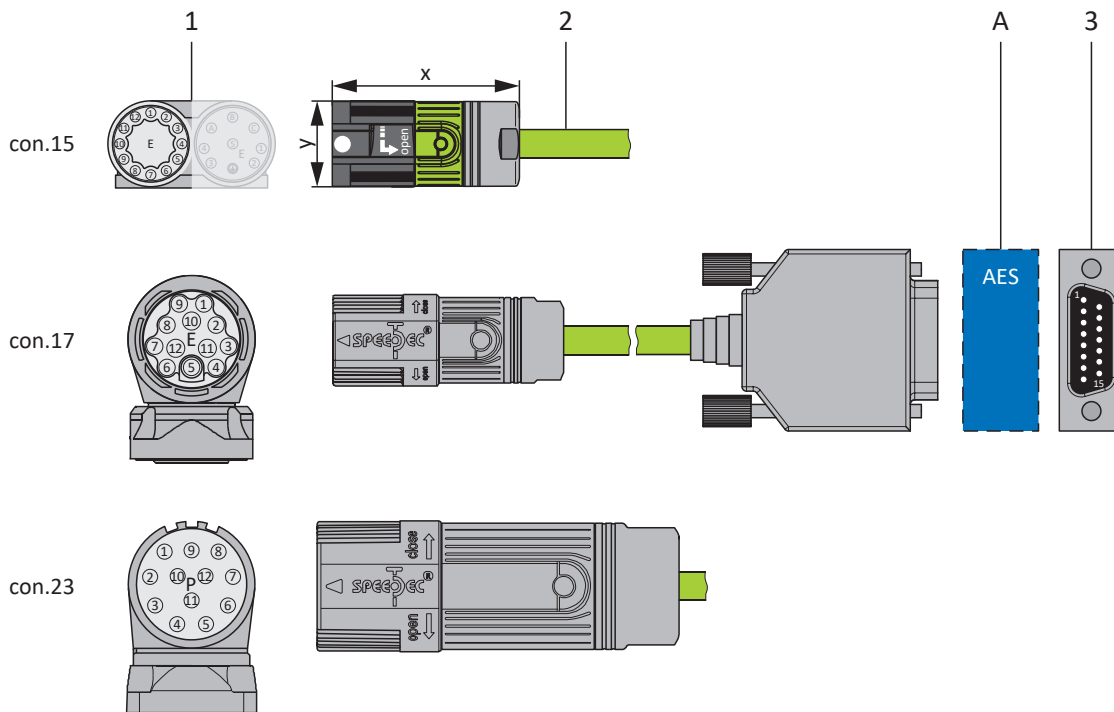
11.6.2.1 Encodeurs EnDat 2.1/2.2 numériques

Les câbles d'encodeur adéquats sont décrits ci-dessous.

11.6.2.1.1 Description du raccordement

Les câbles d'encodeur sont disponibles dans les exécutions suivantes en fonction de la taille du connecteur du moteur :

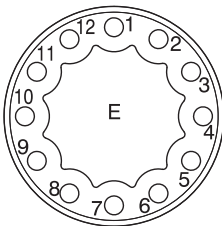
- Fermeture rapide pour pour con.15
- Fermeture rapide speedtec pour con.17 et con.23



- 1 Connecteurs enfichables
- 2 Câbles d'encodeur
- A Uniquement con.15 et con.17 : module de pile optionnel Absolute Encoder Support (AES)
- 3 D-sub X4

Câbles d'encodeur – Connecteurs enfichables con.15

Dans le cas des encodeurs inductifs EnDat 2.2 numériques « EBI 1135 » et « EBI 135 » avec fonction Multiturn, la tension d'alimentation est mise en mémoire tampon. Dans ce cas, les broches 2 et 3 du moteur sont affectées à la batterie tampon U_{2BAT} . En ce qui concerne ces encodeurs, notez que le câble d'encodeur ne doit pas être branché à l'interface encodeur du servo-variateur, mais plutôt au module de pile AES.

Moteur (1)		Câble (2)	Servo-variateur (3)
Schéma des connexions	Broche	Désignation	Couleur de fil
	1	Clock +	YE
	2	U_{2BAT+} ¹⁸	PK
	3	U_{2BAT-} ¹⁹	GY
	4	—	—
	5	Data -	BN
	6	Data +	WH
	7	—	—
	8	Clock -	GN
	9	—	—
	10	0 V GND	BU
	11	—	—
	12	U_2	RD
	Carter	Blindage	—

Tab. 140: Brochage câble d'encodeur con.15, EnDat 2.1/2.2 numérique

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
42	18,7

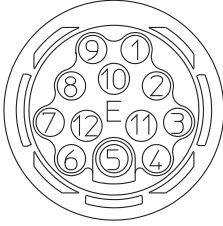
Tab. 141: Dimensions connecteur, con.15

¹⁸ Important pour les encodeurs EBI seulement

¹⁹ Important pour les encodeurs EBI seulement

Câbles d'encodeur – Connecteurs enfichables con.17

Dans le cas des encodeurs inductifs EnDat 2.2 numériques « EBI 1135 » et « EBI 135 » avec fonction Multiturn, la tension d'alimentation est mise en mémoire tampon. Dans ce cas, les broches 2 et 3 du moteur sont affectées à la batterie tampon U_{2BAT} . En ce qui concerne ces encodeurs, notez que le câble d'encodeur ne doit pas être branché à l'interface encodeur du servo-variateur, mais plutôt au module de pile AES.

Moteur (1)		Câble (2)	Servo-variateur (3)	
Schéma des connexions	Broche	Désignation	Broche X4	
	1	Clock +	8	
	2	U_{2BAT+} ²⁰	PK	12
	3	U_{2BAT-} ²¹	GY	3
	4	—	—	—
	5	Data -	BN	13
	6	Data +	WH	5
	7	—	—	—
	8	Clock -	GN	15
	9	—	—	—
	10	0 V GND	BU	2
	11	—	—	—
	12	U_2	RD	4
	Carter	Blindage	—	Carter

Tab. 142: Brochage câble d'encodeur con.17, EnDat 2.1/2.2 numérique

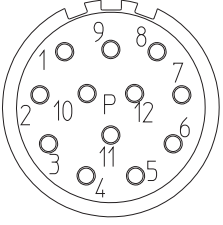
Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
56	22

Tab. 143: Dimensions connecteur mâle, con.17

²⁰ Important pour les encodeurs EBI seulement

²¹ Important pour les encodeurs EBI seulement

Câbles d'encodeur – connecteur enfichable con.23

Schéma des connexions	Moteur (1)		Câble (2)	Servo-variateur (3)
	Broche	Désignation	Couleur de fil	Broche X4
	1	Clock +	YE	8
	2	—	—	—
	3	—	—	—
	4	—	—	—
	5	Data -	BN	13
	6	Data +	WH	5
	7	—	—	—
	8	Clock -	GN	15
	9	—	—	—
	10	0 V GND	BU	2
	11	—	—	—
	12	U ₂	RD	4
	Carter	Blindage	—	Carter

Tab. 144: Brochage câble d'encodeur con.23, EnDat 2.1/2.2 numérique

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
58	26

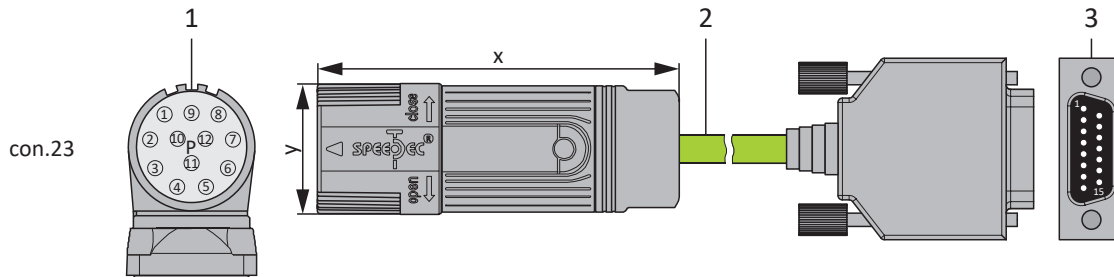
Tab. 145: Dimensions connecteur mâle, con.23

11.6.2.2 Encodeurs SSI

Les câbles d'encodeur adéquats sont décrits ci-dessous.

11.6.2.2.1 Description du raccordement

Le câble d'encodeur est disponible avec une fermeture rapide speedtec dans la taille de connecteur con.23.



- 1 Connecteurs enfichables
- 2 Câbles d'encodeur
- 3 D-sub X4

Câbles d'encodeur – Connecteurs enfichables con.23

Schéma des connexions	Moteur (1)		Câble (2)	Servo-variateur (3)	
	Broche	Désignation	Couleur de fil	Broche X4	
	1	Clock +	YE	8	
	2	U ₂ Sense	PK	12	
	3	—	—	—	
	4	—	—	—	
	5	Data -	BN	13	
	6	Data +	WH	5	
	7	—	—	—	
	8	Clock -	GN	15	
	9	—	—	—	
	10	0 V GND	BU	2	
	11	—	—	—	
	12	U ₂	RD	4	
	Carter	Blindage	—	Carter	

Tab. 146: Brochage câble d'encodeur con.23, SSI

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
58	26

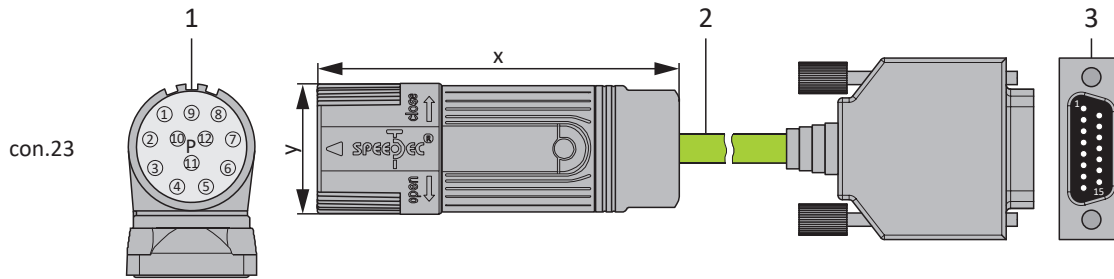
Tab. 147: Dimensions connecteur mâle, con.23

11.6.2.3 Encodeur incrémental HTL différentiel

Les câbles d'encodeur adéquats sont décrits ci-dessous.

11.6.2.3.1 Description du raccordement

Le câble d'encodeur est disponible avec une fermeture rapide speedtec dans la taille de connecteur con.23.



- 1 Connecteurs enfichables
- 2 Câbles d'encodeur
- 3 D-sub X4

Information

L'adaptateur HT6 (n° ID 56665) est nécessaire pour le raccordement d'un encodeur incrémental HTL à la borne X4 des servo-variateurs SC6 ou SI6. La conversion de niveau de signaux HTL en signaux TTL est effectuée par l'adaptateur HT6.

Câbles d'encodeur – connecteurs enfichables con.23

Moteur (1)		Câble (2)		Servo-variateur (3)
Schéma des connexions	Broche	Désignation	Couleur de fil	Broche X4
	1	B -	YE	9
	2	—	—	—
	3	N +	PK	3
	4	N -	GY	10
	5	A +	BN	6
	6	A -	WH	11
	7	—	—	—
	8	B +	GN	1
	9	—	—	—
	10	0 V GND	BU	2 ²²
	11	—	—	—
	12	U ₂	RD	4
Carter	Blindage	—	Carter	

Tab. 148: Brochage câble d'encodeur con.23, HTL incrémental

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
58	26

Tab. 149: Dimensions connecteur mâle, con.23

²² Broche 12 (U₂ Sense) pontée avec la broche 2 (0 V GND) : le pont est réalisé dans le connecteur de câble raccordé à la broche X4.

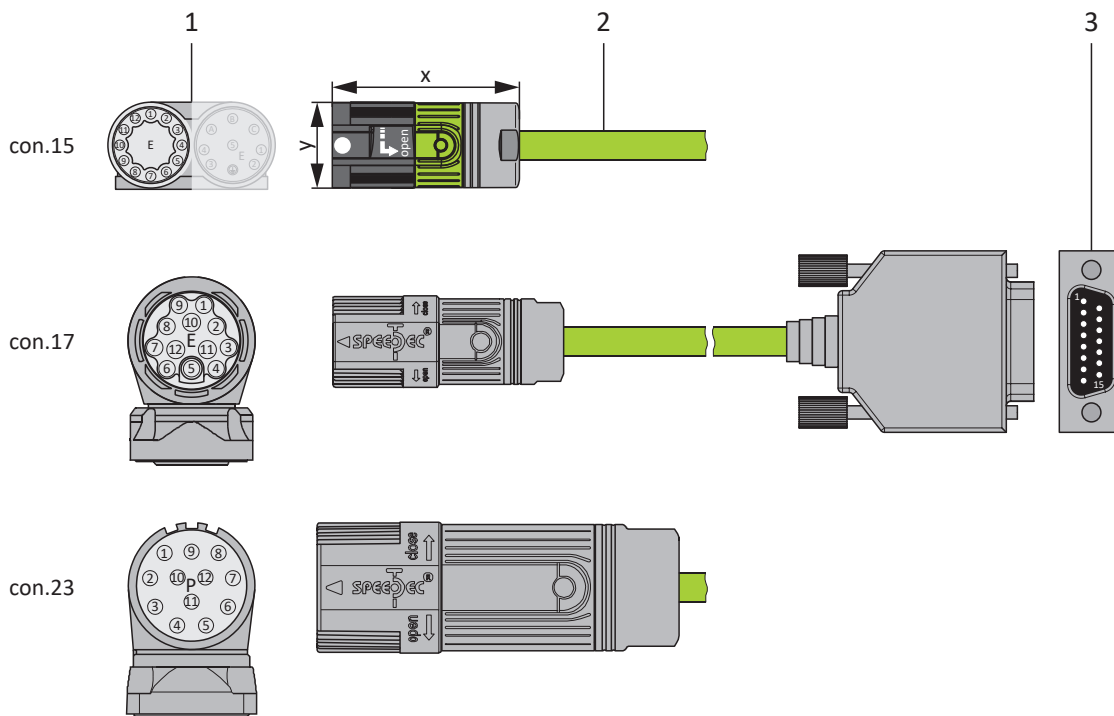
11.6.2.4 Résolveur

Les câbles d'encodeur adéquats sont décrits ci-dessous.

11.6.2.4.1 Description du raccordement

Les câbles d'encodeur sont disponibles dans les exécutions suivantes en fonction de la taille du connecteur du moteur :

- Fermeture rapide pour pour con.15
- Fermeture rapide speedtec pour con.17 et con.23



- 1 Connecteurs enfichables
- 2 Câbles d'encodeur
- 3 D-Sub X4/Adaptateur

Information

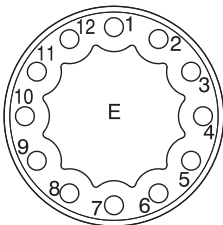
Notez que les fils de la sonde de température sont insérés par défaut dans le câble de puissance. Pour les moteurs qui mettent à disposition la sonde de température sur le raccordement d'encodeur, vous avez besoin, pour le raccordement du câble au servo-variateur, d'un adaptateur d'interface pour le guidage vers l'extérieur des fils de sonde de température.

Information

Pour le raccordement de câbles de résolveur con.23 avec connecteur mâle D-sub à 9 pôles, comme le modèle standard pour moteurs brushless synchrones ED/EK, utilisez l'adaptateur d'interface AP6A00 (n° ID 56498) ou AP6A01 disponible séparément (n° ID 56522 avec sortie de sonde thermique du moteur).

11.6.2.4.1.1 Câble de résolveur portant l'inscription « N° 44206 »

Câbles d'encodeur – connecteur enfichable con.15

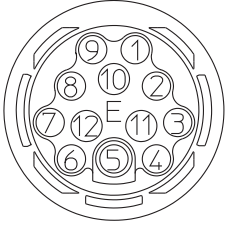
Schéma des connexions	Moteur (1)		Câble (2)	Servo-variateur (3)
	Broche	Désignation	Couleur de fil	Broche X4
	1	S3 Cos +	YE	3
	2	S1 Cos –	GN	11
	3	S4 Sin +	WH	1
	4	S2 Sin –	BN	9
	5	1TP1	RD	7
	6	1TP2	BU	14
	7	R2 Ref +	GY	6
	8	R1 Ref –	PK	2
	9	—	—	—
	10	—	—	—
	11	—	—	—
	12	—	—	—
	Carter	Blindage	—	Carter

Tab. 150: Brochage du câble d'encodeur con.15, résolveur, impression « N° 44206 » sur le câble

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
42	18,7

Tab. 151: Dimensions connecteur, con.15

Câbles d'encodeur – connecteur enfichable con.17

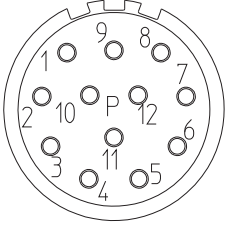
Schéma des connexions	Moteur (1)		Câble (2)	Servo-variateur (3)
	Broche	Désignation	Couleur de fil	Broche X4
	1	S3 Cos +	YE	3
	2	S1 Cos –	GN	11
	3	S4 Sin +	WH	1
	4	S2 Sin –	BN	9
	5	1TP1	RD	7
	6	1TP2	BU	14
	7	R2 Ref +	GY	6
	8	R1 Ref –	PK	2
	9	–	–	–
	10	–	–	–
	11	–	–	–
	12	–	–	–
	Carter	Blindage	–	Carter

Tab. 152: Brochage du câble d'encodeur con.17, résolveur, impression « N° 44206 » sur le câble

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
56	22

Tab. 153: Dimensions connecteur mâle, con.17

Câbles d'encodeur – connecteur enfichable con.23

Schéma des connexions	Moteur (1)		Câble (2)	Adaptateur (3)
	Broche	Désignation	Couleur de fil	Broche Connecteur mâle 9 pôles
	1	S3 Cos +	YE	8
	2	S1 Cos –	GN	4
	3	S4 Sin +	WH	7
	4	S2 Sin –	BN	3
	5	1TP1	RD	2
	6	1TP2	BU	6
	7	R2 Ref +	GY	9
	8	R1 Ref –	PK	5
	9	–	–	–
	10	–	–	–
	11	–	–	–
	12	–	–	–
	Carter	Blindage	–	Carter

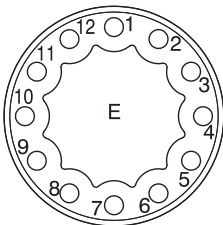
Tab. 154: Brochage du câble d'encodeur con.23, résolveur, impression « N° 44206 » sur le câble

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
58	26

Tab. 155: Dimensions connecteur mâle, con.23

11.6.2.4.1.2 Câble de résolveur portant l'inscription « Motion Resolver »

Câbles d'encodeur – connecteurs enfichables con.15

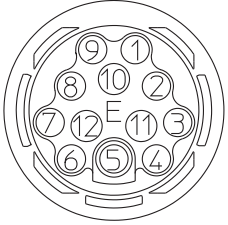
Schéma des connexions	Moteur (1)		Câble (2)		Servo-variateur (3)
	Broche	Désignation	Couleur de fil	Paire	Broche X4
	1	S3 Cos +	GN	GN-BK	3
	2	S1 Cos –	BK	GN-BK	11
	3	S4 Sin +	WH	WH-BK	1
	4	S2 Sin –	BK	WH-BK	9
	5	1TP1	RD	RD-BK	7
	6	1TP2	BK	RD-BK	14
	7	R2 Ref +	BU	BU-BK	6
	8	R1 Ref –	BK	BU-BK	2
	9	–	–	–	–
	10	–	–	–	–
	11	–	–	–	–
	12	–	–	–	–
	Carter	Blindage	–	–	Carter

Tab. 156: Brochage du câble d'encodeur con.15, résolveur, impression « Motion Resolver » sur le câble

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
42	18,7

Tab. 157: Dimensions connecteur, con.15

Câbles d'encodeur – connecteur enfichable con.17

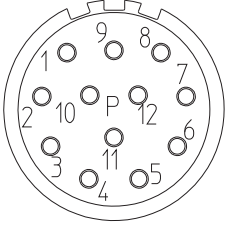
Schéma des connexions	Moteur (1)		Câble (2)		Servo-variateur (3)
	Broche	Désignation	Couleur de fil	Paire	Broche X4
	1	S3 Cos +	GN	GN-BK	3
	2	S1 Cos –	BK	GN-BK	11
	3	S4 Sin +	WH	WH-BK	1
	4	S2 Sin –	BK	WH-BK	9
	5	1TP1	RD	RD-BK	7
	6	1TP2	BK	RD-BK	14
	7	R2 Ref +	BU	BU-BK	6
	8	R1 Ref –	BK	BU-BK	2
	9	–	–	–	–
	10	–	–	–	–
	11	–	–	–	–
	12	–	–	–	–
	Carter	Blindage	–	–	Carter

Tab. 158: Brochage du câble d'encodeur con.17, résolveur, impression « Motion Resolver » sur le câble

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
56	22

Tab. 159: Dimensions connecteur mâle, con.17

Câbles d'encodeur – connecteur enfichable con.23

Schéma des connexions	Moteur (1)		Câble (2)		Adaptateur (3)
	Broche	Désignation	Couleur de fil	Paire	Broche Connecteur mâle 9 pôles
	1	S3 Cos +	GN	GN-BK	8
	2	S1 Cos –	BK	GN-BK	4
	3	S4 Sin +	WH	WH-BK	7
	4	S2 Sin –	BK	WH-BK	3
	5	1TP1	RD	RD-BK	2
	6	1TP2	BK	RD-BK	6
	7	R2 Ref +	BU	BU-BK	9
	8	R1 Ref –	BK	BU-BK	5
	9	–	–	–	–
	10	–	–	–	–
	11	–	–	–	–
	12	–	–	–	–
	Carter	Blindage	–	–	Carter

Tab. 160: Brochage du câble d'encodeur con.23, résolveur, impression « Motion Resolver » sur le câble

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
58	26

Tab. 161: Dimensions connecteur mâle, con.23

11.6.3 One Cable Solution

Les moteurs brushless synchrones sont équipés en série de connecteurs enfichables.

Pour un raccordement du moteur comme One Cable Solution (OCS) en combinaison avec l'encodeur EnDat 3 ou HIPERFACE DSL, vous avez besoin de câbles hybrides alliant la communication encodeur et la transmission de puissance dans un câble commun.

STOBER propose les câbles adaptés dans différentes longueurs, sections de conducteur et tailles de connecteur.

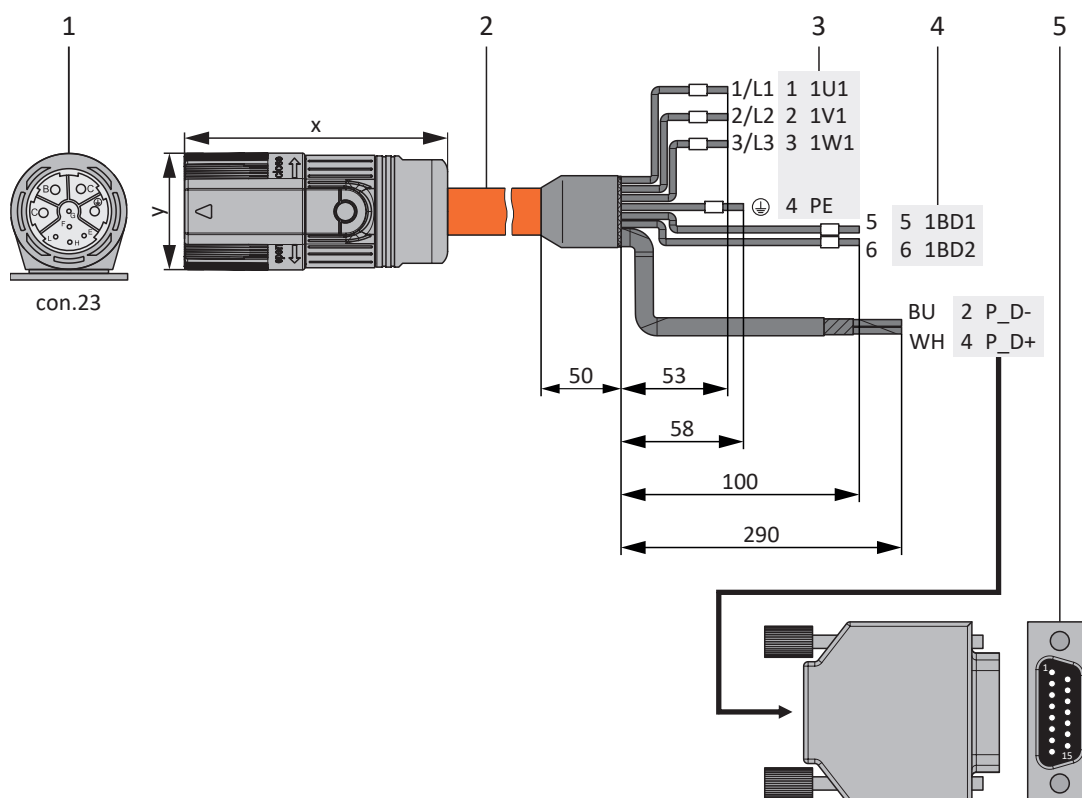
Pour les applications avec une longueur de câble jusqu'à 12,5 m et des sections de conducteur de 1,0 ou 1,5 mm² ainsi qu'une pose sans mouvement, STOBER recommande les câbles hybrides OCS-Basic. Pour des longueurs plus importantes ou une pose dans des chemins de câbles en mouvement (p. ex. une chaîne porte-câbles), veuillez utiliser les câbles hybrides OCS-Advanced.

Information

Pour un raccordement One Cable Solution, utilisez exclusivement des câbles hybrides STOBER. L'utilisation de câbles inappropriés ou de raccordements mal réalisés peut provoquer des dommages consécutifs. Par conséquent, nous nous réservons, le cas échéant, le droit d'exclure les droits à la garantie.

11.6.3.1 Description du raccordement

Les câbles hybrides sont disponibles dans la taille de connecteur con.23 avec une fermeture rapide speedtec.



- 1 Connecteurs enfichables
- 2 Câble hybride
- 3 Raccordement borne X20, moteur
- 4 Raccordement borne X2, frein
- 5 D-Sub X4

Câbles hybrides – connecteurs enfichables con.23

Schéma des connexions	Moteur (1)		Câble (2)	Servo-variateur (3) – (5)		
	Broche	Désignation	N° de fil/ couleur de fil	Broche X20	Broche X2	Broche X4
	A	1U1	1/L1	1	—	—
	B	1V1	2/L2	2	—	—
	C	1W1	3/L3	3	—	—
	E	P_D-	BU	—	—	2
	F	Blindage P_D	—	—	—	Carter
	G	1BD1	5	—	5	—
	H	P_D+	WH	—	—	4
	L	1BD2	6	—	6	—
	⊕	PE	GNYE	4	—	—
	Carter	Blindage	—	Raccordement de blindage	—	—

Tab. 162: Brochage câbles hybrides con.23

Longueur x [mm]	Diamètre y [mm]
78	26

Tab. 163: Dimensions connecteur mâle, con.23

12 Maniement

Sur le dessus du servo-variateur se trouve la touche S1 qui sert par exemple à enregistrer la configuration de manière non volatile sur le servo-variateur.

12.1 Touche S1 du servo-variateur

La condition préalable pour la touche S1 est une version du matériel du servo-variateur ≥ 50 et une version de micrologiciel à partir de V 6.5-L (plaque signalétique : HW ≥ 50 ; paramètre : E52[1] ≥ 50). La touche est située sur le dessus du servo-variateur.

Override d'une adresse IP fixe au démarrage de l'appareil

S'il existe dans le servo-variateur une adresse IP fixe qui ne correspond pas au sous-réseau de l'ordinateur, maintenez la touche enfoncée lors de l'activation de l'alimentation 24 V jusqu'à ce que les 3 DEL s'éteignent (env. 3 s après l'activation). L'adresse IP est alors affectée soit automatiquement par DriveControlSuite, soit via DHCP, indépendamment du réglage dans A166. Dans ce cas, la touche a un effet d'override.

Enregistrement dans une mémoire non volatile pendant le fonctionnement

Pour enregistrer la configuration dans une mémoire non volatile sur le servo-variateur, maintenez la touche enfoncée pendant 3 s.

Activer et exécuter une fonction pendant le fonctionnement

Les autres fonctions suivantes sont disponibles :

- 1 : désactiver temporairement le ventilateur (A15 = 0: Inactif)
- 2 : acquitter les dérangements dans les deux axes

Information

La fonction 1 sert exclusivement à des fins de planification et de mise en service ; une utilisation en mode normal ou automatique n'est pas admissible.

Si la température du bloc de puissance E25[0] est supérieure à 45 °C ou si la température de la pièce de commande E25[1] dépasse 60 °C, un ventilateur inactif est automatiquement mis en marche (A15 = 1: Actif). Le ventilateur peut être désactivé une fois. Dès que le ventilateur est à nouveau activé, un redémarrage du servo-variateur est nécessaire pour désactiver le ventilateur. Une nouvelle désactivation à l'aide de la touche S1 n'est pas possible.

Pour activer et exécuter l'une de ces fonctions, procédez comme suit :

1. Pour activer la sélection de fonction, appuyez brièvement sur la touche (< 3 s).
 - ⇒ Les deux DEL sont allumées pendant environ 1 s.
 - ⇒ Ensuite, seule la DEL verte est allumée.
 - ⇒ La fonction 1 est sélectionnée (par défaut).
2. Appuyez ensuite à nouveau sur la touche pour changer de fonction.
 - ⇒ Les DEL situées sur la face avant du servo-variateur sont allumées selon la fonction sélectionnée.
3. Pour confirmer la fonction sélectionnée, maintenez la touche enfoncée pendant 3 s.
 - ⇒ Les deux DEL clignotent à deux reprises.
 - ⇒ La fonction sélectionnée est alors exécutée.
 - ⇒ Les DEL reviennent ensuite à l'affichage de fonctionnement normal.

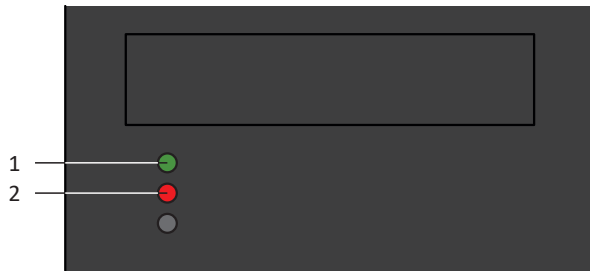






Fig. 33: DEL pour les fonctions de la touche S1

- 1 Verte
- 2 Rouge

DEL : (verte/rouge)	Comportement	Fonction
	Allumée	1 : désactiver temporairement le ventilateur (A15 = 0: Inactif)
	Éteinte	
	Éteinte	2 : acquitter les dérangements dans les deux axes
	Allumée	

Tab. 164: États des DEL lors de la sélection des fonctions à l'aide de la touche S1

Acquitter la sélection de fonction

Si, après l'activation de la sélection de fonction, on n'appuie pas à nouveau sur la touche dans les 10 s, on quitte la sélection de fonction et les DEL reviennent à l'affichage de fonctionnement normal.

13 Bon à savoir avant la mise en service

Les chapitres ci-après vous aident dans la mise en place rapide de l'interface programme avec les désignations de fenêtre correspondantes et vous fournissent les informations importantes concernant les paramètres et l'enregistrement général de votre planification.

13.1 Interface programme DS6

Le logiciel de mise en service DriveControlSuite (DS6) offre une interface utilisateur graphique pour la planification, le paramétrage et la mise en service rapides et efficaces de votre projet d'entraînement. Si une situation de maintenance se présente, vous pouvez analyser les informations de diagnostic telles que les états de service, la mémoire des dérangements et le compteur de dérangements de votre projet d'entraînement à l'aide de DriveControlSuite.

Information

L'interface programme de DriveControlSuite est disponible en allemand, en anglais et en français. Pour changer la langue de l'interface programme, sélectionnez le menu Réglages > Langue.

Information

Vous pouvez accéder à l'aide de DriveControlSuite dans la barre de menus en cliquant sur Menu Aide > Aide sur DS6 ou via la touche [F1] de votre clavier. En fonction de la zone de programme dans laquelle vous appuyez sur [F1], une rubrique d'aide correspondant au thème s'ouvre.

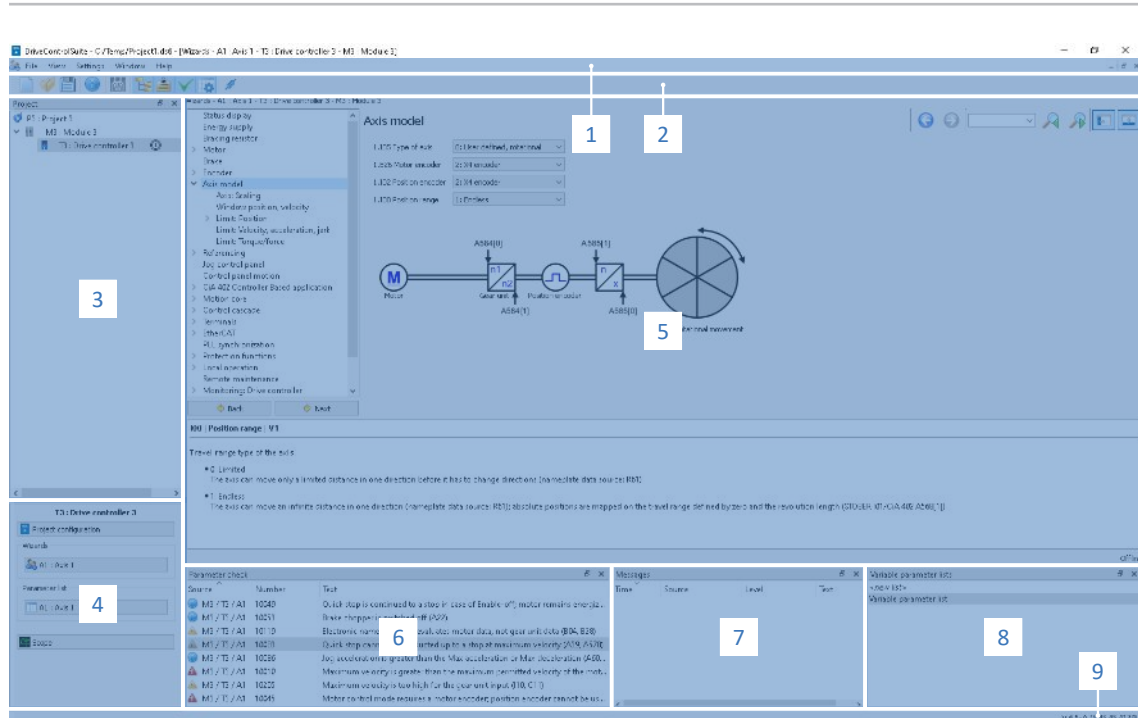


Fig. 34: DS6 : interface programme

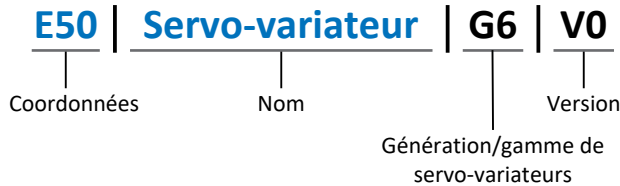
N°	Zone	Description
1	Barre de menus	Les menus Fichier, Affichage, Réglages et Fenêtre peuvent être utilisés pour ouvrir et enregistrer les projets, afficher et masquer les fenêtres de programme, sélectionner la langue d'interface et les différents niveaux d'accès et naviguer entre les différentes fenêtres dans la zone de travail.
2	Barre d'outils	La barre d'outils vous permet d'accéder rapidement aux fonctions fréquemment utilisées, telles que l'ouverture et l'enregistrement de projets ainsi que l'affichage et le masquage de fenêtres dans l'interface programme.
3	Arborescence de projet	L'arborescence de projet représente la structure de votre projet d'entraînement sous la forme de modules et de servo-varianteurs. Sélectionnez dans un premier temps un élément dans l'arborescence de projet afin de pouvoir le traiter dans le menu de projet.
4	Menu de projet	Le menu de projet comprend différentes fonctions de traitement du projet, du module et des servo-varianteurs. Le menu de projet s'adapte à l'élément que vous avez sélectionné dans l'arborescence de projet.
5	Zone de travail	Les différentes fenêtres que vous pouvez utiliser pour traiter votre projet d'entraînement, telles que la boîte de dialogue de planification, les assistants, la liste des paramètres ou l'outil d'analyse Scope, s'ouvrent dans la zone de travail.
6	Contrôle des paramètres	Le contrôle des paramètres détecte les anomalies et les incohérences constatées lors du contrôle de plausibilité des paramètres calculables.
7	Messages	Les entrées dans les messages documentent l'état de connexion et de communication des servo-varianteurs, les entrées erronées interceptées par le système, les erreurs survenues lors de l'ouverture d'un projet ou les infractions aux règles dans la programmation graphique.
8	Listes de paramètres variables	Vous pouvez utiliser les listes de paramètres variables pour regrouper des paramètres quelconques en vue d'un aperçu rapide dans des listes de paramètres individuelles.
9	Barre d'état	La barre d'état comporte des informations sur la version logicielle et, lors de processus comme le chargement de projets, des informations complémentaires sur le fichier de projet, les appareils et la progression du processus.

13.2 Signification des paramètres

Personnalisez les fonctions du servo-variateur à l'aide des paramètres. Les paramètres visualisent par ailleurs les valeurs réelles actuelles (vitesse réelle, couple réel...) et déclenchent des actions comme Sauvegarder valeurs, Test de phase etc.

Mode de lecture identifiant de paramètre

Un identifiant de paramètre est composé des éléments suivants, les formes abrégées, c.-à-d. uniquement la saisie d'une coordonnée ou la combinaison d'une coordonnée et d'un nom, étant possibles.



13.2.1 Groupes de paramètres

Les paramètres sont affectés à différents groupes selon des thèmes. Les servo-variateurs distinguent les groupes de paramètres suivants.

Groupe	Thème
A	Servo-variateur, communication, temps de cycle
B	Moteur
C	Machine, vitesse, couple/force, comparateurs
D	Valeur de consigne
E	Affichage
F	Bornes, entrées et sorties analogiques et numériques, frein
G	Technologie – 1re partie (en fonction de l'application)
H	Encodeur
I	Motion (tous les réglages de mouvement)
J	Blocs de déplacement
K	Panneau de commande
L	Technologie – 2e partie (en fonction de l'application)
M	Profils (en fonction de l'application)
N	Fonctions additionnelles (en fonction de l'application ; p. ex. boîte à cames étendue)
P	Paramètres personnalisés (programmation)
Q	Paramètres personnalisés, en fonction de l'instance (programmation)
R	Données de fabrication du servo-variateur, du moteur, des freins, de l'adaptateur moteur, du réducteur et du motoréducteur
S	Safety (technique de sécurité)
T	Scope
U	Fonctions de protection
Z	Compteur de dérangements

Tab. 165: Groupes de paramètres

13.2.2 Genres de paramètres et types de données

Outre le classement par thèmes dans différents groupes, tous les paramètres correspondent à un type de données et à un type de paramètres précis. Le type de données d'un paramètre s'affiche dans la liste de paramètres, tableau Propriétés. Les liens qui existent entre les types de paramètres, les types de données et leur plage de valeurs sont indiqués dans le tableau ci-dessous.

Type de données	Type de paramètres	Longueur	Plage de valeurs (décimales)
INT8	Entier ou sélection	1 octet (avec signe)	-128 – 127
INT16	Entier	2 octets (1 mot, avec signe)	-32768 – 32767
INT32	Entier ou position	4 octets (1 double-mot, avec signe)	-2 147 483 648 – 2 147 483 647
BOOL	Nombre binaire	1 bit (interne : LSB en 1 octet)	0, 1
OCTET	Nombre binaire	1 octet (sans signe)	0 – 255
WORD	Nombre binaire	2 octets (1 mot, sans signe)	0 – 65535
DWORD	Nombre binaire ou adresse de paramètre	4 octets (1 double-mot, sans signe)	0 – 4 294 967 295
REAL32 (type single conformément à IEE754)	Nombre à virgule flottante	4 octets (1 double-mot, avec signe)	$-3,40282 \times 10^{38} - 3,40282 \times 10^{38}$
STR8	Texte	8 caractères	—
STR16	Texte	16 caractères	—
STR80	Texte	80 caractères	—

Tab. 166: Paramètres : types de données, types de paramètres, valeurs possibles

Types de paramètres : utilisation

- Entier, nombre à virgule flottante
Dans le cas de processus de calcul généraux
Exemple : valeurs de consigne et valeurs réelles
- Sélection
Valeur numérique à laquelle est affectée une signification directe
Exemple : sources de signaux ou de valeurs de consigne
- Nombre binaire
Informations sur les paramètres orientées bit et regroupées sous forme binaire
Exemple : mots de commande et mots d'état
- Position
Entier en combinaison avec les unités correspondantes et les décimales
Exemple : valeurs réelles et de valeurs consigne de positions
- Vitesse, accélération, décélération, à-coup
Nombre à virgule flottante en relation avec les unités associées
Exemple : valeurs réelles et valeurs de consigne pour vitesse, accélération, décélération, à-coups
- Adresse de paramètre
Référencement d'un paramètre
Exemple : dans la AO1 source F40, la n-Moteur filtré E08 peut p. ex. être paramétrée
- Texte
Sorties ou messages

13.2.3 Types de paramètres

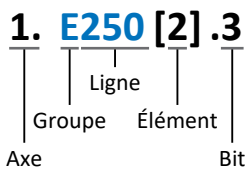
On distingue les types de paramètres suivants.

Type de paramètre	Description	Exemple
Paramètres simples	Se composent d'un groupe et d'une ligne avec une valeur fixe définie.	A21 Résistance de freinage R : valeur = 100 ohms
Paramètres Array	Se composent d'un groupe, d'une ligne et de plusieurs éléments (listés) continus possédant les mêmes propriétés mais toutefois des valeurs différentes.	A10 Niveau d'accès <ul style="list-style-type: none">A10[0] Niveau d'accès : valeur = niveau d'accès via l'unité de commandeA10[2] Niveau d'accès : valeur = niveau d'accès via CANopen et EtherCATA10[4] Niveau d'accès : valeur = niveau d'accès via PROFINET
Paramètres Record	Se composent d'un groupe, d'une ligne et de plusieurs éléments (listés) continus possédant des propriétés différentes et des valeurs différentes.	A00 Sauvegarder valeurs <ul style="list-style-type: none">A00[0] Démarrer : valeur = démarrer l'actionA00[1] Progression : valeur = afficher la progression de l'actionA00[2] Résultat : valeur = afficher le résultat de l'action

Tab. 167: Types de paramètres

13.2.4 Structure des paramètres

Chaque paramètre possède des coordonnées spécifiques qui correspondent à la structure ci-après.



- Axe (en option)
Dans le cas de plusieurs axes, celui auquel un paramètre est affecté ; sans objet pour les paramètres globaux (plage de valeurs : 1 - 4).
- Groupe
Groupe auquel un paramètre appartient thématiquement (plage de valeurs : A - Z).
- Ligne
Distingue les paramètres à l'intérieur d'un groupe de paramètres (plage de valeurs : 0 – 999).
- Élément (en option)
Éléments d'un paramètre Array ou Record (plage de valeurs : 0 - 16000).
- Bit (en option)
Sélection d'un seul bit pour l'adressage complet des données ; dépend du type de données (plage de valeurs : 0 – 31).

13.2.5 Visibilité des paramètres

La visibilité d'un paramètre est contrôlée par le niveau d'accès que vous définissez dans DriveControlSuite ainsi que par les propriétés que vous planifiez pour le servo-variateur concerné (p. ex. matériel, micrologiciel et application). Un paramètre peut, en outre, être affiché ou masqué en fonction d'autres paramètres ou réglages : par exemple, les paramètres d'une fonction additionnelle ne s'affichent que lorsque vous activez la fonction additionnelle en question.

Niveau d'accès

Les possibilités d'accès aux différents paramètres du logiciel sont hiérarchisées et divisées en différents niveaux. Cela signifie qu'il est possible de masquer spécifiquement des paramètres et ainsi de verrouiller leurs possibilités de configuration à partir d'un certain niveau.

Chaque paramètre possède un niveau d'accès pour l'accès en lecture seule (visibilité) et un niveau d'accès pour l'accès en écriture seule (éditabilité). On distingue les niveaux suivants :

- Niveau 0
Paramètres élémentaires
- Niveau 1
Paramètres essentiels d'une application
- Niveau 2
Paramètres essentiels pour la maintenance avec de nombreuses possibilités de diagnostic
- Niveau 3
Tous les paramètres nécessaires pour la mise en service et l'optimisation d'une application

Le paramètre A10 Niveau d'accès règle l'accès général aux paramètres :

- Via CANopen ou EtherCAT (A10[2])
- Via PROFINET (A10[3])

Information

Il est impossible de lire ou d'écrire les paramètres masqués dans DriveControlSuite lors de la communication via le bus de terrain.

Matériel

Les paramètres dont vous disposez dans DriveControlSuite sont p. ex. déterminés par la gamme que vous sélectionnez dans la boîte de dialogue de planification du servo-variateur, ou par l'option ou non de planification d'un module optionnel. En général, seuls les paramètres dont vous avez besoin pour le paramétrage du matériel configuré s'affichent.

Micrologiciel

Grâce au perfectionnement et à la maintenance des fonctions des servo-variateurs, de nouveaux paramètres ainsi que de nouvelles versions des paramètres existants sont sans cesse implémentés dans DriveControlSuite et dans le micrologiciel. Les paramètres vous sont indiqués dans le logiciel en fonction de la version DriveControlSuite utilisée et de la version de micrologiciel planifié du servo-variateur concerné.

Applications

Les applications se distinguent en règle générale par leurs fonctions et leur commande. Par conséquent, chaque application offre des paramètres différents.

13.3 Sources de signaux et mappage des données process

La transmission de signaux de commande et de valeurs de consigne dans DriveControlSuite satisfait aux principes suivants.

Sources de signaux

Les servo-variateurs sont commandés soit via un bus de terrain, en mode mixte avec système de bus de terrain et bornes ou exclusivement via des bornes.

L'option de récupération des signaux de commande et des valeurs de consigne de l'application via un bus de terrain ou via des bornes peut être configurée à l'aide des paramètres de sélection correspondants désignés comme sources de signaux.

Dans le cas d'une commande via le bus de terrain, les paramètres sont sélectionnés comme sources pour les signaux de commande ou les valeurs de consigne qui doivent faire partie du mappage des données process suivant ; dans le cas d'une commande via des bornes, les entrées analogiques ou numériques correspondantes sont indiquées directement.

Mappage des données process

Si vous utilisez un système de bus de terrain et si vous avez sélectionné les paramètres source pour les signaux de commande et les valeurs de consigne, configurez pour finir les réglages spécifiques au bus de terrain, p. ex. l'affectation des canaux de données process pour la transmission des données process de réception et d'émission. Pour la démarche à suivre dans chaque cas, consultez les manuels correspondants sur les bus de terrain.

13.4 Enregistrement dans une mémoire non volatile

Toutes les planifications, tous les paramétrages ainsi que les modifications des valeurs de paramètres associées prennent effet après la transmission au servo-variateur, mais ne sont enregistrés que dans une mémoire volatile.

Enregistrement sur un servo-variateur

Pour enregistrer la configuration de manière non volatile sur un servo-variateur, vous avez les possibilités suivantes :

- Enregistrer la configuration via l'assistant Sauvegarder valeurs :
Menu de projet > Zone Assistants > Axe planifié > Assistant Sauvegarder valeurs : sélectionnez l'action Sauvegarder valeurs
- Enregistrer la configuration via la liste de paramètres :
Menu de projet > Zone Liste de paramètres > Axe planifié > Groupe A : servo-variateurs > A00 Sauvegarder valeurs : réglez le paramètre A00[0] sur la valeur 1: Actif
- Enregistrer la configuration à l'aide de la touche S1 :
servo-variateur avec touche S1 : maintenez la touche enfoncée pendant 3 s

Enregistrement sur tous les servo-variateurs dans le cadre d'un projet

Pour enregistrer la configuration de manière non volatile sur plusieurs servo-variateurs, vous avez les possibilités suivantes :

- Enregistrer la configuration via la barre d'outils :
Barre d'outils > Icône Enregistrer les valeurs : cliquez sur l'icône Enregistrer les valeurs
- Enregistrer la configuration dans la fenêtre Fonctions en ligne :
Menu de projet > Bouton Liaison en ligne > Fenêtre Fonctions en ligne : cliquez sur Enregistrer les valeurs (A00)

Information

Ne mettez pas le servo-variateur hors tension pendant l'enregistrement. Si la tension d'alimentation de la pièce de commande est interrompue pendant l'enregistrement, le servo-variateur démarre à la prochaine mise sous tension avec le dérangement 40 : Données invalides. Pour mener à bien le processus d'enregistrement, la configuration doit être à nouveau enregistrée de manière non volatile.

14 Mise en service

Les chapitres suivants contiennent des informations sur la mise en service de votre système d'entraînement à l'aide du logiciel de mise en service DriveControlSuite.

Vous trouverez des informations sur la configuration requise et l'installation du logiciel dans l'annexe (voir [DriveControlSuite \[P 373\]](#)).

Pour les composants de votre modèle d'axe, nous établissons à titre d'exemple comme condition une des deux combinaisons suivantes :

Moteur brushless synchrone avec encodeur EnDat 2.2 numérique ou EnDat 3 (et frein optionnel)

Ces moteurs ainsi que toutes les données utiles pour la planification sont mémorisés d'une part dans la base de données moteur du DriveControlSuite et d'autre part dans la plaque signalétique électronique.

En sélectionnant le moteur dans la base de données – tout comme lors de la lecture de la plaque signalétique – toutes les données sont transmises vers les paramètres correspondants. Le paramétrage complexe du moteur, de l'encodeur et du frein n'est plus nécessaire.

Moteur Lean LM sans encodeur (et frein optionnel)

Ces moteurs ainsi que toutes les données utiles pour la planification sont mémorisés dans la base de données moteur de DriveControlSuite. Par ailleurs, les données moteur et les temps de ventilation et de retombée du frein font partie du micrologiciel.

En sélectionnant le moteur que vous souhaitez dans la base de données, toutes les données sont transmises vers les paramètres correspondants. Les temps de ventilation et de retombée du frein sont mémorisés. Si un frein est monté, il ne vous reste plus qu'à l'activer manuellement. Le paramétrage complexe du moteur et du frein n'est pas nécessaire.

Pour les moteurs asynchrones, les données du moteur utiles pour la planification sont également appliquées depuis la base de données moteur. Tous les autres types de moteur et les moteurs de fabricants tiers doivent être paramétrés manuellement.

Notez que les participants au système doivent être câblés et alimentés en tension de commande avant la mise en service.

Information

La mise en service décrite ci-après est particulièrement adaptée à une première mise en service rapide de votre système d'entraînement, suivie d'un test de votre modèle d'axe planifié. Comme les étapes ou leur ordre peuvent varier en fonction de l'application, veuillez vous référer au manuel d'application correspondant pour des informations détaillées.

Information

Exécutez impérativement les étapes mentionnées ci-après dans l'ordre indiqué !

Certains paramètres sont dépendants les uns des autres et ne sont accessibles que si vous avez procédé auparavant à certains réglages. Suivez les étapes dans l'ordre prescrit afin de pouvoir finaliser intégralement le paramétrage.

14.1 Créer un projet

Afin de pouvoir configurer tous les servo-variateurs et axes de votre système d'entraînement à l'aide du DriveControlSuite, vous devez les saisir dans le cadre d'un projet.

14.1.1 Planifier le servo-variateur et l'axe

Créez un nouveau projet et planifiez le premier servo-variateur et l'axe correspondant.

Information

Assurez-vous de planifier la bonne gamme dans l'onglet Servo-variateur. La gamme planifiée ne pourra plus être modifiée.

Créer un nouveau projet

1. Démarrez le DriveControlSuite.
2. Cliquez sur **Créer un nouveau projet** sur l'écran d'accueil.
 - ⇒ Le nouveau projet est créé et la boîte de dialogue de planification s'ouvre pour le premier servo-variateur.
 - ⇒ Le bouton **Servo-variateur** est actif.

Planifier un servo-variateur

1. Onglet **Propriétés** :
établissez dans DriveControlSuite la relation entre votre schéma de connexion et le servo-variateur à planifier.
 - 1.1. **Référence** :
définissez le code de référence (code d'équipement) du servo-variateur.
 - 1.2. **Désignation** :
dénommez le servo-variateur de manière univoque.
 - 1.3. **Version** :
attribuez une version à votre planification.
 - 1.4. **Description** :
mémorisez éventuellement des informations complémentaires utiles (p. ex. historique des modifications).
2. Onglet **Servo-variateur** :
sélectionnez la gamme, le type de servo-variateur et la variante du micrologiciel du servo-variateur.
3. Onglet **Modules optionnels, Module de sécurité** :
si le servo-variateur fait partie d'un circuit de sécurité, sélectionnez le module de sécurité correspondant.
4. Onglet **Commande de l'appareil** :
planifiez la commande de base du servo-variateur.
 - 4.1. **Commande de l'appareil** :
sélectionnez la commande de l'appareil qui définit les signaux de contrôle fondamentaux du servo-variateur.
 - 4.2. **Données process Rx, données process Tx** :
si vous commandez le servo-variateur par un bus de terrain, sélectionnez les données process de réception et d'émission correspondantes.

Planifier un axe

1. Cliquez sur Axe A.
2. Onglet Propriétés :
établissez dans DriveControlSuite la relation entre votre schéma de connexion et l'axe à planifier.
 - 2.1. Référence :
définissez le code de référence (code d'équipement) de l'axe.
 - 2.2. Désignation :
dénommez l'axe de manière univoque.
 - 2.3. Version :
attribuez une version à votre planification.
 - 2.4. Description :
mémorisez éventuellement des informations complémentaires utiles (p. ex. historique des modifications).
3. Onglet Application :
sélectionnez l'application souhaitée basée sur la commande ou sur l'entraînement.
4. Onglet Moteur :
sélectionnez le type de moteur que vous exploitez via cet axe. Si vous utilisez des moteurs de fabricants tiers, entrez ultérieurement les données moteur correspondantes.
5. Répétez les étapes pour l'axe B (seulement dans le cas de régulateurs double axe).
6. Cliquez sur OK pour confirmer.

14.1.2 Configurer la technique de sécurité

Si le servo-variateur fait partie d'un circuit de sécurité, vous devez configurer la technique de sécurité en fonction des étapes de mise en service décrites dans le manuel correspondant (voir [Informations complémentaires \[▶ 409\]](#)).

14.1.3 Créer d'autres modules et servo-variateurs

Nous recommandons soit de classer tous les servo-variateurs de votre projet dans le DriveControlSuite de manière fonctionnelle par groupes et de rassembler un groupe sous un module, soit d'organiser plusieurs servo-variateurs, en raison de leur répartition, sur des armoires électriques différentes dans des modules correspondants.

1. Dans l'arborescence, marquez votre projet P1 > Menu contextuel Créer nouveau module.
⇒ Votre module M2 est créé dans l'arborescence.
2. Dans l'arborescence, marquez votre module M2 > Menu contextuel Créer nouveau servo-variateur.
⇒ Votre servo-variateur T2 est créé dans l'arborescence.
3. Dans l'arborescence, marquez votre servo-variateur T2.
4. Passez au menu de projet et cliquez sur Planification.
5. Planifiez le servo-variateur et spécifiez le nouveau module créé.
6. Répétez les étapes pour tous les autres servo-variateurs et modules de votre projet.

14.1.4 Planifier un module

Attribuez un nom univoque à votre module, entrez le code de référence et mémorisez, si vous le souhaitez, les informations additionnelles comme la version et l'historique des modifications du module.

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le module et cliquez dans le menu de projet sur **Planification**.
⇒ La boîte de dialogue de planification du module s'ouvre.
2. Dans DriveControlSuite, établissez la relation entre votre schéma de connexion et le module.
 - 2.1. **Référence** :
définissez le code de référence (code d'équipement) du module.
 - 2.2. **Désignation** :
dénommez le module de manière univoque.
 - 2.3. **Version** :
attribuez une version à votre module.
 - 2.4. **Description** :
mémorisez éventuellement des informations complémentaires utiles (p. ex. historique des modifications).
3. Cliquez sur **OK** pour confirmer.

14.1.5 Planifier un projet

Attribuez un nom univoque à votre projet, entrez le code de référence et mémorisez, si vous le souhaitez, les informations additionnelles comme la version et l'historique des modifications du projet.

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le projet et cliquez dans le menu de projet sur **Planification**.
⇒ La boîte de dialogue de planification du projet s'ouvre.
2. Dans DriveControlSuite, établissez la relation entre votre schéma de connexion et le projet.
 - 2.1. **Référence** :
définissez le code de référence (code d'équipement) du projet.
 - 2.2. **Désignation** :
dénommez le projet de manière univoque.
 - 2.3. **Version** :
attribuez une version à votre projet.
 - 2.4. **Description** :
mémorisez éventuellement des informations complémentaires utiles (p. ex. historique des modifications).
3. Cliquez sur **OK** pour confirmer.

14.2 Reproduire le modèle d'axe mécanique

Pour pouvoir mettre en service la chaîne cinématique réelle avec un ou plusieurs servo-variateurs, vous devez reproduire entièrement votre environnement mécanique dans DriveControlSuite.

14.2.1 Paramétrer le moteur

Vous avez planifié l'un des moteurs suivants :

Moteur brushless synchrone avec encodeur EnDat 2.2 numérique ou EnDat 3 (avec frein optionnel)

La planification du moteur correspondant transmet automatiquement les valeurs de limitation de courant et de couple ainsi que les données de température aux paramètres correspondants des différents assistants. En même temps, toutes les données supplémentaires relatives au frein et à l'encodeur sont appliquées.

Moteur Lean sans encodeur (avec frein optionnel)

La planification du moteur correspondant transmet automatiquement les valeurs de limitation de courant et de couple ainsi que les données de température aux paramètres correspondants des différents assistants. Il ne vous reste plus qu'à paramétrer la longueur de câble utilisée. Les temps de ventilation et de retombée du frein sont aussi déjà mémorisés. Il ne vous reste plus qu'à activer le frein.

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié souhaité.
2. Sélectionnez l'assistant *Moteur*.
3. B101 Longueur de câble :
sélectionnez la longueur de câble de puissance utilisée.
4. Répétez les étapes pour le 2e axe (seulement dans le cas de régulateurs double axe).

Activez ensuite le frein.

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur le premier axe planifié.
2. Sélectionnez l'assistant *Frein*.
3. F00 Frein :
sélectionnez 1: Actif.
4. Répétez les étapes pour le 2e axe (seulement dans le cas de régulateurs double axe).

Protection du moteur

Le servo-variateur dispose d'un modèle i²t du moteur, un modèle de calcul pour la surveillance thermique du moteur. Pour l'activer et mettre en place la fonction de protection, procédez – différemment des pré-réglages – aux réglages suivants : U10 = 2: Avertissement et U11 = 1,00 s. Ce modèle peut être utilisé en alternative ou en complément d'une surveillance thermique du moteur.

14.2.2 Paramétrer le modèle d'axe

Paramétrez la structure de votre entraînement en respectant l'ordre chronologique suivant :

- Définir le modèle d'axe
- Ajuster l'axe
- Paramétrer la fenêtre de position et de vitesse
- Limiter un axe (en option)
 - Limiter une position
 - Limiter la vitesse, l'accélération et les à-coups
 - Limiter le couple et la force

Information

Si vous utilisez un régulateur double axe avec deux axes planifiés, alors vous devez paramétrer séparément le modèle d'axe pour chaque axe.

14.2.2.1 Définir le modèle d'axe

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié souhaité.
2. Sélectionnez l'assistant **Modèle d'axe**.
3. I05 Type d'axe :
définissez le type d'axe, rotatoire ou translatore.
 - 3.1. Si vous souhaitez configurer séparément les unités de mesure et le nombre de décimales pour l'entrée et l'affichage des positions, des vitesses, des accélérations et de l'à-coup, sélectionnez 0: Réglage libre, rotorique ou 1: Réglage libre, translation.
 - 3.2. Si vous souhaitez que les unités de mesure et le nombre de décimales pour l'entrée et l'affichage des positions, des vitesses, des accélérations et de l'à-coup soient prédéfinis, sélectionnez 2: Rotorique ou 3: Translation.
4. B26 Encodeur moteur :
définissez l'interface à laquelle l'encodeur moteur est raccordé.
5. I02 Encodeur de position (en option) :
définissez l'interface à laquelle l'encodeur de position est raccordé.
6. I00 Plage de déplacement :
définissez la plage de déplacement de l'axe limitée ou illimitée (modulo).
7. Si vous sélectionnez pour I00 = 1: Infini, vous paramétrez une longueur circulaire lorsque vous ajustez l'axe.

Information

Lorsque vous paramétrez I05 Type d'axe, vous pouvez soit configurer séparément les unités de mesure ainsi que le nombre de décimales pour le modèle d'axe via les sélections 0: Réglage libre, rotorique ou 1: Réglage libre, translation, soit avoir recours à des valeurs prérégées via les sélections 2: Rotorique et 3: Translation.

La sélection 0: Réglage libre, rotorique et la sélection 1: Réglage libre, translation vous permettent de configurer individuellement l'unité de mesure (I09) ainsi que les décimales (I06). Vitesse, Accélération et À-coup sont représentés comme un dérivé de l'unité de mesure par rapport au temps.

La sélection 2: Rotorique prédéfini les unités de mesure suivantes pour le modèle d'axe : Position en °, Vitesse en tr/min, Accélération en rad/s^2 , À-coup en rad/s^3 .

La sélection 3: Translation prédéfini les unités de mesure suivantes pour le modèle d'axe : position en mm, vitesse en m/min, accélération en m/s^2 , à-coup en m/s^3 .

Information

Si vous ne paramétrez rien d'autre pour I02 Encodeur de position, B26 Encodeur moteur est utilisé par défaut pour la régulation de position.

14.2.2.2 Ajuster l'axe

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié souhaité.
2. Sélectionnez l'assistant **Modèle d'axe > Axe : ajustage**.
3. Pour ajuster l'axe, configurez le rapport de transmission total entre le moteur et la sortie.
Afin de vous faciliter l'ajustage, un **calculateur d'ajustage Conversion positions, vitesses, accélérations, couple/force** est disponible pour le calcul des répercussions des variables de mouvement modifiées sur tout le système.
4. **I01 Circonférence** :
si vous avez sélectionné pour **I00 Plage de déplacement = 1: Infini**, entrez la longueur circulaire.
5. **I06 Positions décimales (en option)** :
si vous avez sélectionné pour **I05 Type d'axe = 0: Réglage libre, rotorique** ou **1: Réglage libre, translation**, spécifiez le nombre souhaité de décimales.
6. **I09 Unité de mesure (en option)** :
si vous avez sélectionné pour **I05 Type d'axe = 0: Réglage libre, rotorique** ou **1: Réglage libre, translation**, spécifiez l'unité de mesure souhaitée.
7. **Paramètre dépendant de l'application** :
indiquez parallèlement avec la polarité le sens d'interprétation entre le mouvement de l'axe et le mouvement du moteur.

Information

Une modification du paramètre I06 entraîne un décalage des séparateurs décimaux de toutes les valeurs de position spécifiques à l'axe ! Définissez de préférence I06 avant de paramétrer d'autres valeurs de position et contrôlez-les ensuite.

Lorsque l'axe reçoit des consignes d'une commande ou suit les valeurs Maître, la résolution des valeurs de position a un impact direct sur le fonctionnement silencieux de l'axe. Définissez par conséquent un nombre suffisant de décimales en fonction de votre cas d'application.

Information

Le paramètre I297 Vitesse maximale l'encodeur de position doit être défini en conséquence dans votre application. Si le paramètre sélectionné I297 est trop petit, cela entraîne un dépassement de la vitesse maximale admissible, même avec des vitesses de fonctionnement normales. En revanche, si le paramètre sélectionné I297 est trop grand, des erreurs de mesure de l'encodeur pourront vous échapper.

I297 dépend des paramètres suivants : I05 Type d'axe, I06 Positions décimales, I09 Unité de mesure ainsi que I07 Facteur position numérateur et I08 Facteur position dénominateur ou A585 Feed constant pour CiA 402. Si vous avez modifié l'un des paramètres cités, sélectionnez également I297 en conséquence.

14.2.2.3 Paramétrer la fenêtre de position et de vitesse

Entrez les limites de position et les zones de vitesse pour les valeurs de consigne. Pour cela, paramétrez les valeurs générales qui s'appliquent pour atteindre une position ou une vitesse.

1. Sélectionnez l'assistant **Modèle d'axe > Fenêtre position, vitesse**.
2. **C40 Fenêtre vitesse** :
paramétrez une fenêtre de tolérance pour les vérifications de vitesse.
3. **I22 Fenêtre de position** :
paramétrez une fenêtre de tolérance pour les vérifications de position.
4. **I87 Position réelle dans la fenêtre - temps** :
paramétrez la durée d'un entraînement dans la fenêtre de position prédéterminée avant l'émission d'un message d'état correspondant.
5. **Paramètre dépendant de l'application** :
paramétrez une fenêtre de tolérance pour les vérifications de l'écart de poursuite.

14.2.2.4 Limiter un axe

Vous avez l'option de limiter les variables de mouvement maximales admissibles que sont la position, la vitesse, l'accélération, l'à-coup ainsi que le couple/la force en fonction de votre cas d'application.

Information

Afin de vous faciliter l'ajustage ainsi que la limitation de l'axe, le calculateur d'ajustage **Conversion position, vitesses, accélérations, couple/force** est disponible dans l'assistant **Modèle d'axe > Axe** : ajustage pour le calcul des répercussions des variables de mouvement modifiées sur tout le système. Le calculateur d'ajustage permet de saisir des valeurs pour les variables de mouvement au niveau du moteur, de la sortie du réducteur et de l'axe, afin de convertir les valeurs en tous les autres points du modèle d'axe.

Limiter une position

Pour sécuriser la plage de déplacement de l'axe, vous pouvez optionnellement limiter les positions admissibles à l'aide d'une fin de course logicielle ou matérielle.

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > **Zone Assistant** sur l'axe planifié souhaité.
2. Sélectionnez l'assistant **Modèle d'axe > Limitation : position**.
3. **I101 Source positive /fin de course, I102 Source /fin de course positive négatif** :
pour limiter la plage de déplacement de l'axe à l'aide des fins de course matérielles, sélectionnez la source du signal numérique par lequel une fin de course est analysée à l'extrémité positive ou négative de la plage de déplacement.
 - 3.1. Si un bus de terrain sert de source, sélectionnez **2: Paramètre**.
 - 3.2. Si une entrée numérique (directe ou inversée) sert de source, sélectionnez l'entrée correspondante.
4. **I50 Fin de course positif logiciel, I51 Fin de course négatif logiciel** :
pour limiter la plage de déplacement de l'axe via les fins de course logicielles, définissez la position maximale ou minimale admissibles pour la limitation de position logicielle.

Limiter la vitesse, l'accélération et l'à-coup

Vous pouvez limiter optionnellement les variables de mouvement que sont la vitesse, l'accélération et l'à-coup et définissez la décélération d'arrêt rapide en fonction de votre cas d'application. Les valeurs par défaut sont conçues pour les vitesses lentes sans réducteur.

1. Sélectionnez l'assistant **Moteur**.
2. **B83 v-max moteur** :
déterminez la vitesse maximale admissible du moteur.
3. Sélectionnez l'assistant **Modèle d'axe > Axe : ajustage**.
4. **Zone Conversion positions, vitesses, accélérations, couple/force** :
à l'aide du calculateur d'ajustage, déterminez la vitesse maximale admissible de la sortie à partir de la vitesse maximale admissible du moteur.
5. Sélectionnez l'assistant **Modèle d'axe > Limitation : vitesse, accélération, à-coup**.
6. **I10 Vitesse maximale** :
définissez la vitesse maximale admissible de la sortie.
7. **I11 Accélération maximale** :
définissez l'accélération maximale admissible de la sortie.
8. **I16 À-coup maximale** :
définissez l'à-coup maximal admissible de la sortie.
9. **I17 Décélération de l'arrêt rapide** :
définissez la décélération d'arrêt rapide souhaitée pour la sortie.
10. Répétez les étapes pour l'axe B (seulement dans le cas de régulateurs double axe).

Limiter le couple/la force

Vous avez l'option de limiter le couple/la force en fonction de votre cas d'application. Les valeurs par défaut tiennent compte du fonctionnement nominal et des réserves de surcharge.

1. Sélectionnez l'assistant **Modèle d'axe > Limitation : couple/force**.
2. **C03 Maximum positive couple/force, C05 Maximum négatif couple/force** :
définissez le couple de consigne maximal/la force de consigne maximale admissible.
3. **C08 Maximum couple/force arrêt rapide** :
définissez le couple de consigne maximal admissible/la force de consigne maximale admissible en cas d'arrêt rapide et en cas d'arrêt d'urgence basé sur l'entraînement SS1, SS1 et SS2.

14.3 Transférer et enregistrer une configuration

Pour transférer la configuration vers un ou plusieurs servo-variateurs et l'enregistrer, vous devez connecter votre ordinateur personnel aux servo-variateurs via le réseau.

AVERTISSEMENT !

Dommages corporels et matériels dus au mouvement de l'axe !

Si une connexion en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur existe, des modifications de la configuration peuvent entraîner des mouvements de l'axe inattendus.

- Ne modifiez la configuration que si vous avez un contact visuel avec l'axe.
- Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouve dans la plage de déplacement.
- Pour l'accès par télémaintenance, un lien de communication entre vous et une personne sur place avec un contact visuel avec l'axe doit être établi.

Information

Lors de la recherche, tous les servo-variateurs à l'intérieur du domaine de diffusion sont localisés via la diffusion IPv4-Limited.

Conditions préalables à la localisation d'un servo-variateur dans le réseau :

- Le réseau prend en charge la diffusion IPv4-Limited
- Tous les servo-variateurs et l'ordinateur personnel sont dans le même sous-réseau (domaine de diffusion)

14.3.1 Transférer la configuration

Les étapes du transfert de la configuration varient en fonction de la technique de sécurité.

Servo-variateur sans option SX6 (technique de sécurité avancée)

- ✓ Les servo-variateurs sont en marche et sont trouvables dans le réseau.
1. Dans l'arborescence de projet, marquez le module sous lequel vous avez saisi votre servo-variateur et cliquez dans le menu de projet sur **Liaison en ligne**.
 - ⇒ La boîte de dialogue **Ajouter une liaison** s'ouvre. Tous les servo-variateurs détectés via la diffusion IPv4-Limited s'affichent.
 2. Onglet **Liaison directe**, colonne **Adresse IP** : activez les adresses IP concernées et cliquez sur **OK** pour confirmer votre sélection.
 - ⇒ La fenêtre **Fonctions en ligne** s'ouvre. Tous les servo-variateurs connectés via les adresses IP sélectionnées s'affichent.
 3. Sélectionnez le module et le servo-variateur vers lequel vous souhaitez transférer une configuration. Modifiez la sélection du mode de transfert de **Lire à Envoyer**.
 4. Modifiez la sélection **Créer un nouveau servo-variateur** : sélectionnez la configuration que vous souhaitez transférer vers le servo-variateur.
 5. Répétez les étapes 3 et 4 pour tous les autres servo-variateurs vers lesquels vous souhaitez transférer une configuration.
 6. Onglet **En ligne** : cliquez sur **Établir des liaisons en ligne**.
 - ⇒ Les configurations sont transférées vers les servo-variateurs.

Servo-variateur avec option SX6 (technique de sécurité avancée)

- ✓ Les servo-variateurs sont en marche et sont trouvables dans le réseau.
- 1. Dans l'arborescence de projet, marquez le module sous lequel vous avez saisi votre servo-variateur et cliquez dans le menu de projet sur **Liaison en ligne**.
 - ⇒ La boîte de dialogue **Ajouter une liaison** s'ouvre. Tous les servo-variateurs détectés via la diffusion IPv4-Limited s'affichent.
- 2. Onglet **Liaison directe**, colonne **Adresse IP** :
activez les adresses IP concernées et cliquez sur **OK** pour confirmer votre sélection.
 - ⇒ La fenêtre **Fonctions en ligne** s'ouvre. Tous les servo-variateurs connectés via les adresses IP sélectionnées s'affichent.
- 3. Sélectionnez le module et le servo-variateur vers lequel vous souhaitez transférer une configuration. Modifiez la sélection du mode de transfert de **Lire** à **Envoyer**.
- 4. Modifiez la sélection **Créer un nouveau servo-variateur** :
sélectionnez la configuration que vous souhaitez transférer vers le servo-variateur.
- 5. Répétez les étapes 3 et 4 pour tous les autres servo-variateurs vers lesquels vous souhaitez transférer une configuration.
- 6. Onglet **En ligne** :
cliquez sur **Établir des liaisons en ligne**.
 - ⇒ Les configurations sont transférées vers les servo-variateurs.
 - ⇒ L'outil de configuration **PASmotion Safety Configurator** s'ouvre.
- 1. Dans la gestion de projet de **PASmotion Safety Configurator**, naviguez jusqu'au module de sécurité du servo-variateur et ouvrez-le à l'aide d'un double-clic.
 - ⇒ L'assistant de synchronisation de l'appareil s'ouvre.
 - ⇒ Une contre-vérification de la configuration de projet et de la configuration de l'appareil est effectuée.
- 2. Si les configurations coïncident, cliquez sur **Terminer** après la synchronisation des appareils.
- 3. En option : si les configurations ne concordent pas, cliquez sur **Suivant** après la synchronisation des appareils.
 - 3.1. Confirmez le numéro de série du module de sécurité et cliquez sur **Suivant**.
 - 3.2. Entrez le mot de passe pour la configuration sur le module de sécurité et cliquez sur **Suivant**.
 - 3.3. Cliquez sur **Download**.
 - ⇒ La configuration de projet est transférée vers le module de sécurité.
 - 3.4. Cliquez sur **Terminer** une fois le transfert réussi.
- 4. Page d'accueil, **Configuration de sécurité CRC** :
documentez la somme de contrôle des fonctions de sécurité dans la documentation de la machine.
- 5. Répétez ces étapes pour chaque autre module de sécurité de votre projet.
- 6. Quitter **PASmotion Safety Configurator**.
 - ⇒ Le transfert de la configuration est terminé.

Information

Si vous ne connaissez pas le mot de passe pour la configuration sur le module de sécurité et que vous souhaitez envoyer une nouvelle configuration de sécurité, vous pouvez supprimer la configuration de sécurité sur le module de sécurité dans **DriveControlSuite** via le paramètre **S33**.

14.3.2 Enregistrer une configuration

- ✓ Vous avez transféré la configuration avec succès.
- 1. Fenêtre Fonctions en ligne, onglet En ligne, zone Actions pour les servo-variateurs en mode en ligne : cliquez sur Enregistrer les valeurs (A00).
 - ⇒ La fenêtre Enregistrer les valeurs (A00) s'ouvre.
- 2. Sélectionnez les servo-variateurs sur lesquels vous souhaitez enregistrer la configuration.
- 3. Cliquez sur Démarrer l'action.
 - ⇒ La configuration est enregistrée de manière non volatile sur les servo-variateurs.
- 4. Fermez la fenêtre Enregistrer les valeurs (A00).

Information

Pour que la configuration prenne effet sur le servo-variateur, un redémarrage est nécessaire, par exemple après le premier enregistrement de la configuration sur le servo-variateur ou en cas de modifications du micrologiciel ou du mappage des données process.

Redémarrer le servo-variateur

- ✓ Vous avez enregistré la configuration de manière non volatile sur le servo-variateur.
- 1. Fenêtre Fonctions en ligne, onglet En ligne : cliquez sur Redémarrer (A09).
 - ⇒ La fenêtre Redémarrer (A09) s'ouvre.
- 2. Sélectionnez les servo-variateurs connectés que vous souhaitez redémarrer.
- 3. Cliquez sur Démarrer l'action.
- 4. Cliquez sur OK pour confirmer la consigne de sécurité.
 - ⇒ La fenêtre Redémarrer (A09) se ferme.
- ⇒ La communication par bus de terrain et la liaison entre DriveControlSuite et les servo-variateurs sont interrompues.
- ⇒ Les servo-variateurs sélectionnés redémarrent.

14.4 Tester la configuration

Après avoir transféré la configuration vers le servo-variateur, vérifiez d'abord la plausibilité de votre modèle d'axe planifié ainsi que des données électriques et mécaniques paramétrées avant de poursuivre le paramétrage.

Information

Assurez-vous que les valeurs du panneau de commande sont compatibles avec le modèle d'axe planifié afin d'obtenir des résultats de test viables qui vous permettront d'optimiser votre configuration pour l'axe concerné.

L'assistant **Modèle d'axe > Axe : ajustage** comporte le calculateur d'ajustage pour la conversion des valeurs du panneau de commande conformément à votre modèle d'axe planifié.

AVERTISSEMENT !

Dommmages corporels et matériels dus au mouvement de l'axe !

En activant le panneau de commande, vous exercez un contrôle exclusif sur les mouvements de l'axe grâce à DriveControlSuite. Si vous utilisez une commande, l'activation du panneau de commande entraîne la fin de la surveillance des mouvements de l'axe par la commande. La commande ne peut pas intervenir pour empêcher des collisions. En désactivant le panneau de commande, la commande reprend le contrôle et des mouvements de l'axe inattendus sont possibles.

- Ne passez pas à d'autres fenêtres lorsque le panneau de commande est actif.
- N'utilisez le panneau de commande que si vous avez un contact visuel avec l'axe.
- Assurez-vous qu'aucune personne ou qu'aucun objet ne se trouve dans la plage de déplacement.
- Pour l'accès par télémaintenance, un lien de communication entre vous et une personne sur place avec un contact visuel avec l'axe doit être établi.

Tester la configuration via le panneau de commande Pas à pas

- ✓ Une liaison en ligne est établie entre DriveControlSuite et le servo-variateur.
 - ✓ Vous avez bien enregistré la configuration sur le servo-variateur.
 - ✓ Aucune fonction de sécurité n'est active.
1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié souhaité.
 2. Sélectionnez l'assistant Panneau de commande Pas à pas.
 3. Cliquez sur Panneau de commande Marche et ensuite sur Autorisation.
⇒ L'axe est contrôlé via le panneau de commande actif.
 4. Vérifiez les valeurs par défaut du panneau de commande et, si nécessaire, adaptez-les à votre modèle d'axe planifié.
 5. Pour vérifier les points Direction de mouvement, Vitesse etc. de la configuration de votre axe planifié, déplacez progressivement l'axe à l'aide des boutons Pas+, Pas-, Pas à pas Step+ et Pas à pas Step-.
 6. Utilisez les résultats du test pour optimiser votre configuration le cas échéant.
 7. Pour désactiver le panneau de commande, cliquez sur Panneau de commande arrêt.

Information

Les boutons Tip+ et Tip- permettent d'effectuer un déplacement manuel continu dans les directions positive ou négative. Pas à pas step + et Pas à pas step - déplacent l'axe de l'incrément indiqué dans I14 par rapport à la position réelle actuelle.

Les boutons Pas à pas + et Pas à pas - sont dotés d'une priorité supérieure à celle de Pas à pas step + et Pas à pas step -.

14.5 Préparer un cas d'intervention de maintenance

Une fois la mise en service terminée, sauvegardez votre configuration sur une carte SD afin de pouvoir transférer la configuration vers le servo-variateur de remplacement en cas d'intervention de maintenance. Pour des informations sur les cartes SD utilisables, voir [X700 : emplacement SD \[► 132\]](#).

Pour les servo-variateurs avec module de sécurité SX6, apposez sur la face avant de l'appareil un autocollant avec la somme de contrôle CRC (S09[2]) afin d'éviter toute confusion lors du montage ou du remplacement. Documentez en outre la somme de contrôle CRC dans la documentation de votre machine.

14.6 Tester la configuration de sécurité

Vérifiez les interfaces, les valeurs limites et les temps de réaction des fonctions de sécurité. Documentez les résultats du contrôle, par exemple à l'aide des fonctions Scope de DriveControlSuite. Vous trouverez des informations détaillées sur les fonctions de sécurité dans le manuel du module de sécurité.

Information

Pour la technique de sécurité avancée via le module de sécurité SX6, les modifications de la configuration de sécurité entraînent une modification de la somme de contrôle CRC. Une fois les tests terminés, mettez éventuellement à jour la somme de contrôle CRC des fonctions de sécurité documentée lors de la mise en service.

14.7 Technique de sécurité pour les machines de série

Pour les machines de série, la vérification de la somme de contrôle CRC des fonctions de sécurité (S09[2]) permet de renoncer aux contrôles individuels des fonctions de sécurité. La condition préalable à la somme de contrôle CRC est la technique de sécurité avancée via le module de sécurité SX6.

Vérifiez si la somme de contrôle CRC des fonctions de sécurité mémorisée dans la documentation de la machine correspond à la somme de contrôle dans le servo-variateur :

- Recoupement manuel : la somme de contrôle s'affiche à l'écran du servo-variateur ou dans DriveControlSuite.
- Recoupement automatisé : surveillez la somme de contrôle des fonctions de sécurité dans la commande. Si la somme de contrôle ne correspond pas aux attentes, l'utilisation de la machine est interdite.

15 Communication

Les options suivantes sont disponibles pour la communication avec le servo-variateur SC6 :

- Communication entre le servo-variateur et la commande
 - Bus de terrain
 - Bornes
- Communication entre le servo-variateur et l'ordinateur personnel à des fins de mise en service, d'optimisation et de diagnostic
 - Connexion directe
 - Bus de terrain

La gestion parallèle de plusieurs connexions directes est possible grâce au logiciel de planification et de mise en service DriveControlSuite installé sur l'ordinateur.

15.1 Connexion directe

Une connexion directe est une connexion réseau au cours de laquelle tous les participants se trouvent dans le même réseau.

La forme la plus simple de connexion directe est une liaison par câble point à point entre l'interface réseau de l'ordinateur sur lequel DriveControlSuite est installé et l'interface réseau du servo-variateur. Vous pouvez également utiliser des commutateurs ou des routeurs à la place d'un simple câble réseau.

L'adresse IP nécessaire pour une connexion directe est soit affectée automatiquement par DriveControlSuite ou via DHCP, soit définie manuellement.

Conditions préalables

Mode de liaison directe	Conditions préalables
Automatique	La valeur 2: DHCP + DS6 doit être définie pour le paramètre A166 dans DriveControlSuite pour l'établissement automatique d'une liaison directe. Par ailleurs, l'adaptateur réseau utilisé du côté de l'ordinateur devrait être réglé sur « Obtenir automatiquement une adresse IP ».
Manuel	Si l'adresse IP du servo-variateur a été définie manuellement, le connecteur femelle de l'appareil passerelle et le port réseau du PC doivent avoir des adresses IP du même sous-réseau.

Tab. 168: Conditions préalables à une liaison directe

Respectez les conditions préalables à la communication (voir [Conditions pour la communication \[► 375\]](#)) ainsi que les informations relatives à l'établissement de la liaison (voir [Établissement d'une liaison \[► 376\]](#)).

Machines virtuelles

Si vous souhaitez connecter les servo-variateurs STOBER à DriveControlSuite à partir d'une machine virtuelle, veuillez observer les informations relatives à la configuration (voir [Configuration des machines virtuelles \[► 382\]](#)).

15.1.1 Démarrer le servo-variateur en mode de secours

Si vous ne pouvez pas établir de connexion au réseau du servo-variateur via DriveControlSuite, si DriveControlSuite ne peut pas attribuer d'adresse de réseau au servo-variateur ou si le servo-variateur n'est pas affiché dans DriveControlSuite, vous pouvez démarrer le servo-variateur en mode de secours à l'aide de la touche S1 ou d'une carte SD vide.

Démarrage avec la touche S1

S'il existe dans le servo-variateur une adresse IP fixe qui ne correspond pas au sous-réseau de l'ordinateur, maintenez la touche enfoncée lors de l'activation de l'alimentation 24 V jusqu'à ce que les 3 DEL s'éteignent (env. 3 s après l'activation). L'adresse IP est alors affectée soit automatiquement par DriveControlSuite, soit via DHCP, indépendamment du réglage dans A166. Dans ce cas, la touche a un effet d'override.

La condition préalable pour la touche S1 est une version du matériel du servo-variateur ≥ 50 et une version de micrologiciel à partir de V 6.5-L (plaque signalétique : HW ≥ 50 ; paramètre : E52[1] ≥ 50). La touche est située sur le dessus du servo-variateur.

Démarrage avec une carte SD

Si une carte SD est insérée au démarrage du servo-variateur, le démarrage se fait à partir de cette carte. Une configuration présente dans la mémoire interne du servo-variateur est ignorée. Si aucune configuration ne figure sur la carte SD ou si celle-ci n'est pas valide, le servo-variateur démarre en mode de secours. Pour les servo-variateurs avec un micrologiciel à partir de V 6.5-A, l'adresse IP fixe 192.168.3.2 et le masque de sous-réseau fixe 255.255.255.0 sont utilisés en mode de secours pour l'interface de maintenance X9.

Extraire la configuration interne

Si vous souhaitez lire la configuration interne, enregistrez sur la carte SD un fichier contenant les informations relatives à l'adresse IP souhaitée, au masque de sous-réseau ainsi qu'à l'attribution des adresses. Le servo-variateur applique ces réglages après la lecture de la configuration interne pour l'interface X9. Ensuite, vous pouvez établir manuellement une liaison directe avec le servo-variateur.

1. Créez un fichier texte avec le nom de fichier ParaWr.cmd et le contenu suivant :

```
A164 = "192.168.3.2"  
A165 = "255.255.255.0"  
A166 = "0"
```

Notez que chaque ligne, y compris la dernière, doit se terminer par un saut de ligne (CR LF).

2. Créez le répertoire \command sur la carte SD.
3. Enregistrez le fichier texte sur la carte SD dans le répertoire nouvellement créé.
4. Personnalisez l'adresse IP et le masque de sous-réseau de votre ordinateur.
5. Établissez manuellement une liaison directe avec le servo-variateur dans DriveControlSuite.

15.2 Bus de terrain

Vous trouverez de plus amples informations sur la connexion au bus de terrain dans le manuel correspondant (voir [Informations complémentaires \[► 409\]](#)).

16 Optimisation de la cascade de régulation

Les chapitres suivants décrivent tout d'abord la constitution de la cascade de régulation comme base ainsi que la procédure de base pour son optimisation. Ensuite, vous apprendrez comment contrôler votre cascade de régulation à l'aide de quelques paramètres pour presque 80 % des applications et comment optimiser les valeurs préenregistrées, si nécessaire pour votre cas d'application concret. Les cas particuliers sont traités à la fin du chapitre.

16.1 Constitution de la cascade de régulation

La cascade de régulation génère la commande électrique adaptée du moteur pour un mouvement requis. La structure de la cascade de régulation dépend du mode de commande réglé dans B20.

Le graphique suivant montre la cascade de régulation à l'exemple d'un moteur avec encodeur fonctionnant par régulation vectorielle. La représentation de la cascade de régulation suit la courbe de signal : régulateur de position > régulateur de vitesse > régulateur de courant.

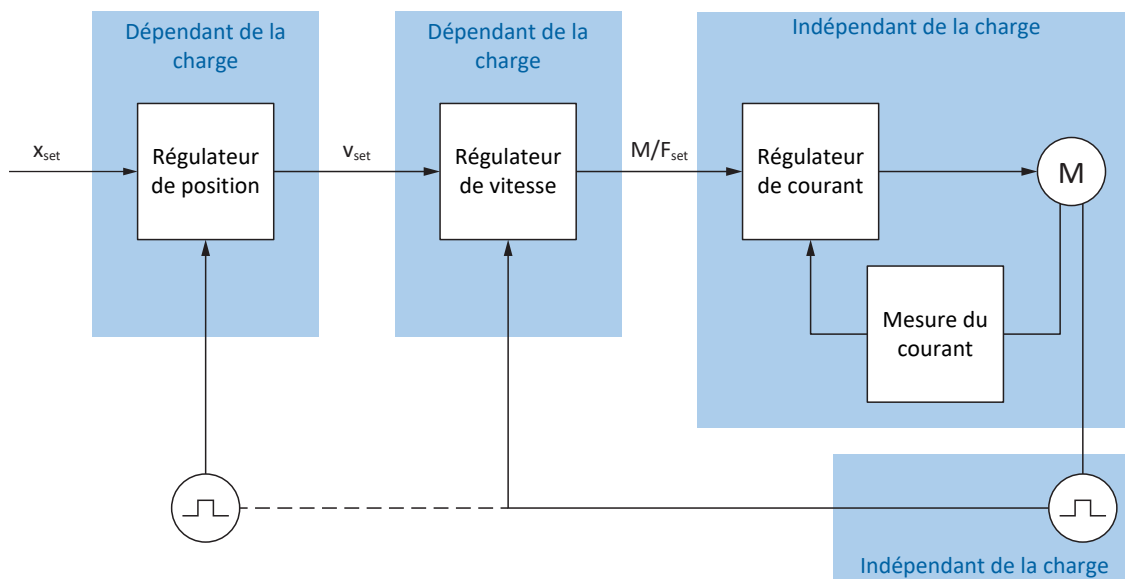


Fig. 35: Structure de la cascade de régulation

Régulateur de position

Le régulateur de position est un régulateur P (régulateur proportionnel) avec commande pilote. Les réglages du régulateur de position dépendent de la charge.

Les applications suivantes utilisent une régulation de position :

- Applications Drive Based pour les commandes suivantes :
 - MC_MoveAbsolute
 - MC_MoveRelative
 - MC_MoveAdditive
 - MC_MoveVelocity
- Application CiA 402 dans les modes d'exploitation suivants :
 - Cyclic synchronous position mode
 - Profile position mode
- Application PROFIdrive dans les classes d'application suivantes :
 - Classe d'application 3 (AC3)
- Dans toutes les applications en cas de régulation de position en mode pas à pas

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse est un régulateur PI (régulateur proportionnel intégral). Les réglages du régulateur de vitesse dépendent de la charge. Une régulation de vitesse est toujours nécessaire pour la régulation vectorielle.

Régulateur de courant

Le régulateur de courant est un régulateur PID (régulateur proportionnel intégral dérivé). Les réglages du régulateur de courant sont indépendants de la charge. Le régulateur de courant est toujours nécessaire pour la régulation vectorielle.

16.2 Procédure de base

Avant d'apporter des modifications à votre cascade de régulation, observez les informations suivantes relatives à la procédure de base lors de l'optimisation.

Définition de l'objectif d'optimisation

Définissez d'abord l'objectif que vous souhaitez atteindre grâce à l'optimisation :

- Dynamique élevée
- Efficacité énergétique élevée
- Précision de positionnement
- Fonctionnement silencieux
- Différence de régulation minimale
- Vitesse élevée

Certains objectifs ne peuvent être combinés que sous conditions ou s'excluent mutuellement.

Composants matériels comme limites possibles de l'optimisation

Une chaîne cinématique optimale se compose toujours d'un système adapté de tous les composants matériels (réducteur, moteur, encodeur, servo-variateur et câble). L'optimisation ne dépend donc pas uniquement de vos paramétrages, mais également des composants matériels utilisés.

Préréglages du servo-variateur

Si vous utilisez des composants de STOBER, lors de la lecture de la plaque signalétique électronique ou en sélectionnant le moteur dans la base de données, toutes les données seront transmises vers les paramètres correspondants de sorte que tout paramétrage complexe du moteur, de l'encodeur et du frein n'est plus nécessaire. Ces valeurs par défaut sont sélectionnées et vérifiées soigneusement et livrent généralement de bons résultats. Modifiez les valeurs par défaut uniquement en cas de besoin en tenant compte des points suivants :

1. Relevez le comportement actuel de votre chaîne cinématique tout d'abord avec un enregistrement Scope.
2. Procédez à l'optimisation de votre cascade de régulation dans l'ordre inverse à la courbe de signal : régulateur de courant > régulateur de vitesse > régulateur de position, donc du moteur vers la valeur de consigne prédéfinie. Renoncez toutefois aux adaptations du régulateur de courant si vous utilisez les composants de STOBER.
3. Si des adaptations sont requises, ne modifiez qu'un réglage à la fois et vérifiez chaque modification avec un enregistrement Scope.

16.3 Exemple de projet

L'optimisation décrite dans les chapitres ci-après repose sur les conditions générales et les réglages suivants.

Objectif

Dynamique élevée avec une vitesse de préférence élevée, toutefois sans suroscillation du système.

Composants du système

- Servo-variateurs de la 6e génération
- Moteur brushless synchrone avec encodeur absolu et plaque signalétique électronique
- Logiciel de mise en service DriveControlSuite
- Charge montée sur le moteur

Application et commande de l'appareil

- Application Drive Based
- Commande de l'appareil Drive Based

16.3.1 Réglages Scope

Pour les enregistrements Scope au début ainsi qu'après toute adaptation, nous recommandons les réglages décrits ci-après, afin de pouvoir comparer les différents résultats les uns avec les autres.

Réglages généraux

- Temps d'échantillonnage : 250 μ s
- Pré-déclencheur : 5 %

Canaux

Sélectionnez Paramètres et les listes déroulantes correspondantes pour définir les paramètres utiles pour l'enregistrement Scope.

Condition déclencheur

- Déclencheur simple
- Source : paramètres E15 v-Encodeur moteur
- Valeur absolue : oui
- Condition : supérieur
- Flanc : oui
- Valeur de comparaison : 5,0 tr/min

16.3.2 Réglages pas à pas

Lors de l'optimisation, testez chaque modification par le Panneau de commande Pas à pas avec les réglages suivants :

- I26 Pas à pas mode de régulation :
 - Optimisation du régulateur de vitesse : sélectionnez 0: Régulation de vitesse pour obtenir avec le bit pas à pas+ et pas à pas- une régulation de vitesse pure sans régulateur de position superposé.
 - Optimisation du régulateur de position : sélectionnez 1: Régulation de position avec le bit pas à pas step+ et pas à pas step-.
- I14 Pas à pas Step :
définissez l'incrément.
- I12 Pas à pas vitesse :
définissez la vitesse pas à pas.
- I13 Pas à pas accélération :
pour l'accélération pas à pas, sélectionnez une valeur supérieure d'un facteur 10 par rapport à la vitesse.
- I45 Pas à pas ralentissement :
pour la décélération pas à pas, sélectionnez une valeur supérieure d'un facteur 10 par rapport à la vitesse.
- I18 Pas à pas à-coup :
pour l'à-coup pas à pas, sélectionnez une valeur supérieure d'un facteur 10 par rapport à l'accélération.

16.4 Déroulement schématique

Le graphique suivant montre le déroulement schématique de l'optimisation de la cascade de régulation. Les étapes détaillées requises dépendent du mode de commande. Les informations relatives à l'optimisation présupposent les modes de commande suivants :

- B20 = 64: SSM - Commande vectorielle pour moteurs brushless synchrones
- B20 = 2: ASM - Commande vectorielle pour moteurs asynchrones
- B20 = 32: LM - Commande vectorielle sans capteur pour moteurs Lean

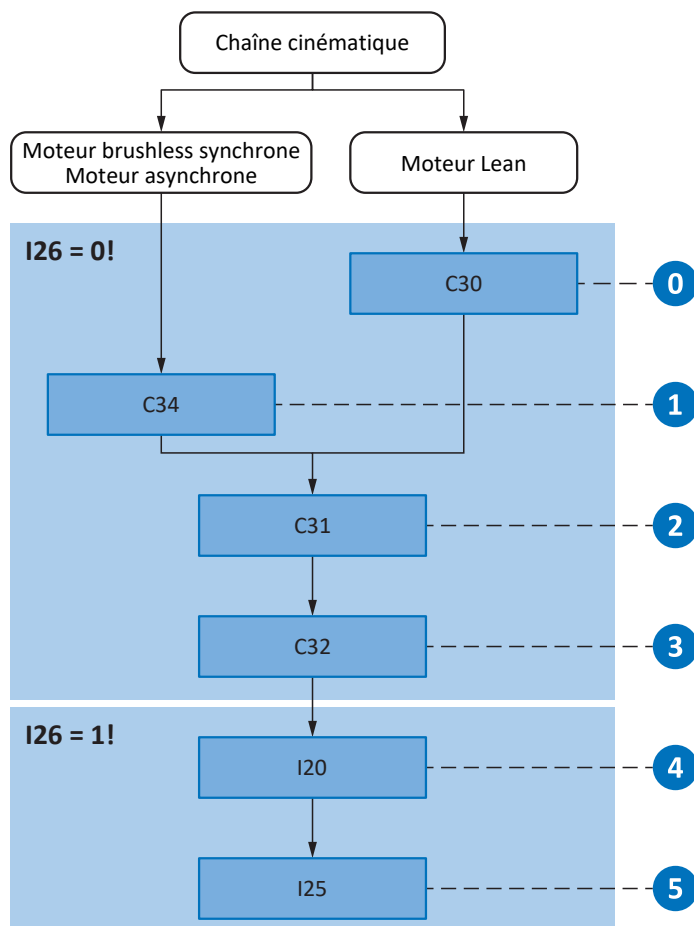


Fig. 36: Déroulement schématique de l'optimisation sur la base des paramètres pertinents

- | | |
|---|--|
| 0 | Préréglage pour les moteurs Lean – procéder à l'évaluation de la vitesse de rotation |
| 1 | Régulateur de vitesse – définir les filtres pour la vitesse réelle |
| 2 | Régulateur de vitesse – définir le coefficient d'action proportionnelle |
| 3 | Régulateur de vitesse – définir le coefficient d'action intégrale |
| 4 | Régulateur de position – définir le coefficient d'action proportionnelle |
| 5 | Régulateur de position – définir la commande pilote du régulateur de vitesse |

16.5 Régulateur de courant – remarques

Les réglages du régulateur de courant dépendent exclusivement du type de moteur, mais cependant pas de la charge ou de l'application.

N'effectuez aucune modification sur le régulateur de courant si vous utilisez des composants de STOBER !

Les données d'un moteur de STOBER font partie intégrante de la base de données moteur de DriveControlSuite ainsi que de la plaque signalétique électronique. Elles seront transmises vers les paramètres correspondants lors de la planification ou de la lecture de la plaque signalétique. En même temps, toutes les données supplémentaires relatives au frein et à l'encodeur sont appliquées. Ces réglages ont été mesurés dans le banc d'essai STOBER et ne doivent plus être adaptés.

16.6 0 : pré-réglage des moteurs Lean – évaluation de la vitesse de rotation

Si un moteur Lean de la gamme LM est utilisé, deux méthodes de détermination de la vitesse de rotation sont disponibles dans DriveControlSuite. Un procédé basé sur l'observation qui convient parfaitement à la plupart des applications est pré-réglé dans le paramètre B104. Toutefois, l'indication du rapport d'inertie de masse charge-moteur dans le paramètre C30 est décisive pour ce procédé.

Répercussions

L'indication du rapport d'inertie de masse sert à adapter la détermination de la vitesse de rotation du modèle aux conditions réelles de la machine.

Procédure

1. Travaillez avec la valeur par défaut de B104 = 0: Robuste.
2. Entrez dans C30 le rapport d'inertie de masse charge-moteur sur la base de l'inertie de masse estimée au niveau de l'arbre du moteur.

Information

Ne modifiez le réglage de B104 que si l'inertie de masse ne peut pas être déterminée ou si la charge liée change rapidement.

Information

Pour C30, notez qu'un écart jusqu'au facteur 2 n'influe que légèrement sur la dynamique. Si cela s'avère toutefois nécessaire, vous pouvez optimiser la valeur en la comparant avec la vitesse réelle I88 lors de l'accélération et du freinage.

16.7 1 : régulateur de vitesse – filtre vitesse réelle

Le graphique suivant montre l'influence de la constante de temps de filtrage du filtre passe-bas sur le régulateur de vitesse.

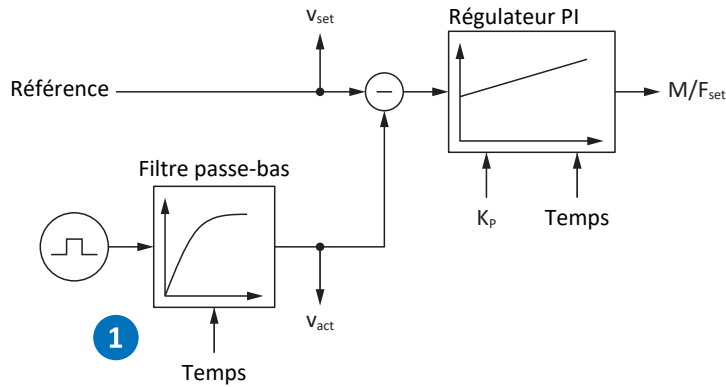


Fig. 37: Régulateur de vitesse – filtre pour la vitesse réelle

La constante de temps de filtrage du filtre passe-bas pour la vitesse réelle de l'encodeur moteur est définie dans C34.

Répercussions

C34 agit sur le fonctionnement silencieux du moteur et sur la dynamique accessible avec l'entraînement ; si C34 augmente, le fonctionnement silencieux augmente et la dynamique diminue.

Par ailleurs, C34 a également une influence directe sur le coefficient maximal possible, étant donné qu'un long temps de filtrage suppose également un long temps mort.

Procédure

Sélectionnez une valeur suffisamment grande pour C34 afin de minimiser un bruit de mesure et de quantification, mais suffisamment petite pour éviter tout temps mort inutile, car ce dernier rend le système instable et réduit la dynamique.

Référez-vous au tableau suivant pour les valeurs indicatives de C34.

Type d'encodeur	Interface encodeur	Valeur indicative C34 [ms]
EBI 135	EnDat 2.2 numérique	0,4 – 0,6
EBI 1135	EnDat 2.2 numérique	0,4 – 0,6
ECI 119	EnDat 2.2 numérique	0,4 – 0,6
ECI 1118-G1	EnDat 2.1 numérique	1,4 – 1,8
ECI 1118-G2	EnDat 2.2 numérique	0,4 – 0,6
ECI 1119	EnDat 2.2 numérique	0,4 – 0,6
ECI 1319	EnDat 2.1 numérique	1,2 – 1,8
ECN 1113	EnDat 2.1 numérique	0,8 – 1,2
ECN 1123	EnDat 2.2 numérique	0,2 – 0,4
ECN 1313	EnDat 2.1 numérique	0,8 – 1,2
ECN 1313	EnDat 2.1 sin/cos	0,2 – 0,8
ECN 1325	EnDat 2.2 numérique	0,0 – 0,2
EDM 35	HIPERFACE DSL	0,4 – 0,6
EDS 35	HIPERFACE DSL	0,4 – 0,6
EKM 36	HIPERFACE DSL	0,4 – 0,6

Type d'encodeur	Interface encodeur	Valeur indicative C34 [ms]
EKS 36	HIPERFACE DSL	0,4 – 0,6
EQI 1130	EnDat 2.1 numérique	1,4 – 1,8
EQI 1131	EnDat 2.2 numérique, EnDat 3	0,4 – 0,6
EQI 1329	EnDat 2.1 numérique	1,2 – 1,8
EQI 1331	EnDat 2.1 numérique	1,2 – 1,8
EQN 425	EnDat 2.1	0,8 – 1,2
EQN 425	SSI	0,8 – 1,2
EQN 1125	EnDat 2.1 numérique	0,8 – 1,2
EQN 1125	EnDat 2.1 sin/cos	0,4 – 0,8
EQN 1135	EnDat 2.2 numérique	0,2 – 0,4
EQN 1325	EnDat 2.1 numérique	0,8 – 1,2
EQN 1325	EnDat 2.1 sin/cos	0,2 – 0,8
EQN 1337	EnDat 2.2 numérique	0,0 – 0,2
Incrémental ; 1024 incréments/tour	HTL/TTL	2,0
Incrémental ; 2048 incréments/tour	HTL/TTL	1,4
Incrémental ; 4096 incréments/tour	HTL/TTL	0,8
Résolveur ; nombre de pôles 2	Analogique	1,4 – 2,0
Résolveur ; nombre de pôles 4	Analogique	1,2 – 1,8
Résolveur ; nombre de pôles 6	Analogique	1,0 – 1,6
Résolveur ; nombre de pôles 8	Analogique	0,8 – 1,4

Tab. 169: Valeurs indicatives pour C34

Dans le cas de moteurs Lean, la valeur est automatiquement appliquée au premier couplage du servo-variateur à partir du micrologiciel du servo-variateur (condition préalable : B100 ≠ 0: Réglage libre).

Enregistrement Scope

Conditions préalables :

- I26 = 0: Régulation de vitesse
- C34 = valeur indicative ou valeur appliquée à partir du micrologiciel

Paramètres pour l'enregistrement Scope :

- E06 v-Consigne moteur
- E15 v-Encodeur moteur

16.8 2 : régulateur de vitesse – coefficient d'action proportionnelle

Le graphique suivant montre l'influence du coefficient d'action proportionnelle sur le régulateur de vitesse.

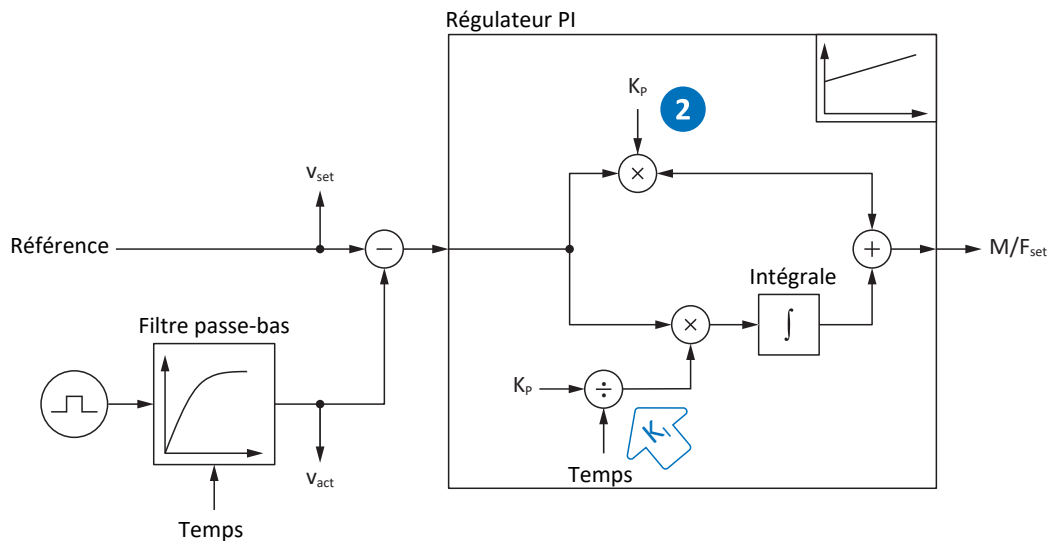


Fig. 38: Régulateur de vitesse – coefficient d'action proportionnelle

Le coefficient d'action proportionnelle K_p du régulateur de vitesse est défini dans C31.

Répercussions

Une adaptation de l'action P a en principe un effet sur l' action I. La dépendance suivante en est la raison :

Le coefficient d'action intégrale K_i du régulateur de vitesse est calculé à partir du coefficient d'action proportionnelle K_p et du temps d'intégration T_i ($K_i = K_p \div T_i = C31 \times C35 \div C32$).

Procédure

1. Démarrez avec la valeur par défaut de C31.
2. Indiquez premièrement la valeur 0 ms dans C32 pour le temps d'intégration afin de désactiver d'abord l'action I.
3. Augmentez la valeur de C31 jusqu'à la limite de stabilité.
4. Définissez la valeur de C31 à env. 10 % en dessous de la limite de stabilité.

Enregistrement Scope

Conditions préalables :

- I26 = 0: Régulation de vitesse
- C34 = valeur indicative ou valeur appliquée à partir du micrologiciel
- C32 = 0 ms
- C31 = p. ex. 10, 20, 50, 150 et 200 %

Paramètres pour l'enregistrement Scope :

- E06 v-Consigne moteur
- E15 v-Encodeur moteur

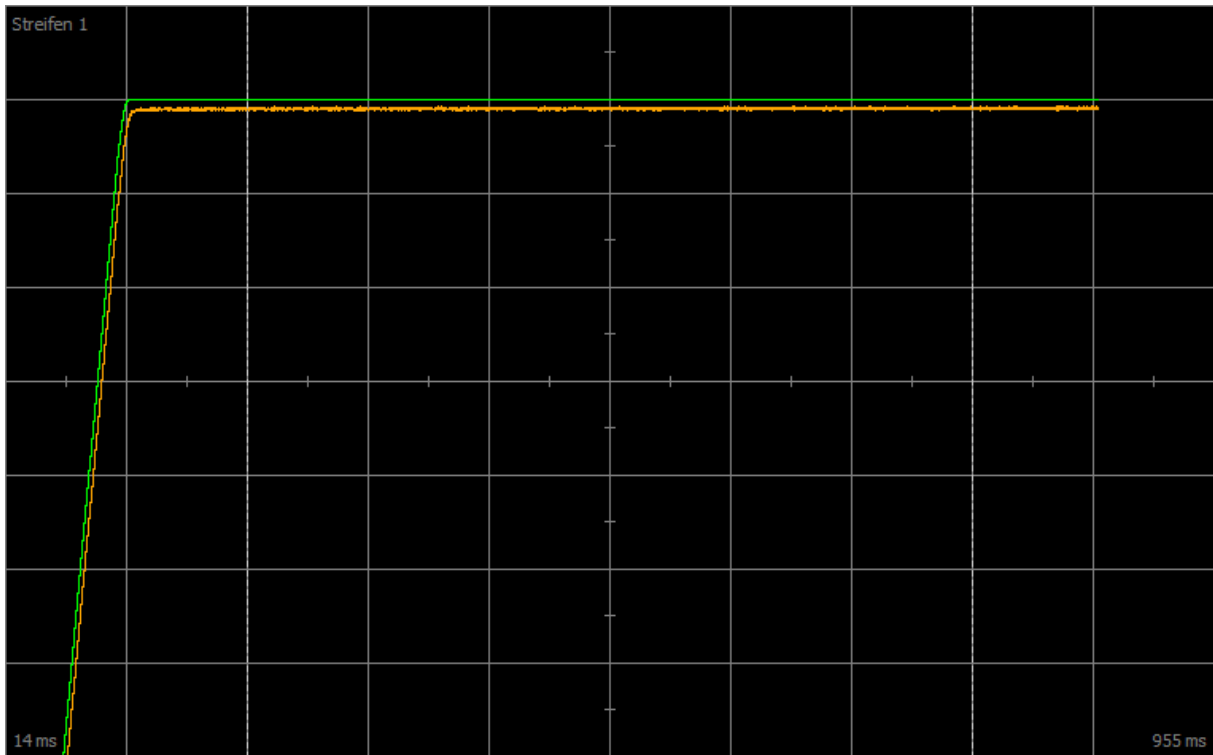


Fig. 39: Scope – coefficient d'action proportionnelle du régulateur de vitesse (C31), valeur par défaut

Vert Valeur de consigne
 Marron Valeur réelle pour valeur par défaut

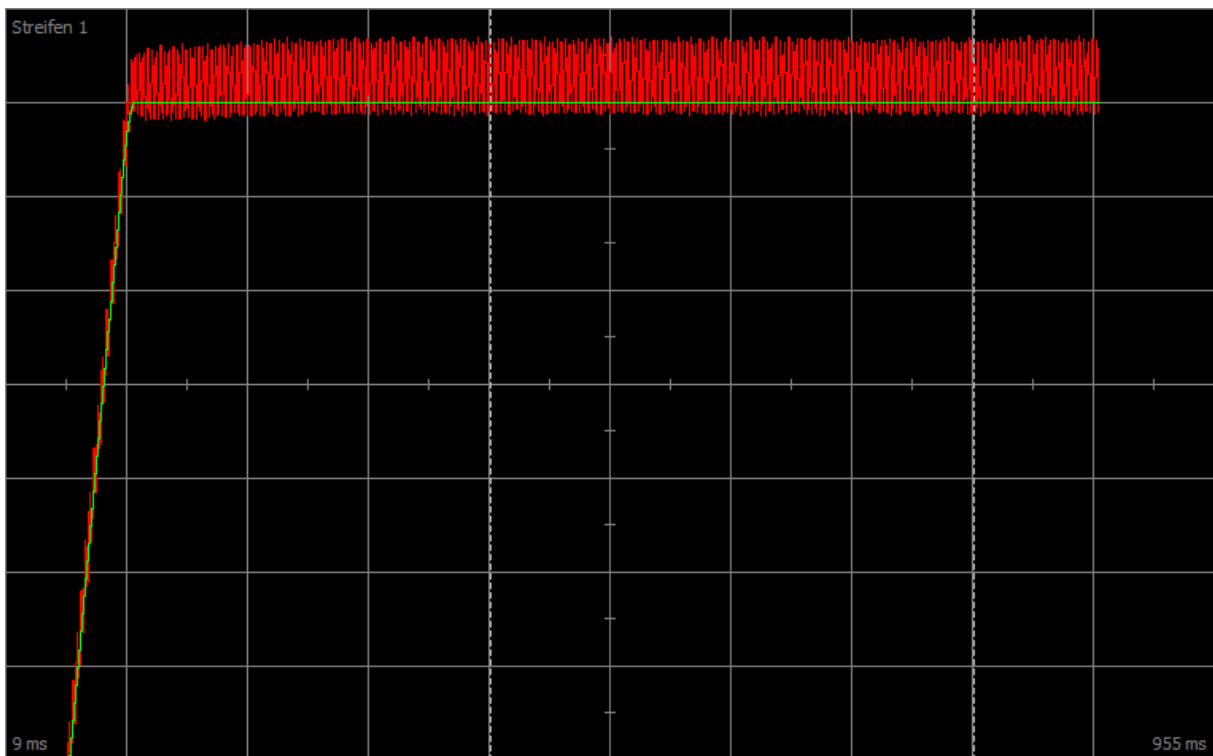


Fig. 40: Scope – coefficient d'action proportionnelle du régulateur de vitesse (C31), oscillation continue

Vert Valeur de consigne
 Rouge Valeur réelle indiquant une oscillation continue lorsque la limite de stabilité est atteinte

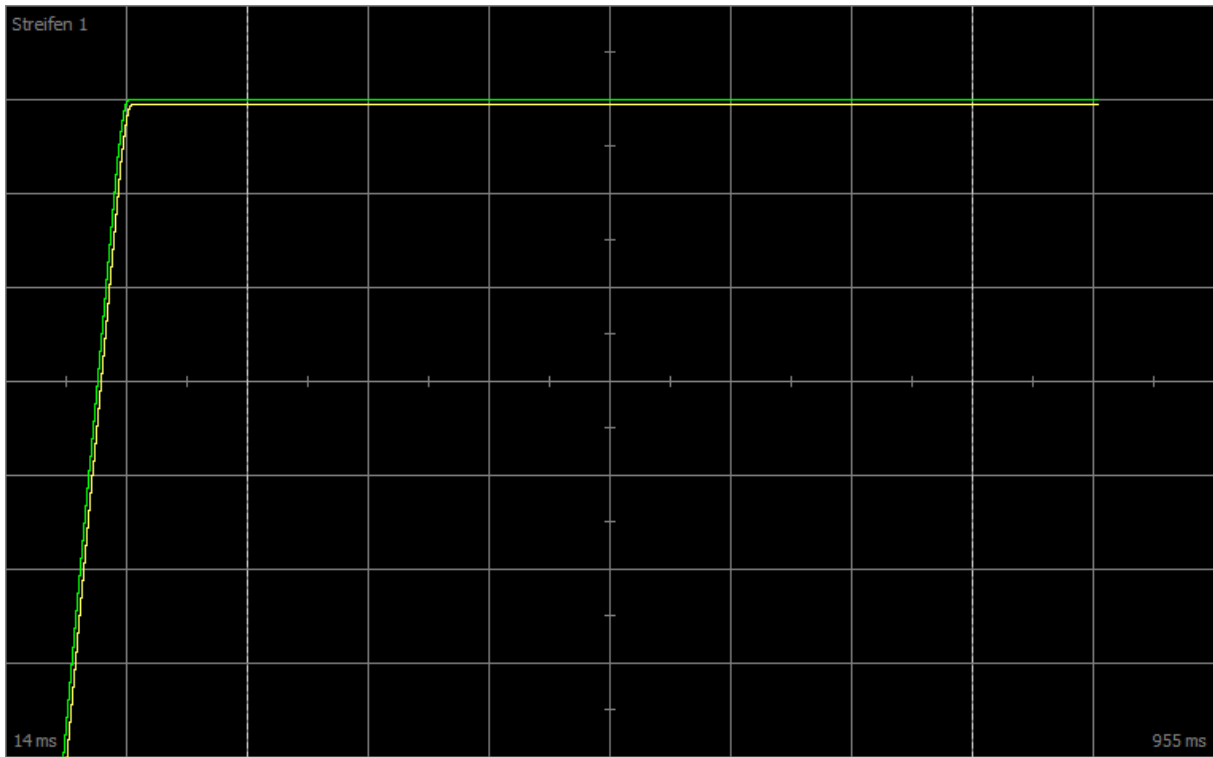


Fig. 41: Scope – coefficient d'action proportionnelle du régulateur de vitesse (C31), valeur optimisée

Vert Valeur de consigne
Jaune Valeur réelle avec coefficient optimisé

Pour l'enregistrement Scope suivant, le facteur de zoom a été augmenté afin de montrer à l'aide de valeurs complémentaires la suroscillation, qui passe en oscillation continue lorsque la limite de stabilité est atteinte.

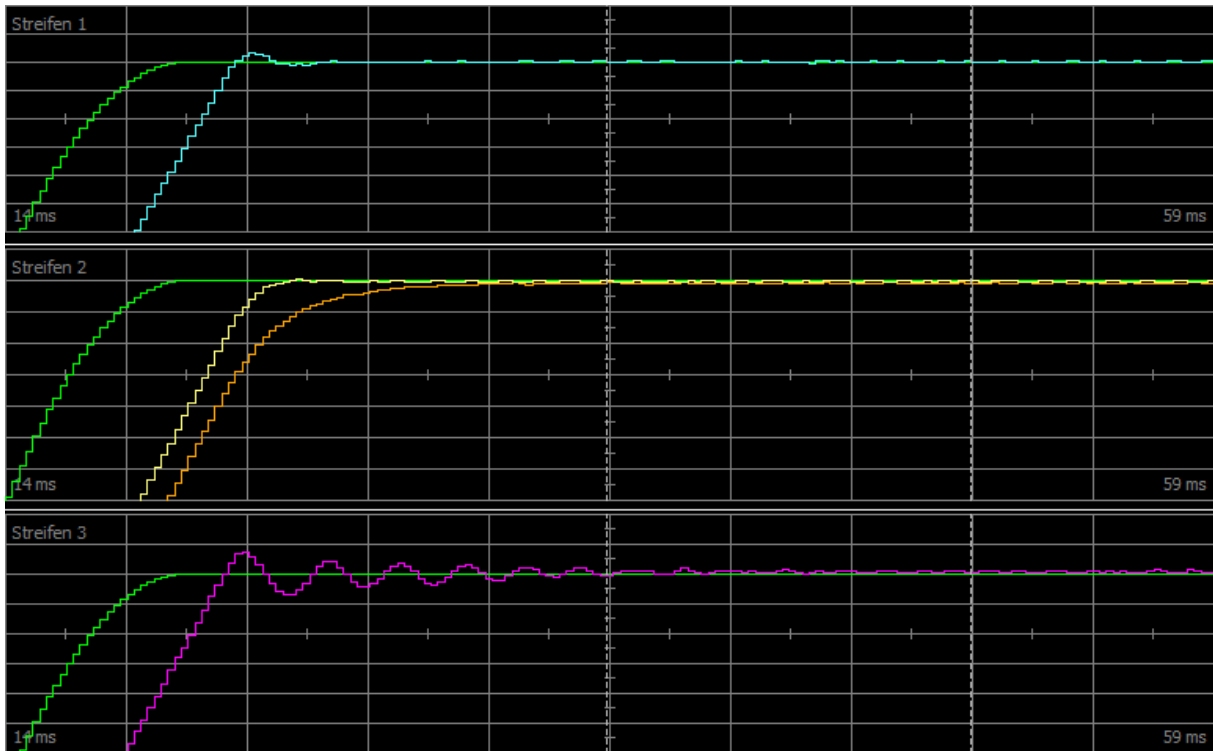


Fig. 42: Scope – coefficient d'action proportionnelle du régulateur de vitesse (C31), suroscillation

- Vert Valeur de consigne
- Turquoise Valeur réelle indiquant une courte suroscillation
- Jaune Valeur réelle avec coefficient optimisé
- Marron Valeur réelle pour valeur par défaut
- Rose Valeur réelle indiquant une longue suroscillation avec ralentissement

16.9 3 : régulateur de vitesse – coefficient d'action intégrale

Le graphique suivant montre l'influence du coefficient d'action intégrale sur le régulateur de vitesse.

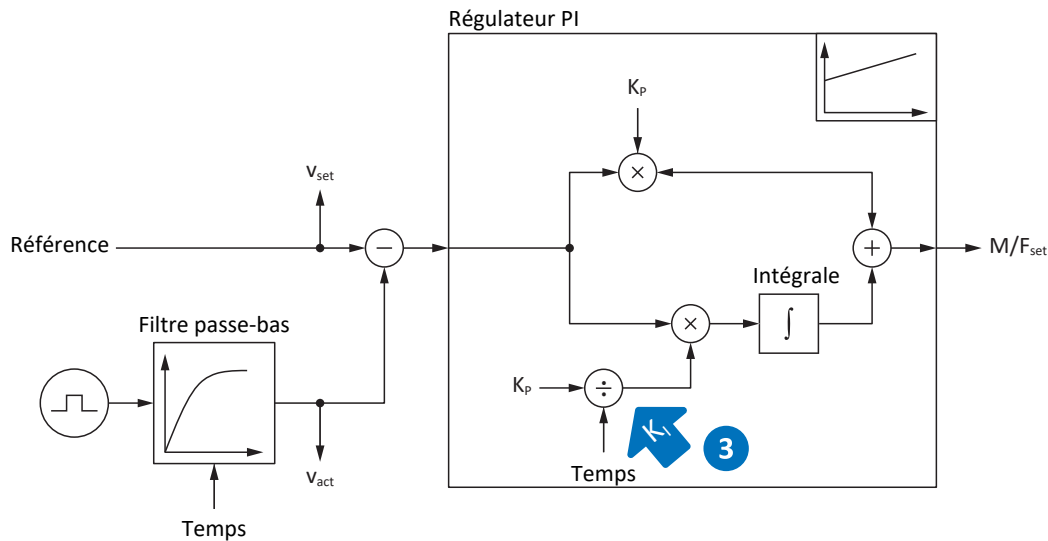


Fig. 43: Régulateur de vitesse – coefficient d'action intégrale

Le coefficient d'action intégrale K_i du régulateur de vitesse est calculé à partir du coefficient d'action proportionnelle K_p et du temps d'intégration T_i ($K_i = K_p \div T_i = C31 \times C35 \div C32$).

Répercussions

Étant donné que la valeur de C31 a déjà été optimisée au cours de l'étape précédente, le coefficient d'action intégrale C32 sera optimisé dans cette étape en adaptant le temps d'intégration.

Procédure

1. Démarrez avec la valeur par défaut de C32.
2. Réduisez la valeur de C32 pour une régulation plus rapide. Notez alors que l'action I est désactivée avec $C32 \leq 1$ ms.
3. Augmentez la valeur de C32 jusqu'à la limite de stabilité.
4. Définissez la valeur de C32 à env. 10 % au-dessus de la limite de stabilité.

Enregistrement Scope

Conditions préalables :

- I26 = 0: Régulation de vitesse
- C34 = valeur indicative ou valeur appliquée à partir du micrologiciel
- C31 = valeur déjà optimisée
- C32 = p. ex. 0, 5, 10 et 50 ms

Paramètres pour l'enregistrement Scope :

- E06 v-Consigne moteur
- E15 v-Encodeur moteur

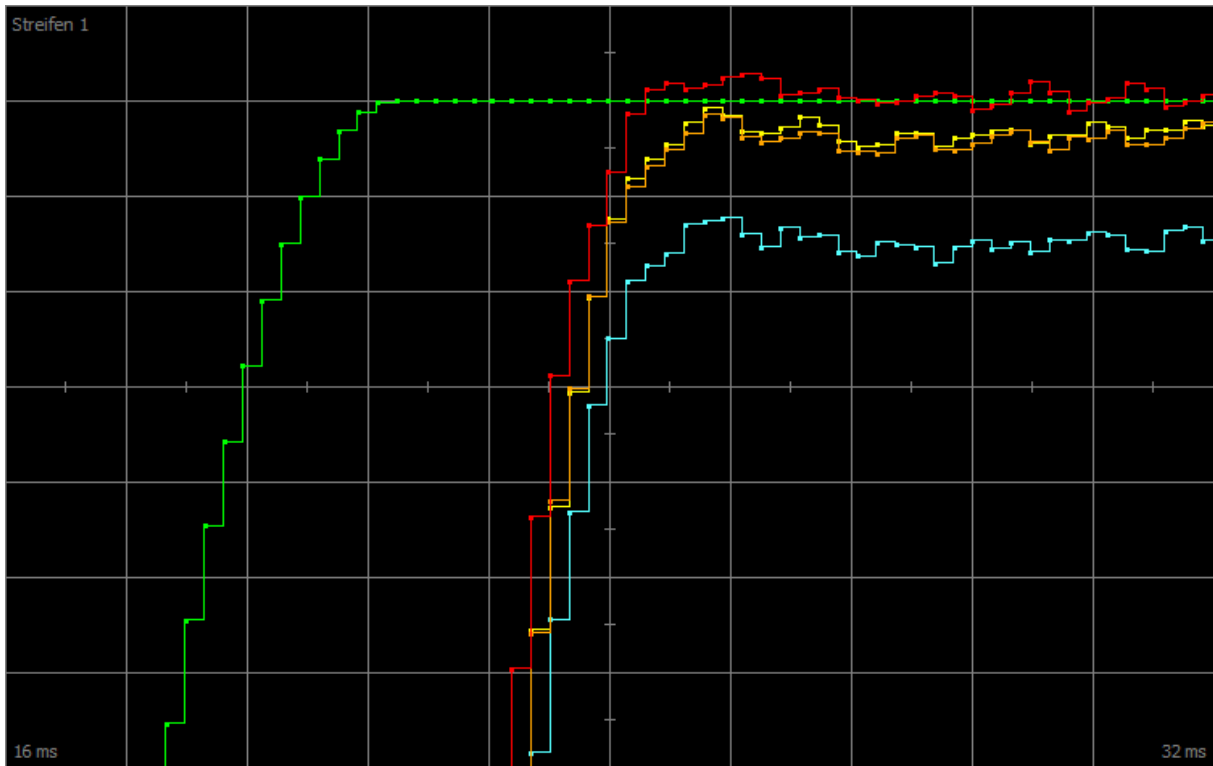


Fig. 44: Scope – coefficient d'action intégrale du régulateur de vitesse (C32)

Vert	Valeur de consigne
Rouge	Valeur réelle indiquant une suroscillation
Jaune	Valeur réelle avec coefficient optimisé
Marron	Valeur réelle pour valeur par défaut
Turquoise	Valeur réelle avec coefficient désactivé (≤ 1)

16.10 Régulateur de vitesse – conclusion

L'optimisation du régulateur de vitesse peut se résumer de la manière suivante :

- Les encodeurs simples doivent être plus filtrés.
- Le coefficient maximal possible baisse avec un filtrage plus fort.
- Le coefficient pré réglé est déjà suffisant en cas d'applications simples.
- Un coefficient plus élevé est requis uniquement en cas de dynamique plus élevée.
- Sans coefficient d'action intégrale, vous n'obtenez aucune précision stationnaire étant donné que la vitesse de consigne n'est pas atteinte.

16.11 4 : régulateur de position – coefficient d'action proportionnelle

Le graphique suivant montre l'influence du coefficient d'action proportionnelle sur le régulateur de position.

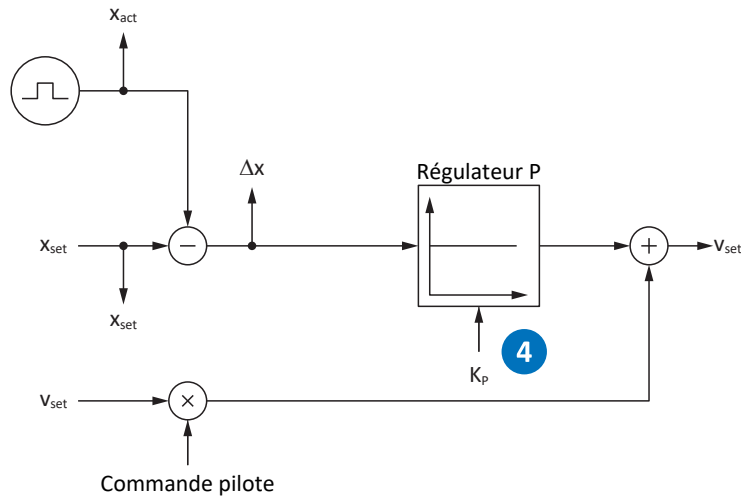


Fig. 45: Régulateur de position – coefficient d'action proportionnelle

Le coefficient d'action proportionnelle K_p du régulateur de position est défini dans I20.

Répercussions

Plus le coefficient est élevé, plus l'erreur de poursuite est moindre, mais plus le système est sensible.

Procédure

1. Démarrez avec la valeur par défaut de I20.
2. Augmentez la valeur de I20 jusqu'à la limite de stabilité.
3. Définissez la valeur de I20 à env. 10 % en dessous de la limite de stabilité.

Enregistrement Scope

Conditions préalables :

- I26 = 1: Régulation de position
- C34 = valeur indicative ou valeur appliquée à partir du micrologiciel
- C31 = valeur déjà optimisée
- C32 = valeur déjà optimisée
- I20 = p. ex. 10, 20 et 50

Paramètres pour l'enregistrement Scope :

- I96 Position théorique
- I80 Position réelle
- I84 Ecart de poursuite
- E06 v-Consigne moteur
- E15 v-Encodeur moteur

16.12 5 : régulateur de position – commande pilote régulateur de vitesse

Le graphique suivant montre l'influence de la commande pilote sur le régulateur de position.

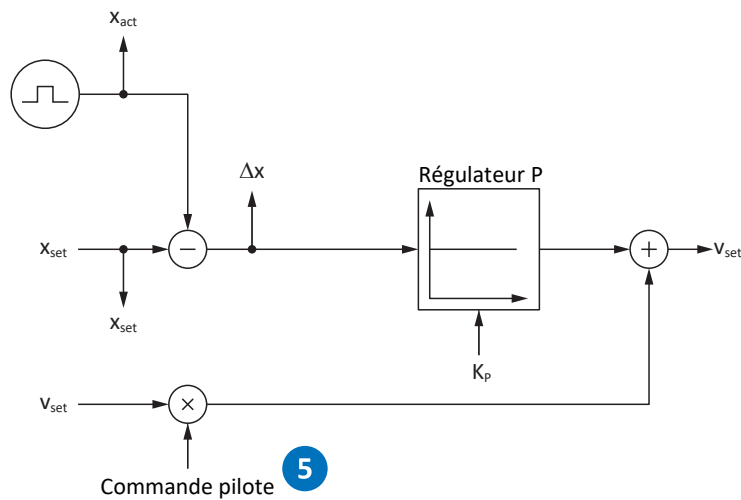


Fig. 46: Régulateur de position – commande pilote du régulateur de vitesse

En plus de la position de consigne, la vitesse de consigne est calculée en cas de commande pilote générée par l'entraînement en interne ou par la commande en externe. Dans I25, vous définissez quelle est la vitesse directement transmise au régulateur de vitesse.

Répercussions

La commande pilote allège la charge du régulateur de position et réduit l'erreur de poursuite, mais : plus la commande pilote est forte, plus le système devient sensible.

Démarche

1. Démarrez avec la valeur par défaut de 95 % pour I25.
2. Réduisez la valeur de I25 si le système oscille.

Enregistrement Scope

Conditions préalables :

- I26 = 1: Régulation de position
- C34 = valeur indicative ou valeur reprise à partir du micrologiciel
- C31 = valeur déjà optimisée
- C32 = valeur déjà optimisée
- I20 = valeur déjà optimisée
- I25 = p. ex. 50 et 95 %

Paramètres pour l'enregistrement Scope :

- I96 Position théorique
- I80 Position réelle
- I84 Ecart de poursuite
- E06 v-Consigne moteur
- E15 v-Encodeur moteur

16.13 Régulateur de position – conclusion

L'optimisation du régulateur de position peut se résumer de la manière suivante :

- si le régulateur de vitesse est optimisé, seules de petites adaptations sont requises pour le régulateur de position.

16.14 Cas particuliers

Dans les cas décrits ci-après, d'autres paramètres sont importants pour l'optimisation.

16.14.1 Régulateur de courant – le moteur atteint la saturation

Les moteurs brushless synchrones montrent un effet de saturation en cas de courants élevés.

Répercussions

Une fois la limite de saturation atteinte, un courant moteur plus élevé ne génère plus d'intensité de champ plus élevée et commence à osciller en cas d'augmentation du courant.

Procédure

1. Exécutez l'action B41 Mesurer le moteur.
 - ⇒ Les caractéristiques électriques du moteur sont mesurées et les coefficients de la courbe caractéristique de saturation sont déterminés (B60).
2. Activez le suivi de la régulation de courant dans B59.
 - ⇒ Les coefficients de régulation sont tracés en fonction de la courbe caractéristique de saturation du moteur.

Enregistrement Scope

Paramètres pour l'enregistrement Scope :

- E166 Iq-Consigne
- E93 I-q

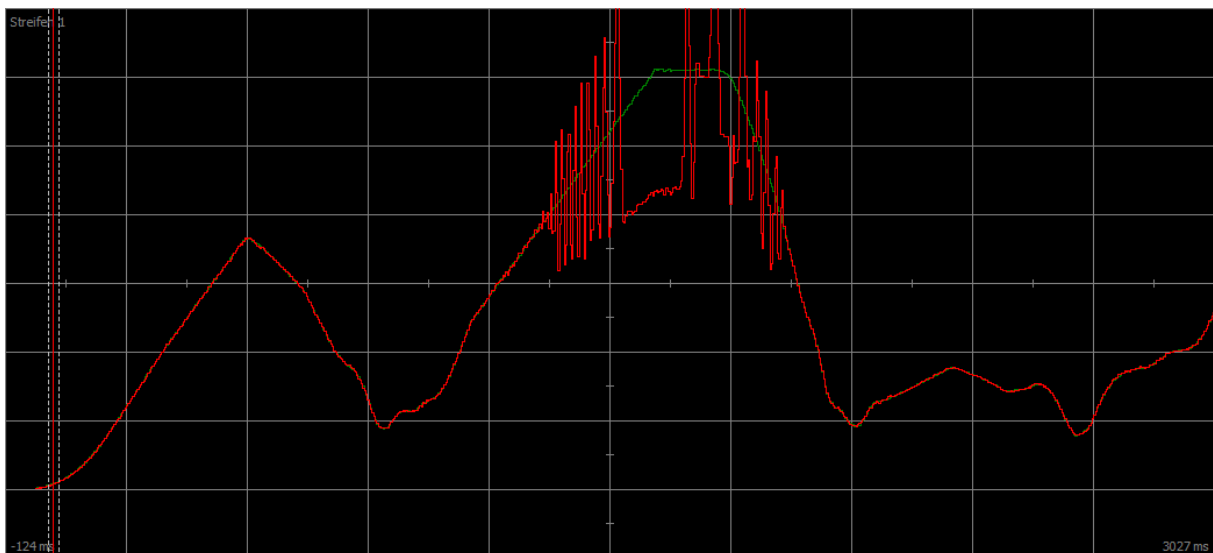


Fig. 47: Scope – le moteur atteint la saturation, sans suivi (B59)

Vert Courant de consigne
Rouge Courant réel

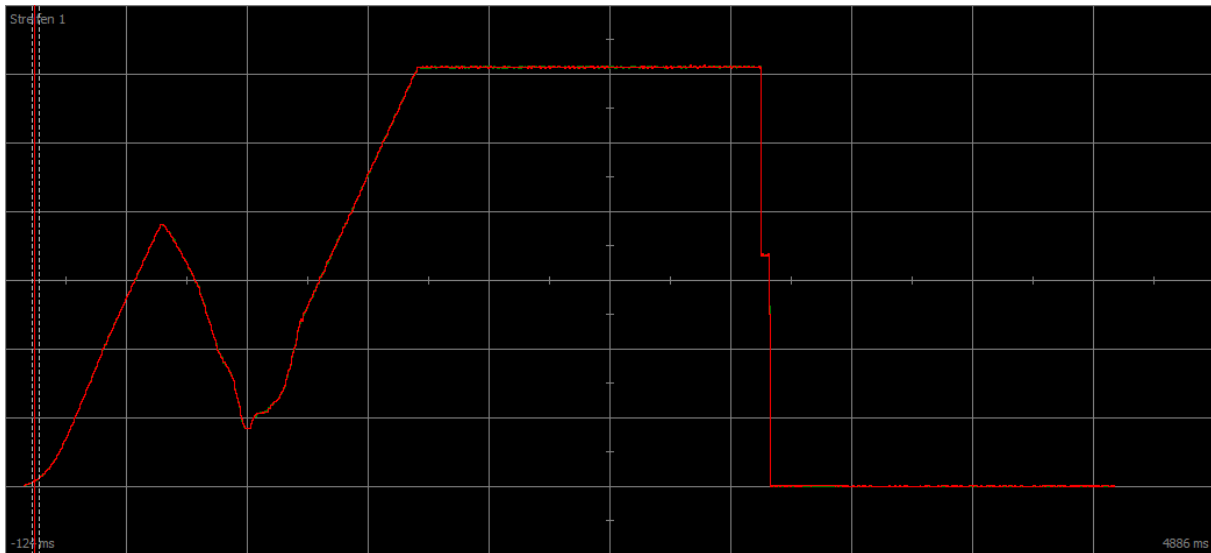


Fig. 48: Scope – le moteur atteint la saturation, avec suivi (B59)

Vert Courant de consigne
Rouge Courant réel

16.14.2 Régulateur de vitesse – couple de consigne élevé

C36 Passe-bas couple/force cons :

Si le couple de consigne est très élevé par exemple en cas de taux d'utilisation maximal du servo-varianteur, il est possible de filtrer le couple de consigne via ce paramètre. Le filtre empêche toute suroscillation du couple et ainsi la formation de surintensités. L'effet de C36 est défini par C37.

16.14.3 Régulateur de position – frottement ou jeu

I23 Régulateur de position zone morte :

Pour éviter toute oscillation de régulation par le frottement ou le jeu dans la mécanique, il est possible de désactiver la régulation de la position dans une plage étroite via ce paramètre.

16.14.4 Régulateur de position – mauvaise résolution

C33 Passe-bas v-cons :

Ce paramètre permet de lisser la vitesse de consigne, si le calcul de la position de consigne ou réelle est trop approximatif en raison de l'une des conditions suivantes :

- En cas d'applications basées sur la commande avec une mauvaise ou faible quantification de la valeur de consigne
- En cas d'applications basées sur l'entraînement avec une mauvaise résolution de l'encodeur Maître

17 Frein

Sans l'option SX6, le servo-variateur met à disposition permet un test de frein fonctionnel pour un frein.

Avec le module de sécurité SX6, le servo-variateur offre la possibilité d'une gestion du frein sécurisée. La gestion sécurisée du frein satisfait aux recommandations de la DGUV (Assurance accidents allemande) issues de la fiche d'information spécialisée 005/2021 concernant les axes soumis à la force de gravité. Les exigences inscrites dans la norme EN ISO 16090-1 de 2018 relatives à la sécurisation des axes soumis à la force de gravité sont également remplies.

Les chapitres ci-dessous décrivent les réglages de base des freins à l'aide du logiciel de mise en service DriveControlSuite.

Module de sécurité	Cas d'application	Borne(s)
≠ SX6	Test de frein fonctionnel avec un frein	X2A et X2B
SX6	Gestion sécurisée du frein avec un frein	X2A ou X2B
SX6	Gestion sécurisée du frein avec deux freins	X2A et X2B

Tab. 170: Cas d'application pour le test de frein et la gestion du frein sécurisée

Sans module de sécurité SX6, le frein de l'axe A est raccordé à X2A et le frein de l'axe B à X2B.

Avec le module de sécurité SX6, le frein 1 et le frein 2 dans PASmotion Safety Configurator doivent être affectés aux bornes X2A et X2B via la fonction de sécurité Safe Brake Control 2 pôles (SBC).

Axe soumis à la force de gravité avec frein

Information

Si vous utilisez un axe soumis à la force de gravité avec un frein, coupez systématiquement l'entraînement par mise à l'arrêt commandée, p. ex. via un arrêt rapide. Cela empêche l'affaissement de la charge jusqu'au blocage complet du frein.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'application dans le manuel correspondant (voir [Informations complémentaires](#) [▶ 409]).

17.1 Activer le frein

Activez les freins dans le paramètre F00.

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié souhaité.
2. Sélectionnez l'assistant Frein.
3. F00 Frein :
sélectionnez 1: Actif si vous utilisez le moteur dans un mode de commande régulé et si vous voulez que le couple soit enregistré au moment de la retombée du frein. Dans ce cas, le couple enregistré est rétabli avant de déblocage des freins. Sélectionnez cette option pour les axes soumis à la force de gravité par exemple.
En revanche, sélectionnez 2: Ne pas sauvegarder couple/force si seule la magnétisation du moteur doit être établie lors du déblocage des freins.
4. Mémorisez éventuellement les temps de déblocage et de retombée des freins (voir [Temps de déblocage du frein et temps de retombée du frein](#) [▶ 216]).

17.2 Calibrage du frein

Dans le cas de freins dont vous ignorez les temps de déblocage et les temps de retombée, vous pouvez calibrer ces temps.

Pour plus d'informations sur les conditions préalables et le déroulement exact, voir [Calibrage du frein \[► 217\]](#).

DANGER !

Danger de mort dû à un axe vertical soumis à la force de gravité !

Cette action a pour effet de débloquer les freins et de démarrer un mouvement. Pendant ce temps, le moteur ne peut que générer un couple/une force limité(e) ou pas de couple/force du tout. Un axe vertical soumis à la force de gravité peut ainsi s'abaisser.

- Assurez-vous qu'un mouvement sans danger est possible dans la plage de déplacement prédéfinie.
- Sécurisez la zone allant au-delà de la plage de déplacement pour le cas où l'axe vertical soumis à la force de gravité venait encore à s'abaisser.

- ✓ Une liaison en ligne est établie entre DriveControlSuite et les servo-variateurs.
 - ✓ Le servo-variateur est prêt à la mise sous tension (E48 = 2: Activable).
 - ✓ Le frein est activé.
1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié souhaité.
 2. Sélectionnez l'assistant Frein > Test du frein.
 3. B306 Direction autorisée pour actions du frein :
définissez la direction de déplacement admissible. Le calibrage est effectué uniquement dans une direction de déplacement. Si vous autorisez les deux sens de rotation, le déplacement a lieu dans le sens positif.
 4. B307 Fenêtre immobilisation pour testes du frein :
entrez l'angle de rotation que l'entraînement analyse comme arrêt.
 5. Sélectionnez l'assistant Frein > Calibrage du frein.
 6. Cliquez sur Calibrer temps de déblocage/retombée du frein.
 - ⇒ Le calibrage du frein est effectué.
 - ⇒ Les temps calculés sont stockés dans F04 et F05.
 - ⇒ F96[1] affiche la progression.
 - ⇒ F96[2] émet le résultat de l'action.
 7. Enregistrez ensuite les valeurs déterminées de manière non volatile (A00).

S'il existe deux freins, les temps de déblocage et de retombée des deux freins seront calibrés.

17.3 Test du frein fonctionnel

Le test de frein permet de contrôler si le frein est encore en mesure d'exercer le couple d'arrêt ou la force d'arrêt nécessaires.

Pour plus d'informations sur le test ainsi que sur le calcul des couples de test, voir [Test de frein \[► 219\]](#) et [Calcul du couple \[► 220\]](#).

DANGER !

Danger de mort dû à un axe vertical soumis à la force de gravité !

Pendant cette action, le frein fermé est soumis à un couple de test ou une force de test prédéfini(e). Si le couple de test ou la force de test dépasse le couple d'arrêt ou la force d'arrêt du frein, l'axe se met en mouvement. Un axe vertical soumis à la force de gravité peut ainsi s'abaisser.

- Assurez-vous qu'un mouvement est possible sans danger.

- ✓ Une liaison en ligne est établie entre DriveControlSuite et les servo-variateurs.
 - ✓ Le servo-variateur est prêt à la mise sous tension (E48 = 2: Activable).
 - ✓ Le frein est activé.
1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié souhaité.
 2. Sélectionnez l'assistant Frein > Test du frein.
 3. B304 Couple/Force maximale positif test de frein :
entrez le couple de test ou la force de test que le frein doit retenir dans le sens de rotation positif.
 4. B305 Couple/Force négatif pour test de frein :
entrez le couple de test ou la force de test que le frein doit retenir dans le sens de rotation négatif.
 5. E65 Maximale positive couple/force réelle :
assurez-vous que la limitation dans le servo-variateur autorise la valeur mémorisée B304.
 6. E66 Maximale négatif couple/force réelle :
assurez-vous que la limitation dans le servo-variateur autorise la valeur mémorisée B305.
 7. B306 Direction autorisée pour actions du frein :
définissez la direction de déplacement admissible. Si vous autorisez les deux sens de rotation, le déplacement a lieu dans un premier temps dans le sens positif.
 8. B307 Fenêtre immobilisation pour testes du frein :
indiquez la fenêtre d'arrêt admissible.
 9. Cliquez sur Test du frein.
- ⇒ Le test de frein est exécuté.
 - ⇒ B300[1] affiche la progression.
 - ⇒ B300[2] émet le résultat de l'action.

Si deux freins sont utilisés, les deux freins sont testés.

17.4 Rodage du frein

Le rodage du frein a pour effet l'élimination des dépôts sur la surface de frottement susceptibles d'entraver la fonction d'arrêt du frein. Pour de plus amples informations, voir [Rodage du frein \[▶ 222\]](#).

DANGER !

Danger de mort dû à un axe vertical soumis à la force de gravité !

Cette action a pour effet de débloquer les freins et de démarrer un mouvement. Pendant ce temps, le moteur ne peut que générer un couple/une force limité(e) ou pas de couple/force du tout. Un axe vertical soumis à la force de gravité peut ainsi s'abaisser.

- Assurez-vous qu'un mouvement sans danger est possible dans la plage de déplacement prédéfinie.
- Sécurisez la zone allant au-delà de la plage de déplacement pour le cas où l'axe vertical soumis à la force de gravité venait encore à s'abaisser.

- ✓ Une liaison en ligne est établie entre DriveControlSuite et les servo-variateurs.
 - ✓ Le servo-variateur est prêt à la mise sous tension (E48 = 2: Activable).
 - ✓ Le frein est activé.
1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié souhaité.
 2. Sélectionnez l'assistant Frein > Rodage du frein.
 3. B306 Direction autorisée pour actions du frein : définissez la direction de déplacement admissible. Si vous autorisez les deux sens de rotation, le déplacement a lieu dans un premier temps dans le sens positif.
 4. B308 Nombre d'intervalles pour roder : entrez la fréquence de retombée du frein lors de la rotation dans un sens.
 5. B309 Nombre de cycles pour roder : entrez la fréquence de rodage de l'entraînement dans chaque sens.
 6. Cliquez sur Rodage du frein.
- ⇒ Le rodage du frein est effectué.
 - ⇒ B301[1] affiche la progression.
 - ⇒ B301[2] émet le résultat de l'action.

17.5 Rodage du frein 2

Le rodage du frein a pour effet l'élimination des dépôts sur la surface de frottement susceptibles d'entraver la fonction d'arrêt du frein. Pour de plus amples informations, voir [Rodage du frein \[▶ 222\]](#).

Le frein 2 est disponible uniquement en combinaison avec le module de sécurité SX6.



Danger de mort dû à un axe vertical soumis à la force de gravité !

Cette action a pour effet de débloquer les freins et de démarrer un mouvement. Pendant ce temps, le moteur ne peut que générer un couple/une force limitée(e) ou pas de couple/force du tout. Un axe vertical soumis à la force de gravité peut ainsi s'abaisser.

- Assurez-vous qu'un mouvement sans danger est possible dans la plage de déplacement prédéfinie.
- Sécurisez la zone allant au-delà de la plage de déplacement pour le cas où l'axe vertical soumis à la force de gravité venait encore à s'abaisser.

-
- ✓ Une liaison en ligne est établie entre DriveControlSuite et les servo-variateurs.
 - ✓ Le servo-variateur est prêt à la mise sous tension (E48 = 2: Activable).
 - ✓ Le frein 2 est activé.
1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié souhaité.
 2. Sélectionnez l'assistant Frein > Rodage du frein 2.
 3. B306 Direction autorisée pour actions du frein :
définissez la direction de déplacement admissible. Si vous autorisez les deux sens de rotation, le déplacement a lieu dans un premier temps dans le sens positif.
 4. B308 Nombre d'intervalles pour roder :
entrez la fréquence de retombée du frein lors de la rotation dans un sens.
 5. B309 Nombre de cycles pour roder :
entrez la fréquence de rodage de l'entraînement dans chaque sens.
 6. Cliquez sur Rodage du frein 2.
- ⇒ Le rodage du frein est effectué.
 - ⇒ B302[1] affiche la progression.
 - ⇒ B302[2] émet le résultat de l'action.

17.6 En savoir plus sur le frein ?

Les chapitres ci-après résumant les notions essentielles et les réglages.

17.6.1 Raccordement de frein direct et indirect

Le servo-variateur SC6 offre la possibilité de raccordement direct de freins 24 V_{CC} avec un courant absorbé jusqu'à 2,5 A. Les freins dont la tension d'alimentation est différente ou dont le courant absorbé est supérieur peuvent être raccordés indirectement p. ex. via un contacteur.

Servo-variateur sans option SX6

Vous disposez des options suivantes pour le raccordement :

- Directement à X2A, X2B (avec ou sans surveillance)
- Indirectement à X2A, X2B (avec ou sans surveillance)

Sans module de sécurité SX6, le frein de l'axe A est raccordé à X2A et le frein de l'axe B à X2B.

Vous pouvez surveiller les freins via le paramètre F105. La condition préalable pour la surveillance est une version du matériel du servo-variateur ≥ 100 et une version de micrologiciel à partir de V 6.5-L (plaque signalétique : HW ≥ 100 ; paramètre : E52[1] ≥ 100).

Servo-variateur avec option SX6

Vous disposez des options suivantes pour le raccordement :

- Directement à X2A, X2B (avec surveillance)
- Indirectement à X2A, X2B (avec ou sans surveillance)

Avec le module de sécurité SX6, le frein 1 et le frein 2 dans PASmotion Safety Configurator doivent être affectés aux bornes X2A et X2B via la fonction de sécurité Safe Brake Control 2 pôles (SBC).

17.6.2 Commande prioritaire de déblocage

Vous avez la possibilité de débloquent les freins grâce à une fonction override lorsque le bloc de puissance est désactivé. La commande prioritaire de déblocage n'est disponible que dans le cas d'une commande de frein interne. Définissez la commande prioritaire de déblocage dans le paramètre F06 (signal : F07).

Notez que si la commande prioritaire de déblocage est active, l'entraînement ne peut pas être autorisé.

Lorsque l'entraînement est autorisé, la commande prioritaire de déblocage ne peut pas être exécutée afin de ne pas perturber la commande de frein automatique et les processus qui y sont liés.

Avec STO, le frein ne peut pas être débloquent par commande prioritaire de déblocage et est commandé par le module de sécurité SX6.



DANGER !

Danger de mort dû à un axe vertical soumis à la force de gravité !

Si vous utilisez la commande prioritaire de déblocage, le frein se débloquent lorsque le bloc de puissance est désactivé. Un axe soumis à la force de gravité peut ainsi tomber de manière incontrôlée.

- N'utilisez la commande prioritaire de déblocage que pour les axes sans gravité ou sécurisez-les de manière externe.

17.6.3 Commande de frein interne et externe

En cas de commande de frein interne, le servo-variateur commande les freins et les temps de déblocage ainsi que les temps de retombée sont pris en compte. Les applications basées sur la commande offrent l'option du passage d'une commande de frein interne (automatique) par le servo-variateur à une commande de frein externe par une commande.

Vue d'ensemble

Les graphiques suivants représentent la commande de frein, y compris les paramètres utiles, du point de vue de l'application.

Drive Based

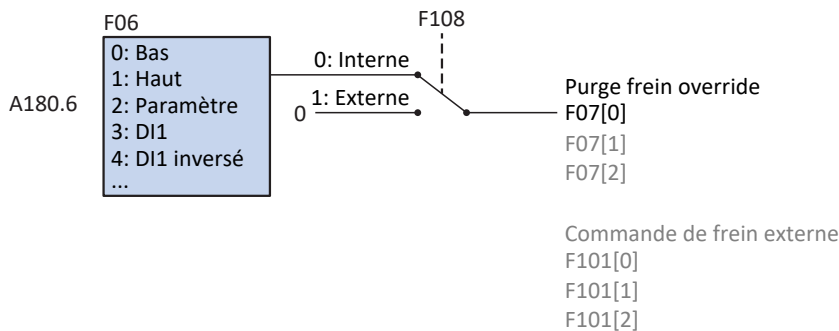


Fig. 49: Commande de frein dans les applications de type Drive Based

CiA 402

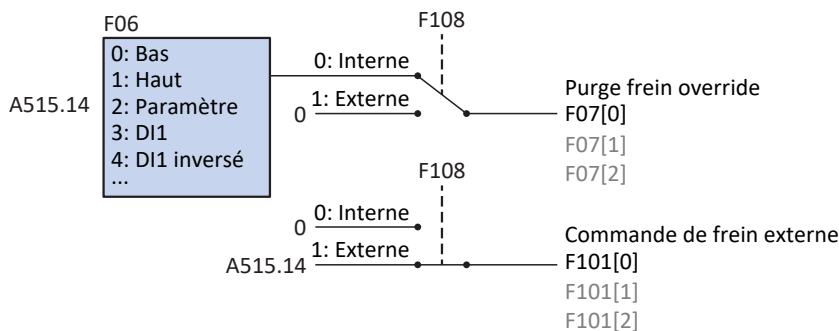


Fig. 50: Commande de frein dans l'application CiA 402

PROFIdrive

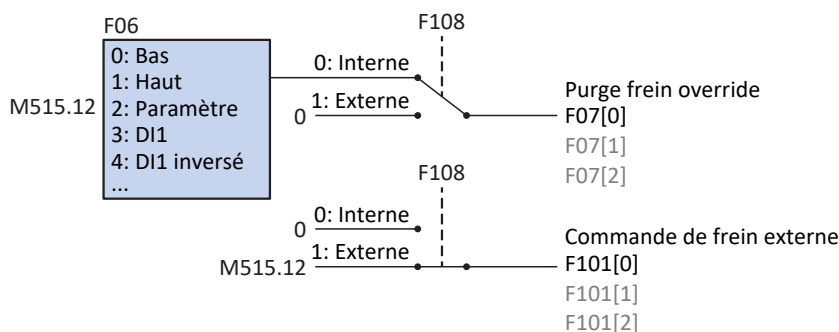


Fig. 51: Commande de frein dans l'application PROFIdrive

17.6.3.1 Commande de frein interne

En cas de commande de frein interne, le servo-variateur commande les freins et les temps de déblocage ainsi que les temps de retombée sont pris en compte. Activez la commande de frein interne dans le paramètre F00.

Information

Évitez la retombée d'un frein lorsqu'un axe est en mouvement afin de protéger le frein d'arrêt :

- Évitez toute mise à l'arrêt incontrôlée d'un axe en mouvement.
- Si vous souhaitez désactiver l'autorisation pour un axe en mouvement, sélectionnez pour A44 = 1: Actif (valeur par défaut) pour permettre un arrêt rapide avec Autorisation désactivée.
- Sélectionnez toujours un arrêt rapide comme réaction au dérangement (A29 = 1: Actif, valeur par défaut) ou un freinage d'urgence (U30 = 1: Actif).

17.6.3.1.1 Fonctionnement avec un frein

Après Autorisation activée, le frein se débloque avec la première commande et reste débloqué jusqu'à la survenue de l'un des événements suivants :

- Événement avec réaction de dérangement :
 - Le bloc de puissance est verrouillé
 - Arrêt rapide (le frein ne retombe qu'à la fin de l'arrêt rapide)
 - Freinage d'urgence
- Autorisation désactivée
- Signal d'arrêt rapide (le frein ne retombe qu'à la fin de l'arrêt rapide)
- Retombée du frein à la fin de la commande de mouvement (applications du type Drive Based : J27/J53 ; paramètre dépendant du mode d'exploitation sélectionné) :
 - 1: MC_MoveAbsolute
 - 2: MC_MoveRelative
 - 3: MC_MoveAdditive
 - 5: MC_Stop
 - 6: MC_Home (condition préalable : I30 ≠ 5: Appliquer référence)
 - 11: MC_Halt

Le frein peut être débloqué via une commande prioritaire de déblocage. Cette option doit être définie dans le paramètre F06 (signal : F07).

Le frein peut être surveillé par rapport à un court-circuit et une rupture de câble. La condition préalable est une version du matériel du servo-variateur ≥ 100 et une version de micrologiciel à partir de V 6.5-L (plaque signalétique : HW ≥ 100 ; paramètre : E52[1] ≥ 100). La surveillance peut être réglée ou désactivée dans F105.

17.6.3.1.2 Fonctionnement avec un frein (option SX6)

En combinaison avec le module de sécurité SX6, il est possible de faire fonctionner un frein qui est commandé et surveillé en toute sécurité.

Information

Si vous voulez que le frein soit commandé et surveillé en toute sécurité, une fonction de sécurité SBC doit être paramétrée dans PASmotion Safety Configurator. Vous trouverez des informations complémentaires dans le manuel du module de sécurité SX6.

Le déblocage du frein dépend du paramétrage dans PASmotion Safety Configurator :

- Si le **couplage est inactif**, le frein est débloqué avec la désactivation de STO
- En cas de **couplage du frein 1**, le frein est débloqué après Autorisation activée parallèlement à la première commande
- En cas de **couplage du frein 2**, le frein est débloqué après Autorisation activée

Lorsque le couplage est actif, le frein reste débloqué jusqu'à l'un des événements suivants :

- Événement avec réaction de dérangement :
 - Le bloc de puissance est verrouillé
 - Arrêt rapide (le frein ne retombe qu'à la fin de l'arrêt rapide)
 - Freinage d'urgence
- Autorisation désactivée
- Signal d'arrêt rapide (le frein ne retombe qu'à la fin de l'arrêt rapide)
- Retombée du frein à la fin de la commande de mouvement (applications du type Drive Based : J27/J53 ; paramètre dépendant du mode d'exploitation sélectionné) :
 - 1: MC_MoveAbsolute
 - 2: MC_MoveRelative
 - 3: MC_MoveAdditive
 - 5: MC_Stop
 - 6: MC_Home (condition préalable : I30 ≠ 5: Appliquer référence)
 - 11: MC_Halt
- STO

Avec STO, le frein ne peut pas être débloqué par commande prioritaire de déblocage et est commandé par le module de sécurité SX6.

17.6.3.1.3 Fonctionnement avec deux freins (option SX6)

L'option de réalisation d'un concept à deux freins pour les applications de sécurité s'offre en combinaison avec le module de sécurité SX6.

Le frein 1, qui est généralement le frein d'arrêt moteur, est alors utilisé pour le déclenchement fréquent et rapide en cas d'arrêt de mouvement. Le frein 2, en général un frein additionnel externe avec des heures de déclenchement nettement plus élevées, reste le plus souvent ouvert et ne se ferme que dans ces cas exceptionnels. Dans ce cas, le frein 1 sert aux arrêts intermédiaires avec retombée de frein nécessaires en mode opérationnel et le frein 2 sert en plus à l'arrêt sûr en cas d'arrêt prolongé, d'autorisation désactivée, de STO ou de dérangement. Comme cela peut entraîner une fréquence de commutation du frein 2 nettement inférieure à celle du frein 1, il est possible d'atteindre une valeur supérieure pour le temps moyen précédant la défaillance dangereuse ($MTTF_D$).

Information

Si vous voulez que le frein soit commandé et surveillé en toute sécurité, une fonction de sécurité SBC doit être paramétrée dans PASmotion Safety Configurator. Vous trouverez des informations complémentaires dans le manuel du module de sécurité SX6.

Le déblocage du frein dépend du paramétrage dans PASmotion Safety Configurator :

- Si le **couplage est inactif**, le frein est débloquenté avec la désactivation de STO
- En cas de **couplage du frein 1**, le frein est débloquenté après Autorisation activée parallèlement à la première commande
- En cas de **couplage du frein 2**, le frein est débloquenté après Autorisation activée

En règle générale, le frein d'arrêt moteur est couplé au frein 1 et le frein auxiliaire au frein 2.

Lorsque le couplage est actif, les freins restent débloquentés jusqu'à l'un des événements suivants :

- Événement avec réaction de dérangement :
 - Le bloc de puissance est verrouillé
 - Arrêt rapide (le frein ne retombe qu'à la fin de l'arrêt rapide)
 - Freinage d'urgence
- Autorisation désactivée
- Signal d'arrêt rapide (le frein ne retombe qu'à la fin de l'arrêt rapide)
- Retombée du frein à la fin de la commande de mouvement (applications du type Drive Based : J27/J53 ; paramètre dépendant du mode d'exploitation sélectionné) :
 - 1: MC_MoveAbsolute
 - 2: MC_MoveRelative
 - 3: MC_MoveAdditive
 - 5: MC_Stop
 - 6: MC_Home (condition préalable : I30 ≠ 5: Appliquer référence)
 - 11: MC_Halt
- STO

Avec STO, le frein ne peut pas être débloquenté par commande prioritaire de déblocage et est commandé par le module de sécurité SX6.

17.6.3.1.4 Commande de frein interne selon le mode de commande

Les chapitres suivants montrent la commande de frein en fonction du mode de commande (B20) pour un à deux freins en cas de commande de frein interne par le servo-variateur.

17.6.3.1.4.1 B20 = 0 ou 1

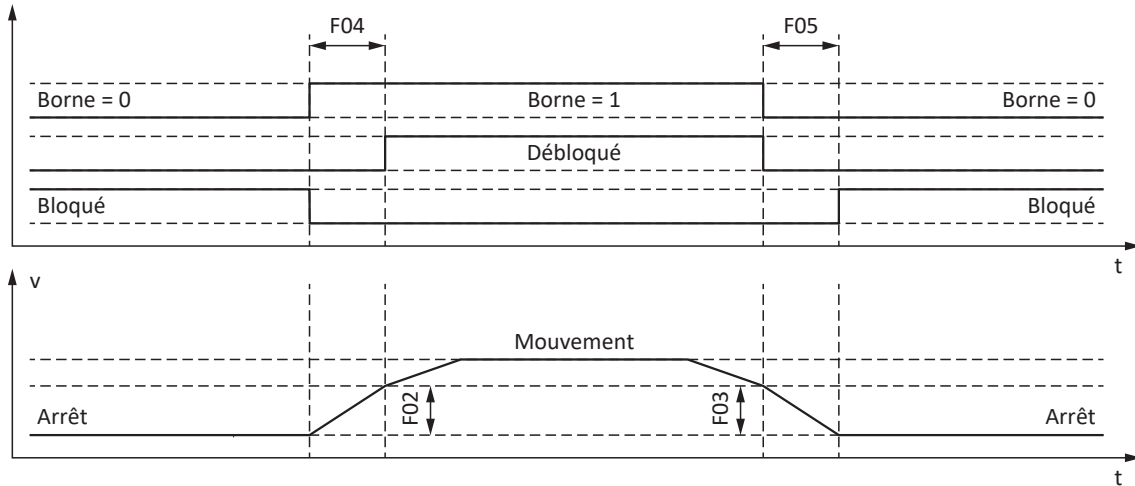


Fig. 52: Commande de frein avec le mode de commande B20 = 0: ASM - Commande U/f ou 1: ASM - Compensation glissement U/f

Dans ces modes de commande pour moteurs asynchrones sans encodeur moteur, l'axe est déjà commandé pour se déplacer pendant le temps de déblocage F04.

F02 correspond à la vitesse du moteur asynchrone acquise pendant le temps de déblocage F04. F03 est la vitesse à partir de laquelle les freins retombent par l'action de la commande.

Durant le processus de déblocage, une accélération de consigne calculée à partir de la vitesse et du temps de déblocage devient active (F02, F04). Durant le processus de retombée, une décélération de consigne calculée à partir de la vitesse et du temps de retombée devient active (F03, F05).

17.6.3.1.4.2 B20 = 2

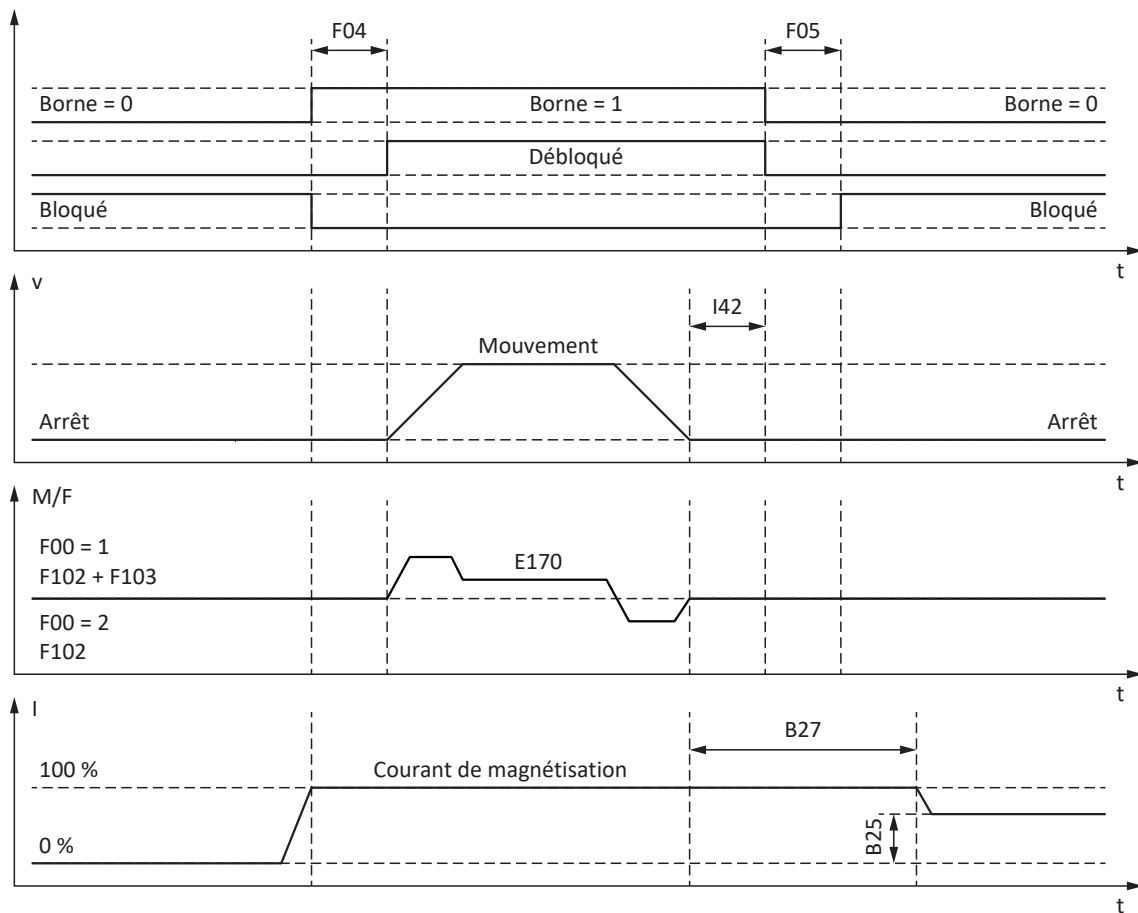


Fig. 53: Commande de frein avec le mode de commande B20 = 2: ASM - Commande vectorielle

Dans ce mode de commande pour moteurs asynchrones avec encodeur moteur, l'axe est commandé pour se déplacer après expiration du temps de déblocage F04.

Dans les modes d'exploitation Bloc de déplacement et Commande, vous pouvez définir dans le paramètre I42 un temps d'attente pour la retombée des freins à la fin de la commande de mouvement (J27, J53). Cela permet l'exécution successive de plusieurs commandes de mouvement sans interruption par une retombée de frein.

Si le couple/la force ont été prédéfinis, E170 représente le couple de consigne ou la force de consigne actuellement requis(e) M/F_{set} de la régulation du moteur (limitation : E65, E66).

Dans F102, définissez une commande pilote statique de couple/force pour le régulateur de vitesse si vous souhaitez prédéfinir une charge de base pour les axes soumis à la force de gravité. En fonction des conditions marginales de la machine, différents réglages sont utiles. Pour des recommandations sur la mise en service dans le cas d'axes soumis à la force de gravité, voir [Cas particulier modifications de la charge lorsque le bloc de puissance est hors tension \[► 223\]](#).

Le réglage F00 = 1: Actif sert à la détermination automatique et à l'enregistrement non volatile du couple ou de la force pour le processus de déblocage de frein suivant (F103). Le couple ou la force ne sont pas enregistrés si F00 = 2: Ne pas sauvegarder couple/force.

F103 n'est déterminé que lorsque la régulation est en régime établi et que le frein est entièrement déblocqué(F09). F103 est déterminé lorsque la vitesse réelle de l'encodeur moteur est inférieure à la fenêtre de vitesse ($|E15| < |C40|$).

La magnétisation d'arrêt B25 garantit que le moteur reste alimenté en courant lorsque le frein est bloqué. La magnétisation est réduite dès que le moteur s'est arrêté et que le temps d'attente B27 a expiré.

B25 influence l'utilisation thermique du moteur. Si B25 baisse, l'utilisation thermique du moteur diminue, tandis que le temps de réaction lors du déblocage du frein se prolonge en même temps.

17.6.3.1.4.3 B20 = 3

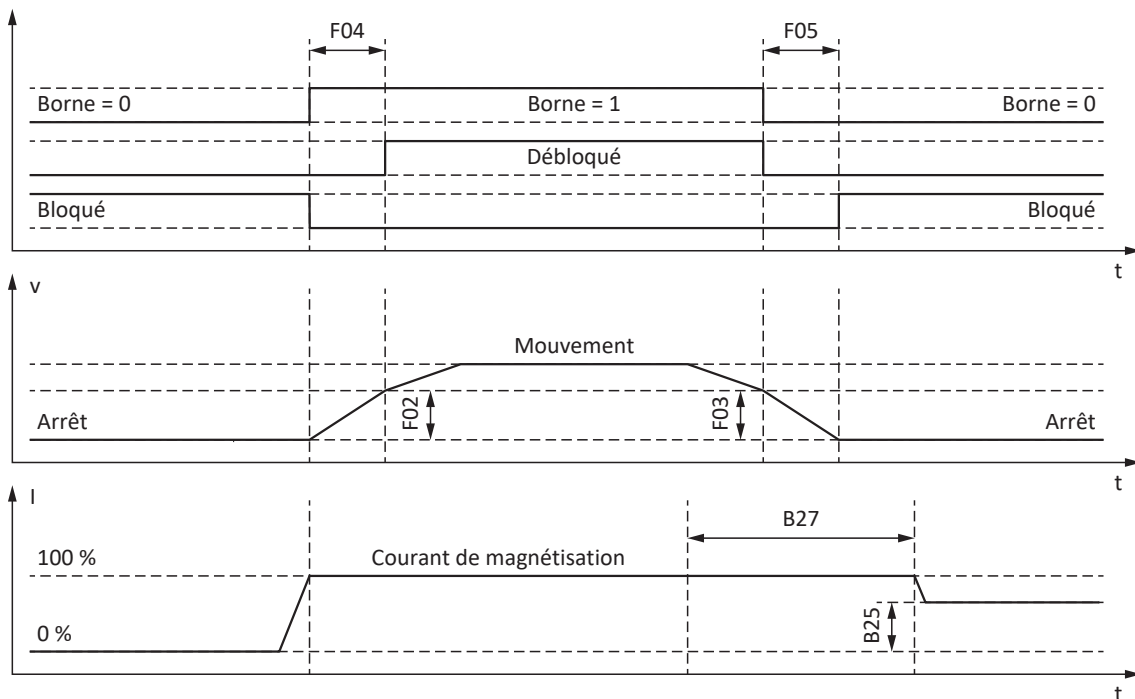


Fig. 54: Commande de frein avec le mode de commande B20 = 3: ASM - Commande vectorielle sans capteur

Dans ce mode de commande pour moteurs asynchrones sans encodeur moteur, l'axe est déjà commandé pour se déplacer pendant le temps de déblocage F04.

F02 correspond à la vitesse du moteur asynchrone acquise pendant le temps de déblocage F04. F03 est la vitesse à partir de laquelle les freins retombent par l'action de la commande.

Durant le processus de déblocage, une accélération de consigne calculée à partir de la vitesse et du temps de déblocage devient active (F02, F04). Durant le processus de retombée, une décélération de consigne calculée à partir de la vitesse et du temps de retombée devient active (F03, F05).

La magnétisation d'arrêt B25 garantit que le moteur reste alimenté en courant lorsque le frein est bloqué. La réduction de la magnétisation est exécutée dès que la valeur minimale de la vitesse du moteur est passée au-dessous de la vitesse de retombée du frein F03 et que le temps d'attente B27 a expiré.

B25 influence l'utilisation thermique du moteur. Si B25 baisse, l'utilisation thermique du moteur diminue, tandis que le temps de réaction lors du déblocage du frein se prolonge en même temps.

17.6.3.1.4.4 B20 = 32, 48, 64 ou 70

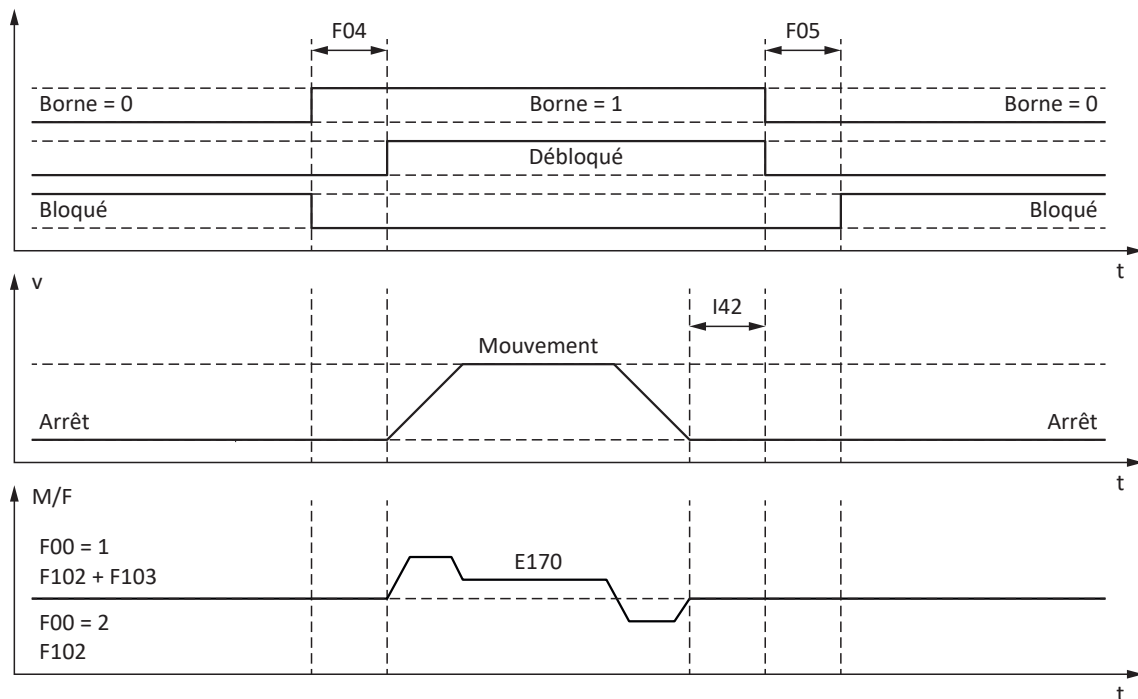


Fig. 55: Commande de frein avec le mode de commande B20 = 32: LM - Commande vectorielle sans capteur, 48: SSM - contrôle vectoriel codeur incrémental, 64: SSM - Commande vectorielle ou 70: SLM - Commande vectorielle

Dans ces modes de commande pour moteurs brushless synchrones ou pour moteurs linéaires synchrones avec encodeur moteur ou pour moteurs Lean avec régulation vectorielle sans capteur, l'axe est commandé pour se déplacer après expiration du temps de déblocage F04.

Dans les modes d'exploitation Bloc de déplacement et Commande, vous pouvez définir dans le paramètre I42 un temps d'attente pour la retombée des freins à la fin de la commande de mouvement (J27, J53). Cela permet l'exécution successive de plusieurs commandes de mouvement sans interruption par une retombée de frein.

Si le couple/la force ont été prédéfinis, E170 représente le couple de consigne ou la force de consigne actuellement requis(e) M/F_{set} de la régulation du moteur (limitation : E65, E66).

Dans F102, définissez une commande pilote statique de couple/force pour le régulateur de vitesse si vous souhaitez prédéfinir une charge de base pour les axes soumis à la force de gravité. En fonction des conditions marginales de la machine, différents réglages sont utiles. Pour des recommandations sur la mise en service dans le cas d'axes soumis à la force de gravité, voir [Cas particulier modifications de la charge lorsque le bloc de puissance est hors tension \[► 223\]](#).

Le réglage F00 = 1: Actif sert à la détermination automatique et à l'enregistrement non volatile du couple ou de la force pour le processus de déblocage de frein suivant (F103). Le couple ou la force ne sont pas enregistrés si F00 = 2: Ne pas sauvegarder couple/force.

F103 n'est déterminé que lorsque la régulation est en régime établi et que le frein est entièrement déblocé(F09). F103 est déterminé lorsque la vitesse réelle de l'encodeur moteur est inférieure à la fenêtre de vitesse ($|E15| < |C40|$).

Recherche de commutation via la fonctionnalité Wake and Shake en combinaison avec un frein

DANGER !

Danger de mort dû à un axe vertical soumis à la force de gravité !

Pendant la recherche de commutation avec la fonctionnalité Wake and Shake, les axes soumis à la force de gravité peuvent s'abaisser puisque le frein doit être débloqué pour la recherche de commutation.

- Utilisez les modes de commande 48: SSM - contrôle vectoriel codeur incrémental et 70: SLM - Commande vectorielle en combinaison avec la recherche de commutation via Wake and Shake uniquement pour les axes sans force de gravité.
- Pour les axes soumis à la force de gravité, utilisez des moteurs dotés d'un encodeur absolu.

Pour de plus amples informations sur la recherche de commutation via Wake and Shake, voir [Recherche de commutation \[p. 371\]](#).

17.6.3.2 Commande de frein externe à partir de V 6.5-L

Pour l'application CiA 402 ou PROFIdrive, le paramètre F108 offre l'option de passage de la commande de frein interne (automatique) par le servo-variateur à une commande de frein externe par une commande.

Dans le cas d'une commande de frein externe, le frein 2 se comporte comme le frein 1, c'est-à-dire que la commande entraîne toujours le déblocage et la retombée simultanée des deux freins.

Combinée au module de sécurité SX6, la technique de sécurité avancée peut également agir lorsqu'une commande de frein externe est utilisée. Les points suivants s'appliquent dans tous les autres cas :

AVERTISSEMENT !

Dommages corporels et matériels dus au mouvement de l'axe !

Le frein ne retombe pas automatiquement en cas de dérangements ou d'autorisation désactivée lorsqu'une commande de frein externe est utilisée. Le frein ne se débloque pas automatiquement en cas d'autorisation activée ou au démarrage d'un mouvement. La commande de frein externe est exécutée par la commande, indépendamment de l'état de l'appareil et du noyau Motion.

- Veillez au bon déroulement des processus dans la commande et prenez des mesures appropriées afin de garantir la sécurité.
- Pour le déblocage du frein, tenez également compte des exigences du moteur (p. ex. temps nécessaire à l'établissement de la magnétisation dans le cas des moteurs asynchrones ou à la détermination de la position dans le cas des moteurs Lean).

La commande peut vérifier si les freins sont bloqués ou débloqués (E201, bits 3 et 4) avant la prédéfinition des valeurs de consigne de position et de vitesse.

Pour la commande de frein externe dans l'application CiA 402, le bit 14 du paramètre A515 est la source de F101[0], dans l'application PROFIdrive le bit 12 de M515 (condition préalable : F108 = 1: Externe (commande)).

17.6.4 Temps de déblocage du frein et temps de retombée du frein

Les temps de déblocage des freins raccordés sont définis dans le paramètre F04 et les temps de retombée dans le paramètre F05 :

- F04[0] : temps de déblocage du frein 1
- F04[1] : temps de déblocage du frein 2
- F05[0] : temps de retombée du frein 1
- F05[1] : temps de retombée du frein 2

Au démarrage d'un mouvement, le mouvement et les signaux d'état sont retardés de la durée F04 afin d'éviter un mouvement contre un frein qui n'est pas encore complètement ouvert.

Lorsque le frein retombe, la régulation reste active pour le temps F05 afin d'empêcher l'abaissement d'un axe soumis à la force de gravité. Avec STO, le frein retombe immédiatement. Vous pouvez définir le comportement lors de la désactivation de l'autorisation via A44 (retombée immédiate du frein ou retombée du frein après l'arrêt rapide).

Moteurs avec plaque signalétique électronique

Dans le cas de moteurs avec plaque signalétique électronique, les valeurs sont appliquées au premier couplage du moteur du servo-variateur ou au démarrage de l'action B06 depuis la plaque signalétique électronique (condition préalable : B04 = 64: Actif).

Si la plaque signalétique électronique contient aussi le temps de déblocage et le temps de retombée du frein intégré dans l'adaptateur moteur (Servostop), ils seront également pris en compte. Pour cela, le réglage suivant est également nécessaire jusqu'au micrologiciel V 6.5-H inclus : B28 = 1: Toutes les données.

Sources de valeurs contenues dans la plaque signalétique électronique :

- R50 : temps de déblocage du frein moteur dans la plaque signalétique
- R51 : temps de retombée du frein moteur dans la plaque signalétique
- R67 : temps de déblocage du frein de l'adaptateur moteur dans la plaque signalétique
- R68 : temps de retombée du frein de l'adaptateur moteur dans la plaque signalétique

Moteur sans plaque signalétique électronique

Le calcul des temps de déblocage et des temps de retombée du frein doit être effectué différemment en fonction du mode de raccordement.

En cas de raccordement direct du frein, tenez compte d'un facteur de sécurité de 1,3 pour le temps de déblocage et le temps de retombée lors de l'application des valeurs dans le servo-variateur.

Valeurs indicatives :

- $F04 = 1,3 \times t_{2B}$
- $F05 = 1,3 \times t_{1B}$

Pour le raccordement indirect du frein par exemple via un contacteur, prenez en compte 1,2 fois x l'heure de déclenchement du contacteur pour le temps de déblocage et pour le temps de retombée, outre la valeur indicative en cas de raccordement direct.

Si vous ne connaissez pas le temps de déblocage et le temps de retombée du frein, vous pouvez les calibrer en utilisant l'action F96.

17.6.5 Temps entre deux processus de déblocage

Information

Le temps minimal entre deux processus de déblocage du frein doit être de 1 s. Si cette valeur n'est pas respectée, le deuxième processus de déblocage sera temporisé.

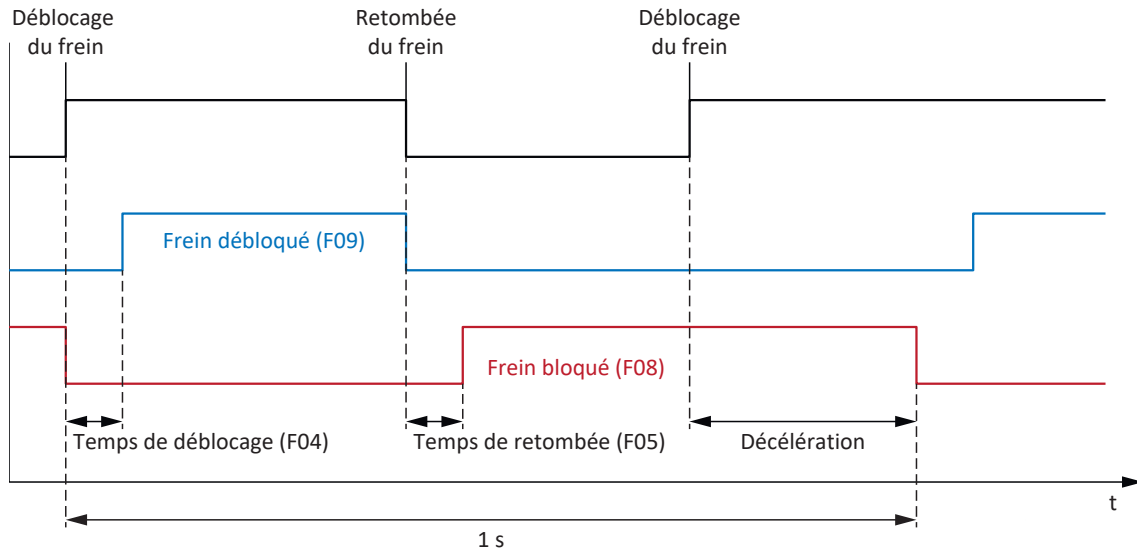


Fig. 56: Temps minimal entre deux processus de déblocage du frein

17.6.6 Calibrage du frein

L'action F96 permet de mesurer les temps de déblocage et les temps de retombée du frein. Cette action n'est pas nécessaire dans le cas de moteurs avec plaque signalétique électronique, car ces valeurs sont appliquées à partir de la plaque signalétique électronique au premier couplage du moteur du servo-variateur.

⚠ DANGER !

Danger de mort dû à un axe vertical soumis à la force de gravité !

Cette action a pour effet de débloquent les freins et de démarrer un mouvement. Pendant ce temps, le moteur ne peut que générer un couple/une force limité(e) ou pas de couple/force du tout. Un axe vertical soumis à la force de gravité peut ainsi s'abaisser.

- Assurez-vous qu'un mouvement sans danger est possible dans la plage de déplacement prédéfinie.
- Sécurisez la zone allant au-delà de la plage de déplacement pour le cas où l'axe vertical soumis à la force de gravité venait encore à s'abaisser.

Conditions préalables

L'action F96 n'est disponible que dans les modes de commande suivants (B20) :

- 2: ASM - Commande vectorielle
- 3: ASM - Commande vectorielle sans capteur
- 32: LM - Commande vectorielle sans capteur
- 48: SSM - contrôle vectoriel codeur incrémental
- 64: SSM - Commande vectorielle
- 70: SLM - Commande vectorielle

F96 est également possible avec les axes sollicités. Dans ce cas, le régulateur de vitesse devrait être optimisé et la charge maximale ne doit en aucun cas dépasser les 2/3 du couple actuel maximal admissible ou de la force actuelle maximale admissible (E65, E66).

Paramètres indispensables

Vous pouvez définir la direction de mouvement admissible pour le calibrage du frein dans le paramètre B306 et la fenêtre d'arrêt dans le paramètre B307.

La plage de déplacement lorsque l'axe n'est pas chargé est d'environ 2 rotations de moteur (moteurs linéaires synchrones : environ 2 m). Incluez le réducteur et l'avance dans la détermination exacte de la course.

Déroulement de l'action

Lors de l'action, l'axe tourne à une vitesse de rotation de consigne fixe de 20 tr/min (vitesse de consigne pour les moteurs linéaires synchrones : 2 m/min). Au début, une course de calibrage est exécutée pendant 1 s tandis que le frein est débloqué. L'axe se déplace ensuite contre le frein qui retombe. L'axe s'arrête une fois la retombée du frein détectée (temporisation 2 s). Cette phase est suivie d'un arrêt de 2 s (phase de récupération). L'axe se déplace ensuite contre le frein qui se débloque. Après la détection du déblocage du frein (temporisation 2 s), l'axe continue son déplacement pendant 0,5 s puis s'arrête.

Lorsque deux freins sont raccordés, l'action F96 est toujours exécutée pour les deux freins.

Les temps calculés sont stockés dans F04 et F05 :

- F04[0] : temps de déblocage du frein 1
- F04[1] : temps de déblocage du frein 2
- F05[0] : temps de retombée du frein 1
- F05[1] : temps de retombée du frein 2

Enregistrer valeurs

Pour enregistrer les valeurs calculées de manière non volatile, l'action A00 doit être exécutée par la suite.

Une option consiste à récupérer les valeurs de la plaque signalétique électronique à l'aide de l'action B06, à condition que les données des freins soient disponibles.

Résultat

Après le démarrage de l'action F96, la progression peut être observée dans le paramètre F96[1] et le résultat du calibrage interrogé via F96[2] une fois l'action terminée.

L'action F96 analyse le temps calibré avec le facteur de sécurité 1,2. Cela signifie que les valeurs entrées dans F04 et F05 sont de 1,2 x supérieures aux valeurs effectivement mesurées.

17.6.7 Test de frein

L'action B300 Tester frein contrôle si le frein est encore en mesure d'exercer le couple d'arrêt ou la force d'arrêt nécessaires.



Danger de mort dû à un axe vertical soumis à la force de gravité !

Pendant cette action, le frein fermé est soumis à un couple de test ou une force de test prédéfini(e). Si le couple de test ou la force de test dépasse le couple d'arrêt ou la force d'arrêt du frein, l'axe se met en mouvement. Un axe vertical soumis à la force de gravité peut ainsi s'abaisser.

- Assurez-vous qu'un mouvement est possible sans danger.

Conditions préalables

L'action B300 requiert un encodeur de position et n'est admissible que dans les modes de commande suivants (B20) :

- 2: ASM - Commande vectorielle
- 32: LM - Commande vectorielle sans capteur
- 48: SSM - contrôle vectoriel codeur incrémental
- 64: SSM - Commande vectorielle
- 70: SLM - Commande vectorielle

Paramètres indispensables

Entrez le couple de test ou la force de test dans les paramètres B304 et B305 :

- B304[0] : couple de consigne positif/force de consigne positive pour le frein 1
- B304[1] : couple de consigne positif/force de consigne positive pour le frein 2
- B305[0] : couple de consigne négatif/force de consigne négative pour le frein 1
- B305[1] : couple de consigne négatif/force de consigne négative pour le frein 2

Définissez la direction de déplacement admissible dans B306. Si vous autorisez les deux sens de rotation, le déplacement a lieu dans un premier temps dans le sens positif. Dans B307, entrez l'angle de rotation du moteur que l'entraînement analyse comme arrêt.

Lors de la définition des couples de test ou des forces de test, notez que le moteur est limité aux valeurs indiquées dans C03 et C05. Si des valeurs supérieures sont entrées dans B304 et B305, elles ne pourront pas être atteintes. Assurez-vous par ailleurs qu'aucune limite spécifique à l'appareil ne devienne effective. Pour cela, contrôlez les paramètres E65 et E66 pendant le test de frein.

Course pendant le test de frein

- Moteurs brushless synchrones, moteurs Lean et moteurs asynchrones : si le frein est capable de supporter le couple de test, la course maximale s'élève à 0,125 rotation du moteur.
- Moteurs linéaires synchrones : si le frein est capable de supporter la force de test, la course maximale s'élève à 0,8 mm.

Déroulement de l'action

L'encodeur est tout d'abord testé lorsque le frein est débloqué. Pendant le test de l'encodeur, le moteur tourne à environ 60 tr/min à 45° au maximum dans les deux sens de rotation. Le frein retombe ensuite et un couple de test ou une force de test paramétrable est mémorisé(e) dans l'entraînement dans chacun des sens de rotation autorisés. Si l'entraînement constate un mouvement, cela signifie que le frein n'a pas été en mesure d'exercer le couple d'arrêt ou la force d'arrêt nécessaires et que le test a échoué.

Résultat

Après le démarrage de l'action B300, la progression peut être observée dans le paramètre B300[1] et le résultat du test interrogé via B300[2] une fois l'action terminée.

17.6.8 Calcul du couple

Les chapitres suivants contiennent des informations sur le calcul des couples que vous devez entrer dans B304 et B305 pour le test de frein.

17.6.8.1 Couples des moteurs brushless synchrones

Vous avez besoin des valeurs ci-après pour le calcul des couples :

- M_B : sélectionnez le couple de freinage que vous avez dimensionné et qui est indispensable à votre application. M_{1Bstat}
- M_0 : couple à l'arrêt
- I_0 : courant à l'arrêt
- $I_{2N,PU}$: courant nominal de sortie du servo-variateur

Dans une première étape, calculez le rapport des couples en pourcentage :

$$K = \frac{M_B}{M_0} \times 100 \%$$

Dans l'étape suivante, déterminez le courant pour M_B :

$$I = I_0 \times K$$

Comparez I à $I_{2N,PU}$ du servo-variateur :

Si $I \leq 2 \times I_{2N,PU}$, alors :

B304 = K et B305 = -K

Si $I > 2 \times I_{2N,PU}$, alors le servo-variateur ne pourra pas générer le couple de test que vous avez dimensionné.

Exemple

- $M_B = 10 \text{ Nm}$
- $M_0 = 6,6 \text{ Nm}$
- $I_0 = 4,43 \text{ A}$
- $I_{2N,PU} = 6 \text{ A}$

$$K = \frac{10 \text{ Nm}}{6,6 \text{ Nm}} \times 100 \% = 151 \%$$

$$I = 4,43 \text{ A} \times 151 \% = 6,69 \text{ A}$$

$$I_{2N,PU} \times 2 = 12 \text{ A}$$

$$6,69 \text{ A} < 12 \text{ A}$$

Résultat : B304 = 151 % et B305 = -151 %

17.6.8.2 Couples des moteurs asynchrones

Vous avez besoin des valeurs ci-après pour le calcul des couples :

- M_B : sélectionnez le couple de freinage que vous avez dimensionné et qui est indispensable à votre application. Vous pouvez également effectuer les calculs avec le couple de freinage nominal du frein moteur $M_{N,B}$
- M_N : couple nominal du moteur
- M_k : couple de décrochage du moteur
- $I_{2N,PU}$: courant nominal de sortie du servo-variateur
- $I_{d,ref}$ (E171) : courant de référence magnétisant dans le système de coordonnées d/q
- $I_{q,ref}$ (E172) : courant de référence générateur de couple/de force dans le système de coordonnées d/q

Pour obtenir des valeurs correctes de E171 et E172, achevez la planification du moteur, transférez le projet vers le servo-variateur et enregistrez-le. Lisez ensuite les valeurs en mode de fonctionnement en ligne.

Dans une première étape, calculez le rapport des couples en pourcentage :

$$K = \frac{M_B}{M_N} \times 100 \%$$

Dans l'étape suivante, déterminez le courant pour M_B :

$$I = \sqrt{I_{d,ref}^2 + (K \times I_{q,ref})^2}$$

Comparez I à $I_{2N,PU}$ du servo-variateur :

Si $I \leq 1,8 \times I_{2N,PU}$, alors :

B304 = K et B305 = -K

Si $I > 1,8 \times I_{2N,PU}$, alors le servo-variateur ne pourra pas générer le couple de test que vous avez dimensionné.

Vérifiez si le moteur peut fournir le couple de test nécessaire :

$$M_k/M_B > 1$$

Exemple

- $M_B = 10 \text{ Nm}$
- $M_N = 5,12 \text{ Nm}$
- $M_k = 11,8 \text{ Nm}$
- $I_{2N,PU} = 2,3 \text{ A}$
- $I_{d,ref} = 1,383 \text{ A}$
- $I_{q,ref} = 1,581 \text{ A}$

$$K = \frac{10 \text{ Nm}}{5,12 \text{ Nm}} \times 100 \% = 195 \%$$

$$I = \sqrt{(1,383 \text{ A})^2 + (195 \% \times 1,581 \text{ A})^2} = 3,38 \text{ A}$$

$$I_{2N,PU} \times 1,8 = 4,14 \text{ A}$$

$$3,38 \text{ A} < 4,14 \text{ A}$$

$$M_k/M_B = 1,18$$

$$1,18 > 1$$

Résultat : B304 = 195 % et B305 = -195 %

17.6.9 Rodage du frein

Au cours des actions B301 Roder frein et B302 Roder frein 2, le frein retombe à nouveau pour environ 0,7 s avant d'être débloqué pour environ 0,7 s, pendant que le moteur tourne à environ 20 tr/min. Cela a pour effet l'abrasion des dépôts sur la surface de frottement susceptibles d'entraver la fonction d'arrêt.

Le frein 2 est disponible uniquement en combinaison avec le module de sécurité SX6.

DANGER !

Danger de mort dû à un axe vertical soumis à la force de gravité !

Cette action a pour effet de débloquent les freins et de démarrer un mouvement. Pendant ce temps, le moteur ne peut que générer un couple/une force limité(e) ou pas de couple/force du tout. Un axe vertical soumis à la force de gravité peut ainsi s'abaisser.

- Assurez-vous qu'un mouvement sans danger est possible dans la plage de déplacement prédéfinie.
- Sécurisez la zone allant au-delà de la plage de déplacement pour le cas où l'axe vertical soumis à la force de gravité venait encore à s'abaisser.

Paramètres indispensables

Vous pouvez définir les paramètres suivants :

- La fréquence de retombée du frein lors de la rotation dans un sens (B308)
- La fréquence de rotation de l'entraînement dans chaque sens (B309)
- Le blocage d'un sens de rotation (B306)

Vitesse de rotation/vitesse de consigne et plage de déplacement

- Moteurs brushless synchrones, moteurs Lean et moteurs asynchrones :
 - Vitesse de rotation de consigne fixe : 20 tr/min
 - Plage de déplacement : $B308 \times 0,5$ rotation du moteur
- Moteurs linéaires synchrones :
 - Vitesse de consigne fixe : 20 m/min
 - Plage de déplacement : $B308 \times 0,5$ m

Résultat

Après le démarrage de l'action, la progression pour le frein 1 peut être observée dans le paramètre B301[1] et la progression pour le frein 2 dans le paramètre B302[1]. Une fois l'action terminée, le résultat peut être interrogé via B301[2] pour le frein 1 et dans B302[2] pour le frein 2.

17.6.10 Raccordement de frein comme sortie numérique

La borne X2A sert au raccordement du frein de l'axe A. Dans le cas de régulateurs double axe, le frein de l'axe B est raccordé à X2B. Alternativement, les deux bornes peuvent être utilisées comme sorties numériques.

L'alimentation 24 V_{CC} doit être garantie via la borne X300. De plus, le réglage de la commande de frein doit être désactivé (F00 = 0: Inactif).

Dans DriveControlSuite, vous pouvez définir la source des signaux numériques à l'aide des paramètres F59 et F60 (Assistant Bornes > Raccordement de frein comme sortie numérique). L'état s'affiche dans le paramètre E27, bit 14 et bit 15.

Information

Par défaut, le paramètre A900 est mémorisé comme source pour que la sortie soit activée en cas d'Autorisation activée. Cela sert à protéger un frein éventuellement raccordé.

Si un raccordement de frein est utilisé comme sortie numérique, cette dernière n'est pas surveillée et la limitation de commutation à 1 Hz n'est pas active.

17.6.11 Cas particulier modifications de la charge lorsque le bloc de puissance est hors tension

Les conditions limites de la machine déterminent les réglages qu'il est approprié d'effectuer.

Recommandations relatives à la mise en service des axes soumis à la force de gravité

Si les modifications de la charge ont lieu uniquement lorsque le bloc de puissance est en marche, laissez les pré-réglages tels quels.

Si, en revanche, les modifications de la charge ont également lieu lorsque le bloc de puissance est hors tension, réduisez le processus de régulation lors du déblocage des freins :

1. F00 Frein :
sélectionnez 2: Ne pas sauvegarder couple/force pour enregistrer F103 de manière volatile uniquement.
2. F102 Couple/force précommande :
indiquez la valeur déterminée pour la charge de base afin que seule la différence de charge doive être régulée en cas de modification de la charge.
3. Réduisez le processus de régulation lors du déblocage des freins en optimisant le régulateur de vitesse.

Détermination de la charge de base

1. F102 Couple/force précommande :
définissez la valeur sur 0,0 %.
2. Appliquez la charge de base sur l'axe.
3. Sélectionnez l'assistant Panneau de commande Pas à pas.
4. Autorisez l'axe et laissez-le dans une position dans l'état de régulation de position active lorsque les freins sont débloqués.
5. Déterminez une valeur stable pour E02 à l'aide d'un enregistrement Scope ; cette valeur correspond à la charge de base.
6. Sélectionnez l'assistant Panneau de commande Pas à pas.
7. Désactivez l'autorisation de l'axe.
8. F102 Couple/force précommande :
entrez la charge de base déterminée.
9. A00 Sauvegarder valeurs :
enregistrez la valeur de manière non volatile.

18 Predictive Maintenance

La Predictive Maintenance (PRM) dans le contexte de l'industrie 4.0 permet à une machine de prévoir et de signaler le moment optimal pour la maintenance ou le remplacement des composants.

En particulier dans la technique d'automatisation industrielle, les motoréducteurs sont des composants importants pour le système et sont donc particulièrement intéressants pour une analyse prédictive. Une possibilité de déduction de la durée de vie d'un motoréducteur est de se baser sur les charges auxquelles le réducteur est soumis pendant sa durée de vie.

La fonction de Predictive Maintenance dans le servo-variateur surveille votre motoréducteur raccordé. Sa performance de vie est calculée selon une méthode d'analyse basée sur un modèle et reproduite dans des paramètres. Ces paramètres peuvent être affichés via la commande prioritaire ou dans le logiciel de mise en service DriveControlSuite. Vous pouvez ainsi planifier la maintenance de manière optimale et anticipée. La solution comprend trois composants essentielles. La matrice de charge constitue une base de données solide pour la saisie des situations de charge réelles de votre machine et pour l'amélioration de la qualité et de la rentabilité. L'indicateur de performance de vie est la valeur de la performance de vie calculée du motoréducteur. La recommandation de remplacement du motoréducteur est non seulement mise à la disposition de la commande sous la forme d'un paramètre lisible, mais elle peut également être affichée dans DriveControlSuite.

La Predictive Maintenance s'active automatiquement pour les motoréducteurs avec plaque signalétique électronique à partir de la date de fabrication 04/2022. Pour les motoréducteurs sans plaque signalétique électronique ou pour les anciens motoréducteurs, la surveillance peut être activée manuellement dans le logiciel de mise en service DriveControlSuite à l'aide d'un assistant (à partir de V 6.5-G et du micrologiciel correspondant à partir de V 6.5-G).

Vos avantages en un coup d'œil

- Prévission du moment optimal pour la maintenance
- Prolongement des intervalles de maintenance
- Réduction des stocks de pièces de rechange grâce à un approvisionnement contrôlé
- Concepts de maintenance

La Predictive Maintenance ne nécessite aucun capteur externe supplémentaire, aucun câblage supplémentaire ni aucun composant supplémentaire.

18.1 Exclusion de responsabilité

Dans nos systèmes d'entraînement à partir de l'année 2022 et dans DriveControlSuite à partir de V 6.5-G, des fonctions procédant à une estimation du vieillissement et de l'usure des composants utilisés sont réalisées.

À partir de cette estimation, des prévisions de toutes sortes sont faites pour aider à décider d'un remplacement préventif. Cette aide assistée par ordinateur est généralement appelée Predictive Maintenance ou de façon similaire.

Au fur et à mesure de la maturité du développement, on peut s'attendre à ce que cette assistance devienne de plus en plus précise. Cela s'explique d'une part par notre expérience grandissante en statique. D'autre part, les algorithmes sont affinés au fil du temps et la quantité de capteurs utilisés augmente.

Il faut néanmoins s'attendre à des erreurs statistiques. En principe, il existe deux types d'erreurs :

- Faux positif : l'algorithme prédit la défaillance dans le futur bien qu'il y ait déjà eu un dommage dans le système.
- Faux négatif : l'algorithme recommande un remplacement bien que la durée de vie soit apparemment encore longue.

Utiliser cette fonction, c'est reconnaître que la survenue d'erreurs statistiques est caractéristique du système et n'engage pas la responsabilité du fabricant. Des erreurs d'appréciation de l'algorithme ne donnent droit à aucune indemnisation.

18.2 Afficher l'état

Ouvrez l'assistant correspondant dans DriveControlSuite si vous souhaitez vérifier l'état de la Predictive Maintenance et les paramètres pertinents à cet effet.

- ✓ Il existe une liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur ou une rétro-documentation est disponible.
- 1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié pour lequel vous souhaitez vérifier la surveillance.
- 2. Sélectionnez l'assistant Predictive Maintenance.
- ⇒ L'état s'affiche directement sous la forme d'une icône accompagnée d'un avis correspondant.
- ⇒ R100 PRM status :
affiche l'état de la Predictive Maintenance. Si R100 = 0: Inactif, vous devez configurer la Predictive Maintenance manuellement.
- ⇒ R101 PRM indicateur de performance de vie :
affiche la performance de vie calculée du motoréducteur ; à partir d'une valeur $\geq 90\%$, il est recommandé de remplacer le motoréducteur.
- ⇒ R112 PRM désignation du réducteur :
affiche la désignation de type du motoréducteur surveillé dans le cadre de la Predictive Maintenance.

18.3 Configurer la Predictive Maintenance

La Predictive Maintenance s'active automatiquement pour les motoréducteurs avec plaque signalétique électronique à partir de la date de fabrication 04/2022. Configurez la surveillance dans DriveControlSuite uniquement dans les cas suivants :

- Motoréducteurs avec une date de fabrication antérieure à 04/2022
- Motoréducteurs sans plaque signalétique électronique

Dans les cas susmentionnés, la Predictive Maintenance est inactive. Vérifiez d'abord l'état de la Predictive Maintenance (voir [Afficher l'état](#) [▶ 225]) lorsque la liaison en ligne est établie. Si R100 = 0: Inactif, vous pouvez ensuite procéder à la configuration manuelle en mode hors ligne.

Configurer la Predictive Maintenance via le numéro de série

✓ Vous disposez du numéro de série du réducteur.

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur le premier axe planifié.
2. Sélectionnez l'assistant Predictive Maintenance.
3. Cliquez sur Configurer la Predictive Maintenance (Internet).
 - ⇒ La boîte de dialogue Configurer la Predictive Maintenance (Internet) s'ouvre.
4. Cliquez sur Réglages proxy.
 - ⇒ La boîte de dialogue Réglages proxy s'ouvre.
5. Sélectionnez l'option souhaitée pour le réglage proxy.
En cas de configuration proxy manuelle :
 - 5.1. Si vous utilisez un serveur proxy, indiquez le nom du serveur proxy ou l'adresse IP dans le champ d'adresse ainsi que le port du serveur proxy dans le champ Port.
 - 5.2. Si vous utilisez un serveur proxy nécessitant une connexion de l'utilisateur, indiquez également le nom d'utilisateur et le mot de passe pour la connexion.
 - 5.3. Assurez-vous via Tester la connexion qu'une connexion au serveur proxy est possible.
6. Cliquez sur OK pour confirmer.
 - ⇒ La boîte de dialogue Réglages proxy se ferme.
7. Dans la boîte de dialogue Configurer la Predictive Maintenance (Internet), entrez le numéro de série de votre réducteur.
8. Cliquez sur Lancer le téléchargement.
 - ⇒ Les données sont alors téléchargées et écrites automatiquement dans les paramètres correspondants.
9. Une fois le téléchargement réussi, cliquez sur OK pour confirmer
10. Répétez les étapes pour le 2e axe (seulement dans le cas de régulateurs double axe).
 - ⇒ Vous avez activé la Predictive Maintenance.

Transférez ensuite la configuration vers le servo-variateur, enregistrez-la et redémarrez ensuite le servo-variateur (voir Transférer et enregistrer la configuration).

Configurer manuellement la Predictive Maintenance

Si la configuration automatique via le numéro de série échoue, vous pouvez également configurer la Predictive Maintenance manuellement.

Information

Vous trouverez les informations nécessaires dans la confirmation de commande de votre réducteur, par exemple. Vous pouvez également scanner le code QR figurant sur la plaque signalétique ou le consulter en ligne à l'aide du numéro de série, du numéro de bordereau de livraison ou du numéro de facture à l'adresse suivante : <https://id.stober.com>.

- ✓ Vous disposez de la confirmation de commande ou vous avez accès à la carte d'identité électronique de votre réducteur.
 - 1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur le premier axe planifié.
 - 2. Sélectionnez l'assistant Predictive Maintenance.
 - 3. Cliquez sur Configurer la Predictive Maintenance (localement).
 - ⇒ La boîte de dialogue Configurer la Predictive Maintenance (localement) s'ouvre.
 - 4. Sélectionnez la gamme de votre réducteur.
 - 5. Sélectionnez la taille de votre réducteur.
 - 6. Sélectionnez ensuite votre réducteur dans la liste.
 - 7. Cliquez sur OK pour confirmer.
 - 8. Répétez les étapes pour le 2e axe (seulement dans le cas de régulateurs double axe).
- ⇒ Vous avez activé la Predictive Maintenance.


Transférez ensuite la configuration vers le servo-variateur, enregistrez-la et redémarrez ensuite le servo-variateur (voir Transférer et enregistrer la configuration).

Configurer la Predictive Maintenance à l'aide du fichier de base de données

Si STOBER a mis à votre disposition une base de données contenant vos données de réducteur spécifiques, vous pouvez la charger dans DriveControlSuite et configurer ensuite votre réducteur manuellement.

Information

Vous trouverez les informations nécessaires dans la confirmation de commande de votre réducteur, par exemple. Vous pouvez également scanner le code QR figurant sur la plaque signalétique ou le consulter en ligne à l'aide du numéro de série, du numéro de bordereau de livraison ou du numéro de facture à l'adresse suivante : <https://id.stober.com>.

- ✓ Vous avez enregistré localement la base de données qui contient les données de votre réducteur.
 - ✓ Vous disposez de la confirmation de commande ou vous avez accès à la carte d'identité électronique de votre réducteur.
1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur le premier axe planifié.
 2. Sélectionnez l'assistant Predictive Maintenance.
 3. Cliquez sur le bouton .
 - ⇒ La boîte de dialogue Ouvrir la base de données PRM s'ouvre.
 4. Naviguez vers le répertoire, sélectionnez la base de données et ouvrez-la.
 - ⇒ La boîte de dialogue Configurer la Predictive Maintenance (localement) s'ouvre.
 5. Sélectionnez la gamme de votre réducteur.
 6. Sélectionnez la taille de votre réducteur.
 7. Sélectionnez ensuite votre réducteur dans la liste.
 8. Cliquez sur OK pour confirmer.
 9. Répétez les étapes pour le 2e axe (seulement dans le cas de régulateurs double axe).
 - ⇒ Vous avez activé la Predictive Maintenance.

Transférez ensuite la configuration vers le servo-variateur, enregistrez-la et redémarrez ensuite le servo-variateur (voir Transférer et enregistrer la configuration).

18.4 Envoyer la matrice de charge

Dans DriveControlSuite, ouvrez l'assistant correspondant et envoyez la matrice de charge à STOBER si vous avez besoin d'aide pour l'analyse des données par exemple. Si la liaison en ligne est établie, la matrice de charge est lue à partir du servo-variateur et envoyée sous forme de fichier JSON. En mode hors ligne, vous pouvez envoyer une matrice de charge déjà exportée au format JSON et enregistrée localement.

Information

La matrice de charge ne permet pas de déduire des cycles concrets de la machine. La matrice de charge ne contient que des caractéristiques statistiques très condensées.

Envoyer la matrice de charge (servo-variateur)

- ✓ La Predictive Maintenance est active (R100 = 1: Actif).
 - ✓ Il existe une liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur ou une rétro-documentation est disponible.
1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié dont vous souhaitez envoyer la matrice de charge.
 2. Sélectionnez l'assistant Predictive Maintenance > Matrice de charge.
 3. Remplissez les champs obligatoires.
 4. Cliquez sur Envoyer la matrice de charge (servo-variateur).
 - ⇒ La boîte de dialogue Envoyer la matrice de charge (servo-variateur) s'ouvre.
 - ⇒ La source, la destination et la quantité de données de la matrice de charge actuelle s'affichent.
 5. Cliquez sur Réglages proxy.
 - ⇒ La boîte de dialogue Réglages proxy s'ouvre.
 6. Sélectionnez l'option souhaitée pour le réglage proxy.
En cas de configuration proxy manuelle :
 - 6.1. Si vous utilisez un serveur proxy, indiquez le nom du serveur proxy ou l'adresse IP dans le champ d'adresse ainsi que le port du serveur proxy dans le champ Port.
 - 6.2. Si vous utilisez un serveur proxy nécessitant une connexion de l'utilisateur, indiquez également le nom d'utilisateur et le mot de passe pour la connexion.
 - 6.3. Assurez-vous via Tester la connexion qu'une connexion au serveur proxy est possible.
 7. Cliquez sur OK pour confirmer.
 - ⇒ La boîte de dialogue Réglages proxy se ferme.
 8. Dans la boîte de dialogue Envoyer la matrice de charge (servo-variateur), cliquez sur Envoyer.
 - ⇒ Le processus d'envoi démarre et les données sont transmises à STOBER.
 9. Fermez la boîte de dialogue une fois l'envoi terminé.

Envoyer la matrice de charge (répertoire)

- ✓ Vous avez exporté la matrice de charge au format JSON.
- 1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié dont vous souhaitez envoyer la matrice de charge exportée à STOBER.
- 2. Sélectionnez l'assistant Predictive Maintenance > Matrice de charge.
- 3. Cliquez sur Envoyer la matrice de charge (répertoire).
 - ⇒ La boîte de dialogue pour la sélection du fichier s'ouvre.
- 4. Naviguez vers la matrice de charge précédemment exportée au format JSON et sélectionnez-la.
- 5. Cliquez sur Ouvrir.
 - ⇒ La boîte de dialogue Envoyer la matrice de charge (répertoire) s'ouvre.
 - ⇒ La source, la destination et la quantité de données de la matrice de charge actuelle sont affichées dans la boîte de dialogue.
- 6. Cliquez sur Réglages proxy.
 - ⇒ La boîte de dialogue Réglages proxy s'ouvre.
- 7. Sélectionnez l'option souhaitée pour le réglage proxy.
En cas de configuration proxy manuelle :
 - 7.1. Si vous utilisez un serveur proxy, indiquez le nom du serveur proxy ou l'adresse IP dans le champ d'adresse ainsi que le port du serveur proxy dans le champ Port.
 - 7.2. Si vous utilisez un serveur proxy nécessitant une connexion de l'utilisateur, indiquez également le nom d'utilisateur et le mot de passe pour la connexion.
 - 7.3. Assurez-vous via Tester la connexion qu'une connexion au serveur proxy est possible.
- 8. Cliquez sur OK pour confirmer.
 - ⇒ La boîte de dialogue Réglages proxy se ferme.
- 9. Dans la boîte de dialogue Envoyer la matrice de charge (répertoire), cliquez sur Envoyer.
 - ⇒ Le processus d'envoi démarre et les données sont transmises à STOBER.
- 10. Fermez la boîte de dialogue une fois l'envoi terminé.

18.5 Exporter la matrice de charge

Exportez la matrice de charge via l'assistant correspondant de DriveControlSuite, si vous souhaitez vérifier ou analyser les données. Si une liaison en ligne est établie, la matrice de charge est lue directement à partir du servo-variateur pour l'exportation. Si les données de votre projet sont déjà disponibles dans DriveControlSuite, vous pouvez également procéder à l'exportation des données en mode hors ligne.

- ✓ La Predictive Maintenance est active (R100 = 1: Actif).
 - ✓ Il existe une liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur ou une rétro-documentation est disponible.
 - 1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié dont vous souhaitez exporter la matrice de charge.
 - 2. Sélectionnez l'assistant Predictive Maintenance > Matrice de charge.
 - 3. Remplissez les champs obligatoires.
 - 4. Cliquez sur Exporter la matrice de charge (répertoire).
 - ⇒ La boîte de dialogue Exporter la matrice de charge (répertoire) s'ouvre.
 - 5. Sélectionnez le répertoire vers lequel vous souhaitez exporter la matrice de charge.
 - 6. Sélectionnez le type de fichier souhaité (JSON ou CSV).
 - 7. Attribuez un nom de fichier et sélectionnez `.json` ou `.csv` comme extension de fichier.
 - 8. Cliquez sur Enregistrer pour confirmer.
- ⇒ La matrice de charge est enregistrée sous forme de fichier JSON ou CSV (*.json, *.csv).

18.6 Réinitialiser la matrice de charge

La matrice de charge est enregistrée de manière non volatile sur la carte SD, en même temps que l'indicateur de performance de vie, toutes les 30 minutes.

Vous pouvez réinitialiser manuellement la matrice de charge si nécessaire.

Si la carte SD est insérée, la matrice de charge existante est déplacée vers un dossier de sauvegarde avant la réinitialisation. Lors de la réinitialisation, la matrice de charge sur la carte SD ainsi que la matrice de charge enregistrée de manière volatile dans le servo-variateur sont réinitialisées.

- ✓ La Predictive Maintenance est active (R100 = 1: Actif).
 - 1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié dont vous souhaitez réinitialiser la matrice de charge.
 - 2. Sélectionnez l'assistant Predictive Maintenance > Matrice de charge > Réinitialiser matrice de charge.
 - 3. Cliquez sur Réinitialiser la matrice de charge.
- ⇒ La réinitialisation de la matrice de charge est alors effectuée.
- ⇒ R105[1] affiche la progression.
- ⇒ R105[2] émet le résultat de l'action.

18.7 Afficher la matrice de charge 3D

La matrice de charge représente la répartition de fréquence des vitesses de rotation et des couples qui sont survenus à la sortie du motoréducteur surveillé. Dans DriveControlSuite, ouvrez l'assistant correspondant pour un affichage tridimensionnel et rotatif de la matrice de charge si vous souhaitez vérifier les vitesses de rotation et les couples qui se sont produits. Si la liaison en ligne est établie, la matrice de charge est directement lue à partir du servo-variateur pour l'affichage. Si les données de votre projet sont déjà disponibles dans DriveControlSuite, la matrice de charge peut également être affichée en mode hors ligne.

- ✓ La Predictive Maintenance est active (R100 = 1: Actif).
- ✓ Il existe une liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur ou une rétro-documentation est disponible.
- 1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur l'axe planifié dont vous souhaitez afficher la matrice de charge.
- 2. Sélectionnez l'assistant Predictive Maintenance > Matrice de charge > Matrice de charge 3D.
 - ⇒ La matrice de charge est représentée sous la forme d'un diagramme à colonnes 3D.
- 3. Adaptez la représentation en modifiant les préreglages de l'heure et de l'ajustage en fonction de vos besoins.

Pour de plus amples informations sur le maniement, voir [Matrice de charge 3D \[► 236\]](#).

18.8 Réinitialiser l'indicateur de performance de vie

L'indicateur de performance de vie est enregistré de manière non volatile toutes les 10 minutes dans le servo-variateur et toutes les 30 minutes sur la carte SD, en même temps que la matrice de charge.

Dans certains cas, vous devez réinitialiser manuellement l'indicateur de performance de vie :

- Après le remplacement d'un motoréducteur sans plaque signalétique électronique par un motoréducteur de même type
- Après la maintenance d'un motoréducteur (avec ou sans plaque signalétique électronique)

Dans les deux cas, la surveillance reste active sur toute la période. Toutefois, comme l'indicateur de performance de vie du motoréducteur ayant fait l'objet d'un remplacement ou d'une maintenance a la valeur 0 %, vous devez également réinitialiser l'indicateur de durée de vie dans le servo-variateur.

Information

La réinitialisation de l'indicateur de performance de vie réinitialise également le temps de fonctionnement du réducteur ainsi que le compteur de dépassements de couple pour la Predictive Maintenance (R123, R124).

- ✓ La Predictive Maintenance est active (R100 = 1: Actif).
- 1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet > Zone Assistant sur le premier axe planifié dont vous devez réinitialiser l'indicateur de performance de vie.
- 2. Sélectionnez l'assistant Predictive Maintenance > Réinitialiser indicateur de performance de vie.
- 3. Cliquez sur Réinitialiser l'indicateur de performance de vie.
 - ⇒ La réinitialisation de l'indicateur de performance de vie est alors effectuée.
 - ⇒ R104[1] affiche la progression.
 - ⇒ R104[2] émet le résultat de l'action.
 - ⇒ R101 affiche l'indicateur de performance de vie.

18.9 Consignes relatives à l'activation, au fonctionnement et au remplacement

Respectez les consignes suivantes pour l'activation de la Predictive Maintenance pour le fonctionnement et le remplacement des composants.

Activation

Les conditions préalables suivantes s'appliquent à l'activation réussie de la Predictive Maintenance :

- Système STOBER (composé de servo-variateurs et de motoréducteurs de STOBER)
- Activation automatique pour les motoréducteurs dont la date de fabrication est postérieure à 04/2022
- Configuration manuelle nécessaire pour les motoréducteurs dont la date de fabrication est antérieure ou les motoréducteurs sans plaque signalétique électronique
- Carte SD insérée pour l'enregistrement non volatile de la matrice de charge
- Pas de moteur linéaire (mode de commande B20 ≠ 70: SLM - Commande vectorielle)
- Pas de réducteurs couplés en série, car cela n'est pas pris en charge par l'indicateur de performance de vie

Fonctionnement

La Predictive Maintenance se poursuit sans interruption après un redémarrage du servo-variateur si les conditions préalables suivantes sont remplies :

- Carte SD insérée en permanence dans le servo-variateur
- Connexion ininterrompue du servo-variateur et du motoréducteur
- Rapport de réduction constant du réducteur (Drive Based ou PROFIdrive : C15, C16; CiA 402 : A584)

Remplacement

Après un remplacement du servo-variateur, la surveillance peut se poursuivre sans interruption si les données sont appliquées depuis la carte SD.

Après le remplacement d'un motoréducteur avec plaque signalétique électronique, les données existantes ne sont pas écrasées s'il s'agit d'un nouveau moteur, mais un nouvel ensemble de données est créé. Avec les données initiales, le servo-variateur est en mesure de poursuivre la surveillance du motoréducteur après le remplacement de celui-ci.

Dans certains cas, vous devez réinitialiser manuellement l'indicateur de performance de vie :

- Après le remplacement d'un motoréducteur sans plaque signalétique électronique par un motoréducteur de même type
- Après la maintenance d'un motoréducteur (avec ou sans plaque signalétique électronique)

Dans les deux cas, la surveillance reste active sur toute la période. Toutefois, comme l'indicateur de performance de vie du motoréducteur ayant fait l'objet d'un remplacement ou d'une maintenance a la valeur 0 %, vous devez également réinitialiser l'indicateur de durée de vie dans le servo-variateur.

18.10 Vous souhaitez en savoir plus sur la Predictive Maintenance ?

Les chapitres suivants résumant les notions essentielles de la Predictive Maintenance et vous fournissent d'autres informations pertinentes sur le sujet.

18.10.1 Matrice de charge

La matrice de charge constitue la base de données pour la saisie des situations de charge réelles des machines et pour l'amélioration concernant la qualité et la rentabilité. Elle représente la répartition de fréquence des vitesses de rotation et des couples qui sont survenus à la sortie du motoréducteur. La matrice de charge et d'autres informations sont enregistrées dans DriveControlSuite dans le paramètre R118. Grâce à ce paramètre, les informations pertinentes pour la Predictive Maintenance sont également mises à la disposition de la commande.

Information

Pour des raisons de performance, le paramètre R118 n'est pas affiché dans la liste des paramètres de DriveControlSuite. Il est possible d'accéder indirectement aux données du paramètre via l'assistant de matrice de charge ou via la communication acyclique par bus de terrain.

Information

La matrice de charge n'est enregistrée que si l'axe est autorisé (A900 = 1).

Structure et étendue

La matrice de charge divise la vitesse de rotation et le couple en classes équidistantes. Pour la vitesse de rotation, 21 classes sont disponibles pour les deux sens de rotation. La plage de vitesse de rotation s'étend de -150 % à +150 % de la vitesse de rotation nominale. Pour le couple, 31 classes sont disponibles pour la plage de couple de -250 % à +250 % du couple nominal.

La vitesse de rotation nominale et le couple nominal de la matrice de charge se réfèrent à la sortie du réducteur du motoréducteur.

La plage de vitesse de rotation comprend :

$$-1,5 \times n_{2N} \text{ à } +1,5 \times n_{2N}$$

La vitesse de rotation est enregistrée en tr/min.

La plage de couple comprend :

$$-2,5 \times M_{2N} \text{ à } +2,5 \times M_{2N}$$

Le couple est enregistré en %. La valeur de référence pour la grandeur de couple en pourcentage est C09.

Les couples et les vitesses de rotation qui se situent en dehors de la plage indiquée dans chaque cas sont affectés à la classe la plus extérieure :

les valeurs au-dessous de la limite inférieure sont classées dans la classe la plus basse. Les valeurs qui dépassent la limite supérieure sont classées dans la classe la plus haute.

Ajustage

Les classes de vitesse de rotation enregistrées sont ajustées comme suit, les inscriptions représentant à chaque fois la valeur moyenne des deux limites de classe :

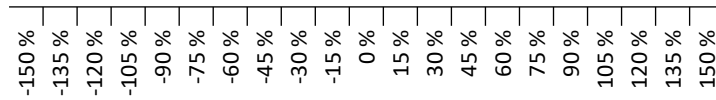


Fig. 57: Ajustage des classes de vitesse de rotation enregistrées

Les classes de couple enregistrées sont ajustées comme suit, les inscriptions représentant à chaque fois la valeur moyenne des deux limites de classe :

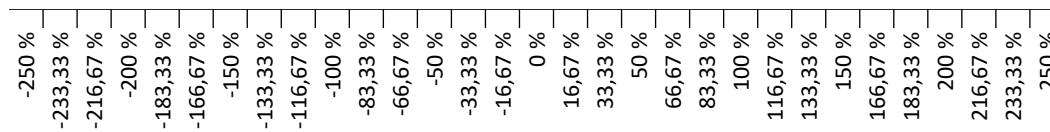


Fig. 58: Ajustage des classes de couple enregistrées

Exportation des données ou envoi des données

Depuis le logiciel de mise en service DriveControlSuite, la matrice de charge peut être exportée au format de données JSON (*.json) ou au format de données CSV (*.csv).

Vous pouvez également envoyer la matrice de charge à STOBER pour une analyse (voir [Lecture et transmission de la matrice de charge \[► 245\]](#)).

18.10.1.1 Matrice de charge 3D






L'assistant Matrice de charge 3D affiche la représentation graphique de la matrice de charge sous la forme d'un diagramme à colonnes 3D. Vous pouvez adapter la représentation à vos besoins.

Affichage 3D

Touche	Fonction	Description
[Bouton gauche de la souris]	Sélectionner	Clic gauche sur une colonne : sélectionne ou désélectionne une colonne du diagramme pour le bouton Zoom sur le bouton. Les colonnes sélectionnées sont affichées en turquoise, les colonnes désélectionnées en bleu.
[Bouton droit de la souris]	Faire pivoter	Maintenez le bouton droit de la souris enfoncé à n'importe quel endroit de l'affichage 3D et déplacez le curseur : fait pivoter l'affichage 3D.
[Molette de la souris]	Zoomer	Tourner la molette de la souris vers l'avant ou l'arrière à n'importe quel endroit de l'affichage 3D : agrandit ou réduit l'affichage 3D.

Barre de fonctions de la zone de travail

Liste déroulante	Option	Description
Ajustage	Linéaire	Les colonnes sont représentées avec un ajustage linéaire.
	Logarithmique	Les colonnes sont représentées avec un ajustage logarithmique.
Base temporelle	Secondes	Les colonnes sont représentées dans l'unité correspondante.
	Minutes	
	Heures	
	Jours	
	Mois	
	Années	

Bouton	Description
	Actualise l'affichage 3D (condition préalable : liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur).
	Zoom sur la colonne si elle est sélectionnée et fait pivoter l'affichage en conséquence ou réinitialise l'affichage si la colonne n'est pas sélectionnée (ajustage de 100 %, angle par défaut).
	Réduit l'affichage 3D (zoom arrière).
	Définit l'affichage 3D sur un ajustage de 100 %.
	Agrandit l'affichage 3D (zoom avant).

18.10.1.2 Informations sur la matrice de charge

La matrice de charge est enregistrée dans DriveControlSuite, dans le paramètre R118 avec l'indicateur de performance de vie au format de données JSON. Ce paramètre contient toutes les informations nécessaires à la compréhension de la matrice de charge.

Information

Pour des raisons de performance, le paramètre R118 n'est pas affiché dans la liste des paramètres de DriveControlSuite. Il est possible d'accéder indirectement aux données du paramètre via l'assistant de matrice de charge ou via la communication acyclique par bus de terrain.

Clé	Valeur	Description
« version »	String	Nom de la version du format JSON
« id »	String	N° ID du type de document JSON
« ds6-username »	String	Nom d'utilisateur entré par DriveControlSuite lors de l'exportation ou de l'envoi
« ds6-email »	String	Adresse e-mail entrée par DriveControlSuite lors de l'exportation ou de l'envoi
« ds6-company »	String	Nom de l'entreprise entré par DriveControlSuite lors de l'exportation ou de l'envoi
« ds6-comment »	String	Commentaire entré par DriveControlSuite lors de l'exportation ou de l'envoi
« ds6-date »	String	Date à laquelle le fichier a été exporté ou envoyé
« database-id »	Number	N° ID de la base de données du motoréducteur paramétré
« paramodul-sn »	String	Numéro sur la carte SD (est généré lors de la première utilisation et sert à l'identification)
« encoder-type »	Number	Type d'encodeur raccordé (0 : aucun, 1 : incrémental, 2 : SSI, 3 : EnDat, 2.x, 4 : HIPERFACE, 5 : résolveur, 6 : EnDat 3.x)
« gearmotor-type »	String	Type de motoréducteur
« drive-controller-type »	String	Type de servo-variateur
« reference »	String	Référence du servo-variateur
« motor-type »	String	Type de moteur
« axis-number »	Number	Numéro de l'axe (0/1)
« gear-ratio »	Number	Rapport de réduction du motoréducteur
« operating-time-h »	Number	Valeur en heures du temps de fonctionnement
« operating-time-m »	Number	Valeur en minutes du temps de fonctionnement
« operating-time-s »	Number	Valeur en secondes du temps de fonctionnement
« motor-serial-number »	Number	Numéro de série du moteur
« gearbox-serial-number »	Number	Numéro de série du réducteur
« encoder-serial-number »	Number	Numéro de série de l'encodeur
« drive-production-number »	Number	Numéro de production du servo-variateur conformément à la plaque signalétique (S/N)
« t-reference »	Number	Couple de référence pour « t-average » et « t-limits »
« t-reference-unit »	String	Unité du couple de référence pour « t-average » et « t-limits »

Clé	Valeur	Description
« t-limits »	Array of numbers	Matrice de charge : limites supérieures des classes de couple
« t-limit-unit »	String	Matrice de charge : unité des limites supérieures des classes de couple
« n-limits »	Array of numbers	Matrice de charge : limites supérieures des classes de vitesse de rotation
« n-limit-unit »	String	Matrice de charge : unité des limites supérieures des classes de vitesse de rotation
« t-average »	Array of numbers	Matrice de charge : valeur moyenne des limites des classes de couple
« t-average-unit »	String	Matrice de charge : unité de la valeur moyenne des limites des classes de vitesse de rotation
« n-average »	Array of numbers	Matrice de charge : valeur moyenne des limites des classes de vitesse de rotation
« n-average-unit »	String	Matrice de charge : unité de la valeur moyenne des limites des classes de couple
« t-bucket-count »	Number	Matrice de charge : nombre de classes de couple
« n-bucket-count »	Number	Matrice de charge : nombre de classes de vitesse de rotation
« time-resolution »	String	Matrice de charge : résolution
« m2>m2not-counter »	Number	Nombre de dépassements de 90 % du couple maximal d'arrêt d'urgence contrôlé M_{2NOT}
« gearmotor-run-time »	Number	Temps de fonctionnement du motoréducteur
« gearmotor-run-time-unit »	Number	Unité de temps de fonctionnement du motoréducteur
« life-work-indicator »	Number	Valeur de l'indicateur de performance de vie
« load-matrix »	Array of numbers	Array bidimensionnel contenant la matrice de charge ; le couple est tracé sur les lignes et la vitesse de rotation sur les colonnes

Tab. 171: Informations sur la matrice de charge

Les caractères ou signes de commande suivants ne sont pas admissibles dans les valeurs de la matrice de charge :

Caractères	Description
"	Guillemets
\	Barre oblique inversée
\b	Retour arrière
\f	Saut de page
\n	Saut de ligne
\r	Retour chariot
\t	Tabulation horizontale

Tab. 172: Matrice de charge : caractères inadmissibles ou caractères de commande

18.10.1.3 Exemple de matrice de charge au format JSON

L'exemple ci-dessous montre une matrice de charge au format JSON.

```
{
  "version": "1.1",
  "id": "LoadMatrix",
  "ds6-username": "unknown-username",
  "ds6-email": "unknown-email",
  "ds6-company": "unknown-company",
  "ds6-comment": "unknown-comment",
  "ds6-date": "unknown-date",
  "database-id": 3156,
  "paramodul-sn": "123456789123",
  "encoder-type": 3,
  "gearmotor-type": "PH932_0400",
  "drive-controller-type": "SD6A36",
  "reference": "T1",
  "motor-type": "EZ805U",
  "axis-number": 0,
  "gear-ratio": 40.0,
  "operating-time-h": 129,
  "operating-time-m": 13,
  "operating-time-s": 24,
  "motor-serial-number": 123456789,
  "gearbox-serial-number": 123456789,
  "encoder-serial-number": 123456789,
  "drive-production-number": 1234567,
  "t-reference": 2644.0,
  "t-reference-unit": "Nm",
  "t-limits": [-2.417, -2.250, -2.083, -1.917, -1.750, -1.583, -1.417, -1.250,
-1.083, -0.917, -0.750, -0.583, -0.417, -0.250, -0.083, 0.083, 0.250, 0.417, 0.583,
0.750, 0.917, 1.083, 1.250, 1.417, 1.583, 1.750, 1.917, 2.083, 2.250, 2.417,
2.583],
  "t-limit-unit": "%",
  "n-limits": [-71.250, -63.750, -56.250, -48.750, -41.250, -33.750, -26.250,
-18.750, -11.250, -3.750, 3.750, 11.250, 18.750, 26.250, 33.750, 41.250, 48.750,
56.250, 63.750, 71.250, 78.750],
  "n-limit-unit": "rpm",
  "t-average": [-2.500, -2.333, -2.167, -2.000, -1.833, -1.667, -1.500, -1.333,
-1.167, -1.000, -0.833, -0.667, -0.500, -0.333, -0.167, 0.000, 0.167, 0.333, 0.500,
0.667, 0.833, 1.000, 1.167, 1.333, 1.500, 1.667, 1.833, 2.000, 2.167, 2.333,
2.500],
  "t-average-unit": "%",
  "n-average": [-75.000, -67.500, -60.000, -52.500, -45.000, -37.500, -30.000,
-22.500, -15.000, -7.500, 0.000, 7.500, 15.000, 22.500, 30.000, 37.500, 45.000,
52.500, 60.000, 67.500, 75.000],
  "n-average-unit": "rpm",
  "t-bucket-count": 31,
  "n-bucket-count": 21,
  "time-resolution": "1us",
  "m2>m2not-counter": 0,
  "gearmotor-run-time": 0,
  "gearmotor-run-time-unit": "s",
  "life-work-indicator": 0.000280,
  "load-matrix": [
    [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
    [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
    [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
    [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
    [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
    [0, 0, 0, 0, 1000, 3000, 4000, 4000, 3000, 4000, 1000, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
    [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
    [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 2000, 4000, 4000, 3000, 4000, 3000, 0, 0, 0, 0, 0],
    [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
    [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
    [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
    [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0]
  ]
}
```

```
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 20000, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 41000, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 20000, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 3000, 4000, 4000, 3000, 4000, 2000, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1000, 4000, 4000, 3000, 4000, 3000, 1000, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
[0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0],
]
```

18.10.1.4 Mémoire requise de la matrice de charge

La mémoire requise maximale est de 16 Kio (kibiocets) par matrice de charge au format JSON.

La matrice de charge est enregistrée séparément pour chaque axe ainsi qu'en double afin d'éviter toute perte de données. Par conséquent, la mémoire maximale requise sur la carte SD d'un régulateur mono-axe est de 32 Kio, sur la carte SD d'un régulateur double axe de 64 Kio.

Lors du remplacement d'un motoréducteur par un nouveau motoréducteur, de nouveaux fichiers JSON sont créés pour ce dernier. En conséquence, la mémoire requise pour chaque nouveau motoréducteur augmente de 32 Kio au maximum.

La mémoire requise par jour dépend de l'application, mais se situe dans le cadre de mémoire requise maximale.

18.10.1.5 Exportation de la matrice de charge

Vous pouvez exporter la matrice de charge sous forme de fichier JSON ou CSV.

La matrice de charge au format JSON est particulièrement adaptée à l'analyse, à la comparaison et à la représentation simples de la matrice de charge à l'aide de langages de programmation tels que Python, C#, C++ ou Java, ainsi qu'à l'utilisation dans les applications IIdO.

La matrice de charge au format CSV peut être affichée et analysée sous forme de graphique à l'aide de tableurs tels que Microsoft Excel.

18.10.15.1 Matrice de charge au format JSON

Les données de la matrice de charge au format JSON correspondent aux données du paramètre R118.

Pour plus d'informations sur les différents éléments, voir [Informations sur la matrice de charge \[► 237\]](#).

Analyse

Les données du fichier JSON peuvent être analysées sous forme de diagramme à l'aide de Python et de Matplotlib.

Conditions préalables :

- Langage de programmation Python à partir de la version 3.0
- Bibliothèque de programmes Matplotlib à partir de la version 1.0.0
- Bibliothèque de programmes NumPy à partir de la version 1.0.0

Exemple

```
# Import required libraries
import json
import matplotlib.pyplot as plt
import numpy as np

# File path for the JSON file
file_path = r"C:\Temp\LoadMatrix_20230912_095707.json"

# Open and read data from the JSON file
with open(file_path, 'r') as file:
    data = json.load(file)

# Create a 3D plot
fig, ax = plt.subplots(subplot_kw={"projection": "3d"})

# Extract and prepare data from the JSON file
speeds = np.array(data["n-average"])
torques = np.array(np.multiply(data["t-average"], data["t-reference"]))

# Set axis labels
ax.set(ylabel="torque in Nm", xlabel="speed in rpm", zlabel="amount in min")

# Define the number of ticks on the axes
plt.locator_params(axis='x', nbins=data["n-bucket-count"])
plt.locator_params(axis='y', nbins=data["t-bucket-count"])

# Prepare data for the 3D surface
speeds, torques = np.meshgrid(speeds, torques)
loads_us = np.array(data["load-matrix"])
loads_minutes = np.divide(loads_us, 1000 * 1000 * 60)

# Draw the 3D surface
ax.plot_surface(speeds, torques, loads_minutes, cmap=plt.cm.coolwarm, linewidth=0,
               antialiased=True)

# Display the plot
plt.show()
```

Information

Si vous appliquez l'exemple par copier-coller, corrigez si nécessaire l'indentation syntaxique après le collage.

18.10.1.5.2 Matrice de charge au format CSV

Le fichier CSV contient les sections Metadata et Load-Matrix.

Pour plus d'informations sur les différents éléments, voir [Informations sur la matrice de charge \[► 237\]](#).

Métadonnées

Les métadonnées englobent toutes les informations permettant d'identifier l'axe à l'intérieur de la machine. Elles contiennent par ailleurs les informations relatives au temps de fonctionnement de l'axe, les numéros de série des composants moteur, réducteur et encodeur ainsi que le numéro de production du servo-variateur. Les inscriptions d'axe de la matrice de charge, les unités dans lesquelles la matrice de charge est enregistrée et l'indicateur de performance de vie se trouvent également dans les métadonnées.

Load-Matrix

La section Load-Matrix contient les données et les inscriptions d'axe de la matrice de charge. L'inscription d'axe de la vitesse de rotation se trouve à la première ligne après `Start Load-Matrix`, l'inscription d'axe du couple suit dans la première colonne. Vous trouverez les vitesses de rotation à la ligne `n-average`, l'unité correspondante à la ligne `n-average-unit`. Les couples sont le résultat de la multiplication de `t-average` par `t-reference`. L'unité correspondante se trouve à la ligne `t-reference-unit`.

Analyse

Procédez comme suit pour créer un diagramme à colonnes 3D dans Microsoft Excel à partir des données de la matrice de charge :

1. Ouvrez le fichier CSV dans Excel.
 2. Sélectionnez toutes les cellules dont le contenu se situe entre les lignes `Start Load-Matrix` et `End Load-Matrix`.
 3. Dans l'onglet, sélectionnez `Insérer > Diagrammes > Insérer un diagramme à colonnes ou à barres > Colonne 3D`.
- ⇒ Le diagramme à colonnes 3D est alors inséré.

18.10.2 Indicateur de performance de vie

L'indicateur de performance de vie est la valeur de la performance de vie calculée du motoréducteur. Pour le déterminer, aucun capteur externe supplémentaire n'est nécessaire. Dans DriveControlSuite, l'indicateur de performance de vie s'affiche dans l'assistant Predictive Maintenance (R101). Les valeurs inférieures à 100 % signifient que le motoréducteur fonctionne dans les limites de sa performance de vie. Pour les valeurs supérieures à 100 %, la probabilité d'une défaillance augmente. À partir d'une valeur de 90 %, il est recommandé de remplacer le motoréducteur et un message correspondant est émis dans le paramètre R100.

Information

Des valeurs croissantes ne signifient pas qu'un dommage existe au niveau du motoréducteur. Le fonctionnement du motoréducteur est également possible avec des valeurs > 100 %.

Information

L'indicateur de performance de vie n'est calculé et mis à jour que si l'axe est autorisé (A900 = 1).

L'indicateur de performance de vie augmente de manière monotone : plus rapidement plus la charge est importante, plus lentement plus la charge est faible.

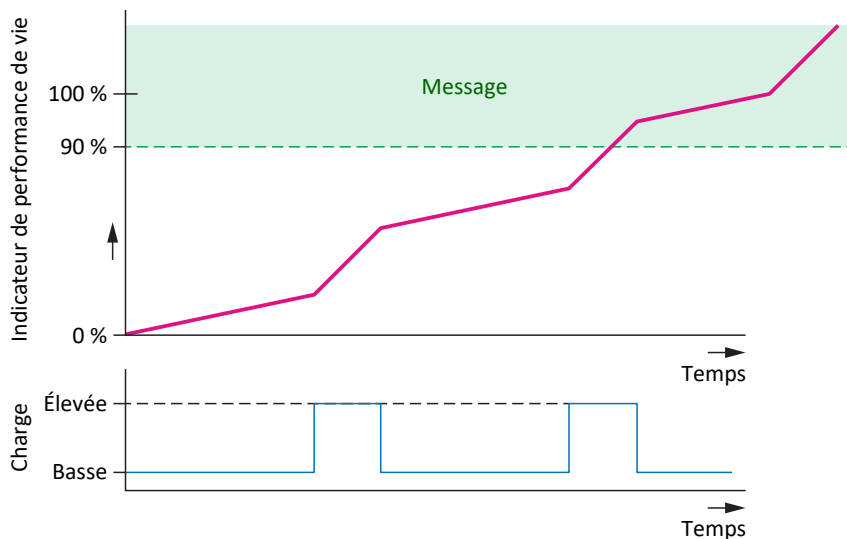


Fig. 59: Plage de signalisation

L'algorithme de l'indicateur de performance de vie fait l'objet d'un perfectionnement continu.

18.10.3 Cycles de mise à jour et d'enregistrement

L'action A00 Sauvegarder valeurs n'a aucune influence sur l'enregistrement des données de Predictive Maintenance.

Matrice de charge

La matrice de charge est enregistrée de manière non volatile sur la carte SD, en même temps que l'indicateur de performance de vie, toutes les 30 minutes.

Les données de la matrice de charge (vitesses de rotation et couples) sont échantillonnées avec le temps de cycle défini dans A150.

Dans le servo-variateur, la matrice de charge est mise à jour avec le temps de cycle réglé dans A150.

Si le servo-variateur est mis hors tension avant que les données de la matrice de charge ne soient automatiquement enregistrées toutes les 30 minutes, les données seront perdues.

Indicateur de performance de vie

L'indicateur de performance de vie est enregistré de manière non volatile toutes les 10 minutes dans le servo-variateur et toutes les 30 minutes sur la carte SD, en même temps que la matrice de charge.

La valeur de l'indicateur de performance de vie est actualisée deux fois par minute dans le servo-variateur.

En raison du stockage non volatile dans le servo-variateur, une carte SD n'est pas obligatoire pour l'indicateur de performance de vie, contrairement à la matrice de charge.

18.10.4 Recommandation de remplacement du motoréducteur

La recommandation de remplacement du motoréducteur est affichée dans DriveControlSuite dans l'assistant Predictive Maintenance (R100). La recommandation est déclenchée lorsque la Predictive Maintenance est active et que l'indicateur de performance de vie atteint une valeur $\geq 90\%$ (R101).

18.10.5 Lecture et transmission de la matrice de charge

Vous souhaitez en savoir plus sur la situation de charge réelle de votre machine et son potentiel d'optimisation ou vous souhaitez soutenir le perfectionnement de notre algorithme ? Si vous nous envoyez votre matrice de charge, nous vous aiderons à analyser ou à visualiser vos données. Nous pouvons également tenir compte du comportement spécifique de votre machine pour le développement ultérieur.

Information

La matrice de charge ne permet pas de déduire des cycles concrets de la machine. La matrice de charge ne contient que des caractéristiques statistiques très condensées.

Lecture des données

Le graphique ci-dessous décrit les 3 options de lecture des données.

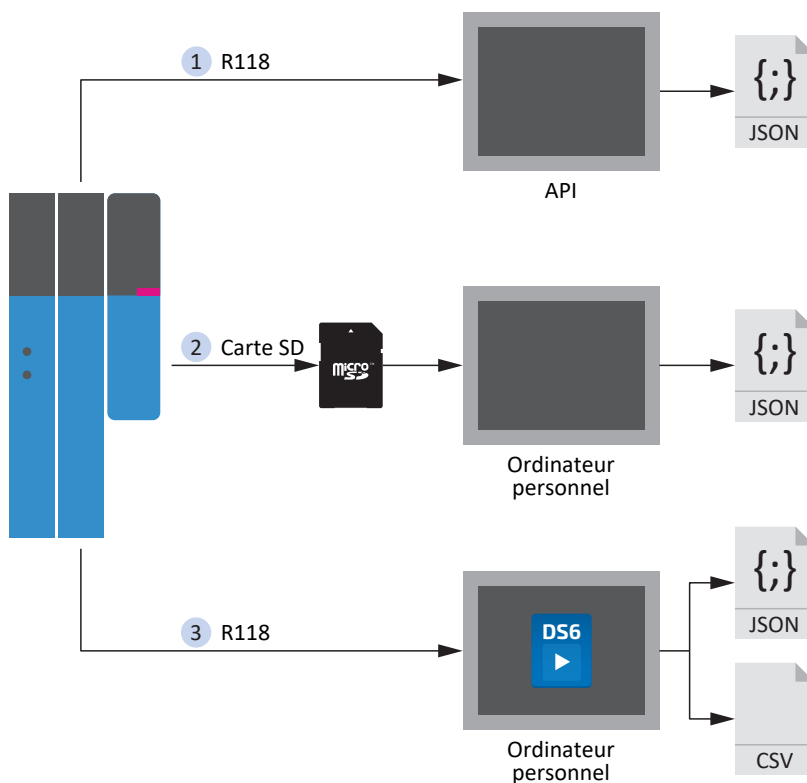


Fig. 60: Predictive Maintenance : options de lecture

1. À propos de la commande (en préparation)

Des blocs fonctionnels pour les commandes sont en préparation. Grâce à eux, la commande peut lire le paramètre R118 et écrire les données dans un fichier JSON.

2. À partir de la carte SD

Vous pouvez lire les données sur votre ordinateur directement à partir de la carte SD.

Les fichiers JSON sont stockés sous la forme suivante :

- S'il existe un numéro de série pour le moteur, il est utilisé pour le nom de fichier.
- S'il n'existe aucun numéro de série pour le moteur, le nom de fichier se compose de 8 caractères (hexadécimaux) générés par B00 à partir de la somme de contrôle CRC.

Nom de fichier	Exemple
PRM\[Numéro de série].PXX	03774434.P00
PRM\[8 caractères].PXX	0BB5A846.P00

Tab. 173: Fichiers de Predictive Maintenance sur carte SD

Afin d'éviter toute perte de données, les fichiers sont à chaque fois stockés en double sur la carte SD.

Les extensions de fichiers ont la signification suivante :

Extension de fichier	Signification
P00	JSON pour l'axe A
P01	JSON pour l'axe A (fichier de sauvegarde)
P10	JSON pour l'axe B
P11	JSON pour l'axe B (fichier de sauvegarde)

Tab. 174: Signification des extensions de fichiers sur la carte SD

3. À propos de DriveControlSuite

Exportez la matrice de charge via l'assistant correspondant dans DriveControlSuite. Pour l'exportation, le paramètre R118 est lu directement à partir du servo-variateur ou en mode hors ligne à partir de votre projet.

Transmission des données

Vous pouvez mettre les données à disposition de STOBER via le téléchargement sur DriveControlSuite ou par e-mail à l'adresse prm_data@stober.de.

19 Diagnostic

Les DEL sur le dessus et sur la face avant fournissent une première information sur l'état de l'appareil concerné ainsi que sur les états de la connexion physique et de la communication. En cas d'erreur ou de dérangement, consultez le logiciel de mise en service DriveControlSuite pour de plus amples informations.

19.1 Servo-variateurs

Les servo-variateurs sont équipés de DEL de diagnostic qui visualisent l'état du servo-variateur ainsi que les états de la connexion physique et de la communication.

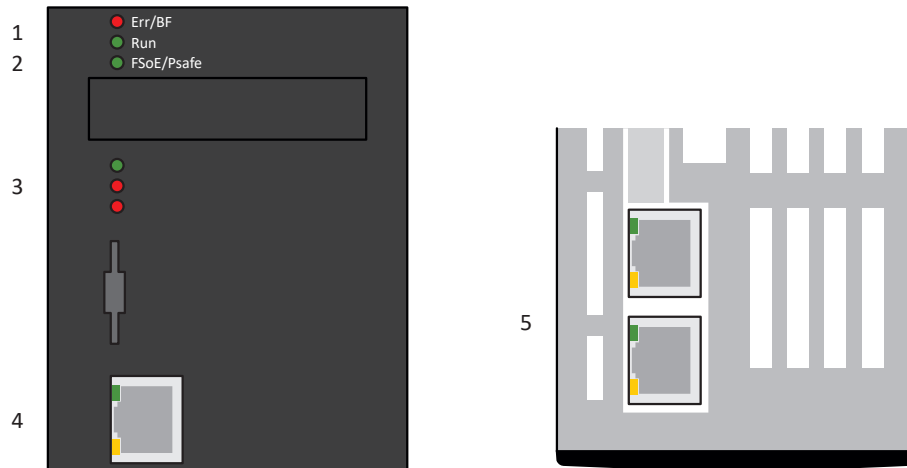


Fig. 61: Positionnement des diodes électroluminescentes de diagnostic sur la face avant et dessus du servo-variateur

- 1 État du bus de terrain
- 2 État FSoE ou PROFIsafe
- 3 État du servo-variateur
- 4 Connexion au réseau maintenance
- 5 Connexion au réseau bus de terrain

19.1.1 État du servo-variateur

Les 3 DEL situées à l'avant de l'appareil fournissent des informations sur l'état du servo-variateur.

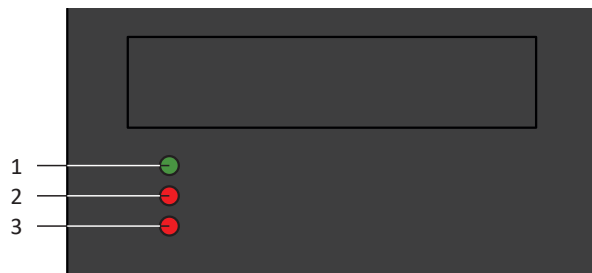











Fig. 62: DEL indiquant l'état du servo-variateur

- 1 Verte : Run
- 2 Rouge : erreur axe A
- 3 Rouge : Error axe B (régulateur double axe)

DEL verte	Comportement	Description
	Éteinte	Pas de tension d'alimentation, axe A ou B en dérangement ou STO active pour l'axe A ou B
	Flash simple	À partir de la version de micrologiciel 6.6-A : Autotest (E48 = 0: Auto-test) ; SX6 : durée de l'autotest en fonction de l'état opérationnel du module de sécurité Jusqu'à la version de micrologiciel 6.5-G : STO active (régulateur double axe : STO active pour les deux axes)
	Cignotement	Les deux axes sont prêts à la mise sous tension (E48 = 2: Activable) ; aucun axe en dérangement ; STO active pour aucun axe
	Allumée	Au moins un axe autorisé (E48 = 4: Validé) ; aucun axe en dérangement ; STO active pour aucun axe
	Cignotement rapide	Les données sont écrites dans la mémoire interne et sur la carte SD
	Triple flash	Activation de la sécurité, étape 3 : la configuration de sécurité est enregistrée dans le module de sécurité
	Double flash	Activation de la sécurité, étape 4 : activation de la configuration de sécurité terminée avec succès ; passage à l'affichage de fonctionnement normal en appuyant sur la touche ou automatiquement après 30 s




Tab. 175: Signification de la DEL verte (Run)

DEL rouge	Comportement	Description
	Éteinte	Aucune erreur ou aucun événement
	Flash simple	À partir de la version de micrologiciel 6.5-H : STO active pour l'axe A ou B
	Double flash	Démarrage de l'appareil avec une configuration de sécurité différente dans le module de sécurité et sur la carte SD : activation de la sécurité nécessaire (voir aussi Mettre le servo-variateur en service après le remplacement de l'appareil [▶ 347]) ; activation de la sécurité, étape 1 : appuyez sur la touche S1 en l'espace de 30 s et maintenez-la enfoncée
	Double flash, inversé	Activation de la sécurité, étape 2 : maintenez la touche S1 enfoncée pendant env. 2–5 s
	Triple flash	Activation de la sécurité, étape 3 : la configuration de sécurité est enregistrée dans le module de sécurité
	Clignotement	Axe A ou B en avertissement
	Allumée	Axe A ou B en dérangement
	Flash simple, inversé	À partir de la version de micrologiciel 6.5-H : axe A ou B en dérangement ; STO active
	Clignotement rapide	Aucune configuration active

Tab. 176: Signification des DEL rouges (Error)


Schéma au démarrage du servo-variateur




Au démarrage du servo-variateur, les 3 DEL clignotent comme suit :

DEL : verte/rouge/rouge	Comportement	Description
	Allumée	Phase courte pendant le démarrage du micrologiciel
	Allumée	
	Allumée	

Tab. 177: États des DEL au démarrage du servo-variateur

Schéma en cas d'identification du servo-variateur (fonction en ligne DS6)

Vous pouvez accéder à la fenêtre Fonctions en ligne dans DriveControlSuite, après avoir configuré une connexion entre DriveControlSuite et le servo-variateur dans la boîte de dialogue Ajouter une liaison. Le bouton  fait clignoter les DEL sur la face avant du servo-variateur pour faciliter l'identification dans le réseau. Pour les régulateurs mono-axe, les DEL verte et rouge clignotent, pour les régulateurs double axe, les 3 DEL clignotent :

DEL : verte/rouge/rouge	Comportement	Description
	Clignotement rapide	Identification du servo-variateur dans le réseau
	Clignotement rapide	
	Clignotement rapide	

Tab. 178: États des DEL lors de l'identification du servo-variateur dans le réseau

Schéma lors du transfert d'un fichier de micrologiciel via la carte SD

Pendant le transfert d'un fichier de micrologiciel via la carte SD, toutes les trois DEL clignotent dans des combinaisons et à une fréquence différentes :

DEL : verte/rouge/rouge	Comportement	Description
	Éteinte	Suppression de la deuxième mémoire du micrologiciel sur le servo-variateur
	Clignotement rapide	
	Éteinte	
	Clignotement rapide	Copie du micrologiciel de la carte SD vers la deuxième mémoire du micrologiciel du servo-variateur
	Clignotement rapide	
	Clignotement rapide	
	Flash simple	Processus de copie terminé ; redémarrage du servo-variateur nécessaire
	Éteinte	
	Éteinte	
	Éteinte	Erreur pendant le processus de copie ; retirer la carte et redémarrer le servo-variateur
	Flash simple	
	Éteinte	

Tab. 179: États des DEL lors du transfert d'un fichier de micrologiciel via la carte SD

Modèle après le transfert d'un fichier de micrologiciel et le redémarrage du servo-variateur

Lors d'une mise à jour du micrologiciel, toutes les trois DEL clignotent après le redémarrage du servo-variateur dans des combinaisons et à une fréquence différentes :

DEL : verte/rouge/rouge	Comportement	Description
	Éteinte	Suppression de la première mémoire du micrologiciel
	Clignotement rapide	
	Éteinte	
	Clignotement rapide	Copie de la deuxième mémoire du micrologiciel vers la première
	Éteinte ou allumée (en fonction de la taille du micrologiciel)	
	Éteinte	
	Chenillard	Erreur lors de la mise à jour du micrologiciel ; intervention de maintenance nécessaire

Tab. 180: États des DEL après le transfert d'un fichier de micrologiciel et le redémarrage du servo-variateur

19.1.2 État du bus de terrain et de la technique de sécurité

Les diodes électroluminescentes pour le diagnostic de l'état du bus de terrain et de la technique de sécurité varient en fonction du système de bus de terrain et du module de sécurité utilisés.

19.1.2.1 État EtherCAT

Deux DEL situées sur la face avant du servo-variateur informent de l'état de la connexion entre le MainDevice et le SubDevice EtherCAT et de l'état de l'échange de données. Celui-ci peut également être extrait du paramètre A255.

Si le servo-variateur contient le module de sécurité SX6 ou SY6, les fonctions de sécurité sont contrôlées via EtherCAT FSoE. Dans ce cas, une DEL supplémentaire placée sur la face avant de l'appareil informe sur l'état FSoE.

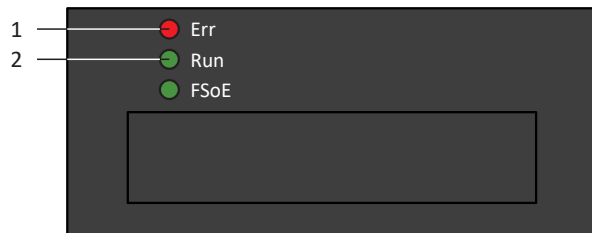






Fig. 63: DEL indiquant l'état EtherCAT

- 1 Rouge : Error
- 2 Verte : Run

DEL rouge	Comportement	Erreur	Description
	Éteinte	No Error	Aucune erreur
	Clignotement	Invalid Configuration	Configuration invalide
	Clignote 1 fois	Unsolicited State Change	Le SubDevice EtherCAT a automatiquement changé d'état de service
	Clignote 2 fois	Application Watchdog Timeout	Le SubDevice EtherCAT n'a reçu aucune nouvelle donnée PDO pendant la temporisation paramétrée du chien de garde
	Allumée	Application controller failure	Erreur de communication à l'intérieur de l'appareil ; mettre l'appareil hors tension et ensuite sous tension

Tab. 181: Signification des DEL rouges (Error)

DEL verte	Comportement	État de service	Description
	Éteinte	Init	Aucune communication entre le MainDevice et le SubDevice EtherCAT ; la configuration démarre, le chargement des valeurs est effectué
	Clignotement	Pre-Operational	Aucune communication PDO ; le MainDevice et le SubDevice EtherCAT échangent les paramètres spécifiques aux applications par SDO
	Clignote 1 fois	Safe-Operational	Le SubDevice EtherCAT envoie les valeurs réelles actuelles au MainDevice EtherCAT, ignore ses valeurs de consigne et a plutôt recours aux valeurs par défaut internes
	Allumée	Operational	Fonctionnement normal : le MainDevice et le SubDevice EtherCAT échangent les valeurs de consigne et les valeurs réelles

Tab. 182: Signification de la DEL verte (Run)

19.1.2.2 État FSoE (option SY6)

Si le servo-variateur est doté du module de sécurité SY6, les fonctions de sécurité STO et SS1 sont contrôlées via EtherCAT FSoE. Dans ce cas, une DEL située sur la face avant de l'appareil informe sur l'état de la communication FSoE. Celui-ci peut être également consulté dans le paramètre S20 FSoE indicateur d'état.



Fig. 64: DEL pour l'état FSoE

1 Verte : FSoE

DEL verte	Comportement	Description
	Éteinte	Initialisation
	Clignotement	Prêt pour le paramétrage
	Allumée	Fonctionnement normal
	Flash simple	Commande Failsafe reçue du MainInstance FSoE
	Clignotement rapide	Erreur de connexion indéfinie
	Clignotement rapide avec 1 clignotement	Erreur dans les paramètres de communication relatifs à la sécurité
	Clignotement rapide avec 2 clignotement	Erreur dans les paramètres d'application relatifs à la sécurité
	Clignotement rapide avec 3 clignotement	Adresse FSoE erronée
	Clignotement rapide avec 4 clignotement	Commande non autorisée reçue
	Clignotement rapide avec 5 clignotement	Erreur chien de garde
	Clignotement rapide avec 6 clignotement	Erreur CRC

Tab. 183: Signification de la DEL verte (FSoE status indicator conformément à CEI 61784-3)

19.1.2.3 État FSoE (option SX6)

Si le servo-variateur contient le module de sécurité SX6, les fonctions de sécurité sont commandées via EtherCAT FSoE. Dans ce cas, une DEL située sur la face avant de l'appareil informe sur l'état de la communication FSoE. Celui-ci peut être également consulté dans le paramètre S20 FSoE indicateur d'état.



Fig. 65: DEL pour l'état FSoE

1 Verte : FSoE

DEL verte	Comportement	Description
	Éteinte	Aucune communication
	Flash simple	Établissement de la communication FSoE, transfert des paramètres FSoE
	Clignotement rapide	Connexion FSoE active, connexion FSoE à l'état RESET
	Clignotement	Communication active
	Allumée	Communication active, transfert des données process

Tab. 184: Signification de la DEL verte

19.1.2.4 État PROFINET

Deux diodes électroluminescentes situées sur la face avant du servo-variateur informent de l'état de la connexion entre la commande et le servo-variateur ainsi que de l'état de l'échange de données. Celui-ci peut être également consulté dans le paramètre A271 PN État.



Fig. 66: Diodes électroluminescentes indiquant l'état PROFINET

- 1 Rouge : EB (erreur du bus)
- 2 Verte : Run

DEL rouge	Comportement	Description
	Éteinte	Aucune erreur
	Clignotement rapide	Échange de données inactif avec commande
	Allumée	Aucune connexion au réseau

Tab. 185: Signification des DEL rouges (BF)

DEL verte	Comportement	Description
	Éteinte	Aucune connexion
	Flash simple	Connexion à la commande en cours
	Flash simple, inverse	La commande active le service de signal DHCP
	Clignotement	Connexion à la commande établie ; en attente de l'échange de données
	Allumée	Connexion à la commande établie

Tab. 186: Signification de la DEL verte (Run)

19.1.2.5 État PROFIsafe

Si le servo-variateur est doté du module de sécurité SU6, les fonctions de sécurité STO et SS1 sont commandées via PROFIsafe. Dans ce cas, une diode électroluminescente située sur la face avant de l'appareil informe de l'état de la communication PROFIsafe. Celui-ci peut être également consulté dans le paramètre S40 État PROFIsafe.



Fig. 67: DEL pour l'état PROFIsafe

1 Vert : PROFIsafe

DEL verte	Comportement	Description
	Éteinte	Initialisation
	Clignotement	Prêt pour le paramétrage par la commande (F-CPU)
	Allumée	Fonctionnement normal
	Clignotement rapide avec 1 clignotement	Erreur dans les paramètres de communication relatifs à la sécurité
	Clignotement rapide avec 2 clignotement	Erreur dans les paramètres d'application relatifs à la sécurité
	Clignotement rapide avec 3 clignotement	Adresse cible PROFIsafe erronée
	Clignotement rapide avec 5 clignotement	Interruption de la liaison PROFIsafe (erreur du chien de garde)
	Clignotement rapide avec 6 clignotement	Erreur de transmission des données PROFIsafe (erreur CRC)

Tab. 187: Signification de la DEL verte (PROFIsafe status indicator conformément à CEI 61784-3)

Information

Le paramètre S40 État PROFIsafe renferme les informations détaillées sur l'état de la communication PROFIsafe. Vous pouvez lire la valeur de S40 dans DriveControlSuite dans l'assistant PROFINET > Observation : PROFIsafe.



19.1.3 Connexion réseau pour la maintenance

Les DEL de la borne X9 sur la face avant de l'appareil indiquent l'état de la connexion au réseau de maintenance.






Fig. 68: Diodes électroluminescentes indiquant l'état de la connexion au réseau de maintenance

- 1 Verte : Link
- 2 Jaune : Activity

DEL verte	Comportement	Description
	Arrêt	Aucune connexion au réseau
	Marche	Connexion réseau établie

Tab. 188: Signification de la DEL verte (Link)

DEL jaune	Comportement	Description
	Arrêt	Aucune connexion au réseau
	Cignotement	Envoi ou réception de paquets de données individuels
	Marche	Échange de données actif

Tab. 189: Signification des DEL jaunes (Act)

19.1.4 Connexion réseau bus de terrain

Les diodes électroluminescentes pour le diagnostic de la communication varient selon le système de bus de terrain ou selon le module de communication utilisé.

19.1.4.1 Connexion réseau EtherCAT

Les diodes électroluminescentes LA_{ec}IN et LA_{ec}OUT sur les bornes X200 et X201 sur le dessus de l'appareil indiquent l'état de la connexion réseau EtherCAT.

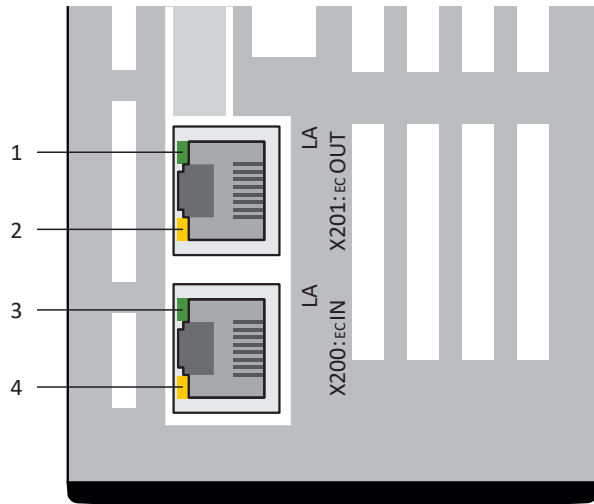


Fig. 69: Diodes électroluminescentes indiquant l'état de la connexion réseau EtherCAT

- 1 Vert : LA_{ec}OUT à X201
- 2 Jaune : sans fonction
- 3 Vert : LA_{ec}IN à X200
- 4 Jaune : sans fonction

DEL verte	Comportement	Description
	Désactivé	Aucune connexion réseau
	Clignotement	Échange de données actif avec d'autres participants EtherCAT
	Activé	Connexion réseau établie

Tab. 190: Signification des DEL vertes (LA)

19.1.4.2 Connexion au réseau PROFINET

Les diodes électroluminescentes Act et Link sur les bornes X200 et X201 sur le dessus de l'appareil indiquent l'état de la connexion réseau PROFINET.

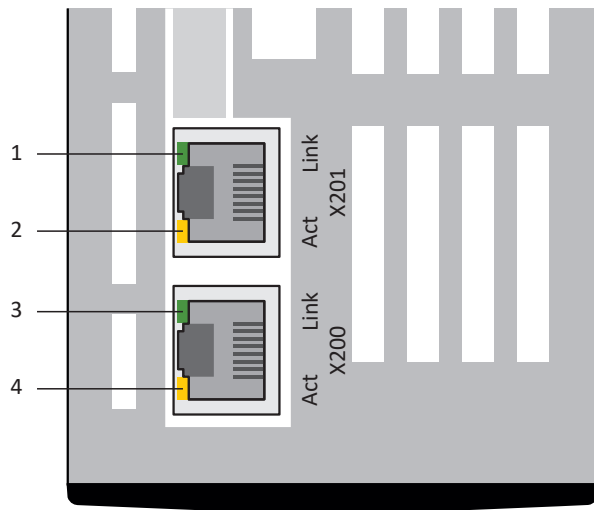






Fig. 70: Diodes électroluminescentes indiquant l'état de la connexion au réseau PROFINET

- 1 Vert : Link sur X201
- 2 Jaune : Activity sur X201
- 3 Vert : Link sur X200
- 4 Jaune : Activity sur X200

DEL verte	Comportement	Description
	Éteinte	Aucune connexion au réseau
	Allumée	Connexion réseau établie

Tab. 191: Signification des DEL vertes (Link)

DEL jaune	Comportement	Description
	Éteinte	Aucun échange de données
	Clignotement	Échange de données actif avec commande

Tab. 192: Signification des DEL jaunes (Act)

19.1.5 Événements

Le servo-variateur est équipé d'un système d'auto-surveillance qui protège le système d'entraînement de dommages grâce à des règles de contrôle. La violation des règles de contrôle déclenche un événement correspondant. En qualité d'utilisateur, vous n'avez aucune influence sur certains événements, comme par exemple un Court-circuit/mise à la terre. En revanche, vous pouvez influencer les incidences et les réactions d'autres événements.

Incidences possibles :

- **Message** : information pouvant être analysée par la commande
- **Avertissement** : information pouvant être analysée par la commande et qui se transforme en dérangement au bout d'une période définie si la cause n'a pas été éliminée
- **Dérangement** : réaction immédiate du servo-variateur ; le bloc de puissance est bloqué et le mouvement de l'axe n'est plus contrôlé par le servo-variateur ou l'axe est immobilisé à la suite d'un arrêt rapide ou d'un freinage d'urgence

En fonction de l'événement, il existe différentes mesures que vous pouvez prendre pour en éliminer la cause. Une fois la cause éliminée, vous pouvez en général acquitter directement l'événement. Si un redémarrage du servo-variateur s'impose, vous trouverez une indication correspondante dans les actions à prendre.

PRUDENCE

Domage matériel dû à l'interruption de l'arrêt rapide ou au freinage d'urgence !

Si un dérangement survient pendant l'exécution d'un arrêt rapide ou pendant un freinage d'urgence, ou si STO est activée, l'arrêt rapide ou le freinage d'urgence sont interrompus. Dans ce cas, il y a risque d'endommagement de la machine dû à un mouvement incontrôlé de l'axe.

Information

Afin de faciliter la configuration de l'interface utilisateur (HMI) aux programmeurs de la commande, servez-vous de la liste des événements et de leurs causes disponible dans le centre de téléchargement STOBER à l'adresse <http://www.stoerber.de/fr/download>, critère de recherche Événements.

19.1.5.1 Aperçu

Le tableau ci-après offre une vue d'ensemble des événements possibles.

Événement
Événement 31 : Court-circuit/mise à la terre [▶ 263]
Événement 32 : Court-circuit/mise à la terre interne [▶ 264]
Événement 33 : Surintensité [▶ 265]
Événement 34 : Panne matériel [▶ 266]
Événement 35 : Watchdog [▶ 267]
Événement 36 : Surtension [▶ 267]
Événement 37 : Encodeur moteur [▶ 268]
Événement 38 : Capteur température servo-variateur [▶ 271]
Événement 39 : Surtempérature regulateur d'entraînement i2t [▶ 272]
Événement 40 : Données invalides [▶ 273]
Événement 41 : Temp. moteur TMS [▶ 274]
Événement 42 : Temp. résistance de freinage [▶ 275]
Événement 44 : Dé rangement 1 externe [▶ 276]
Événement 45 : Surtempérature moteur i2t [▶ 277]
Événement 46 : Soustension [▶ 278]
Événement 47 : Couple/force maximum [▶ 279]
Événement 48 : Frein surveillance de la purge [▶ 280]
Événement 49 : Frein [▶ 281]
Événement 50 : Module de sécurité [▶ 282]
Événement 51 : Fin de course maître virtuel [▶ 284]
Événement 52 : Communication [▶ 285]
Événement 53 : Fin de course [▶ 286]
Événement 54 : Ecart de poursuite [▶ 287]
Événement 56 : Survitesse [▶ 288]
Événement 57 : Utilisation de la durée [▶ 289]
Événement 59 : Surtempérature regulateur d'entraînement i2t [▶ 290]
Événement 60 : Événement d'application 0 – Événement 67 : Événement d'application 7 [▶ 291]
Événement 68 : Dé rangement 2 externe [▶ 292]
Événement 69 : Connexion moteur [▶ 293]
Événement 70 : Consistance des paramètres [▶ 294]
Événement 71 : Micrologiciel [▶ 296]
Événement 76 : Encodeur de position [▶ 297]
Événement 77 : Encodeur maître [▶ 300]
Événement 78 : Limite de position périodique [▶ 303]
Événement 79 : Moteur/position encoder plausibilité [▶ 304]
Événement 80 : Action invalide [▶ 305]
Événement 81 : Allocation moteur [▶ 306]
Événement 83 : Panne d'une/ tous phases de réseau [▶ 307]

Événement
Événement 84 : Panne du réseau bloc de puissance actif [▶ 308]
Événement 85 : Écart de consigne excessif [▶ 310]
Événement 86 : Ensemble de données inconnu LeanMotor [▶ 311]
Événement 87 : Perte de la référence [▶ 312]
Événement 88 : Panneau de commande [▶ 312]
Événement 89 : Courant maximal LM [▶ 313]
Événement 90 : Bloc de déplacement [▶ 314]

Tab. 193: Événements

19.1.5.2 Événement 31 : Court-circuit/mise à la terre

Le servo-variateur bascule dans l'état **en dérangement** :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Le comportement des freins dépend de la configuration du module de sécurité

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Le chopper de freinage est désactivé.

PRUDENCE

Préjudices matériels dus à la mise sous tension et hors tension répétée ou à une nouvelle autorisation !

La mise sous tension et hors tension répétée ou une nouvelle autorisation sur un court-circuit existant peuvent endommager l'appareil.

- Avant la nouvelle mise sous tension ou la nouvelle autorisation, vous devez localiser la cause et l'éliminer.

Cause	Contrôle et mesure
Raccordement incorrect au niveau du moteur	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
Câble de puissance défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
Court-circuit dans l'enroulement moteur	Vérifiez le moteur et remplacez-le si nécessaire
Cour-circuit dans la résistance de freinage	Vérifiez la résistance de freinage et remplacez-la si nécessaire
Court-circuit/défaut à la terre à l'intérieur de l'appareil	Vérifiez si le dérangement survient lors de la mise sous tension du bloc de puissance et remplacez le servo-variateur si nécessaire ; l'acquittement du dérangement n'est possible qu'après 30 s

Tab. 194: Événement 31 – Causes et mesures

19.1.5.3 Événement 32 : Court-circuit/mise à la terre interne

Le servo-variateur bascule dans l'état **en dérangement** :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Le comportement des freins dépend de la configuration du module de sécurité

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Le chopper de freinage est désactivé.

PRUDENCE

Préjudices matériels dus à la mise sous tension et hors tension répétée !

La mise sous tension et hors tension répétée en cas de court-circuit existant peut endommager l'appareil.

- Avant la nouvelle mise sous tension ou la nouvelle autorisation, vous devez localiser la cause et l'éliminer.

Cause	Contrôle et mesure
Court-circuit/défaut à la terre à l'intérieur de l'appareil	Remplacez le servo-variateur ; le dérangement ne peut pas être acquitté

Tab. 195: Événement 32 – Causes et mesures

19.1.5.4 Événement 33 : Surintensité

Le servo-variateur passe à l'état en **dérangement** :

- U30 = 0: Inactif

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur passe en **dérangement suite à un freinage d'urgence** lorsque :

- U30 = 1: Actif et
- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- U30 = 1: Actif et
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CIA 402

Réaction :

- L'axe s'arrête suite à un freinage d'urgence
- Les freins se bloquent
- À la fin du freinage d'urgence, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe

Information

Le freinage d'urgence n'est possible que pour les types de moteur suivants : moteur brushless synchrone, moteur Lean, moteur couple et moteur linéaire synchrone.

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
Condition de coupure remplie (E00 > R04 × R26) ; coupure : <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1: Normal (dans le logiciel) ▪ 2: Rapide (dans le matériel) 	Temps d'accélération courts	Vérifiez le courant réel via un enregistrement Scope et réduisez éventuellement les valeurs d'accélération (E00) ; le dérangement ne peut être acquitté que 3 s après élimination de la cause
	Limites de couple/force élevées	Vérifiez le courant réel via un enregistrement Scope (E00) et réduisez éventuellement les limites de couple/force (C03, C05) ; le dérangement ne peut être acquitté que 3 s après élimination de la cause
	Dimensionnement incorrect du servo-variateur	Vérifiez le dimensionnement et changez le type de servo-variateur si nécessaire ; le dérangement ne peut être acquitté que 3 s après élimination de la cause
	Court-circuit/défaut à la terre	En cas de récurrence de la cause 2, vérifiez si un court-circuit/défaut à la terre est présent

Tab. 196: Événement 33 – Causes et mesures

19.1.5.5 Événement 34 : Panne matériel

Le servo-variateur bascule dans l'état **en dérangement** :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Le comportement des freins dépend de la configuration du module de sécurité

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure	
1: FPGA, 2: NOV unité control, 3: Bloc de puissance NOV, 6: NOV module de sécurité, 7: Mesure du courant, 8: Alimentation en courant, 9: Alimentation en courant, 10: Alimentation en courant, 11: Alimentation en courant, 12: Minuterie partie de commande	Servo-variateur défectueux	Remplacez le servo-variateur ; le dérangement n'est pas acquittable
23: FPGA, 24: FPGA, 25: FPGA, 26: U.C.T., 27: U.C.T., 28: U.C.T., 29: Communication	Servo-variateur défectueux	Remplacez le servo-variateur ; le dérangement n'est pas acquittable
30: Alimentation en courant	Servo-variateur défectueux	Vérifiez la puissance absorbée de l'encodeur ; remplacez les composants défectueux ou inappropriés ; le dérangement n'est pas acquittable
	Encodeur défectueux	
	Puissance de sortie de l'interface encodeur en dehors de la spécification	

Tab. 197: Événement 34 – Causes et mesures

19.1.5.6 Événement 35 : Watchdog

Le servo-variateur bascule dans l'état **en dérangement** :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Le comportement des freins dépend de la configuration du module de sécurité

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Pendant le redémarrage du système d'exécution, le chopper de freinage et la commande prioritaire de déblocage des freins ne sont pas opérationnels.

Cause		Contrôle et mesure
1: Core 0, 2: Core 1	Microprocesseur surchargé	Vérifiez la charge du système d'exécution via un enregistrement Scope (E191) et, si nécessaire, prolongez le temps de cycle afin de la réduire (A150)
	Dérangement du microprocesseur	Vérifiez le raccordement et les blindages et corrigez-les si nécessaire ; remplacez le servo-variateur si nécessaire

Tab. 198: Événement 35 – Causes et mesures

19.1.5.7 Événement 36 : Surtension

Le servo-variateur bascule dans l'état **en dérangement** :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Le comportement des freins dépend de la configuration du module de sécurité

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Temporisations courtes	Vérifiez la tension du circuit intermédiaire pendant le freinage via un enregistrement Scope (E03) et, si nécessaire, réduisez les valeurs de temporisation, utilisez une résistance de freinage (supérieure) ou coupez le circuit intermédiaire
Chopper de freinage désactivé	Vérifiez les valeurs de la résistance de freinage paramétrée et corrigez-les si nécessaire (A21, A22, A23)
Erreur de raccordement de la résistance de freinage	Vérifiez le raccordement à la résistance de freinage et au servo-variateur et corrigez-le si nécessaire
Puissance d'impulsion de la résistance de freinage trop faible	Vérifiez si la puissance d'impulsion de la résistance de freinage convient à l'application et remplacez la résistance de freinage si nécessaire
Chopper de freinage défectueux	Vérifiez la tension du circuit intermédiaire pendant le freinage via un enregistrement Scope (E03) ; le chopper de freinage est défectueux si la tension du circuit intermédiaire dépasse le seuil de connexion du chopper de freinage (R31) sans qu'il n'y ait réduction de la tension du circuit intermédiaire ; remplacez le servo-variateur si nécessaire
Tension de réseau dépassée	Vérifiez si la tension de réseau est supérieure à la tension d'entrée admissible et adaptez-la si nécessaire

Tab. 199: Événement 36 – Causes et mesures

19.1.5.8 Événement 37 : Encodeur moteur

Le servo-variateur passe à l'état en **dérangement** :

- U30 = 0: Inactif

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur passe en **dérangement suite à un freinage d'urgence** lorsque :

- U30 = 1: Actif et
- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- U30 = 1: Actif et
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CIA 402

Réaction :

- L'axe s'arrête suite à un freinage d'urgence
- Les freins se bloquent
- À la fin du freinage d'urgence, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe

Information

Le freinage d'urgence n'est possible que pour les types de moteur suivants : moteur brushless synchrone, moteur Lean, moteur couple et moteur linéaire synchrone.

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
1: Paramètre <-> encodeur	Paramétrage incohérent	Comparez la spécification de l'encodeur raccordé aux valeurs correspondantes des paramètres H et corrigez-la si nécessaire
2: Vitesse maximale	Vitesse maximale de l'encodeur dépassée	Vérifiez la vitesse réelle pendant un mouvement via un enregistrement Scope (I88) et, si nécessaire, adaptez la vitesse maximale autorisée de l'encodeur (I297)
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et les blindages et corrigez-les si nécessaire
	Rapport d'inertie de masse charge-moteur Lean	Vérifiez le réglage du rapport d'inertie de masse charge-moteur (C30) et réduisez-le si nécessaire
	Réglage dynamique du moteur Lean	Vérifiez les paramètres de réglage et réduisez les amplifications si nécessaire (C31, I20) puis augmentez les temps d'intégration (C32)
	Valeurs de consigne dynamiques pour moteur Lean	Vérifiez la dynamique des valeurs de consigne de l'application et réduisez-la au besoin
	Accélération dynamique du moteur Lean	Vérifiez la vitesse réelle et la vitesse de commutation pendant un mouvement via un enregistrement Scope (E15, E959) et réduisez la constante de temps de filtrage de commutation si nécessaire (B137)
6: X4 encodeur EnDat trouvé	Paramétrage incohérent	Comparez l'encodeur raccordé à l'encodeur paramétré et corrigez-le si nécessaire (H00)
7: X4 voie A/Incrémental	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
8: X4 aucun encodeur disponible	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Tension d'alimentation défectueuse	Vérifiez la tension d'alimentation de l'encodeur et corrigez-la si nécessaire
	Paramétrage incohérent	Comparez l'encodeur raccordé à l'encodeur paramétré et corrigez-le si nécessaire (H00)
10: X4 voie A/Clk, 11: X4 voie B/Dat	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
13: X4-EnDat alarme	Encodeur EnDat défectueux	Remplacez le moteur ; EnDat 2.1 numérique, EnDat 2.2 numérique, EnDat 3 : le dérangement n'est pas acquittable
14: X4 EnDat CRC, 15: Double transmission X4	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Dérangements électromagnétiques	Tenez compte des recommandations CEM [► 106] et, si nécessaire, augmentez la tolérance aux erreurs (B298)
16: X4 Busy	Erreur de synchronisation	Mettez à jour le micrologiciel
17: EBI batterie codeur faible	La pile dans le module de pile est faible	Remplacez la pile ; la référence reste inchangée

Cause		Contrôle et mesure
18: EBI batterie codeur vide	La pile dans le module de pile est vide	Remplacez la pile
	Premier raccordement	–
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Module de pile défectueux	Vérifiez le module de pile et remplacez-le si nécessaire
19: Bit d'alarme	Dérangement de l'encodeur	Vérifiez la spécification de l'encodeur concernant le bit d'alarme
20: Résolveur support, 21: Résolveur sin/cos sous-tension, 22: Résolveur sin/cos surtension	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Encodeur incompatible	Comparez la spécification de l'encodeur avec les prescriptions STOBER correspondantes et, si nécessaire, remplacez l'encodeur ou le moteur ; le dérangement n'est pas acquittable
21: Résolveur sin/cos sous-tension	Encodeur incompatible ; échec de la recherche de phase ou du calibrage de l'excitation du résolveur optimale	Comparez la spécification de l'encodeur avec les spécifications correspondantes de STOBER ; mesurez, le cas échéant, le point de départ pour le calibrage de l'excitation du résolveur optimale et la recherche de phase (B40) ; le dérangement n'est pas acquittable
24: Erreur de résolveur	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
48: X4 impulsion zéro absence	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Voie zéro échue	Vérifiez le nombre d'incrément d'encodeur par tour et corrigez-le si nécessaire (H02)
49: X4 index pulse distance trop courte	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Voie zéro précoce	Vérifiez le nombre d'incrément d'encodeur par tour et corrigez-le si nécessaire (H02)
60: Hiperface synchronisation, 61: Hiperface timeout, 62: Hiperface signal quality, 63: Hiperface link	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Dérangements électromagnétiques	Tenez compte des recommandations CEM [▶ 106] et si nécessaire, augmentez la tolérance aux erreurs (B298)
64: EnDat3 Timeout, 65: EnDat3 invalid Request, 66: EnDat3 Position Check	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Dérangements électromagnétiques	Tenez compte des recommandations CEM [▶ 106] et si nécessaire, augmentez la tolérance aux erreurs (B298)

Tab. 200: Événement 37 – Causes et mesures

19.1.5.9 Événement 38 : Capteur température servo-variateur

Le servo-variateur passe à l'état en **dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule en **dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Températures ambiantes trop élevées ou trop basses	Vérifiez la température ambiante du servo-variateur et si nécessaire, adaptez-la aux conditions de fonctionnement du servo-variateur ; le dérangement ne peut être acquitté que 30 s après élimination de la cause
Circulation de l'air faible dans l'armoire électrique	Vérifiez les espaces libres minimaux et adaptez-les si nécessaire ; le dérangement ne peut être acquitté que 30 s après élimination de la cause
Ventilateur défectueux ou bloqué	Activez l'alimentation de la pièce de commande ; vérifiez si le ventilateur a démarré et remplacez éventuellement le servo-variateur ; le dérangement ne peut être acquitté que 30 s après élimination de la cause
Film de protection de montage	Enlevez le film de protection de montage
Dimensionnement incorrect du servo-variateur	Vérifiez le dimensionnement et changez le type de servo-variateur si nécessaire ; le dérangement ne peut être acquitté que 30 s après élimination de la cause
Frottement mécanique accru ou réduit	Vérifiez l'état de maintenance de la mécanique de tous les axes et effectuez-en la maintenance si nécessaire ; le dérangement ne peut être acquitté que 30 s après élimination de la cause
Blocage mécanique	Vérifiez la sortie de tous les axes et levez le blocage si nécessaire
Temps de décélération et d'accélération courts	Vérifiez le courant réel pendant un processus de freinage via un enregistrement Scope (E00) ; réduisez éventuellement les valeurs de temporisation et d'accélération ; le dérangement ne peut être acquitté que 30 s après élimination de la cause
Cadence trop élevée	Vérifiez le taux d'utilisation de l'entraînement en tenant compte de la réduction et de la cadence paramétrée (E20, B24) ; si nécessaire, réduisez la cadence paramétrée ou remplacez le servo-variateur ; le dérangement ne peut être acquitté que 30 s après élimination de la cause

Tab. 201: Événement 38 – Causes et mesures

19.1.5.10 Événement 39 : Surtempérature regulateur d'entraînement i2t

La valeur i^{2t} du servo-variateur (E22) a atteint 100 %. Le courant de sortie maximal I_{2max} est limité à 100 % du courant de sortie nominal $I_{2N,PU}$ (R04). Si la valeur i^{2t} monte à 105 %, l'événement 59 : Surtempérature regulateur d'entraînement i2t se déclenche.

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U02) :

- 0: Inactif
- 1: Message
- 2: Avertissement
- 3: Dérangement

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Dimensionnement incorrect du servo-variateur	Vérifiez le dimensionnement et changez le type de servo-variateur si nécessaire
Frottement mécanique accru ou réduit	Vérifiez l'état de maintenance de la mécanique de tous les axes et effectuez-en la maintenance si nécessaire
Blocage mécanique	Vérifiez la sortie de tous les axes et levez le blocage si nécessaire
Temps de décélération et d'accélération courts	Vérifiez le courant réel pendant le freinage via un enregistrement Scope (E00) ; réduisez les valeurs de décélération et d'accélération si nécessaire
Cadence trop élevée	Vérifiez le taux d'utilisation de l'entraînement en tenant compte de la réduction et de la cadence paramétrée (E20, B24) ; si nécessaire, réduisez la cadence paramétrée ou remplacez le servo-variateur

Tab. 202: Événement 39 – Causes et mesures

19.1.5.11 Événement 40 : Données invalides

Le servo-variateur bascule dans l'état **en dérangement** :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Le comportement des freins dépend de la configuration du module de sécurité

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
1: Erreur, 2: Block manque, 3: Sécurité des données, 4: Somme de contrôle, 5: Lire seulement, 6: Erreur de lecture, 7: Block manque, 8: Numéro de série erroné	Données non valides dans la mémoire interne du servo-variateur	Déterminez la mémoire concernée (Z730) et remplacez le servo-variateur ou le moteur en conséquence ; le dérangement n'est pas acquittable
32: Plaque signalétique électrique	Aucune donnée contenue dans la plaque signalétique électronique	Désactivez l'analyse de la plaque signalétique ou remplacez le moteur (B04) ; le dérangement n'est pas acquittable
33: Valeur limite plaque signalétique él.	Données invalides contenues dans la plaque signalétique électronique	Désactivez l'analyse de la plaque signalétique ou remplacez le moteur (B04) ; le dérangement n'est pas acquittable
48: Documentation en retour	Mémoire défectueuse dans la carte SD ou dans la mémoire interne du servo-variateur	Remplacez la carte SD ou le servo-variateur ; le dérangement n'est pas acquittable

Tab. 203: Événement 40 – Causes et mesures

19.1.5.12 Événement 41 : Temp. moteur TMS

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U15) :

- 2: Avertissement
- 3: Dérapement

Le servo-variateur passe à l'état **en dérapement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérapement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Erreur de raccordement sonde thermique du moteur	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
Source de capteur erronée X2 – HIPERFACE DSL	Vérifiez les paramètres du capteur et corrigez-les si nécessaire (B35)
Dimensionnement incorrect du moteur	Vérifiez le dimensionnement et changez de type de moteur si nécessaire
Températures ambiantes sur le moteur trop élevées	Vérifiez la température ambiante du moteur et adaptez-la si nécessaire
Blocage mécanique du moteur	Vérifiez la sortie et levez le blocage si nécessaire
Frottement mécanique accru ou réduit	Vérifiez l'état de maintenance du système mécanique et maintenez-le si nécessaire

Tab. 204: Événement 41 – Causes et mesures

19.1.5.13 Événement 42 : Temp. résistance de freinage

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Temps de décélération et d'accélération courts	Vérifiez la tension du circuit intermédiaire pendant le freinage via un enregistrement Scope (E03) ; réduisez les valeurs de décélération et d'accélération si nécessaire
Résistance de freinage trop faible	Vérifiez si la puissance dissipée maximale de la résistance de freinage convient pour l'application et remplacez la résistance de freinage si nécessaire

Tab. 205: Événement 42 – Causes et mesures

19.1.5.14 Événement 44 : Dérapement 1 externe

Le servo-variateur passe à l'état **en dérapement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérapement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Spécifique à chaque application	Spécifique à chaque application

Tab. 206: Événement 44 – Causes et mesures

19.1.5.15 Événement 45 : Surtempérature moteur i2t

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U10) :

- 0: Inactif
- 1: Message
- 2: Avertissement
- 3: Dérapement

Le servo-variateur passe à l'état **en dérapement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérapement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Dimensionnement incorrect du moteur	Vérifiez le dimensionnement et changez de type de moteur si nécessaire
Blocage mécanique du moteur	Vérifiez la sortie et levez le blocage si nécessaire
Frottement mécanique accru ou réduit	Vérifiez l'état de maintenance du système mécanique et maintenez-le si nécessaire

Tab. 207: Événement 45 – Causes et mesures

19.1.5.16 Événement 46 : Soustension

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U00) :

- 0: Inactif
- 1: Message
- 2: Avertissement
- 3: Dérapement

Le servo-variateur passe à l'état **en dérapement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérapement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
La tension de réseau ne correspond pas à la tension de réseau paramétrée	Vérifiez la tension de réseau, la tension de réseau paramétrée et la limite de basse tension et corrigez-les si nécessaire (A36, A35)
Tension de réseau inférieure à la limite de basse tension	Vérifiez la limite de basse tension et corrigez-la si nécessaire (A35)

Tab. 208: Événement 46 – Causes et mesures

19.1.5.17 Événement 47 : Couple/force maximum

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U20) :

- 0: Inactif
- 1: Message
- 2: Avertissement
- 3: Dérapement

Le servo-variateur passe à l'état **en dérapement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérapement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Sélection erronée des limites de couple/force	Vérifiez la limitation machine générale et adaptez-la si nécessaire (C03, C05) ; vérifiez les limitations d'application et les paramètres dépendants du mode de fonctionnement et adaptez-les si nécessaire (Drive Based C132, C133 ou CiA 402 A559)
Dimensionnement incorrect du moteur	Vérifiez le dimensionnement et changez de type de moteur si nécessaire
Blocage mécanique	Vérifiez la sortie et levez le blocage si nécessaire
Frein serré	Vérifiez le raccordement, la tension d'alimentation et le paramétrage et corrigez-les si nécessaire (F00)
Raccordement incorrect au niveau du moteur	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
Erreur de raccordement sur l'encodeur	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
Sens de mesure erroné de l'encodeur	Comparez le montage et le sens de mesure de l'encodeur aux valeurs correspondantes des paramètres H et corrigez-les si nécessaire

Tab. 209: Événement 47 – Causes et mesures

19.1.5.18 Événement 48 : Frein surveillance de la purge

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U26).

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
Surveillance de blocage non réglée	Réglez la surveillance de blocage

Tab. 210: Événement 48 – Causes et mesures

19.1.5.19 Événement 49 : Frein

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
10: Surveillance de frein lorsque frein est bloqué,	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
11: Surveillance de frein lorsque frein est débloqué,	Câble de puissance défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
12: Surveillance de frein pendant temps de retombée, 13: Surveillance de frein pendant temps de déblocage	Raccordement de frein indirect	Vérifiez le raccordement et le raccordement de frein paramétré et, si nécessaire, corrigez-les (F105)

Tab. 211: Événement 49 – Causes et mesures

19.1.5.20 Événement 50 : Module de sécurité

Le servo-variateur bascule dans l'état **en dérangement** :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Le comportement des freins dépend de la configuration du module de sécurité

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
1: Demande inconsistante (monocanal)	Erreur de raccordement	Contrôlez le raccordement et corrigez-le si nécessaire ; l'erreur n'est acquittable qu'après la requête par les deux canaux de transmission de la fonction STO pendant 100 ms au minimum
2: Module sécurité erroné	Le module de sécurité planifié E53 ne correspond pas au E54[0] détecté par le système	Contrôlez la planification et le servo-variateur et, le cas échéant, corrigez la planification ou remplacez le servo-variateur ; le dérangement n'est pas acquittable
3: Erreur interne	Module de sécurité défectueux	Remplacez le servo-variateur ; le dérangement n'est pas acquittable
4: Error séquence de mise sous tension	Module de sécurité défectueux	Remplacez le servo-variateur ; le dérangement n'est pas acquittable
6: Erreur fatale	Le module de sécurité est dans l'état Erreur	Déterminez le décalage et l'indice à partir du code d'erreur actif (cf. S02, S03) et prenez les mesures appropriées [► 315] ; le dérangement n'est pas acquittable
8: Module sécurité ne démarre pas	Synchronisation erronée entre le servo-variateur et le module de sécurité au démarrage de l'appareil	Vérifiez le micrologiciel du servo-variateur et, si nécessaire, actualisez-le à la version 6.3-E ou supérieure, puis redémarrez le servo-variateur ; le dérangement n'est pas acquittable
10: Configuration sécurité manquante dans ParaModul	Aucune configuration de sécurité n'existe sur la carte SD/dans le Paramodul	Enregistrer la configuration de sécurité (A00)
11: Configuration sécurité activée du ParaModul	Nouvelle configuration de sécurité activée à partir de la carte SD/du Paramodul	–
12: Configuration sécurité manquante dans ParaModul et module sécuritée	Aucune configuration de sécurité valide présente dans le module de sécurité/le Paramodul	Créer la configuration de sécurité dans PASmotion Safety Configurator, la transférer vers le servo-variateur via DriveControlSuite et y enregistrer (A00) ; le dérangement n'est pas acquittable
13: Module sécurité activation incorrecte	Activation incorrecte de la configuration de sécurité	Redémarrez le servo-variateur et activez la configuration de sécurité ou démarrez le servo-variateur sans la carte SD/le Paramodul, puis créez une nouvelle configuration de sécurité dans PASmotion Safety Configurator, transférez-la vers le servo-variateur via DriveControlSuite et l'y enregistrez (A00) ; le dérangement n'est pas acquittable

Cause		Contrôle et mesure
15: Module de sécurité erreur	Le module de sécurité se trouve en état de dérangement	Déterminez le décalage et l'indice à partir du code d'erreur actif (PASmotion Safety Configurator Pile d'erreurs ou S02, S03) et prenez les mesures [► 315] appropriées
17: Erreur class LIMITE	Valeur limite d'une fonction de sécurité dépassée	Déterminez le décalage et l'indice à partir du code d'erreur actif (PASmotion Safety Configurator Pile d'erreurs ou S02, S03) et prenez les mesures [► 315] appropriées
18: Erreur classe AUTRE	Le module de sécurité est dans l'état Avertissement ou Message	Déterminez le décalage et l'indice à partir du code d'erreur actif (PASmotion Safety Configurator Pile d'erreurs ou S02, S03) et prenez les mesures [► 315] appropriées
19: Safety module invalid FSoE address	Adresse FSoE invalide	Vérifiez l'adresse FSoE du SubInstance (plage de valeurs valide : 1–254)

Tab. 212: Événement 50 – Causes et solutions

19.1.5.21 Événement 51 : Fin de course maître virtuel

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U24).

- 0: Inactif
- 1: Message
- 3: Dérapement

Le servo-variateur passe à l'état **en dérapement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérapement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Événement 51 : Fin de course maître virtuel n'agit que sur la commande de l'appareil de l'axe. Avec G57, il est également possible de déclencher un arrêt rapide du Maître virtuel.

Cause		Contrôle et mesure
1: Fin de course SW positif, 2: Fin de course SW négatif	Fin de la plage de déplacement atteinte	Effectuez un déplacement dans la plage de déplacement dans le sens inverse à la fin de course
	Plage de déplacement trop faible	Vérifiez les positions de la fin de course logicielle et corrigez-les si nécessaire (G146, G147)
3: Limite de calcul +/- 31bit atteinte	Limite de calcul du type de données atteinte	Vérifiez si les séquences de commande contiennent de nombreuses commandes successives sans interruption 3: MC_MoveAdditive ainsi que le nombre de décimales du modèle d'axe et réduisez-les si nécessaire (G46)

Tab. 213: Événement 51 – Causes et mesures

19.1.5.22 Événement 52 : Communication

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
4: PZD-Timeout	Données process manquantes	Vérifiez le temps de cycle dans la commande et la durée de défaillance tolérée pour la surveillance de la communication des données process dans le servo-variateur et corrigez-les si nécessaire (A109)
6: EtherCAT PDO-Timeout	Données process manquantes	Vérifiez le temps de cycle de la tâche dans le MainDevice EtherCAT et la temporisation dans le servo-variateur et corrigez-les si nécessaire (A258)
7: Réserve	Erreur de synchronisation	Vérifiez les réglages de synchronisation dans le MainDevice EtherCAT et corrigez-les si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et les blindages et corrigez-les si nécessaire
14: Mappage paramètres PZD erroné	Erreur de mappage	Vérifiez le mappage sur les paramètres non reproductibles et corrigez-le si nécessaire
15: Mauvais firmware pour l'application	L'identifiant de bus de terrain planifié et celui du servo-variateur ne concordent pas	Vérifiez l'identifiant de bus de terrain planifié et l'identifiant du servo-variateur et remplacez le bus de terrain, le cas échéant (E59[2], E52[3])
16: Échec de la synchronisation PROFINET Sign-of-Life	Erreur de synchronisation	Tenez compte des remarques dans le TIA Portal et actualisez le fichier GSD si nécessaire ; vérifiez l'isochronisme de la commande ou de l'objet technologique et corrigez-le si nécessaire

Tab. 214: Événement 52 – Causes et mesures

19.1.5.23 Événement 53 : Fin de course

Le servo-variateur passe à l'état en **dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information
<p>Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.</p>

Cause	Contrôle et mesure						
1: Fin de course positive matériel, 2: Fin de course négatif matériel	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Fin de la plage de déplacement atteinte</td> <td style="padding: 2px;">Effectuez un déplacement dans la plage de déplacement dans le sens inverse à la fin de course</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Erreur de raccordement</td> <td style="padding: 2px;">Vérifiez le raccordement et les paramètres sources et corrigez-les si nécessaire (I101, I102)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Câble défectueux</td> <td style="padding: 2px;">Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire</td> </tr> </table>	Fin de la plage de déplacement atteinte	Effectuez un déplacement dans la plage de déplacement dans le sens inverse à la fin de course	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et les paramètres sources et corrigez-les si nécessaire (I101, I102)	Câble défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
Fin de la plage de déplacement atteinte	Effectuez un déplacement dans la plage de déplacement dans le sens inverse à la fin de course						
Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et les paramètres sources et corrigez-les si nécessaire (I101, I102)						
Câble défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire						
3: Fin de course SW positif, 4: Fin de course SW négatif	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Fin de la plage de déplacement atteinte</td> <td style="padding: 2px;">Effectuez un déplacement dans la plage de déplacement dans le sens inverse à la fin de course</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Plage de déplacement trop faible</td> <td style="padding: 2px;">Vérifiez les positions des fins de course logicielles et corrigez-les si nécessaire (Drive Based, I50, I51 ou CiA A570[0],A570[1])</td> </tr> </table>	Fin de la plage de déplacement atteinte	Effectuez un déplacement dans la plage de déplacement dans le sens inverse à la fin de course	Plage de déplacement trop faible	Vérifiez les positions des fins de course logicielles et corrigez-les si nécessaire (Drive Based, I50, I51 ou CiA A570[0],A570[1])		
Fin de la plage de déplacement atteinte	Effectuez un déplacement dans la plage de déplacement dans le sens inverse à la fin de course						
Plage de déplacement trop faible	Vérifiez les positions des fins de course logicielles et corrigez-les si nécessaire (Drive Based, I50, I51 ou CiA A570[0],A570[1])						
5: Limite de calcul +/- 31bit atteinte	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Limite de calcul du type de données atteinte</td> <td style="padding: 2px;">Vérifiez si les séquences de commande contiennent de nombreuses commandes successives sans interruption 3: MC_MoveAdditive ainsi que le nombre de décimales du modèle d'axe et réduisez-les si nécessaire (I06)</td> </tr> </table>	Limite de calcul du type de données atteinte	Vérifiez si les séquences de commande contiennent de nombreuses commandes successives sans interruption 3: MC_MoveAdditive ainsi que le nombre de décimales du modèle d'axe et réduisez-les si nécessaire (I06)				
Limite de calcul du type de données atteinte	Vérifiez si les séquences de commande contiennent de nombreuses commandes successives sans interruption 3: MC_MoveAdditive ainsi que le nombre de décimales du modèle d'axe et réduisez-les si nécessaire (I06)						
6: Moteur linéaire plage déplacement	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">L'axe est situé à 200 m du point de référence de commutation</td> <td style="padding: 2px;">Vérifiez le modèle d'axe et corrigez-le si nécessaire</td> </tr> </table>	L'axe est situé à 200 m du point de référence de commutation	Vérifiez le modèle d'axe et corrigez-le si nécessaire				
L'axe est situé à 200 m du point de référence de commutation	Vérifiez le modèle d'axe et corrigez-le si nécessaire						
7: Les deux fins de course non connecté	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Erreur de raccordement</td> <td style="padding: 2px;">Vérifiez le raccordement et les paramètres sources et corrigez-les si nécessaire (I101, I102)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Câble défectueux</td> <td style="padding: 2px;">Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire</td> </tr> </table>	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et les paramètres sources et corrigez-les si nécessaire (I101, I102)	Câble défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire		
Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et les paramètres sources et corrigez-les si nécessaire (I101, I102)						
Câble défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire						

Tab. 215: Événement 53 – Causes et mesures

19.1.5.24 Événement 54 : Ecart de poursuite

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U22).

- 0: Inactif
- 1: Message
- 2: Avertissement
- 3: Dérapement

Le servo-variateur passe à l'état **en dérapement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérapement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Limites de couple et de force incorrectes sélectionnées	Vérifiez la limitation de machine générale et procédez éventuellement à une adaptation (C03, C05) ; vérifiez les limitations d'application et procédez éventuellement à une adaptation (Drive Based/PROFIdrive : C132, C133 et les paramètres dépendants du mode d'exploitation ; CiA 402 : A559)
Écart de poursuite maximal admissible trop faible	Vérifiez l'erreur de poursuite maximale admissible et procédez éventuellement à une correction (Drive Based/PROFIdrive : I21 ; CiA402 : A546)
Blocage mécanique	Vérifiez la sortie et levez le blocage si nécessaire
Frein serré	Vérifiez le raccordement, la tension d'alimentation et le paramétrage et corrigez-les si nécessaire (F00)

Tab. 216: Événement 54 – Causes et mesures

19.1.5.25 Événement 56 : Survitesse

Le servo-variateur passe à l'état en **dérangement** :

- U30 = 0: Inactif

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur passe en **dérangement suite à un freinage d'urgence** lorsque :

- U30 = 1: Actif et
- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- U30 = 1: Actif et
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CIA 402

Réaction :

- L'axe s'arrête suite à un freinage d'urgence
- Les freins se bloquent
- À la fin du freinage d'urgence, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe

Information

Le freinage d'urgence n'est possible que pour les types de moteur suivants : moteur brushless synchrone, moteur Lean, moteur couple et moteur linéaire synchrone.

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Information

L'événement n'est déclenché qu'en cas de violation des règles de contrôle lors de l'Autorisation activée.

Cause		Contrôle et mesure à prendre
1: Encodeur moteur, 2: Encodeur de position, 3: Encodeur moteur & position	Vitesse maximale admissible trop basse	Vérifiez la vitesse maximale autorisée et augmentez-la si nécessaire (I10) ; l'événement se déclenche si la vitesse réelle > I10 × 1,111
	Régulation excessive	Vérifiez la vitesse réelle via un enregistrement Scope (Durée du balayage : 250 µs, vitesse réelle du moteur : E15, E91 ; vitesse réelle de position I88) et si nécessaire, réduisez l'amplification de la régulation (I20, C31)
1: Encodeur moteur, 3: Encodeur moteur & position	Décalage de commutation erroné	Vérifiez le décalage de commutation avec l'action Test de phase (B40)
	Encodeur moteur défectueux	Vérifiez l'affichage de la vitesse de l'encodeur à l'arrêt (E15, E91) et remplacez éventuellement l'encodeur
2: Encodeur de position, 3: Encodeur moteur & position	Encodeur de position défectueux	Vérifiez l'affichage de la vitesse de l'encodeur à l'arrêt (I88) et remplacez l'encodeur si nécessaire

Tab. 217: Événement 56 – Causes et mesures

19.1.5.26 Événement 57 : Utilisation de la durée

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
3: RT3, 4: RT4, 5: RT5	Dépassement du temps de cycle	Vérifiez la charge (E191) et, si nécessaire, augmentez le temps de cycle (A150)

Tab. 218: Événement 57 – Causes et mesures

19.1.5.27 Événement 59 : Surtempérature regulateur d'entraînement i2t

La valeur i^{2t} du servo-variateur (E22) a atteint 105 %.

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Dimensionnement incorrect du servo-variateur	Vérifiez le dimensionnement et changez le type de servo-variateur si nécessaire ; le dérangement ne peut être acquitté que 30 s après élimination de la cause
Frottement mécanique accru ou réduit	Vérifiez l'état de maintenance de la mécanique et effectuez-en la maintenance si nécessaire ; le dérangement ne peut être acquitté que 30 s après élimination de la cause
Temps de décélération et d'accélération courts	Vérifiez le courant réel pendant un processus de freinage via un enregistrement Scope (E00) ; réduisez éventuellement les valeurs de temporisation et d'accélération ; le dérangement ne peut être acquitté que 30 s après élimination de la cause
Cadence trop élevée	Vérifiez le taux d'utilisation de l'entraînement en tenant compte de la réduction et de la cadence paramétrée (E20, B24) ; si nécessaire, réduisez la cadence paramétrée ou remplacez le servo-variateur ; le dérangement ne peut être acquitté que 30 s après élimination de la cause

Tab. 219: Événement 59 – Causes et mesures

19.1.5.28 Événement 60 : Evénement d'application 0 – Événement 67 : Événement d'application 7

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U100, U110, U120, U130, U140, U150, U160, U170) :

- 0: Inactif
- 1: Message
- 2: Avertissement
- 3: Dérapement

Le servo-variateur passe à l'état **en dérapement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérapement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Spécifique à chaque application	Spécifique à chaque application

Tab. 220: Événements 60 – 67 – Causes et mesures

19.1.5.29 Événement 68 : Dé rangement 2 externe

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Spécifique à chaque application	Spécifique à chaque application

Tab. 221: Événement 68 – Causes et mesures

19.1.5.30 Événement 69 : Connexion moteur

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U12).

- 0: Inactif
- 3: Dérapement

Le servo-variateur passe à l'état **en dérapement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérapement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit déblocqué.

Cause		Contrôle et mesure à prendre
2: Aucun moteur connecté	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Câble de puissance défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Vitesse de rotation nominale trop élevée (moteur asynchrone)	Vérifiez la vitesse de rotation du moteur et réduisez la valeur si nécessaire (B13)
3: Wake and Shake erreur (Échec de la recherche de commutation avec Wake and Shake)	Frottement mécanique accru ou réduit	Vérifiez l'état de maintenance du système mécanique et maintenez-le si nécessaire
	Blocage mécanique	Vérifiez la sortie et levez éventuellement le blocage
	Axe avec grande inertie de masse	Augmentez le temps d'attente minimal entre les Wake and Shake (B33)
4: Frein (Échec de la recherche de commutation avec Wake and Shake)	Frein bloqué	Contrôlez la commande des freins et, si nécessaire, exécutez l'action B50, voir Recherche de commutation [► 371]

Tab. 222: Événement 69 – Causes et mesures

19.1.5.31 Événement 70 : Consistance des paramètres

Le servo-variateur bascule dans l'état en dérangement :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Le comportement des freins dépend de la configuration du module de sécurité

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Information

L'événement n'est déclenché qu'en cas de violation des règles de contrôle lors de l'Autorisation activée.

Cause		Contrôle et mesure
1: Type d'encodeur erroné	Type d'encodeur non adapté au mode de commande	Vérifiez le mode de commande, l'encodeur moteur et l'encodeur et corrigez-les si nécessaire (B20, B26, paramètre H)
3: Courant nominal moteur trop élevé	Le courant nominal du moteur dépasse le courant nominal du servo-variateur (4 kHz)	Vérifiez le courant nominal du moteur contre 150 % du courant nominal du servo-variateur à une cadence de 4 kHz et, si nécessaire, réduisez le courant nominal du moteur ou changez de type de servo-variateur (B12, R04[0])
4: Nombre de résolveurs / pôles moteur	Combinaison nombre de pôles du résolveur/moteur non prise en charge	Vérifiez les nombres de pôles du résolveur et du moteur et corrigez-les si nécessaire (H08, H148, B10)
5: Glissement négatif	Glissement négatif	Vérifiez la vitesse nominale, la fréquence nominale et le nombre de pôles du moteur et corrigez-les si nécessaire (B13, B15, B10)
8: v-max (I10) trop élevé (cf. B83)	La vitesse maximale admissible dépasse la vitesse maximale du moteur	Vérifiez la vitesse maximale admissible et la vitesse maximale du moteur et corrigez-les si nécessaire (I10, B83)
	Valeur B83 paramétrée trop élevée	Pour les moteurs Lean, réduisez B83 à 6000 tr/min max.
11: Conservation de la référence	Les conditions pour une référence sans repérage ne sont pas remplies	Vérifiez la référence préservée et la couverture par la plage de mesure de la plage de déplacement et procédez éventuellement à une correction (I46, plage de déplacement limitée I00 : les fins de course logicielles doivent être paramétrées ; plage de déplacement infinie I00 : la plage de mesure doit correspondre à la longueur circulaire Drive Based/PROFIdrive I01 ou CiA 402 A568[1] ou à un multiple entier)
12: Type d'axe	Modèle d'axe rotatoire non adapté au moteur linéaire synchrone	Corrigez le type d'axe du modèle d'axe (I00)
13: Sonde thermique du moteur	Sondes de température non prises en charge	Vérifiez le type de sonde thermique du moteur dans le moteur et la gamme de servo-variateur et, si nécessaire, remplacez le moteur ou la gamme de servo-variateur

Cause		Contrôle et mesure
14: Max. accélération I11>B143	La vitesse maximale admissible dépasse l'accélération maximale du moteur	Vérifiez la vitesse maximale admissible et l'accélération maximale du moteur et corrigez-les si nécessaire (Drive Based/PROFIdrive : I11 ; CiA 402 : minima de A604 et A605, B143)
Option SY6 : 15: Safety durée du chien de garde	Surveillance de la temporisation PDO désactivée	Vérifiez la temporisation EtherCAT PDO dans le servo-variateur et activez-la si nécessaire (A258 = 0 ou 65535)
	Chien de garde SyncManager = 0	Vérifiez le chien de garde SyncManager EtherCAT dans le MainDevice EtherCAT et augmentez-le si nécessaire (A258 = 65534, A259[0])
	Rapport trop faible entre le temps du chien de garde FSoE et la temporisation EtherCAT PDO	Vérifiez le temps du chien de garde FSoE dans le MainInstance FSoE et la temporisation PDO EtherCAT dans le servo-variateur et augmentez le temps du chien de garde ou réduisez la temporisation si nécessaire (condition : temps du chien de garde FSoE > temporisation PDO EtherCAT + temps de cycle FSoE + 26 ms ; S27, A258, S26)
	Rapport trop faible entre le temps du chien de garde FSoE et la temporisation SyncManager EtherCAT	Vérifiez le temps du chien de garde FSoE dans le MainInstance FSoE et le chien de garde SyncManager EtherCAT dans le MainDevice EtherCAT et augmentez éventuellement le temps du chien de garde ou réduisez le chien de garde SyncManager (condition : temps du chien de garde FSoE > chien de garde SyncManager EtherCAT + temps de cycle FSoE + 26 ms ; S27, A258 = 65534, A259[0], S26)
Option SU6 : 15: Safety durée du chien de garde	Surveillance de la temporisation PZD désactivée	Vérifiez la temporisation PZD dans le servo-variateur et activez-la si nécessaire (A109 = 0 ou 65535)
	Rapport trop faible entre le temps du chien de garde PROFIsafe et la temporisation PZD	Vérifiez le temps du chien de garde PROFIsafe dans le TIA Portal et la temporisation PZD dans le servo-variateur et augmentez éventuellement le temps du chien de garde ou réduisez la temporisation PZD (condition préalable : temps du chien de garde PROFIsafe > temporisation PZD + données PROFIsafe durée de cycle du bus + 26 ms ; S46 > A109 + S44 + 26 ms)
16: I10 > C11	La vitesse maximale admissible dépasse la vitesse à l'entrée maximale du réducteur	Vérifiez la vitesse maximale admissible et la vitesse à l'entrée maximale du réducteur et corrigez-les si nécessaire (I10, C11)

Tab. 223: Événement 70 – Causes et mesures

19.1.5.32 Événement 71 : Micrologiciel

Cause 1 :

Le servo-variateur bascule dans l'état **en dérangement** :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Le comportement des freins dépend de la configuration du module de sécurité

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause 3 :

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
1: Micrologiciel défectueux	Micrologiciel défectueux	Actualisez le micrologiciel ; le dérangement n'est pas acquittable
	Servo-variateur défectueux	Remplacez le servo-variateur ; le dérangement n'est pas acquittable
3: Erreur CRC	Micrologiciel défectueux	Actualisez le micrologiciel ; le dérangement n'est pas acquittable
	Servo-variateur défectueux	Vérifiez si l'événement se déclenche à nouveau après un redémarrage ; le cas échéant, remplacez le servo-variateur

Tab. 224: Événement 71 – Causes et mesures

19.1.5.33 Événement 76 : Encodeur de position

Le servo-variateur passe à l'état en **dérangement** :

- U30 = 0: Inactif et
- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- U30 = 1: Actif et
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule en **dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur passe en **dérangement suite à un freinage d'urgence** lorsque :

- U30 = 1: Actif et
- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- U30 = 1: Actif et
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe s'arrête suite à un freinage d'urgence
- Les freins se bloquent
- À la fin du freinage d'urgence, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe

Information

Le freinage d'urgence n'est possible que pour les types de moteur suivants : moteur brushless synchrone, moteur Lean, moteur couple et moteur linéaire synchrone.

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

La référence est alors supprimée (I86).

Cause		Contrôle et mesure
1: Paramètre <-> encodeur	Paramétrage incohérent	Comparez la spécification de l'encodeur raccordé aux valeurs correspondantes des paramètres H et corrigez-la si nécessaire
2: Vitesse maximale	Vitesse maximale de l'encodeur dépassée	Vérifiez la vitesse réelle pendant un mouvement via un enregistrement Scope (I88) et, si nécessaire, adaptez la vitesse maximale autorisée de l'encodeur (I297)
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et les blindages et corrigez-les si nécessaire
	Rapport d'inertie de masse charge-moteur Lean	Vérifiez le réglage du rapport d'inertie de masse charge-moteur (C30) et réduisez-le si nécessaire
	Réglage dynamique du moteur Lean	Vérifiez les paramètres de réglage et réduisez les amplifications si nécessaire (C31, I20) puis augmentez les temps d'intégration (C32)
	Valeurs de consigne dynamiques pour moteur Lean	Vérifiez la dynamique des valeurs de consigne de l'application et réduisez-la au besoin
	Accélération dynamique du moteur Lean	Vérifiez la vitesse réelle et la vitesse de commutation pendant un mouvement via un enregistrement Scope (E15, E959) et réduisez la constante de temps de filtrage de commutation si nécessaire (B137)
6: X4 encodeur EnDat trouvé	Paramétrage incohérent	Comparez l'encodeur raccordé à l'encodeur paramétré et corrigez-le si nécessaire (H00)
7: X4 voie A/Incrémental	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
8: X4 aucun encodeur disponible	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Tension d'alimentation défectueuse	Vérifiez la tension d'alimentation de l'encodeur et corrigez-la si nécessaire
	Paramétrage incohérent	Comparez l'encodeur raccordé à l'encodeur paramétré et corrigez-le si nécessaire (H00)
9: Échec du référencement	Définissez la référence lorsque le calcul de position du moteur Lean est inactif	Vérifiez l'état de l'appareil (E48) et activez l'autorisation si nécessaire
10: X4 voie A/Clk, 11: X4 voie B/Dat	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
13: X4-EnDat alarme	Encodeur EnDat défectueux	Remplacez le moteur ; EnDat 2.1 numérique, EnDat 2.2 numérique, EnDat 3 : le dérangement n'est pas acquittable
14: X4 EnDat CRC, 15: Double transmission X4	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Dérangements électromagnétiques	Tenez compte des recommandations CEM [► 106] et, si nécessaire, augmentez la tolérance aux erreurs (I298)
16: X4 Busy	Erreur de synchronisation	Mettez à jour le micrologiciel
17: EBI batterie codeur faible	La pile dans le module de pile est faible	Remplacez la pile ; la référence n'est pas supprimée par l'événement

Cause		Contrôle et mesure
18: EBI batterie codeur vide	La pile dans le module de pile est vide	Remplacez la pile
	Premier raccordement	–
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Module de pile défectueux	Vérifiez le module de pile et remplacez-le si nécessaire
19: Bit d'alarme	Dérangement de l'encodeur	Vérifiez la spécification de l'encodeur concernant le bit d'alarme
20: Résolveur support, 21: Résolveur sin/cos sous-tension, 22: Résolveur sin/cos surtension	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Encodeur incompatible	Comparez la spécification de l'encodeur avec les prescriptions STOBER correspondantes et, si nécessaire, remplacez l'encodeur ou le moteur ; le dérangement n'est pas acquittable
21: Résolveur sin/cos sous-tension	Encodeur incompatible ; échec de la recherche de phase ou du calibrage de l'excitation du résolveur optimale	Comparez la spécification de l'encodeur avec les spécifications correspondantes de STOBER ; mesurez, le cas échéant, le point de départ pour le calibrage de l'excitation du résolveur optimale et la recherche de phase (B40) ; le dérangement n'est pas acquittable
24: Erreur de résolveur	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
48: X4 impulsion zéro absence	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Voie zéro échue	Vérifiez le nombre d'incrément d'encodeur par tour et corrigez-le si nécessaire (H02)
49: X4 index pulse distance trop courte	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Voie zéro précoce	Vérifiez le nombre d'incrément d'encodeur par tour et corrigez-le si nécessaire (H02)
60: Hiperface synchronisation, 61: Hiperface timeout, 62: Hiperface signal quality, 63: Hiperface link	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Dérangements électromagnétiques	Tenez compte des recommandations CEM [► 106] et, si nécessaire, augmentez la tolérance aux erreurs (I298)
64: EnDat3 Timeout, 65: EnDat3 invalid Request, 66: EnDat3 Position Check	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Dérangements électromagnétiques	Tenez compte des recommandations CEM [► 106] et, si nécessaire, augmentez la tolérance aux erreurs (I298)

Tab. 225: Événement 76 – Causes et mesures

19.1.5.34 Événement 77 : Encodeur maître

Le servo-variateur passe à l'état en **dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

La référence est alors supprimée (G89).

Cause		Contrôle et mesure
1: Paramètre <-> encodeur	Paramétrage incohérent	Comparez la spécification de l'encodeur raccordé aux valeurs correspondantes des paramètres H et corrigez-la si nécessaire
2: Vitesse maximale	Vitesse maximale de l'encodeur dépassée	Vérifiez la vitesse réelle pendant un mouvement via un enregistrement Scope (G105) et, si nécessaire, adaptez la vitesse maximale autorisée de l'encodeur (G297)
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et les blindages et corrigez-les si nécessaire
6: X4 encodeur EnDat trouvé	Paramétrage incohérent	Comparez l'encodeur raccordé à l'encodeur paramétré et corrigez-le si nécessaire (H00)
7: X4 voie A/Incrémental	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
8: X4 aucun encodeur disponible	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Tension d'alimentation défectueuse	Vérifiez la tension d'alimentation de l'encodeur et corrigez-la si nécessaire
	Paramétrage incohérent	Comparez l'encodeur raccordé à l'encodeur paramétré et corrigez-le si nécessaire (H00)

Cause		Contrôle et mesure
10: X4 voie A/Clk, 11: X4 voie B/Dat	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
13: X4-EnDat alarme	Encodeur EnDat défectueux	Remplacez le moteur ; EnDat 2.1 numérique, EnDat 2.2 numérique, EnDat 3 : le dérangement n'est pas acquittable
14: X4 EnDat CRC, 15: Double transmission X4	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Dérangements électromagnétiques	Tenez compte des recommandations CEM [► 106] et, si nécessaire, augmentez la tolérance aux erreurs (G298)
16: X4 Busy	Erreur de synchronisation	Mettez à jour le micrologiciel
17: EBI batterie codeur faible	La pile dans le module de pile est faible	Remplacez la pile ; la référence n'est pas supprimée par l'événement
18: EBI batterie codeur vide	La pile dans le module de pile est vide	Remplacez la pile
	Premier raccordement	–
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Module de pile défectueux	Vérifiez le module de pile et remplacez-le si nécessaire
19: Bit d'alarme	Dérangement de l'encodeur	Vérifiez la spécification de l'encodeur concernant le bit d'alarme
20: Résolveur support, 21: Résolveur sin/cos sous-tension, 22: Résolveur sin/cos surtension	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Encodeur incompatible	Comparez la spécification de l'encodeur avec les prescriptions STOBER correspondantes et, si nécessaire, remplacez l'encodeur ou le moteur ; le dérangement n'est pas acquittable
21: Résolveur sin/cos sous-tension	Encodeur incompatible ; échec de la recherche de phase ou du calibrage de l'excitation du résolveur optimale	Comparez la spécification de l'encodeur avec les spécifications correspondantes de STOBER ; mesurez, le cas échéant, le point de départ pour le calibrage de l'excitation du résolveur optimale et la recherche de phase (B40) ; le dérangement n'est pas acquittable
24: Erreur de résolveur	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
48: X4 impulsion zéro absence	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Voie zéro échue	Vérifiez le nombre d'incrément d'encodeur par tour et corrigez-le si nécessaire (H02)
49: X4 index pulse distance trop courte	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Voie zéro précoce	Vérifiez le nombre d'incrément d'encodeur par tour et corrigez-le si nécessaire (H02)

Cause		Contrôle et mesure
60: Hiperface synchronisation, 61: Hiperface timeout, 62: Hiperface signal quality, 63: Hiperface link	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Dérangements électromagnétiques	<u>Tenez compte des recommandations CEM [► 106]</u> et, si nécessaire, augmentez la tolérance aux erreurs (G298)
64: EnDat3 Timeout, 65: EnDat3 invalid Request, 66: EnDat3 Position Check	Câble d'encodeur défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
	Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
	Dérangements électromagnétiques	<u>Tenez compte des recommandations CEM [► 106]</u> et, si nécessaire, augmentez la tolérance aux erreurs (G298)

Tab. 226: Événement 77 – Causes et mesures

19.1.5.35 Événement 78 : Limite de position périodique

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
1: Direction interdite	Position de consigne cyclique en dehors de la fin de course logicielle	Vérifiez la position de consigne dans la commande et la fin de course logicielle dans le servo-variateur et procédez éventuellement à une correction (PROFIdrive : I50, I51 ; CiA 402 : A570)
2: Consigne position invalide	Position de consigne cyclique en dehors de la plage de déplacement	Vérifiez la position de consigne dans la commande et la plage de déplacement dans le servo-variateur et procédez éventuellement à une correction (PROFIdrive : I01 ; CiA 402 : A568)
3: Dépassement du temps d'extrapolation max. I423	Pas de mise à jour de la position de consigne cyclique ou de la vitesse de consigne cyclique	Vérifiez le temps de cycle de la tâche dans le bus de terrain MainDevice de la commande et l'extrapolation maximale admissible dans le servo-variateur et corrigez-les si nécessaire (I423)

Tab. 227: Événement 78 – Causes et mesures

19.1.5.36 Événement 79 : Moteur/position encoder plausibilité

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U28).

- 0: Inactif
- 1: Message
- 3: Dé rangement

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et les blindages et corrigez-les si nécessaire
Patinage	Vérifiez le système mécanique entre l'encodeur du moteur et de position et le patinage maximal admissible et les corriger si nécessaire (I291, I292)
Dommages mécanique	Vérifiez le système mécanique entre l'encodeur du moteur et de position et éliminez les dommages si nécessaire

Tab. 228: Événement 79 – Causes et mesures

19.1.5.37 Événement 80 : Action invalide

Le servo-variateur bascule dans l'état **en dérangement** :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Le comportement des freins dépend de la configuration du module de sécurité

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
1: Interdite	Pas pris en charge par le mode de commande	Vérifiez le mode de commande et corrigez-le si nécessaire (B20)
2: Frein	Axe sollicité	Enlevez la charge de l'axe et redémarrez l'action

Tab. 229: Événement 80 – Causes et mesures

19.1.5.38 Événement 81 : Allocation moteur

Les répercussions possibles dépendent du niveau paramétré (U04) :

- 0: Inactif
- 1: Message
- 3: Dérangement

Le servo-variateur bascule dans l'état **en dérangement** :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Le comportement des freins dépend de la configuration du module de sécurité

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

C'est en fonction de la cause que sont lues et entrées depuis la plaque signalétique électronique dans les paramètres correspondants les données du moteur (si le moteur ou le type de moteur a été changé), du régulateur de courant (si le type de moteur a été changé), du frein (si le frein ou le type de moteur a été changé), de la sonde de température (si la sonde de température ou le type de moteur a été changé(e)) ou de l'adaptateur moteur, du réducteur et du motoréducteur (si le type de réducteur a été changé). Le décalage de commutation (B05) est réinitialisé en cas de modification du moteur, du type de moteur ou uniquement de la commutation.

Cause	Contrôle et mesure	
1: Type de moteur modifié	Modification de l'affectation du moteur	Vérifiez la modification de l'affectation du moteur et enregistrez une nouvelle affectation du moteur si nécessaire (A00)
	Modification de l'affectation du réducteur	Vérifiez la modification de l'affectation du réducteur et enregistrez une nouvelle affectation si nécessaire (A00)
32: Moteur modifié, 33: Moteur & frein modifiés, 34: Moteur & sonde thermique modifiés, 35: Moteur & frein & sonde thermique modifiés, 38: Moteur, sonde thermique & réducteur modifiés, 64: Commutation modifiée, 65: Commutation modifiée & frein, 66: Commutation modifiée & sonde thermique, 67: Commutation modifiée & frein & sonde thermique, 129: Frein modifié, 130: Sonde thermique modifié, 131: Frein & sonde thermique modifiés	Modification de l'affectation du moteur	Vérifiez la modification de l'affectation du moteur et enregistrez une nouvelle affectation si nécessaire (A00)
36: Moteur & réducteur modifiés 37: Moteur, frein & réducteur modifiés, 39: Moteur, frein, sonde thermique & réducteur modifiés	Modification de l'affectation du moteur et du réducteur	Vérifiez la modification de l'affectation du moteur et du réducteur et enregistrez une nouvelle affectation si nécessaire (A00)
150: Sonde thermique inconnue	Moteur avec type de sonde de température inconnu	Actualisez le micrologiciel ou remplacez le moteur

Tab. 230: Événement 81 – Causes et mesures

19.1.5.39 Événement 83 : Panne d'une/ tous phases de réseau

Le début de l'événement entraîne dans un premier temps l'émission d'un avertissement qui se transforme en dérangement après une période d'alerte de 10 s.

Le servo-variateur passe à l'état en **dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule en **dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Panne d'une phase ou de toutes les phases de réseau	Vérifiez le fusible réseau et corrigez-le si nécessaire

Tab. 231: Événement 83 – Causes et mesures

19.1.5.40 Événement 84 : Panne du réseau bloc de puissance actif

Cet événement se déclenche lorsque le servo-variateur ne parvient pas à se recharger assez rapidement via les résistances de charge après une coupure de courant suivie d'un rétablissement du réseau.

Si la limite de sous-tension n'est pas atteinte avant le rétablissement du réseau, l'événement 46 : Sous-tension se déclenche, si la durée de tolérance de 10 s s'écoule avant le rétablissement du réseau, le servo-variateur passe à l'état dérangement avec l'événement 83 : Panne d'une/ tous phases de réseau.

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- U30 = 0: Inactif et
- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive
ou
- U30 = 1: Actif et
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive
ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur passe en **dérangement suite à un freinage d'urgence** lorsque :

- U30 = 1: Actif et
- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive
ou
- U30 = 1: Actif et
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe s'arrête suite à un freinage d'urgence
- Les freins se bloquent
- À la fin du freinage d'urgence, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe

Information

Le freinage d'urgence n'est possible que pour les types de moteur suivants : moteur brushless synchrone, moteur Lean, moteur couple et moteur linéaire synchrone.

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Un arrêt rapide est impossible en cas de rétablissement du courant de secteur.

Cause	Contrôle et mesure à prendre
Chute de la tension de réseau en cas de charge	Vérifiez la résistance à la charge de la tension de réseau et stabilisez le réseau si nécessaire
Pannes de réseau sporadiques	Vérifiez la stabilité de la tension de réseau et stabilisez le réseau si nécessaire

Tab. 232: Événement 84 – Causes et mesures

19.1.5.41 Événement 85 : Écart de consigne excessif

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information
<p>Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.</p>

Cause	Contrôle et mesure
1: Position	<p>La modification rapide de la position de consigne entraîne une accélération non exécutable</p> <p>Vérifiez l'accélération de consigne actuelle contre l'accélération maximale admissible dans le servo-variateur (E64, E69) et, si nécessaire, réduisez la valeur de modification de consigne dans la commande ou changez de type de moteur</p>
2: Vitesse	<p>La modification rapide de la vitesse de consigne entraîne une accélération non exécutable</p> <p>Vérifiez l'accélération de consigne actuelle contre l'accélération maximale admissible dans le servo-variateur (E64, E69) et, si nécessaire, réduisez la valeur de modification de consigne dans la commande ou changez de type de moteur</p>

Tab. 233: Événement 85 – Causes et mesures

19.1.5.42 Événement 86 : Ensemble de données inconnu LeanMotor

Le servo-variateur passe à l'état en **dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule en **dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
1: Moteur	Type de moteur non pris en charge par le micrologiciel	Actualisez le micrologiciel ou remplacez le moteur (B100)
2: Longueur de câble	Longueur de câble pas prise en charge par le micrologiciel	Actualisez le micrologiciel ou remplacez le câble (B101)

Tab. 234: Événement 85 – Causes et mesures

19.1.5.43 Événement 87 : Perte de la référence

Une perte de référence est émise uniquement sous forme de message.

Cause	Contrôle et mesure
Bloc de puissance désactivé lorsque que l'axe est en mouvement	Effectuez un nouveau référencement de l'entraînement et, si nécessaire, mettez le bloc de puissance hors tension seulement lorsqu'il est à l'arrêt (I199)
Position réelle (moteur) modifiée lorsque le bloc de puissance est hors tension	Ne changez pas la position réelle (moteur) lorsque le bloc de puissance est hors tension et, si nécessaire, passez à un moteur avec frein (F00)

Tab. 235: Événement 87 – Causes et mesures

19.1.5.44 Événement 88 : Panneau de commande

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause	Contrôle et mesure
Surcharge importante de l'ordinateur de mise en service et de paramétrage	Vérifiez le nombre de fenêtres ouvertes (DS6) et le nombre de programmes actifs et réduisez-les si nécessaire
Erreur de raccordement	Vérifiez le raccordement et corrigez-le si nécessaire
Câble réseau défectueux	Vérifiez le câble et remplacez-le si nécessaire
Connexion au réseau défectueuse	Vérifiez les paramètres réseau et, le cas échéant, le commutateur, le routeur et les connexions sans fil et, si nécessaire, corrigez-les ou contactez le prestataire de services réseau

Tab. 236: Événement 88 – Causes et mesures

19.1.5.45 Événement 89 : Courant maximal LM

Le servo-variateur passe à l'état **en dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
1: I-d, 2: I-q	Gain trop élevé du régulateur à des vitesses de rotation faibles	Vérifiez le coefficient de régulation et les facteurs du régulateur de vitesse et réduisez-les si nécessaire (I19, C31, B146, B147)

Tab. 237: Événement 89 – Causes et mesures

19.1.5.46 Événement 90 : Bloc de déplacement

Le servo-variateur passe à l'état en **dérangement** :

- A29 = 0: Inactif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 0: Disable drive motor coasting s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- Le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Le servo-variateur bascule **en dérangement à la suite d'un arrêt rapide** si :

- A29 = 1: Actif s'il s'agit d'une commande de l'appareil Drive Based ou PROFIdrive ou
- A540 = 2: Décélérer avec rampe d'arrêt rapide s'il s'agit d'une commande de l'appareil CiA 402

Réaction :

- L'axe est stoppé par un arrêt rapide
- Pendant l'arrêt rapide, les freins restent débloqués
- À la fin de l'arrêt rapide, le bloc de puissance est verrouillé et le servo-variateur ne contrôle plus le mouvement de l'axe
- Les freins se bloquent

Information

Dans les états Mise en marche désactivée, Prêt à la mise sous tension et En marche (E48), un flanc montant est attendu pour le signal Commande prioritaire de déblocage (source : F06), afin que le frein soit débloqué.

Cause		Contrôle et mesure
1: Le bloc de suivi manque	Le bloc de déplacement consécutif pour le bloc de déplacement à vitesse finale est inexistant	Définissez un bloc de déplacement consécutif tamponné
2: Destination inverse direction	La position de consigne se trouve dans le sens inverse	Changement de la direction de déplacement par le bloc de déplacement consécutif inadmissible dans le cas de blocs de déplacement avec vitesse finale ; adaptez la position de consigne
	La position de consigne ne peut être atteinte sans inversion	Vérifiez les valeurs de limitation de Vitesse, Temporisation et À-coup et adaptez-les si nécessaire

Tab. 238: Événement 90 – Causes et mesures

19.2 Module de sécurité SX6

En cas de dérangement, les deux paramètres de diagnostic S02 et S03 fournissent, sur la base de codes d'erreurs, des informations détaillées sur le type de dérangement ou sur la cause correspondante.

19.2.1 Paramètre

Les paramètres suivants sont disponibles pour le diagnostic de la technique de sécurité en combinaison avec le module de sécurité SX6.

- S00 Module de sécurité état axe
- S01 Module de sécurité état
- S02 Module de sécurité active error code channel A
- S03 Code d'erreur canal B

19.2.2 Codes d'erreur

Le module de sécurité SX6 dispose d'un système de diagnostic interne complet.

Le tableau ne répertorie que les codes d'erreur sur lesquels vous pouvez agir. Les erreurs internes sur lesquelles vous n'avez aucune influence ne peuvent être acquittées que par un redémarrage du servo-variateur. Si une telle erreur se répète, contactez notre System Support.

Information

Assurez-vous que votre système EtherCAT fonctionne sans erreur. Si nécessaire, corrigez d'abord les erreurs qui concernent le système EtherCAT (voir [État EtherCAT \[► 251\]](#)).

Le code indiqué dans la colonne 1 correspond aux quatre premiers chiffres du code d'erreur.

Code	Cause	Contrôle et mesure
0101 hex	SS1 – dépassement de valeur limite de la surveillance de la rampe de freinage configurée	Vérifiez l'erreur de position configurée pour la surveillance de la rampe de freinage
0201 hex	SS2 – dépassement de valeur limite de la surveillance de l'arrêt configurée	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la fenêtre de position Arrêt configurée ▪ Empêchez tout mouvement si SOS est actif
0202 hex	SS2 – dépassement de valeur limite de la surveillance de la rampe de freinage configurée	Vérifiez l'erreur de position configurée pour la surveillance de la rampe de freinage
0301 hex	SOS – dépassement de valeur limite de la surveillance de l'arrêt configurée	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la fenêtre de position Arrêt configurée ▪ Empêchez tout mouvement si SOS est actif
0401 hex	SLS – dépassement de valeur limite de la vitesse configurée ou de la plage de tolérance (durée de tolérance)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la valeur limite configurée de la vitesse et de la durée de tolérance (t_1) ▪ Assurez-vous que la vitesse actuelle de l'axe ne dépasse pas la valeur limite
0402 hex	SLS – dépassement de valeur limite de la plage de tolérance configurée (période de tolérance)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la période de tolérance (t_2) configurée ▪ Assurez-vous que la vitesse actuelle de l'axe ne dépasse pas la durée de tolérance

Code	Cause	Contrôle et mesure
0403 hex	SLS – dépassement de valeur limite de la plage de tolérance configurée (fenêtre de tolérance)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la fenêtre de tolérance configurée (tol_{win}) ▪ Assurez-vous que la vitesse actuelle de l'axe ne dépasse pas la fenêtre de tolérance
0406 hex	SLI – dépassement de valeur limite de l'incrément	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la valeur limite de position inférieure et supérieure configurée ▪ Assurez-vous que l'incrément du moteur ne dépasse pas la valeur limite
0408 hex	SLP – dépassement de valeur limite de la plage de position configurée	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la valeur limite de position inférieure et supérieure configurée ▪ Vérifiez la position absolue du moteur
0501 hex	SSR – dépassement de valeur limite de la plage de vitesse configurée ou de la plage de tolérance (durée de tolérance)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la valeur limite de vitesse inférieure et supérieure ainsi que la durée de tolérance (t_1) ▪ Assurez-vous que la vitesse actuelle de l'axe ne quitte pas la plage de vitesse définie
0502 hex	SSR – dépassement de valeur limite de la plage de tolérance configurée (période de tolérance)	Vérifiez la période de tolérance (t_2) configurée
0503 hex	SSR – dépassement de valeur limite de la plage de tolérance configurée (fenêtre de tolérance)	Vérifiez la fenêtre de tolérance configurée (tol_{win})
0601 hex	SDI – dépassement de valeur limite de la direction de mouvement (positive)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la direction de mouvement du moteur ▪ Surveillez la direction de mouvement souhaitée ▪ Vérifiez la fenêtre Position d'arrêt configurée
0602 hex	SDI – dépassement de valeur limite de la direction de mouvement (négative)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la direction de mouvement du moteur ▪ Surveillez la direction de mouvement souhaitée ▪ Vérifiez la fenêtre Position d'arrêt configurée
0701 hex	SBT – dépassement de valeur limite de la position d'arrêt BD1/BD2 (frein 1)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Assurez-vous que le frein fonctionne correctement ▪ Assurez-vous que le courant d'essai est correctement réglé
0702 hex	SBT – dépassement de valeur limite de la position d'arrêt SBC+/- (frein 2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Assurez-vous que le frein fonctionne correctement ▪ Assurez-vous que le courant d'essai est correctement réglé
0703 hex	SBT – dépassement de valeur limite de la position d'arrêt (p. ex. temps d'attente)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Assurez-vous que les freins sont correctement câblés ▪ Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement ▪ Assurez-vous que le servo-variateur actionne son frein comme prévu

Code	Cause	Contrôle et mesure
0704 hex	SBT – dépassement de valeur limite du courant d'essai configuré à l'intérieur d'une étape d'essai	<ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous que le câblage du moteur est impeccable Vérifiez les réglages du servo-variateur (p. ex. paramètres de régulation de vitesse et de courant)
0705 hex	SBT – état défectueux des freins	<ul style="list-style-type: none"> Assurez-vous que les freins sont correctement câblés Vérifiez les réglages de la fonction SBC et du test de frein Vérifiez les réglages du servo-variateur (p. ex. paramètres de régulation de vitesse et de courant)
0706 hex	SBT – annulation test de frein	Recommencez le test de frein
0707 hex	SBT – annulation par le servo-variateur du test de frein	<ul style="list-style-type: none"> Recommencez le test de frein Vérifiez les réglages du servo-variateur (p. ex. paramètres de régulation de vitesse et de courant)
0708 hex	SBT – dépassement du temps de contrôle configuré	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le délai de contrôle et la durée de tolérance Effectuez le test de frein
0709 hex	SBT – dépassement du temps total configuré	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la configuration du test de frein Vérifiez les réglages du servo-variateur (p. ex. paramètres de régulation de vitesse et de courant)
070A hex	SBT – dépassement du temps lors de la communication avec le servo-variateur	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la configuration du test de frein Vérifiez les réglages du servo-variateur (p. ex. paramètres de régulation de vitesse et de courant)
070B hex	SBT – test de frein non configuré	Vérifiez si les étapes de test des réglages du test de frein sont activées
0801 hex	SBC – dépassement du temps configuré dans Feedback Control (FBK)	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la temporisation de mise sous tension (Ton), la temporisation de mise hors tension (Toff) configurées du Feedback Control Vérifiez le raccordement correct de la sortie de frein et du signal de retour
0802 hex	SBC – état de retour défectueux	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez si le type dans les réglages de la fonction de sécurité SBC est correct (1 : Normalement ouvert (NO), 2 : Normalement fermé (NC)) Vérifiez le raccordement correct de la sortie de frein et du signal de retour

Code	Cause	Contrôle et mesure
1201 hex	Erreur de plausibilisation de l'encodeur moteur par le signal de courant	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez les réglages du courant réactif ▪ Vérifiez les réglages du servo-variateur (p. ex. paramètres de régulation de vitesse et de courant) ▪ Vérifiez la présence éventuelle de fréquences parasites dans l'installation (bloc d'alimentation, transformateur, ...) et le blindage correct ▪ Évitez toute influence externe sur l'installation susceptible d'entraîner par exemple un dérèglement du moteur et par conséquent des pointes de courant ▪ Vérifiez le bon fonctionnement de l'encodeur moteur
1202 hex	Erreur de plausibilisation de l'encodeur moteur par le signal de courant	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez les réglages du courant réactif ▪ Vérifiez les réglages du servo-variateur (p. ex. paramètres de régulation de vitesse et de courant) ▪ Vérifiez la présence éventuelle de fréquences parasites dans l'installation (bloc d'alimentation, transformateur, ...) et le blindage correct ▪ Évitez toute influence externe sur l'installation susceptible d'entraîner par exemple un dérèglement du moteur et par conséquent des pointes de courant ▪ Vérifiez le bon fonctionnement de l'encodeur moteur
1203 hex	Erreur de plausibilisation de l'encodeur moteur par le signal de courant (direction de mouvement)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez les réglages du servo-variateur (p. ex. paramètres de régulation de vitesse et de courant) ▪ Vérifiez les réglages des profils de mouvement et d'accélération (éventuellement changement trop rapide de la direction de mouvement) ▪ Vérifiez le bon fonctionnement de l'encodeur moteur
1301 hex	Erreur de plausibilisation de l'encodeur externe	Vérifiez les réglages et le fonctionnement de l'encodeur externe
1302 hex	Erreur due au débordement des signaux dans l'encodeur moteur ou dans l'encodeur externe	Recoupez la plage de déplacement mécanique et la plage de valeurs admissible de l'encodeur
1303 hex	Erreur de plausibilisation de la vitesse	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez les réglages du module de sécurité (moteur, encodeur, ...) ▪ Vérifiez le bon fonctionnement de l'encodeur moteur

Code	Cause	Contrôle et mesure
1305 hex	Erreur de plausibilisation de l'encodeur externe	Vérifiez les réglages et le fonctionnement de l'encodeur externe
1308 hex	Erreur de plausibilisation de la vitesse de l'encodeur externe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez les réglages et le fonctionnement de l'encodeur externe ▪ Vérifiez les réglages du module de sécurité (moteur, encodeur, ...)
1309 hex	Erreur de plausibilisation de la position absolue de l'encodeur externe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez les réglages et le fonctionnement de l'encodeur externe ▪ Vérifiez les réglages du module de sécurité (moteur, encodeur, ...)
130A hex	Erreur dans les réglages de l'encodeur externe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez les réglages et le fonctionnement de l'encodeur externe ▪ Vérifiez les réglages du servo-variateur et du module de sécurité
1401 hex	Pas de concordance du nombre de pôles du moteur	Vérifiez le nombre de pôles du moteur dans la configuration du module de sécurité et du servo-variateur
1402 hex	Pas de concordance du type de moteur	Vérifiez le type de moteur dans la configuration du module de sécurité et du servo-variateur
1403 hex	Pas de concordance du frein moteur	Vérifiez les réglages du frein du module de sécurité et du servo-variateur
1404 hex	Pas de correspondance Nombre d'axes d'entraînement	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la planification ▪ Vérifiez la configuration de sécurité
1501 hex	Fichier de configuration défectueux ; le fichier ne peut pas être ouvert	Vérifiez la configuration de sécurité
1502 hex	Fichier de configuration défectueux ; le fichier ne peut pas être ouvert	Vérifiez la configuration de sécurité
1503 hex	Fichier de configuration défectueux ; le fichier a un format invalide	Vérifiez la configuration de sécurité
1504 hex	Fichier de configuration défectueux ; aucun paramètre entré	Vérifiez la configuration de sécurité
1505 hex	Fichier de configuration défectueux ; entrée de paramètre invalide	Vérifiez la configuration de sécurité
1506 hex	Fichier de configuration défectueux ; échec de la vérification des paramètres	Vérifiez la configuration de sécurité
1507 hex	Fichier de configuration défectueux ; nombre de fonctions de sécurité invalide	Vérifiez la configuration de sécurité
1508 hex	Fichier de configuration défectueux ; dépassement du nombre maximal de fonctions de sécurité	Vérifiez la configuration de sécurité
1509 hex	Fichier de configuration défectueux ; échec de la vérification des paramètres	Vérifiez la configuration de sécurité
150A hex	Fichier de configuration défectueux ; fichier inexistant	Téléchargez la configuration
150B hex	Dépassement de temps lors du téléchargement du fichier de configuration	Vérifiez la configuration de sécurité

Code	Cause	Contrôle et mesure
150C hex	Fichier de configuration défectueux ; fichier trop volumineux	Vérifiez la configuration de sécurité
150E hex	Fichier de configuration défectueux ; description du module inexistante	Vérifiez la description du module
150F hex	Fichier de configuration défectueux ; plusieurs descriptions de modules	Vérifiez la description du module
1510 hex	Fichier de configuration défectueux ; somme de contrôle invalide	Vérifiez la configuration de sécurité
1511 hex	Fichier de configuration défectueux ; somme de contrôle invalide	Vérifiez la configuration de sécurité
1512 hex	Échec du remplacement de l'appareil	Répétez la procédure en suivant scrupuleusement les instructions
1513 hex	Dépassement de temps lors du remplacement de l'appareil ; confirmation tardive de l'utilisateur	Répétez la procédure et confirmez le remplacement de l'appareil dans le délai imparti
1514 hex	Erreur d'entrée de l'utilisateur lors du remplacement de l'appareil	Répétez la procédure en suivant scrupuleusement les instructions
1515 hex	Annulation du remplacement de l'appareil lors de la confirmation utilisateur	Répétez la procédure sans annuler le remplacement de l'appareil
1516 hex	Fichier de configuration défectueux ; entrée invalide Fonction de sécurité	Téléchargez la configuration
1601 hex	Une erreur consécutive est survenue	Éliminez tout d'abord l'erreur survenue
1607 hex	Numéro de matériel ou de série incorrect	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Exécutez la procédure de téléchargement encore une fois ▪ Vérifiez le numéro de matériel et de série
160A hex	Erreur de démarrage du module de sécurité	Redémarrez
1704 hex	Erreur de synchronisation avec le servo-variateur	Vérifiez si le micrologiciel valide et approprié du servo-variateur existe (E52[3])
1901 hex	Erreur d'écriture en mémoire (FLASH)	Recommencez l'opération
1902 hex	Erreur de suppression de la mémoire (FLASH)	Recommencez l'opération
1903 hex	Erreur d'écriture en mémoire (EEPROM)	Recommencez l'opération
1904 hex	Erreur de lecture de la mémoire (EEPROM)	Recommencez l'opération
1A14 hex	Adresse SubInstance FSoE invalide	Vérifiez l'adresse FSoE du SubInstance (plage de valeurs valide : 1–254)
1A16 hex	Erreur de communication FSoE ; une erreur FSoE s'est produite	Vérifiez le temps du chien de garde FSoE
1D01 hex	Erreur d'une entrée numérique	Assurez-vous que le câblage de raccordement de l'entrée est impeccable
1D02 hex	Erreur d'une sortie numérique	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Assurez-vous de l'absence de court-circuit ou de rupture de câble dans le câblage de raccordement de la sortie ▪ Redémarrez
1D03 hex	Erreur de relecture d'une sortie numérique	Assurez-vous de l'absence de court-circuit ou de rupture de câble dans le câblage de raccordement de la sortie

Code	Cause	Contrôle et mesure
1D04 hex	Erreur d'une sortie SBC	Assurez-vous de l'absence de court-circuit ou de rupture de câble dans le câblage de raccordement de la sortie
1D05 hex	Erreur de relecture d'une sortie SBC	Assurez-vous de l'absence de court-circuit ou de rupture de câble dans le câblage de raccordement de la sortie
1D06 hex	Tension d'alimentation défectueuse	Vérifiez la tension d'alimentation du module de sécurité
1D07 hex	Tension d'alimentation défectueuse	Vérifiez la tension d'alimentation du module de sécurité
1D08 hex	Tension d'alimentation des sorties numériques inexistante	Vérifiez la tension d'alimentation des sorties
1D09 hex	Échec du test de la tension d'alimentation des sorties numériques	Vérifiez la tension d'alimentation des sorties
1D0A hex	Tension d'alimentation défectueuse	Vérifiez la tension d'alimentation du module de sécurité
1D0C hex	Tension d'alimentation défectueuse	Vérifiez la tension d'alimentation du module de sécurité

Tab. 239: Liste d'erreurs du module de sécurité SX6

19.3 Acquittement de dérangements

Il existe différentes options pour l'acquittement des dérangements. Un acquittement est en principe également transmis au module de sécurité.

Indépendamment de l'application

Indépendamment de l'application, vous pouvez acquitter les dérangements via les panneaux de commande dans DriveControlSuite.

Application Drive Based

Dans l'application Drive Based, les options suivantes sont disponibles dans DriveControlSuite pour l'acquittement :

- En définissant la source du signal dans A61 (source : entrée numérique ou octet de commande A180, bit 1)
- Par autorisation additionnelle via A60 (source : entrée numérique ou octet de commande A180, bit 0)

Dans l'application Drive Based, le servo-variateur dispose d'une fonction de redémarrage paramétrable (A34).

AVERTISSEMENT !

Préjudices corporels et matériels dus à un démarrage inattendu du moteur !

N'activez le démarrage automatique que si les normes et prescriptions applicables pour l'installation ou la machine concernée permettent un passage direct à l'état de l'appareil Prêt à la mise sous tension.

- Conformément à la norme EN 61800-5-1, marquez clairement un démarrage automatique activé sur l'installation et dans la documentation de l'installation correspondante.

Application CiA 402

Dans l'application CiA 402, il est possible d'acquitter des dérangements dans DriveControlSuite à l'aide du mot de commande A515, bit 3 (Enable operation) ou bit 7 (Fault reset).

Application PROFIdrive

Dans l'application PROFIdrive, acquittez les dérangements dans DriveControlSuite à l'aide du mot de commande M515, bit 3 (Enable operation) ou bit 7 (Fault acknowledge).

20 Analyse

Les fonctions Scope et Scope multiaxe offertes par DriveControlSuite sont deux outils d'analyse qui vous aideront dans la mise en service d'axes simples ou de machines entières ainsi que dans la détection d'erreurs.

Vous pouvez sélectionner jusqu'à douze paramètres dans le stock de paramètres du servo-variateur et les enregistrer. Le temps d'échantillonnage peut être réglée de 250 μ s à plusieurs secondes afin de pouvoir observer aussi bien les processus hautement dynamiques que les processus très lents. Comme c'est le cas pour un oscilloscope réel, il existe un large éventail de possibilités de déclencheur et de fonctions d'analyse statistiques pour les données enregistrées par Scope (valeur minimale, valeur maximale, moyenne, valeur effective, écart standard, etc.).

Outil	Objectifs	Cas d'application
Scope	Créer plusieurs enregistrements Scope d'un servo-variateur à des instants différents.	Optimisation ou diagnostic d'un servo-variateur
	Créer plusieurs enregistrements Scope avec les mêmes réglages (canaux, déclencheur, pré-déclencheur, temps d'échantillonnage), mais avec des valeurs différentes pour chaque paramètre.	
	Combiner plusieurs enregistrements Scope en vue de l'analyse.	
	Créer un enregistrement Scope direct temporaire.	
Scope multiaxe	Créer différents enregistrements Scope de plusieurs servo-variateurs ou axes au même moment.	Vérification du taux d'utilisation de la machine ou diagnostic en mode synchrone
	Créer un enregistrement Scope avec les mêmes réglages ou différents enregistrements Scope (pour chaque axe ou pour différents axes).	

Tab. 240: Cas d'application de Scope et de Scope multiaxe

20.1 Scope et Scope multiaxe

Les fenêtres Scope et Scope multiaxe permettent de réaliser des enregistrements à des fins de diagnostic pour un ou plusieurs servo-variateurs, lorsque la liaison en ligne est établie.

Information

Vous pouvez accéder à la fenêtre Scope à l'aide du bouton situé dans le menu de projet si vous avez sélectionné un servo-variateur dans l'arborescence de projet.

Vous pouvez accéder à la fenêtre Scope multiaxe à l'aide du bouton situé dans le menu de projet si vous avez sélectionné le projet dans l'arborescence de projet.

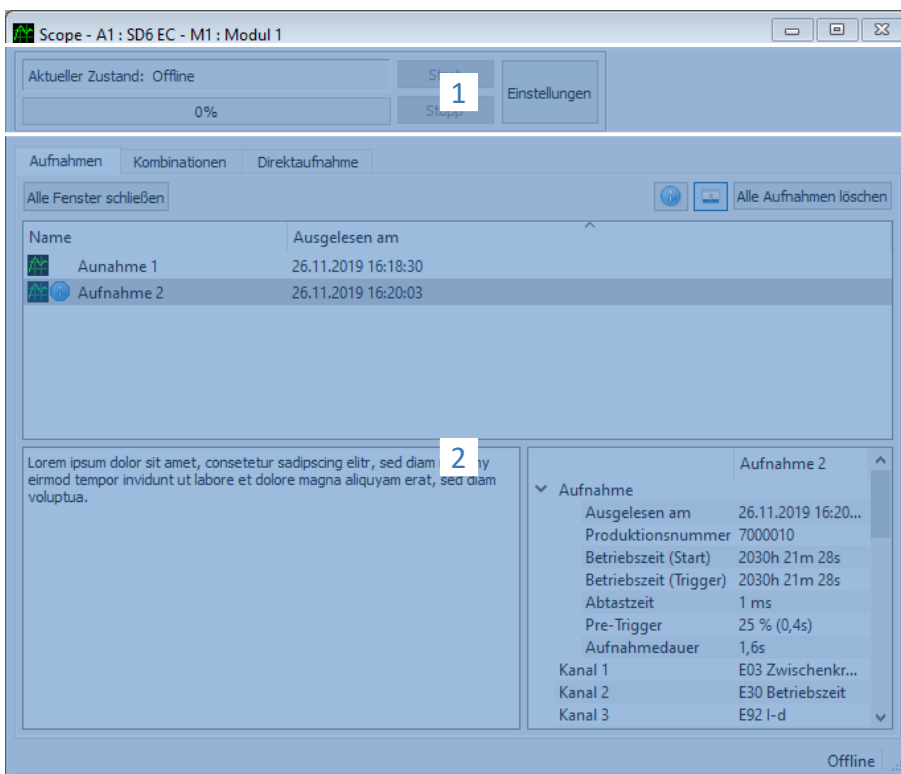




Fig. 71: Scope et Scope multiaxe : interface programme

N°	Zone	Description
1	Zone d'action	Dans la Zone d'action vous pouvez définir les réglages pour l'enregistrement Scope, démarrer et arrêter l'enregistrement Scope et lire les informations sur l'état, la progression de l'enregistrement Scope et la durée d'enregistrement restante.
2	Enregistrements Scope	Dans la zone Enregistrements Scope vous pouvez ouvrir, supprimer, renommer, commenter ou exporter les enregistrements Scope déjà lus. Dans Scope, les onglets Combinaisons et Enregistrement Scope direct sont également disponibles dans cette zone.

Volet d'actions : boutons

Bouton	Disponibilité	Description
Démarrage	Scope, Scope multiaxe	Démarre l'enregistrement Scope (condition préalable : liaison en ligne).
Arrêt	Scope, Scope multiaxe	Arrête l'enregistrement Scope (condition préalable : liaison en ligne).
Réglages	Scope, Scope multiaxe	Ouvre la fenêtre Réglages dans laquelle vous pouvez p. ex. spécifier la condition du déclencheur, l'affectation de canal, le temps d'échantillonnage et, dans le cas de Scope multiaxe, également les participants pour l'enregistrement Scope.

Enregistrements Scope : boutons

Icône	Description
	Ouvre la boîte de dialogue afin de mémoriser un commentaire pour l'enregistrement Scope.
	Affiche/masque la marge inférieure.

Information

Si vous souhaitez en savoir plus sur un enregistrement Scope particulier, cliquez sur l'enregistrement concerné. Le cas échéant, les commentaires mémorisés, ainsi que les propriétés de l'enregistrement Scope, sont alors affichés dans le bord inférieur de la fenêtre. Vous pouvez afficher le bord inférieur en cliquant sur le bouton dans l'onglet Enregistrements Scope ou Combinaisons.

Bouton	Description
Fermer toutes les fenêtres	Ferme tous les enregistrements Scopes et toutes les combinaisons ouvert(e)s.
Supprimer tous les enregistrements Scope	Supprime tous les enregistrements Scope simples, les enregistrements Scope combinés sont conservés (onglet : Enregistrements Scope).
Supprimer toutes les combinaisons	Supprime tous les enregistrements Scope combinés, les enregistrements Scope simples sont conservés (onglet : Combinaisons).

Enregistrements Scope : menus contextuels

Onglet	Disponibilité	Description	Menu contextuel
Enregistrements Scope	Scope	Les enregistrements Scope terminés sont inscrits dans l'onglet Enregistrements Scope après la lecture depuis le servo-variateur. Double-cliquez sur un enregistrement Scope pour l'ouvrir. Si vous avez créé plusieurs enregistrements Scope que vous sélectionnez, vous pouvez les combiner et les ouvrir via le menu contextuel.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ouvrir ▪ Supprimer ▪ Renommer ▪ Commenter ▪ Exporter ▪ Combiner et ouvrir
	Scope multiaxe	Les enregistrements Scope terminés sont inscrits dans l'onglet Enregistrements Scope après la lecture depuis le servo-variateur. Double-cliquez sur un enregistrement Scope pour l'ouvrir.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ouvrir ▪ Supprimer ▪ Renommer ▪ Commenter ▪ Exporter
Combinaisons	Scope	L'onglet Combinaisons regroupe les enregistrements Scope combinés que vous pouvez ouvrir par un double-clic.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ouvrir ▪ Supprimer ▪ Renommer ▪ Commenter ▪ Exporter
Enregistrement Scope direct	Scope	Dans l'onglet Enregistrement Scope direct, vous pouvez créer un enregistrement Scope temporaire qui sera rejeté au démarrage de l'enregistrement Scope suivant et effectuer des optimisations de la cascade de régulation à l'aide du générateur de valeurs de consigne.	—

20.1.1 Réglages Scope

Dans la fenêtre **Réglages**, définissez les réglages de l'enregistrement Scope et du déclencheur avant de lancer l'enregistrement Scope. Vous trouverez les réglages de l'enregistrement Scope dans l'onglet **Affectation de canal**, les paramètres du déclencheur dans l'onglet **Condition du déclencheur (Scope)** ou **Participants et condition du déclencheur (Scope multiaxe)**.

Information

Vous pouvez accéder à la fenêtre **Réglages** pour les enregistrements Scope en cliquant sur le bouton **Réglages** dans la fenêtre **Scope** ou **Scope multiaxe**.

Onglet	Disponibilité	Description
Affectation de canal	Scope, Scope multiaxe	Les réglages de l'enregistrement Scope dans l'onglet Affectation de canal vous permettent de définir quelles données de chaque axe vous souhaitez saisir dans l'enregistrement Scope, à quels intervalles les données sont balayées et quelle période est enregistrée avant le déclenchement du déclencheur.
Condition du déclencheur	Scope	Les réglages du déclencheur dans l'onglet Condition du déclencheur vous permettent de définir quel événement déclenche un enregistrement Scope.
Participant et condition du déclencheur	Scope multiaxe	Les réglages du déclencheur dans l'onglet Participants et condition du déclencheur vous permettent de définir quel événement déclenche l'enregistrement Scope et quels axes sont concernés par un enregistrement Scope.

Exemple : réglages du déclencheur et de l'enregistrement Scope

Réglages	Exemple	Résultat
Réglages du déclencheur	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déclencheur simple ▪ Source : E15 v-Encodeur moteur ▪ Condition : supérieur ▪ Valeur de comparaison : 50 tr/min 	La condition du déclencheur est remplie lorsque la valeur du paramètre E15 v-Encodeur moteur est supérieure à 50 tr/min.
Réglages de l'enregistrement Scope	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Canaux enregistrés par Scope: 1 ▪ Temps d'échantillonnage : 1 ms ▪ Pré-déclencheur : 33 % 	La durée d'enregistrement Scope calculée à partir du nombre de canaux et du temps d'échantillonnage est de 6,6 s. 2,2 s (33 %) sont enregistrées avant le déclenchement du déclencheur et 4,4 s après.

Information

Vous pouvez effectuer des réglages supplémentaires pour vos enregistrements Scope via les paramètres T25 **Démarre** automatiquement et T26 **Scope** prise de vue en série.

20.1.1.1 Réglages du déclencheur

Les réglages du déclencheur dans l'onglet *Condition du déclencheur (Scope)* ou *Participant et condition du déclencheur (Scope multiaxe)* vous permettent de spécifier l'événement qui déclenche l'enregistrement Scope. Pour cela, définissez pour chaque axe le déclencheur et, éventuellement, la condition du déclencheur. La sélection du déclencheur influence les réglages décrits ci-dessous que vous pouvez utiliser.

Information

Vous pouvez accéder à la fenêtre *Réglages* pour l'enregistrement Scope en cliquant sur le bouton *Réglages* dans la fenêtre *Scope* ou *Scope multiaxe*. Pour le *Scope*, vous trouverez les paramètres du déclencheur directement dans l'onglet *Condition du déclencheur*, dans *Scope multiaxe* vous pouvez accéder aux réglages du déclencheur pour l'axe correspondant en cliquant sur le bouton *Réglages* dans l'onglet *Participants et condition du déclencheur*.


Déclencheur	Description
Manuellement à l'arrêt	Le déclencheur est déclenché par le bouton <i>Arrêt</i> , sans tenir compte de la durée du pré-déclencheur.
Immédiatement au démarrage	Le déclencheur est actionné par le bouton <i>Démarrage</i> dès que la durée du pré-déclencheur est écoulée.
Déclencheur simple	Le déclencheur se déclenche automatiquement lorsque la condition du déclencheur est remplie et que la durée du pré-déclencheur est écoulée.
Logique du déclencheur	Le déclencheur se déclenche automatiquement lorsque la logique du déclencheur est remplie et que la durée du pré-déclencheur est écoulée.

Conditions du déclencheur

Un déclencheur simple se compose d'une seule condition du déclencheur, tandis qu'une logique du déclencheur se compose de deux conditions du déclencheur reliées logiquement entre elles par un *Operator*. Une condition du déclencheur se compose de la source, de la condition et de la valeur de comparaison.

Source	Description
Inactif	Valeur par défaut lorsque <i>Manuellement à l'arrêt</i> a été sélectionné comme déclencheur.
Immédiatement au démarrage	Valeur par défaut si <i>Immédiatement au démarrage</i> a été sélectionné comme déclencheur.
Paramètre	Définit comme source du déclencheur un paramètre à entrer directement dans le champ de texte avec saisie semi-automatique à l'aide du bouton [...] et de la boîte de dialogue <i>Ajouter un paramètre</i> ou en entrant la coordonnée, le nom et, éventuellement, le numéro de l'axe (exemple : 1.I80 Position réelle).
Nom de signal	Définit comme source pour le déclencheur un signal pour lequel vous avez attribué un nom de signal dans la programmation graphique à l'entrée ou à la sortie d'un bloc. Si vous n'avez pas encore attribué de nom de signal dans la programmation graphique, la liste est vide.
Adresse physique	Définit comme source pour le déclencheur une adresse physique dans la mémoire du servo-variateur. Les adresses physiques peuvent être attribuées dans le cadre d'un diagnostic avancé par le département Développement et doivent être indiquées avec le type de données correspondant.

Information

Lorsque vous enregistrez la valeur d'un paramètre ou que vous utilisez un paramètre comme source du déclencheur, vous pouvez afficher la description de paramètre correspondante sous forme d'info-bulle dans les réglages d'enregistrement Scope ainsi que dans les réglages de déclenchement (bouton : ).

Réglage	Description
Condition	Condition du déclencheur sur la base de laquelle la source et la valeur de comparaison sont comparées. <ul style="list-style-type: none"> ▪ inférieure ▪ inférieure ou égale ▪ supérieure ▪ supérieure ou égale ▪ identique ▪ différente
Valeur de comparaison	Valeur de comparaison pour la condition du déclencheur à laquelle la source est comparée.
Durée minimale	Temps en μ s pendant lequel la condition doit être remplie au minimum pour que la condition du déclencheur soit considérée comme remplie.

Option	Description
Valeur absolue	L'option Valeur absolue vous permet d'ignorer le signe lors de la comparaison entre la source et la valeur de comparaison.
Masque	L'option Masque vous permet d'analyser un seul bit de la source.
Flanc	L'option Flanc active/désactive la détection des flancs.

Information

Vous pouvez, si nécessaire, commuter l'affichage de l'option Masque entre représentation hexadécimale et représentation binaire. Le masque est affiché avec des zéros non significatifs en fonction du type ou de la largeur des données du paramètre sélectionné.

Exploitant	Description
AND	La logique du déclencheur est remplie lorsque les deux conditions du déclencheur sont remplies.
OR	La logique du déclencheur est remplie lorsqu' une ou les deux conditions du déclencheur sont remplies.
XOR	La logique du déclencheur est remplie si une des deux conditions de déclencheur est remplie, pas les deux .
NAND	La logique du déclencheur est remplie si aucune ou une des deux conditions du déclencheur est remplie, pas les deux .
NOR	La logique du déclencheur est remplie lorsqu' aucune des deux conditions du déclencheur n'est remplie.
XNOR	La logique du déclencheur est remplie lorsqu' aucune ou les deux des deux conditions du déclencheur sont remplies.
Déclencheur 1	La logique du déclencheur est remplie lorsque la première condition du déclencheur est remplie.
Déclencheur 2	La logique du déclencheur est remplie lorsque la deuxième condition du déclencheur est remplie.

Bouton	Description
Exporter	Exporte tous les réglages (réglages du déclencheur et de l'enregistrement Scope) vers un fichier texte (*.txt).
Importer	Importe tous les réglages depuis un fichier texte (*.txt).
Fermer	Ferme la fenêtre. Tous les réglages sont appliqués.

Information

Exportez tous vos réglages si vous souhaitez utiliser les mêmes réglages ou des réglages similaires dans d'autres projets, ou bien importez des réglages existants et adaptez-les éventuellement.

20.1.1.2 Réglages de l'enregistrement Scope

Les réglages de l'enregistrement Scope dans l'onglet *Affectation de canal* vous permettent de définir quelles données de chaque axe vous souhaitez saisir dans l'enregistrement Scope, à quels intervalles les données sont balayées et quelle période est enregistrée avant le déclenchement du déclencheur. Pour cela, définissez pour chaque axe l'affectation de canal, le temps d'échantillonnage ainsi que le pré-déclencheur.

Information


Vous pouvez accéder à la fenêtre *Réglages* pour l'enregistrement Scope en cliquant sur le bouton *Réglages* dans la fenêtre *Scope* ou *Scope multiaxe*. Pour *Scope* et *Scope multiaxe*, vous trouverez les réglages de l'enregistrement Scope dans l'onglet *Affectation de canal*.

Information

Dans le cas de *Scope multiaxe*, vous devez d'abord sélectionner au moins deux participants avant de pouvoir procéder aux réglages dans l'onglet *Affectation de canal*. Vous pouvez régler les affectations de canal de manière identique pour tous les axes ou mémoriser des réglages différents par axe via l'option *Séparément*. Le calcul de la durée d'enregistrement et de la durée du pré-déclencheur se réfère à l'axe avec la durée d'enregistrement la plus courte.

Réglage	Sélection	Description
Affectation de canal	Inactif	Avec la sélection <i>Inactif</i> , aucune valeur n'est enregistrée dans l'enregistrement Scope pour le canal.
	Paramètre	En sélectionnant <i>Paramètre</i> , la valeur d'un paramètre est enregistrée dans l'enregistrement Scope pour le canal.
	Noms de signal	Avec la sélection <i>Nom de signal</i> , la valeur d'un signal pour lequel vous avez défini un nom de signal dans la programmation graphique à l'entrée ou à la sortie d'un bloc est enregistrée dans l'enregistrement Scope pour le canal.
	Adresse physique	Avec le sélection <i>Adresse physique</i> , la valeur d'une adresse physique est enregistrée dans la mémoire du servo-variateur dans l'enregistrement Scope pour le canal.
Temps d'échantillonnage	250 µs – 100 ms	Le réglage <i>Temps d'échantillonnage</i> permet de définir l'intervalle de temps dans lequel les signaux sont balayés pour l'enregistrement Scope.
Pré-déclencheur	0 % – 100 %	Le réglage <i>Pré-déclencheur</i> permet de définir le pourcentage de la mémoire Scope qui doit être occupé pour que l'axe soit prêt à déclencher et, par là même, le pourcentage de la durée d'enregistrement avant le déclencheur.

Information

Lorsque vous enregistrez la valeur d'un paramètre ou que vous utilisez un paramètre comme source du déclencheur, vous pouvez afficher la description de paramètre correspondante sous forme d'info-bulle dans les réglages d'enregistrement Scope ainsi que dans les réglages de déclenchement (bouton : ).

Information

Dans la mémoire Scope, environ 32 Ko sont disponibles pour l'enregistrement Scope. La durée d'enregistrement est calculée à partir du temps d'échantillonnage, du nombre de canaux enregistrés et de l'espace disque disponible. Plus le nombre de canaux enregistrés est élevé et plus la fréquence de balayage des canaux enregistrés est grande, plus l'espace disque disponible est rapidement occupé et plus l'enregistrement Scope est court.

La durée du pré-déclencheur est calculée à partir du réglage de *Pré-déclencheur* et de la durée d'enregistrement.

Information

Si, lors d'un enregistrement longue durée, une valeur du pré-déclencheur élevée est entrée, l'enregistrement peut rester dans l'état Démarré quelque temps après le démarrage jusqu'à ce que la condition du pré-déclencheur soit remplie et que la disponibilité d'enregistrement soit signalisée par l'état Déclencheur prêt. L'état et la progression de l'enregistrement Scope s'affichent dans DriveControlSuite. L'enregistrement Scope est ensuite lu depuis le servo-variateur et transféré vers DriveControlSuite.

Bouton	Description
Exporter	Exporte tous les réglages (réglages du déclencheur et de l'enregistrement Scope) vers un fichier texte (*.txt).
Importer	Importe tous les réglages depuis un fichier texte (*.txt).
Fermer	Ferme la fenêtre. Tous les réglages sont appliqués.

Information

Exportez tous vos réglages si vous souhaitez utiliser les mêmes réglages ou des réglages similaires dans d'autres projets, ou bien importez des réglages existants et adaptez-les éventuellement.

20.1.2 Éditeur d'enregistrement

L'éditeur d'enregistrement comporte toutes les fonctions nécessaires à l'édition de vos enregistrements Scope.

Information

Vous pouvez accéder à l'éditeur d'enregistrement en double-cliquant sur un enregistrement Scope ou via le menu contextuel de l'enregistrement concerné.

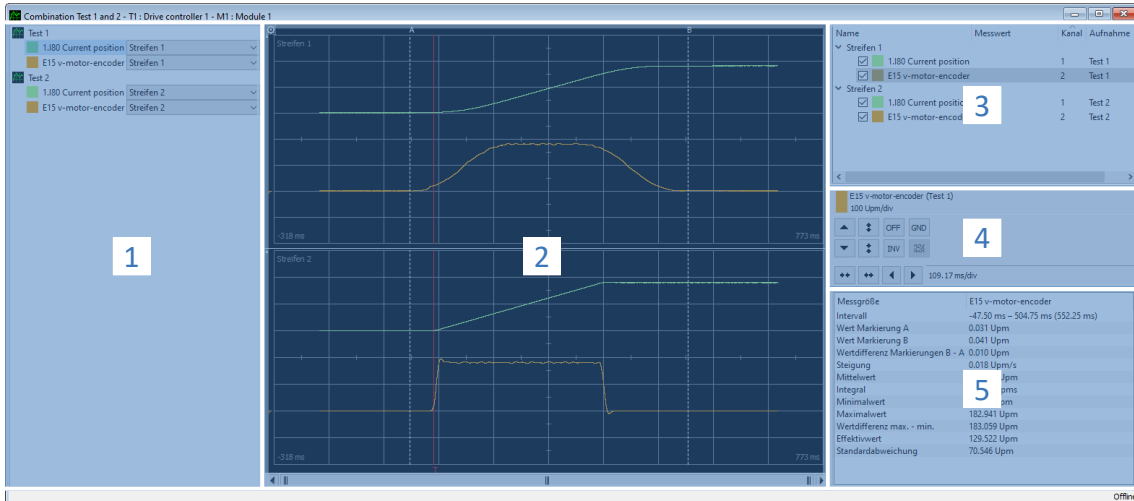


Fig. 72: Scope et Scope multiaxe : éditeur d'enregistrement




N°	Zone	Description
1	Affectation canal à bande	Pour les combinaisons ou les enregistrements Scope multiaxe, vous pouvez modifier dans la zone Canaux et bandes l'affectation à une section à l'intérieur de l'enregistrement (= Bande) pour chaque canal.
2	Enregistrement Scope	Le graphique des canaux enregistrés et visibles s'affiche dans la zone Enregistrement Scope.
3	Sélection du canal	Vous pouvez gérer les bandes et les canaux d'un enregistrement Scope dans la zone Sélection du canal.
4	Réglages du canal	Dans la zone Réglages du canal, vous pouvez personnaliser l'affichage graphique des canaux.
5	Valeurs mesurées	Dans la zone Valeurs mesurées, les valeurs sont émises pour différentes variables de mesure avec les points de mesure A et B pour le canal sélectionné. L'option d'une analyse fréquentielle est également disponible pour les enregistrements Scope.




Affectation canal à bande

Cette zone est disponible uniquement dans le cas de combinaisons ou d'enregistrements Scope multiaxe. Chaque enregistrement Scope est affecté par défaut avec les canaux enregistrés à une bande. Vous pouvez masquer chaque canal (paramètre, nom de signal ou adresse physique) ou modifier l'affectation à une bande via la liste déroulante correspondante. Toutefois, vous devez créer auparavant de nouvelles bandes dans la zone Sélection du canal.

Enregistrement Scope

Un enregistrement Scope montre la représentation graphique des canaux enregistrés et visibles.

Icône/touche	Description	Menu contextuel
	Un clic gauche sur la ligne de mesure A ou B permet de décaler au choix la ligne à gauche ou à droite.	—
[Bouton droit de la souris]	Un clic droit à un endroit quelconque de l'enregistrement Scope ouvre le menu contextuel.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définir le repère A ici ▪ Définir le repère B ici ▪ Passer au repère A ▪ Passer au repère B
[Bouton gauche de la souris]	Un clic gauche à un endroit quelconque de l'enregistrement Scope active la mesure rapide. Les valeurs sont émises dans la zone Sélection du canal dans la colonne Valeur mesurée.	—
	Repère de la ligne neutre d'un canal.	—
	Repère de la ligne du déclencheur.	—

Icône	Description
	Ouvre les réglages de l'éditeur d'enregistrement pour la coloration de la surface de dessin et des canaux.
	Ouvre la boîte de dialogue afin de mémoriser un commentaire pour l'enregistrement Scope.
	Ouvre la liste des enregistrements Scope pour l'application de l'ajustage du canal d'un enregistrement Scope déjà personnalisé. Le bouton est disponible uniquement pour les enregistrements Scope, toutefois pas pour les combinaisons ni les enregistrements Scope multiaxe.














Sélection du canal

Vous pouvez gérer les bandes et les canaux affectés à ces bandes dans la zone Sélection du canal. Vous pouvez supprimer des bandes existantes ou créer de nouvelles bandes. Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage d'un canal. Le numéro du canal et le nom de l'enregistrement Scope sont émis pour chaque canal. Si vous cliquez à un endroit quelconque à l'intérieur de l'enregistrement Scope, la valeur mesurée correspondante s'affiche.

Élément	Description	Menu contextuel
Bande	Section d'un enregistrement Scope	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Supprimer la bande ▪ Créer une nouvelle bande
Canal	Paramètre enregistré, nom de signal ou adresse physique	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Masquer le canal ▪ Afficher uniquement ce canal ▪ Afficher tous les canaux ▪ Inverser l'affichage des canaux ▪ Créer une nouvelle bande

Réglages du canal

Les réglages du canal servent à personnaliser l'affichage graphique des canaux et de l'enregistrement Scope. Dans l'affichage au-dessus des boutons, vous pouvez voir la couleur, la désignation complète et l'ajustage du canal sélectionné. Vous pouvez modifier l'affichage du canal ou de l'axe de temps à l'aide des boutons. L'ajustage actuel de l'axe x s'affiche à côté des boutons de l'axe de temps.

Bouton	Section	Description
	Affichage du canal	Ouvre le nuancier pour la modification de la couleur du canal.
 	Réglages du canal	Décale d'un pas la courbe caractéristique du canal activé vers le haut ou vers le bas : <ul style="list-style-type: none"> ▪ [Maj] + [bouton] : décaler la courbe caractéristique d'un pixel vers le haut ou vers le bas ▪ [Ctrl] + [bouton] : décaler la courbe caractéristique sur la ligne de trame suivante vers le haut ou vers le bas ▪ [Maj] + [ctrl] + [Bouton] : centrer la courbe caractéristique à la verticale
 		Agrandit ou réduit l'ajustage du canal (point fixe = centre d'écran horizontal) : <ul style="list-style-type: none"> ▪ [Maj] + [bouton] : ajustage automatique
		Masque ou affiche un canal.
		Inverse l'affichage du canal.
		Affiche la ligne neutre du canal.
		Ouvre la liste des signaux de paramètres pour la sélection individuelle de bits. L'utilisation du bouton n'est possible qu'avec des paramètres à entier sans décimales (types de données OCTET, WORD ou DWORD), toutefois pas avec les paramètres de sélection.
 	Réglages de l'axe de temps	Agrandit ou réduit l'ajustage de l'axe x : <ul style="list-style-type: none"> ▪ [Ctrl] + [bouton] : ajustage automatique
 		Décale d'un pas l'enregistrement Scope à gauche ou à droite : <ul style="list-style-type: none"> ▪ [Maj] + [bouton] : décaler l'enregistrement Scope d'un pixel à gauche ou à droite ▪ [Ctrl] + [bouton] : décaler l'enregistrement Scope sur la ligne de trame suivante à gauche ou à droite ▪ [Maj] + [ctrl] + [bouton] : centrer l'enregistrement Scope à l'horizontale

Information

Les boutons dans les réglages du canal permettent d'ajuster progressivement aussi bien le canal (axe y) que l'axe de temps (axe x). Vous pouvez également ajuster librement les deux axes en saisissant le facteur d'ajustage souhaité directement dans le champ correspondant. Définissez par ailleurs l'unité souhaitée pour l'axe de temps (ns, μ s/us, ms, s).

L'ajustage libre du canal crée une meilleure comparabilité des canaux ou des paramètres avec des ajustages différents, par exemple pour la comparaison des valeurs de consigne et des valeurs réelles. Pour la conversion entre les tailles moteur et utilisateur, vous pouvez soit consulter le facteur d'ajustage dans le paramètre I240, soit utiliser le calculateur d'ajustage (assistant : Axe : ajustage).

Valeurs mesurées

Dans la zone Valeurs mesurées, les valeurs sont émises pour différentes variables de mesure avec les points de mesure A et B pour le canal sélectionné. L'option d'analyses fréquentielles temporaires sous la forme d'une transformation de Fourier discrète (TFD) est également disponible pour les enregistrements Scope. Les calculs TFD sont à nouveau rejetés lors de la fermeture de l'éditeur d'enregistrement.

Onglet	Disponibilité	Description
Scope	Scope, Scope multiaxe	L'onglet Scope contient une liste des valeurs des différentes variables de mesure pour le canal sélectionné qui se réfèrent aux points de mesure A et B.
Analyse fréquentielle	Scope	Les enregistrements Scope peuvent être transformés selon Fourier dans l'onglet Analyse fréquentielle.

20.1.3 Analyse fréquentielle

Dans l'éditeur d'enregistrement, onglet *Analyse fréquentielle*, une fenêtre bleue transparente pour laquelle une transformation de Fourier discrète peut être effectuée apparaît entre les points de mesure A et B. L'intervalle et les valeurs mesurées (= nombre de points de balayage entre A et B) s'affichent.

Information

L'onglet dans lequel vous pouvez effectuer une analyse fréquentielle est accessible dans l'éditeur d'enregistrement d'un enregistrement Scope dans la zone *Valeurs mesurées > Onglet Analyse fréquentielle*.

Réglage	Sélection	Description
Fonction fenêtre	Hamming	Minimalise l'effet de fuite lors de la transformation de Fourier.
	Sans pondération	Calcul sans correction.

Bouton	Description
Calculer TFD	La TFD est calculée et ouverte dans une fenêtre séparée.

Fenêtre TFD

La TFD calculée s'ouvre dans une fenêtre séparée. Le calcul est à nouveau rejeté lors de la fermeture de la fenêtre. Vous pouvez personnaliser l'affichage :

- [Ctrl] + [bouton gauche de la souris] : agrandir le fragment
- [Ctrl] + [bouton droit de la souris] : réinitialiser l'affichage à la valeur initiale (100 %)

Bouton	Description
OFF	Masque ou affiche le canal sélectionné.
Log	Ajuste logarithmiquement l'axe x ou y.
Lin	Ajuste linéairement l'axe x ou y.

20.2 Enregistrement Scope

Un enregistrement via Scope consiste en trois étapes :

- Préparation de l'enregistrement dans DriveControlSuite
 - Établir une liaison en ligne
 - Régler les canaux de l'axe participant
 - Définir les réglages du déclencheur
 - Démarrer l'enregistrement Scope
- Enregistrement des données dans le servo-variateur
 - Déroulement de la communication du déclencheur (indépendamment de DriveControlSuite)
 - Surveillance de l'enregistrement Scope par DriveControlSuite
- Lecture et affichage de l'enregistrement Scope
 - Lire l'enregistrement Scope depuis le servo-variateur
 - Afficher l'enregistrement Scope dans DriveControlSuite

20.2.1 Création d'un enregistrement Scope

Créez un enregistrement Scope en définissant les réglages d'enregistrement et du déclencheur, puis lancez l'enregistrement Scope lorsque la liaison en ligne est établie.

Information

Pour créer un enregistrement avec Scope ou avec Scope multiaxe, vous avez besoin d'une liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur. Vous pouvez établir la liaison en ligne soit avant, soit après la définition des réglages de l'enregistrement Scope et du déclencheur.

Définir les réglages de l'enregistrement Scope et du déclencheur

Définissez les réglages de l'enregistrement Scope et les réglages du déclencheur avant de lancer l'enregistrement Scope.

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet sur Scope.
 - ⇒ La fenêtre Scope s'ouvre.
2. Zone d'action :
pour définir les réglages de l'enregistrement Scope, cliquez sur Réglages.
 - ⇒ La fenêtre Réglages s'ouvre.
3. Onglet Condition du déclencheur :
définissez l'événement qui va déclencher l'enregistrement Scope.
 - 3.1. Sélectionnez **Manuellement à l'arrêt** pour actionner le déclencheur via le bouton **Arrêt** (sans pré-déclencheur).
 - 3.2. Sélectionnez **Immédiatement au démarrage** pour actionner le déclencheur via le bouton **Démarrage** (avec pré-déclencheur).
 - 3.3. Sélectionnez **Déclencheur simple** pour actionner automatiquement le déclencheur lorsqu'une condition du déclencheur se produit.
 - 3.4. Sélectionnez **Logique du déclencheur** pour actionner automatiquement le déclencheur lorsque deux conditions du déclencheur liées logiquement se produisent.
4. Onglet Condition du déclencheur :
si vous avez sélectionné **Déclencheur simple** ou **Logique du déclencheur**, définissez **Source**, **Condition** et **Valeur de comparaison** pour la condition du déclencheur.
 - 4.1. Si vous avez sélectionné **Déclencheur simple**, définissez la condition du déclencheur unique.
 - 4.2. Si vous avez sélectionné **Logique du déclencheur**, définissez les deux conditions du déclencheur ainsi que l'Operator pour la liaison logique.
5. Onglet Affectation de canal :
sélectionnez les données à enregistrer avec l'enregistrement Scope.
 - 5.1. Paramètre :
pour enregistrer la valeur d'un paramètre, indiquez la coordonnée, le nom et éventuellement le numéro d'axe du paramètre en utilisant la boîte de dialogue **Ajouter un paramètre via ...**, ou en écrivant directement dans le champ de texte et en utilisant la saisie semi-automatique (exemple : 1.I80 Position réelle).
 - 5.2. Nom de signal :
pour enregistrer la valeur d'un signal, sélectionnez un signal pour lequel vous avez attribué un nom de signal dans la programmation graphique.
 - 5.3. Adresse physique :
pour enregistrer la valeur d'une adresse physique dans la mémoire du servo-variateur, sélectionnez le type de données et indiquez l'adresse.

6. Onglet Affectation de canal, sélection Temps d'échantillonnage : sélectionnez l'intervalle de temps dans lequel le canal doit être balayé.
7. Onglet Affectation de canal, sélection Pré-déclencheur : définissez le pourcentage de la durée d'enregistrement avant le déclencheur.
⇒ La durée d'enregistrement calculée et la durée du pré-déclencheur s'affichent.
8. Cliquez sur Fermer pour confirmer vos réglages.

Créer un enregistrement Scope

Démarrez l'enregistrement des données dans le servo-variateur et lisez l'enregistrement Scope dans DriveControlSuite conformément aux réglages de l'enregistrement Scope et du déclencheur.

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Scope, onglet Enregistrements Scope.
 - ✓ Vous avez effectué les réglages de l'enregistrement Scope.
 - ✓ Une liaison en ligne est établie entre DriveControlSuite et le servo-variateur.
1. Zone d'action :
pour démarrer l'enregistrement Scope des données dans le servo-variateur, cliquez sur Démarrer.
⇒ Le servo-variateur enregistre les données dans la mémoire Scope conformément aux réglages de l'enregistrement Scope.
⇒ DriveControlSuite affiche dans la zone d'action des informations sur l'état de l'enregistrement Scope.
 2. Si vous utilisez le réglage de déclencheur Manuellement à l'arrêt ou si vous souhaitez terminer l'enregistrement Scope avant l'écoulement de la durée d'enregistrement, cliquez sur Arrêt.
⇒ Lorsque le déclencheur est actionné, DriveControlSuite lit les données de la mémoire Scope conformément aux réglages de l'enregistrement Scope.
⇒ L'enregistrement Scope terminé est répertorié dans l'onglet Enregistrements et peut être ouvert par un double-clic.

20.2.2 Combinaison d'enregistrements Scope

Combinez les enregistrements Scope entre eux pour pouvoir comparer facilement les données enregistrées.

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Scope, onglet Enregistrements Scope.
 - ✓ Vous avez créé plusieurs enregistrements Scope pour un servo-variateur.
1. Onglet Enregistrements :
marquez les enregistrements Scope que vous souhaitez combiner et sélectionnez Combiner et ouvrir via le menu contextuel.
- ⇒ Onglet Combinaisons :
l'enregistrement Scope combiné est répertorié dans l'onglet Combinaisons et s'ouvre dans l'éditeur d'enregistrement.

20.2.3 Création d'un enregistrement Scope direct

Créez un enregistrement Scope en définissant les réglages d'enregistrement et du déclencheur, puis lancez l'enregistrement Scope lorsque la liaison en ligne est établie.

Information

Pour créer un enregistrement avec Scope ou avec Scope multiaxe, vous avez besoin d'une liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur. Vous pouvez établir la liaison en ligne soit avant, soit après la définition des réglages de l'enregistrement Scope et du déclencheur.

Définir les réglages de l'enregistrement Scope et du déclencheur

Définissez les réglages de l'enregistrement Scope et les réglages du déclencheur avant de lancer l'enregistrement Scope.

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et cliquez dans le menu de projet sur Scope.
 - ⇒ La fenêtre Scope s'ouvre.
2. Zone d'action :
pour définir les réglages de l'enregistrement Scope, cliquez sur Réglages.
 - ⇒ La fenêtre Réglages s'ouvre.
3. Onglet Condition du déclencheur :
définissez l'événement qui va déclencher l'enregistrement Scope.
 - 3.1. Sélectionnez **Manuellement à l'arrêt** pour actionner le déclencheur via le bouton **Arrêt** (sans pré-déclencheur).
 - 3.2. Sélectionnez **Immédiatement au démarrage** pour actionner le déclencheur via le bouton **Démarrage** (avec pré-déclencheur).
 - 3.3. Sélectionnez **Déclencheur simple** pour actionner automatiquement le déclencheur lorsqu'une condition du déclencheur se produit.
 - 3.4. Sélectionnez **Logique du déclencheur** pour actionner automatiquement le déclencheur lorsque deux conditions du déclencheur liées logiquement se produisent.
4. Onglet Condition du déclencheur :
si vous avez sélectionné **Déclencheur simple** ou **Logique du déclencheur**, définissez **Source**, **Condition** et **Valeur de comparaison** pour la condition du déclencheur.
 - 4.1. Si vous avez sélectionné **Déclencheur simple**, définissez la condition du déclencheur unique.
 - 4.2. Si vous avez sélectionné **Logique du déclencheur**, définissez les deux conditions du déclencheur ainsi que l'Operator pour la liaison logique.
5. Onglet Affectation de canal :
sélectionnez les données à enregistrer avec l'enregistrement Scope.
 - 5.1. Paramètre :
pour enregistrer la valeur d'un paramètre, indiquez la coordonnée, le nom et éventuellement le numéro d'axe du paramètre en utilisant la boîte de dialogue **Ajouter un paramètre via ...**, ou en écrivant directement dans le champ de texte et en utilisant la saisie semi-automatique (exemple : 1.I80 Position réelle).
 - 5.2. Nom de signal :
pour enregistrer la valeur d'un signal, sélectionnez un signal pour lequel vous avez attribué un nom de signal dans la programmation graphique.
 - 5.3. Adresse physique :
pour enregistrer la valeur d'une adresse physique dans la mémoire du servo-variateur, sélectionnez le type de données et indiquez l'adresse.

6. Onglet Affectation de canal, sélection Temps d'échantillonnage :
sélectionnez l'intervalle de temps dans lequel le canal doit être balayé.
7. Onglet Affectation de canal, sélection Pré-déclencheur :
définissez le pourcentage de la durée d'enregistrement avant le déclencheur.
⇒ La durée d'enregistrement calculée et la durée du pré-déclencheur s'affichent.
8. Cliquez sur Fermer pour confirmer vos réglages.

Création d'un enregistrement Scope direct

Démarrez l'enregistrement des données dans le servo-variateur et lisez l'enregistrement Scope dans DriveControlSuite conformément aux réglages de l'enregistrement Scope et du déclencheur.

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Scope, onglet Enregistrement Scope direct.
 - ✓ Vous avez effectué les réglages de l'enregistrement Scope.
 - ✓ Une liaison en ligne est établie entre DriveControlSuite et le servo-variateur.
1. Zone d'action :
pour démarrer l'enregistrement Scope des données dans le servo-variateur, cliquez sur Démarrer.
⇒ Le servo-variateur enregistre les données dans la mémoire Scope conformément aux réglages de l'enregistrement Scope.
⇒ DriveControlSuite affiche dans la zone d'action des informations sur l'état de l'enregistrement Scope.
 2. Si vous utilisez le réglage de déclencheur Manuellement à l'arrêt ou si vous souhaitez terminer l'enregistrement Scope avant l'écoulement de la durée d'enregistrement, cliquez sur Arrêt.
⇒ Lorsque le déclencheur est actionné, DriveControlSuite lit les données de la mémoire Scope conformément aux réglages de l'enregistrement Scope.
- ⇒ L'enregistrement Scope terminé s'affiche dans l'onglet Enregistrement Scope direct.

20.3 Enregistrements Scope multiaxe

Les enregistrements Scope via Scope multiaxe consistent en trois étapes :

- Préparation des enregistrements dans DriveControlSuite
 - Établir les liaisons en ligne
 - Sélectionner les axes participants et définir les réglages des axes déclencheurs
 - Régler les canaux des axes participants
 - Démarrer les enregistrements Scope
- Enregistrement des données dans les servo-variateurs
 - Déroulement de la communication du déclencheur (indépendamment de DriveControlSuite)
 - Surveillance des différents enregistrements Scope par DriveControlSuite
- Lecture et affichage des enregistrements Scope
 - Lire les enregistrements Scope depuis les servo-variateurs
 - Afficher les enregistrements Scope dans DriveControlSuite

20.3.1 Conditions préalables

Vous devez observer les conditions ci-après pour la recherche des servo-variateurs participants dans le réseau et de la communication entre eux par la voie de la diffusion :

- Le réseau prend en charge la diffusion IPv4-Limited
- Tous les servo-variateurs sont dans le même sous-réseau (domaine de diffusion)
- Tous les servo-variateurs sont connectés à un commutateur via l'interface de maintenance X9
- Votre ordinateur sur lequel est installé le logiciel de mise en service DriveControlSuite est également connecté au commutateur
- En option : la commande basée EtherCAT se charge de la synchronisation des enregistrements Scope via Distributed Clocks

Le graphique suivant illustre le principe de la structure du réseau pour les enregistrements Scope multiaxe.

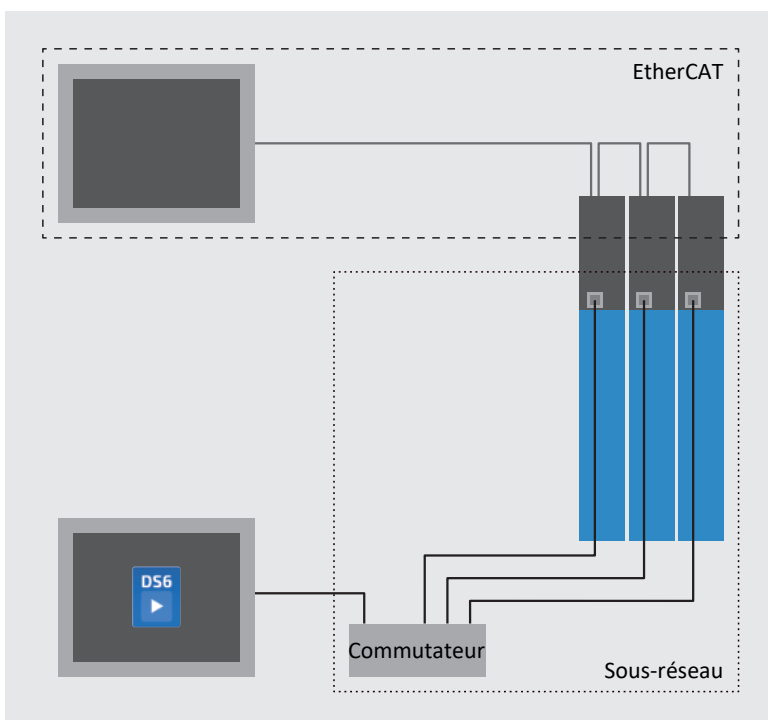


Fig. 73: Scope multiaxe : structure du réseau

20.3.2 Création d'un enregistrement Scope multiaxe

Créez un enregistrement Scope en définissant les réglages d'enregistrement et du déclencheur, puis lancez l'enregistrement Scope lorsque la liaison en ligne est établie.

Information

Pour créer un enregistrement avec Scope ou avec Scope multiaxe, vous avez besoin d'une liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur. Vous pouvez établir la liaison en ligne soit avant, soit après la définition des réglages de l'enregistrement Scope et du déclencheur.

Définir les axes participants et déclencheurs

Définissez les axes enregistrés pour l'enregistrement Scope multiaxe et quels axes peuvent déclencher l'enregistrement Scope.

1. Dans l'arborescence de projet, marquez le projet et cliquez sur **Scope multiaxe** dans le menu de projet.
⇒ La fenêtre **Scope multiaxe** s'ouvre.
2. Zone d'action :
pour définir les réglages de l'enregistrement Scope, cliquez sur **Réglages**.
⇒ La fenêtre **Réglages** s'ouvre.
3. Onglet **Participants** et condition du déclencheur, colonne **Participants** :
activez tous les axes que vous souhaitez enregistrer avec l'enregistrement Scope multiaxe.
4. Onglet **Participants** et condition du déclencheur, colonne **Répartir les déclencheurs** :
activez tous les axes pour lesquels vous souhaitez définir un déclencheur qui déclenchera l'enregistrement Scope pour tous les axes participants.
⇒ Pour chaque axe déclencheur, le bouton **Réglages** s'affiche.

Information

Si vous définissez plus d'un déclencheur pour un enregistrement Scope multiaxe, l'enregistrement sera déclenché pour tous les axes participants dès que l'une des conditions du déclencheur sera remplie (liaison OU logique).

Définir les réglages de l'enregistrement Scope et du déclencheur

Définissez les réglages de l'enregistrement Scope et les réglages du déclencheur avant de lancer l'enregistrement Scope.

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Scope multiaxe > Fenêtre Réglages.
- 1. Onglet Participants et condition du déclencheur :
pour définir la condition du déclencheur, cliquez à côté de l'axe déclencheur concerné sur Réglages.
⇒ La fenêtre Réglages s'ouvre.
- 2. Onglet Participants et condition du déclencheur > Réglages :
définissez, pour chaque axe déclencheur, l'événement qui déclenche l'enregistrement Scope.
 - 2.1. Sélectionnez **Manuellement à l'arrêt** pour actionner le déclencheur via le bouton **Arrêt** (sans pré-déclencheur).
 - 2.2. Sélectionnez **Immédiatement au démarrage** pour actionner le déclencheur via le bouton **Démarrage** (avec pré-déclencheur).
 - 2.3. Sélectionnez **Déclencheur simple** pour actionner automatiquement le déclencheur lorsqu'une condition du déclencheur se produit.
 - 2.4. Sélectionnez **Logique du déclencheur** pour actionner automatiquement le déclencheur lorsque deux conditions du déclencheur liées logiquement se produisent.
- 3. Onglet Participants et condition du déclencheur > Réglages :
si vous avez sélectionné **Déclencheur simple** ou **Logique du déclencheur**, définissez **Source**, **Condition** et **Valeur de comparaison** pour la condition du déclencheur.
 - 3.1. Si vous avez sélectionné **Déclencheur simple**, définissez la condition du déclencheur unique.
 - 3.2. Si vous avez sélectionné **Logique du déclencheur**, définissez les deux conditions du déclencheur ainsi que l'Operator pour la liaison logique.
- 4. Cliquez sur **Fermer** pour confirmer vos réglages.
⇒ La fenêtre Réglages se ferme.
- 5. Onglet Participants et condition du déclencheur :
si vous avez défini plus d'un axe déclencheur, répétez la procédure pour les autres axes déclencheurs.
- 6. Onglet Affectation de canal :
sélectionnez les données à enregistrer avec l'enregistrement Scope.
 - 6.1. Paramètre :
pour enregistrer la valeur d'un paramètre, indiquez la coordonnée, le nom et éventuellement le numéro d'axe du paramètre en utilisant la boîte de dialogue **Ajouter un paramètre via ...**, ou en écrivant directement dans le champ de texte et en utilisant la saisie semi-automatique (exemple : 1.I80 Position réelle).
 - 6.2. Nom de signal :
pour enregistrer la valeur d'un signal, sélectionnez un signal pour lequel vous avez attribué un nom de signal dans la programmation graphique.
 - 6.3. Adresse physique :
pour enregistrer la valeur d'une adresse physique dans la mémoire du servo-variateur, sélectionnez le type de données et indiquez l'adresse.
- 7. Onglet Affectation de canal, sélection **Temps d'échantillonnage** :
sélectionnez l'intervalle de temps dans lequel le canal doit être balayé.
- 8. Onglet Affectation de canal, sélection **Pré-déclencheur** :
définissez le pourcentage de la durée d'enregistrement avant le déclencheur.
⇒ La durée d'enregistrement calculée et la durée du pré-déclencheur s'affichent.
- 9. Cliquez sur **Fermer** pour confirmer vos réglages.

Information

Dans un enregistrement Scope multiaxe, vous pouvez définir pour chaque canal si les mêmes données doivent être enregistrées pour tous les axes participants ou si des données individuelles doivent être enregistrées pour chaque axe. Pour cela, activez dans l'onglet *Affectation de canal* l'option *Séparément*, cliquez sur *Ouvrir les réglages* et définissez pour le canal concerné les données à enregistrer par axe participant.

Création d'un enregistrement Scope multiaxe

Démarrez l'enregistrement des données dans le servo-variateur et lisez l'enregistrement Scope dans DriveControlSuite conformément aux réglages de l'enregistrement Scope et du déclencheur.

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre *Scope multiaxe*.
 - ✓ Vous avez effectué les réglages de l'enregistrement Scope.
 - ✓ Une liaison en ligne est établie entre DriveControlSuite et le servo-variateur.
1. Zone d'action :
pour démarrer l'enregistrement Scope des données dans le servo-variateur, cliquez sur *Démarrer*.
 - ⇒ Le servo-variateur enregistre les données dans la mémoire Scope conformément aux réglages de l'enregistrement Scope.
 - ⇒ DriveControlSuite affiche dans la zone d'action des informations sur l'état de l'enregistrement Scope.
 2. Si vous utilisez le réglage de déclencheur *Manuellement à l'arrêt* ou si vous souhaitez terminer l'enregistrement Scope avant l'écoulement de la durée d'enregistrement, cliquez sur *Arrêt*.
 - ⇒ Lorsque le déclencheur est actionné, DriveControlSuite lit les données de la mémoire Scope conformément aux réglages de l'enregistrement Scope.
- ⇒ L'enregistrement Scope terminé est répertorié dans l'onglet *Enregistrements* et peut être ouvert par un double-clic.

20.4 Paramètres

Les paramètres suivants peuvent servir à effectuer des réglages supplémentaires pour les enregistrements Scope :

- T25 Démarre automatiquement
- T26 Scope prise de vue en série

21 Remplacement

Les chapitres ci-après décrivent le remplacement d'un servo-variateur et des accessoires disponibles.

21.1 Remarques sur la configuration de sécurité

Un servo-variateur avec technique de sécurité avancée via le module de sécurité SX6 requiert obligatoirement une configuration de sécurité valide. Si tel n'est pas le cas, un message d'erreur est généré.

Les sommes de contrôle de la configuration de sécurité s'affichent dans le paramètre S09 safety modul checksum of safety configuration.

La configuration de sécurité du module de sécurité a une somme de contrôle CRC unique, qui contient également le numéro de production du module de sécurité sous forme cryptée (S09[1]). Si différents modules de sécurité disposent d'une configuration de sécurité identique, les sommes de contrôle des fonctions de sécurité concordent (S09[2]).

La configuration de sécurité est enregistrée sur le module de sécurité et, avec la configuration du servo-variateur, dans la mémoire de configuration interne du servo-variateur. Si une carte SD est disponible, une copie de la configuration du servo-variateur est enregistrée sur la carte SD lors de l'enregistrement. S09[0] contient la somme de contrôle de la configuration de sécurité issue de la configuration actuelle du servo-variateur.

Information

Si vous utilisez des servo-variateurs avec une technique de sécurité avancée via le module de sécurité SX6, utilisez une carte SD afin de pouvoir transférer la configuration vers le servo-variateur de remplacement en cas d'intervention de maintenance.

21.2 Remplacer le servo-variateur

AVERTISSEMENT !

Tension électrique ! Danger de mort par choc électrique !

Des tensions dangereuses peuvent se produire sur les bornes de raccordement et sur les fils qui y sont branchés.

- Mettez tous les appareils hors tension avant d'y effectuer des travaux !
- Observez le temps de décharge des condensateurs du circuit intermédiaire indiqué dans les caractéristiques techniques générales. Ce n'est qu'à l'issue de cette période que vous pouvez supposer une absence de tension.

PRUDENCE

Perte de la position absolue !

Si le câble d'encodeur est déconnecté du module de pile AES, la position absolue dans l'encodeur se perd.

- Veillez à ne pas déconnecter le câble d'encodeur de l'AES pendant les travaux de maintenance ! Déconnectez l'AES du servo-variateur.

Information

Notez que la carte SD du servo-variateur à remplacer ne peut être réutilisée que pour les servo-variateurs de même gamme.

Outils et matériel

Il vous faut :

- Outil de desserrage et de serrage des vis de fixation

Conditions préalables et remplacement

- ✓ Les servo-variateurs d'une même gamme et de puissance identique sont échangés les uns contre les autres.
 - ✓ Les variantes de bus de terrain du micrologiciel des servo-variateurs à monter ou à remplacer coïncident.
 - ✓ Le matériel et le micrologiciel du servo-variateur à monter ont la même version ou une version plus récente que le servo-variateur à remplacer.
 - ✓ La carte SD du servo-variateur à remplacer est disponible ; elle contient un enregistrement du projet original. Ou alors : la pièce de commande du servo-variateur à remplacer fonctionne encore ; veuillez copier le projet original sur la carte SD avant de démonter le servo-variateur.
1. En option : si un module de pile AES est installé, déconnectez l'AES du servo-variateur.
 2. Débranchez toutes les bornes du servo-variateur à remplacer.
 3. Desserrez le conducteur de protection du boulon de mise à la terre.
 4. Desserrez les vis de fixation et sortez le servo-variateur de l'armoire électrique.
 5. Insérez la carte SD contenant le projet original dans le servo-variateur à monter.
 6. En option : si vous utilisez le module de sécurité SY6, SU6 ou SX6, vous devez transférer son adresse dans le réseau FSoE ou PROFIsafe du servo-variateur remplacé au nouveau servo-variateur (commutateurs DIP S12) afin de pouvoir l'identifier de manière univoque dans le réseau. Vous trouverez des informations complémentaires dans le manuel du module de sécurité correspondant.
 7. Montez le nouveau servo-variateur dans l'armoire électrique.
 8. Rebranchez le conducteur de protection précédemment déposé.
 9. Réenfichez les bornes.
 10. En option : si un module de pile AES est installé, connectez-le au câble d'encodeur raccordé sur le nouveau servo-variateur. Serrez les vis moletées afin de garantir une liaison sûre entre l'AES et le servo-variateur.
- ⇒ Le remplacement est terminé. Mettez ensuite le nouveau servo-variateur en service.

21.3 Mettre le servo-variateur en service après le remplacement de l'appareil

Si la carte SD contenant le projet original est disponible et qu'elle est insérée, les données seront chargées à partir de la carte SD insérée lors de la mise en marche du servo-variateur de remplacement. Enregistrez ensuite les données de manière non volatile sur le servo-variateur. Pour les servo-variateurs avec technique de sécurité avancée via le module de sécurité SX6, une action délibérée est nécessaire avant l'enregistrement afin de confirmer l'affectation correcte de la configuration de sécurité au module de sécurité.

Information

La carte SD permet également, si elle est disponible, de transférer la référence vers le servo-variateur de remplacement. L'information est également enregistrée sur la carte SD lorsque l'action A00 Sauvegarder valeurs est exécutée sur l'axe référencé.

Servo-variateur sans option SX6 (technique de sécurité avancée)

- ✓ La carte SD contenant le projet original est insérée.
- 1. Activez l'alimentation 24 V_{CC} du servo-variateur.
 - ⇒ L'autotest du servo-variateur démarre.
 - ⇒ La DEL verte clignote avec un flash simple.
 - ⇒ Le transfert des données de configuration à partir de la carte SD démarre.
 - ⇒ La DEL clignote de manière régulière.
- 2. Appuyez pendant 3 s sur la touche S1 ou exécutez l'action A00, par exemple via DriveControlSuite.
 - ⇒ La DEL verte clignote rapidement.
 - ⇒ Toutes les données sont enregistrées de manière non volatile dans le servo-variateur et sur la carte SD.
 - ⇒ Les DEL reviennent ensuite à l'affichage de fonctionnement normal.
- 3. Redémarrez le servo-variateur pour que la configuration prenne effet sur le servo-variateur.
 - ⇒ La mise en service du nouveau servo-variateur est terminée.

Servo-variateur avec option SX6 (technique de sécurité avancée)

- ✓ La carte SD contenant le projet original est insérée.
- 1. Activez l'alimentation 24 V_{CC} du servo-variateur.
 - ⇒ L'autotest du servo-variateur démarre.
 - ⇒ La DEL verte clignote avec un flash simple.
 - ⇒ Le transfert des données de configuration à partir de la carte SD démarre.
 - ⇒ La DEL rouge clignote avec un double flash dès que l'activation de la configuration de sécurité est nécessaire.
- 2. Dans les 30 s, appuyez sur la touche S1 et maintenez-la enfoncée pour activer la configuration de sécurité.
 - ⇒ La DEL rouge clignote avec un double flash inversé.
 - ⇒ La configuration de sécurité enregistrée sur la carte SD est stockée dans le module de sécurité.
 - ⇒ Toutes les DEL clignotent avec un triple flash.
 - ⇒ La configuration de sécurité activée.
 - ⇒ La DEL verte clignote avec un double flash après une activation réussie.
- 3. Relâchez la touche S1.
 - ⇒ Le servo-variateur est en dérangement en raison de l'activation de la configuration de sécurité (50 : Module de sécurité, cause 11).
 - ⇒ La DEL rouge clignote avec un flash simple inversé.
- 4. Confirmez l'événement de dérangement.
 - ⇒ Les DEL reviennent à l'affichage de fonctionnement normal.
- 5. Vérifiez si la somme de contrôle des fonctions de sécurité mémorisée dans la documentation de la machine pour le servo-variateur remplacé correspond à la somme de contrôle du nouveau servo-variateur :
 - 5.1. Recoupement manuel : dans DriveControlSuite, vérifiez la somme de contrôle du nouveau servo-variateur via le paramètre S09[2].
 - 5.2. Recoupement automatisé : surveillez la somme de contrôle des fonctions de sécurité (S09[2]) dans la commande. Si la somme de contrôle ne correspond pas aux attentes, l'utilisation de la machine est interdite.
- 6. Appuyez pendant 3 s sur la touche S1.
 - ⇒ La DEL verte clignote rapidement.
 - ⇒ Toutes les données sont enregistrées de manière non volatile dans le servo-variateur et sur la carte SD.
 - ⇒ Les DEL reviennent ensuite à l'affichage de fonctionnement normal.
- 7. Redémarrez le servo-variateur pour que la configuration prenne effet sur le servo-variateur.
 - ⇒ La mise en service du nouveau servo-variateur est terminée.

21.4 Remplacer la carte SD

STOBER recommande l'utilisation de cartes d'une capacité de mémoire de 2 à 4 Go. Les cartes nécessitent un formatage FAT32 (voir aussi [X700 : emplacement SD \[► 132\]](#)).

Préparatifs

Pour préparer la nouvelle carte formatée en vue de son utilisation dans le servo-variateur, procédez comme suit :

1. Activez l'alimentation 24 V_{CC} de la pièce de commande.
2. Insérez la carte SD formatée.
3. Exécutez l'action A00 et attendez la fin de l'enregistrement.

⇒ La préparation de la carte SD est terminée.

Si une carte SD est insérée au démarrage du servo-variateur, le démarrage se fait à partir de cette carte. Une configuration présente dans la mémoire interne du servo-variateur est ignorée. Si aucune configuration ne figure sur la carte SD ou si celle-ci n'est pas valide, le servo-variateur démarre en mode de secours. Pour les servo-variateurs avec un micrologiciel à partir de V 6.5-A, l'adresse IP fixe 192.168.3.2 et le masque de sous-réseau fixe 255.255.255.0 sont utilisés en mode de secours pour l'interface de maintenance X9.

La configuration interne ne peut pas être lue en mode de secours. Si vous avez besoin d'une sauvegarde des données de la mémoire interne du servo-variateur, vous devez enregistrer sur la carte SD les informations relatives à l'adresse IP souhaitée, au masque de sous-réseau ainsi qu'à l'attribution des adresses (voir [Démarrer le servo-variateur en mode de secours \[► 182\]](#)).

21.5 Actualiser le micrologiciel

Les servo-variateurs sont généralement livrés avec la dernière version de micrologiciel. Vous pouvez utiliser le logiciel de mise en service DriveControlSuite pour la mise à jour simultanée de la version du micrologiciel d'un ou de plusieurs servo-variateurs et pour le contrôle final de ladite mise à jour. Si, par contre, vous ne disposez pas d'un ordinateur avec connexion au réseau sur le lieu d'implantation du servo-variateur, vous pouvez transférer, en alternative, une version plus récente du micrologiciel via la carte SD.

21.5.1 Actualiser le micrologiciel via DS6

Si vous avez besoin d'une autre version de micrologiciel ou si vous souhaitez actualiser le micrologiciel d'un servo-variateur, vous pouvez modifier le micrologiciel à l'aide du logiciel de mise en service DriveControlSuite. Vous pouvez préparer une mise à jour automatique du micrologiciel pendant le fonctionnement du servo-variateur et de la machine. La mise à jour ne prend effet qu'après un redémarrage. La double mémorisation du micrologiciel permet d'exclure une perte du micrologiciel ou un cas d'intervention de maintenance parce qu'elle garantit la possibilité d'accès au micrologiciel existant en cas d'interruption de la connexion par exemple.

Actualiser le micrologiciel

Actualisez le micrologiciel de vos servo-variateurs vers la version actuelle afin de pouvoir utiliser toutes les fonctionnalités de DriveControlSuite.

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Fonctions en ligne, onglet Mise à jour automatique du micrologiciel.
 - ✓ Vous avez ajouté une liaison directe entre DriveControlSuite et les servo-variateurs.
1. Onglet Mise à jour automatique du micrologiciel :
cliquez sur Affecter la version standard à tous les servo-variateurs.
 - ⇒ La version actuelle du micrologiciel est alors affectée aux servo-variateurs.
 2. Cliquez sur Démarrer la mise à jour automatique du micrologiciel.
 3. Cliquez sur OK pour confirmer la consigne de sécurité.
 - ⇒ La version du micrologiciel est alors téléchargée et sera installée au prochain redémarrage du servo-variateur.
 4. Pour que la mise à jour automatique du micrologiciel prenne effet, cliquez sur Redémarrer tous les servo-variateurs.
 5. Cliquez sur Oui pour confirmer le redémarrage.
 - ⇒ La communication par bus de terrain et la liaison entre DriveControlSuite et les servo-variateurs sont interrompues.
 - ⇒ Tous les servo-variateurs connectés redémarrent.

Information

C'est la version de DriveControlSuite utilisée qui détermine la version du micrologiciel disponible pour la mise à jour standard. Installez la dernière version de DriveControlSuite pour mettre à jour le micrologiciel de vos servo-variateurs et profiter de toutes leurs fonctionnalités.

Mettre à jour le micrologiciel (version alternative)

Pour actualiser le micrologiciel de vos servo-variateurs vers une version différente de celle de DriveControlSuite que vous utilisez, suivez la procédure décrite ci-dessous.

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Fonctions en ligne, onglet Mise à jour automatique du micrologiciel.
 - ✓ Vous avez ajouté une liaison directe entre DriveControlSuite et le servo-variateur.
1. Onglet Mise à jour automatique du micrologiciel :
cliquez sur Ajouter une nouvelle version de micrologiciel.
 - ⇒ La boîte de dialogue Mise à jour automatique du micrologiciel s'ouvre.
 2. Naviguez jusqu'au fichier micrologiciel (*.fli) avec lequel vous souhaitez effectuer la mise à jour automatique du micrologiciel.
 3. Cliquez sur Ouvrir pour confirmer.
 - ⇒ La version du micrologiciel sera disponible dans DriveControlSuite.
 4. Zone Affectation, sélection Mise à jour du micrologiciel :
sélectionnez Version alternative.
 5. Zone Affectation, sélection Version du micrologiciel :
sélectionnez la version du micrologiciel avec laquelle vous souhaitez effectuer la mise à jour automatique du micrologiciel.
 6. Cliquez sur Démarrer la mise à jour automatique du micrologiciel.
 7. Cliquez sur OK pour confirmer la consigne de sécurité.
 - ⇒ La version du micrologiciel est alors téléchargée et sera installée au prochain redémarrage du servo-variateur.
 8. Pour que la mise à jour automatique du micrologiciel prenne effet, cliquez sur Redémarrer tous les servo-variateurs.
 9. Cliquez sur Oui pour confirmer le redémarrage.
 - ⇒ La communication par bus de terrain et la liaison entre DriveControlSuite et les servo-variateurs sont interrompues.
 - ⇒ Tous les servo-variateurs connectés redémarrent.

21.5.2 Mettre le micrologiciel à jour via la carte SD

Si vous souhaitez mettre à jour le micrologiciel d'un servo-variateur sans toutefois avoir la possibilité d'accéder à un ordinateur avec connexion au réseau, transférez une version de micrologiciel vers le servo-variateur via la carte SD.

Information

La variante de bus de terrain du micrologiciel (EC ou PN) ne peut pas être changée. La variante de bus de terrain du micrologiciel sur la carte SD doit correspondre à la variante de bus de terrain du micrologiciel du servo-variateur.

Préparation

Préparez une carte SD avec la version de micrologiciel la plus récente. Pour des informations sur les cartes SD utilisables, voir [X700 : emplacement SD \[► 132\]](#).

- ✓ La version minimale du micrologiciel du servo-variateur est 6.4-A.
 - ✓ Une version plus récente de DriveControlSuite est installée sur votre ordinateur.
1. Créez le répertoire `Micrologiciel` sur la carte SD.
 2. Copiez ensuite, via l'explorateur Windows, le fichier `firmware.slf` depuis le répertoire d'installation de DriveControlSuite (C:\Program Files (x86)\STOBER\DriveControlSuite\Suite) vers le répertoire sur la carte SD.

Information

Sur les servo-variateurs à partir de la version de micrologiciel 6.5-H, vous pouvez également transférer une version de micrologiciel plus ancienne.

Actualiser le micrologiciel

Information

Pendant le transfert d'un fichier de micrologiciel via la carte SD, les trois DEL clignotent dans des combinaisons et à une fréquence différentes. Pour des informations à ce sujet, voir [État du servo-variateur \[► 248\]](#).

Pour mettre à jour le micrologiciel du servo-variateur via la carte SD, procédez comme décrit ci-dessous.

- ✓ La carte SD préparée est disponible.
1. Insérez la carte SD préparée dans le servo-variateur.
 2. Démarrez le servo-variateur.
 - ⇒ Le transfert du fichier de micrologiciel démarre.
 - ⇒ Le processus de copie est terminé dès que la DEL verte du servo-variateur clignote avec un flash simple.
 3. Retirez la carte SD une fois le transfert terminé.
 4. Étant donné que la mise à jour du micrologiciel n'est effective qu'après un redémarrage du servo-variateur, redémarrez le servo-variateur une fois le transfert terminé.

21.6 Modifier la variante de bus de terrain

La communication par bus de terrain est déterminée via le micrologiciel et le servo-variateur SC6 est livré avec la version de micrologiciel dans la variante à bus de terrain souhaitée. Vous pouvez modifier après coup le bus de terrain à l'aide du logiciel de mise en service DriveControlSuite, à condition de ne pas utiliser de module de sécurité spécifique au bus de terrain.

Information

Vous ne pouvez changer de bus de terrain a posteriori que pour les servo-variateurs avec l'option SZ6 (sans technique de sécurité) ou l'option SR6 (STO via les bornes).

Pour des raisons de garantie, il vous sera demandé pendant le remplacement du bus de terrain d'en informer notre service après-vente par e-mail à l'adresse replace@stoeber.de. Vous pouvez transférer les informations importantes à ce sujet directement à partir de DriveControlSuite vers votre programme de messagerie.

Information

En cas de modification de la variante de bus de terrain du servo-variateur sans retour à notre service clientèle, les droits à des prestations de garantie sont annulés.

Modifier la variante de bus de terrain

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Fonctions en ligne, onglet Mise à jour automatique du micrologiciel.
- ✓ Vous avez ajouté une liaison directe entre DriveControlSuite et le servo-variateur.
- 1. Zone Affectation, sélection Mise à jour automatique du micrologiciel :
sélectionnez pour le servo-variateur concerné Changer de bus de terrain.
 - ⇒ Le bouton Sélectionner et démarrer la variante de bus de terrain s'affiche au-dessous de la sélection.
- 2. Cliquez sur Sélectionner la variante de bus de terrain et démarrer.
- 3. Cliquez sur OK pour confirmer la consigne de sécurité.
 - ⇒ La fenêtre Sélectionner et démarrer le bus de terrain s'ouvre.
- 4. Sélectionnez la variante de bus de terrain souhaitée en fonction de la version de votre micrologiciel.
- 5. Pour vous assurer de pouvoir faire valoir un droit à garantie, informez le SAV STOBER du changement de variante de bus de terrain.
- 6. Activez l'option E-mail envoyé.
- 7. Cliquez sur Démarrer la mise à jour automatique du micrologiciel.
 - ⇒ La version du micrologiciel est alors téléchargée et sera installée au prochain redémarrage du servo-variateur.
- 8. Pour que la mise à jour automatique du micrologiciel prenne effet, cliquez sur Redémarrer tous les servo-variateurs.
- 9. Cliquez sur Oui pour confirmer le redémarrage.
 - ⇒ La communication par bus de terrain et la liaison entre DriveControlSuite et les servo-variateurs sont interrompues.
 - ⇒ Tous les servo-variateurs connectés redémarrent.

21.7 Remplacement du moteur

Lors du remplacement d'un moteur brushless synchrone avec encodeur EnDat et plaque signalétique électronique, le servo-variateur détecte un remplacement du moteur effectué (condition préalable : B04 = 64: Actif) lorsque le servo-variateur est mis sous tension.

En guise de réaction, le servo-variateur lit les données modifiées à partir de la plaque signalétique électronique, transmet ces données dans les paramètres correspondants et signale le processus par un dérangement de type 81 : Allocation moteur. Vous pouvez identifier ce qui a changé sur la base de la cause du dérangement.

Pour transférer les données modifiées vers la carte SD et ainsi les enregistrer de manière non volatile, vous devez exécuter l'action Sauvegarder valeurs dans le paramètre A00.

Dans le cas contraire, une relecture de la plaque signalétique électronique aura lieu à la prochaine mise sous tension du servo-variateur et les données modifiées seront signalées par un dérangement de type 81 : Allocation moteur.

22 Service clientèle

Ce chapitre contient les informations importantes autour de notre offre de prestations de maintenance.

22.1 Informations relatives au produit

Vous trouverez les informations relatives à votre produit en ligne à l'adresse suivante : <https://id.stober.com>.

Entrez-y le numéro de série, le numéro du bordereau de livraison ou le numéro de facture du produit dans le champ de recherche.

Une autre possibilité consiste à scanner le code QR sur la face avant de l'appareil à l'aide d'un appareil mobile approprié pour accéder directement aux informations produit disponibles en ligne.

22.2 Service après-vente électronique STOBER

N'hésitez pas à contacter notre SAV si vous avez besoin d'assistance (voir [Conseil, service après-vente, adresse \[▶ 415\]](#)).

Ayez les informations décrites ci-dessous à portée de main afin que nous puissions vous aider rapidement et de manière compétente.

Commande d'un appareil de remplacement

Si vous souhaitez commander un appareil de remplacement, vous devez fournir les données suivantes à notre System Support :

- Numéro du matériau constitutif et numéro de série du servo-variateur à remplacer (voir chapitre [Variante du matériau constitutif \[▶ 31\]](#))
- Informations sur les modifications ultérieures (p. ex. remplacement de modules optionnels, d'une application ou d'un micrologiciel)

Le numéro MV caractérise le matériau constitutif livré, c.-à-d. la combinaison spécifique à l'appareil de tous les composants de matériel et de logiciel. Le numéro de série sert à trouver les données de vos clients. Les deux numéros sont mémorisés dans le progiciel de gestion intégrée STOBER et facilitent le travail du service clientèle en cas de nouvelle commande de servo-variateur.

Demande de service

Si vous avez besoin d'aide ou si vous avez des questions concernant la mise en service, établissez au préalable une rétro-documentation de votre projet. Cette dernière permet à notre System Support de mieux traiter votre demande.

22.3 Rétro-documentation


Si vous avez des questions relatives à la mise en service et souhaitez pour cela contacter notre SAV, établissez au préalable une rétro-documentation et envoyez-la à l'adresse e-mail de notre System Support (voir [Conseil, service après-vente, adresse \[▶ 415\]](#)).

Lors de la création d'une rétro-documentation, DriveControlSuite gèle un instantané des valeurs de paramètres dans le servo-variateur avant de couper la liaison en ligne. Grâce à la rétro-documentation, les valeurs de paramètres sont ainsi disponibles hors ligne dans DriveControlSuite, alors qu'elles ne peuvent être consultées que si une liaison en ligne avec le servo-variateur est établie.

22.3.1 Créer une rétro-documentation

Si vous avez des questions concernant la mise en service de votre projet d'entraînement et si vous souhaitez contacter notre équipe SAV, créez au préalable une rétro-documentation afin que nous puissions vous aider de manière plus ciblée.

Information

Si vous créez une rétro-documentation des valeurs dans le servo-variateur pendant que vous coupez la liaison en ligne, la configuration affectée est protégée en écriture dans l'arborescence de projet de DriveControlSuite jusqu'à ce que vous supprimiez la rétro-documentation. Dans l'arborescence de projet, l'icône  vous indique si un servo-variateur contient une rétro-documentation.

Créer une rétro-documentation (individuellement)

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Fonctions en ligne, onglet En ligne.
- ✓ Une liaison en ligne est établie entre DriveControlSuite et les servo-variateurs.
- 1. Zone Affectation, servo-variateur :
cliquez sur **Mettre hors ligne** pour le servo-variateur concerné.
 - ⇒ La boîte de dialogue Rétro-documentation s'ouvre.
- 2. Cliquez sur **Oui** pour confirmer le message de la boîte de dialogue.
 - ⇒ La rétro-documentation est créée, le servo-variateur est marqué comme étant en lecture seule dans l'arborescence de projet.
 - ⇒ La liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur est alors coupée.

Information

Si vous avez mis en réseau plusieurs servo-variateurs SD6 via IGB-Motionbus vous pouvez, lors de la coupure de la liaison, créer une rétro-documentation pour l'ensemble du module ou pour certains servo-variateurs du module, en coupant la liaison pour l'adaptateur réseau dans la zone Affectation.


Créer une rétro-documentation (tous)

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Fonctions en ligne, onglet En ligne.
- ✓ Une liaison en ligne est établie entre DriveControlSuite et les servo-variateurs.
- 1. Onglet En ligne :
cliquez sur **Mettre tous les servo-variateurs hors ligne (avec rétro-documentation)**.
 - ⇒ Les rétro-documentations sont alors créées, les servo-variateurs sont marqués en lecture seule dans l'arborescence de projet.
 - ⇒ Les liaisons en ligne entre DriveControlSuite et les servo-variateurs sont coupées.

22.3.2 Supprimer la rétro-documentation

Supprimez les rétro-documentations dont vous n'avez plus besoin afin de lever la protection en écriture du servo-variateur dans l'arborescence de projet et de pouvoir l'éditer à nouveau.

Information

Si vous créez une rétro-documentation des valeurs dans le servo-variateur pendant que vous coupez la liaison en ligne, la configuration affectée est protégée en écriture dans l'arborescence de projet de DriveControlSuite jusqu'à ce que vous supprimiez la rétro-documentation. Dans l'arborescence de projet, l'icône  vous indique si un servo-variateur contient une rétro-documentation.

Supprimer la rétro-documentation

Nettoyez votre projet des rétro-documentations qui ne sont plus utiles.

- ✓ Vous avez créé une ou plusieurs rétro-documentations.
 - 1. Supprimer la documentation (servo-variateur) :
dans l'arborescence de projet, marquez le servo-variateur concerné et sélectionnez **Supprimer la rétro-documentation** dans son menu contextuel.
 - 2. Supprimer toutes les rétro-documentations (module) :
marquez le module concerné dans l'arborescence de projet et sélectionnez **Supprimer toutes les rétro-documentations** dans son menu contextuel.
 - 3. Supprimer toutes les rétro-documentations (projet) :
marquez le projet dans l'arborescence de projet et sélectionnez **Supprimer toutes les rétro-documentations** dans son menu contextuel.
- ⇒ La rétro-documentation des servo-variateurs sélectionnés est supprimée.
- ⇒ La protection en écriture des servo-variateurs sélectionnés est levée.

PRUDENCE

Perte de données par suppression

Si vous supprimez une rétro-documentation du projet, DriveControlSuite ne pourra pas la restaurer a posteriori.

- Supprimez du projet uniquement les rétro-documentations dont vous êtes certain de ne plus avoir besoin.

23 Annexe

23.1 Poids

Description	Type	N° ID	Poids sans emballage [g]	Poids avec emballage [g]
Régulateur double axe taille 0	SC6A062	56690	3600	5200
Régulateur double axe taille 1	SC6A162	56691	5300	6700
Régulateur mono-axe taille 2	SC6A261	56692	5200	6400
Jeu de bornes pour servo-variateur	Tous	Divers	100	100
Quick DC-Link pour servo-variateurs de taille 0	DL6B10	56655	440	480
Quick DC-Link pour servo-variateurs de taille 1 ou 2 (régulateur mono-axe)	DL6B11	56656	560	600
Couvercle pour Quick DC-Link DL6B10	QDL6C10	5050128	130	130
Couvercle pour Quick DC-Link DL6B11	QDL6C11	5050129	190	190
Embout isolant Quick DC-Link	—	56659	50	50
Module optionnel sans technique de sécurité	SZ6	56660	50	50
Module de sécurité – STO via les bornes	SR6	56661	50	50
Module de sécurité – STO et SS1 via PROFIsafe	SU6	56696	50	50
Module de sécurité – STO et SS1 via FSoE	SY6	56662	50	50
Module de sécurité – technique de sécurité avancée via FSoE	SX6	5050185	50	50
Câble EtherCAT env. 0,25 m	—	49313	15	15
Câble EtherCAT env. 0,5 m	—	49314	20	20
Câble de connexion à l'ordinateur personnel	—	49857	190	190
Adaptateur Ethernet USB 2.0	—	49940	50	50
Résistance de freinage	FZMU 400×65	49010	2200	2200
	FZZMU 400×65	53895	4170	4170
	GVADU 210×20	55441	300	300
	GBADU 265×30	55442	930	930
	GBADU 335×30	55443	1200	1200
Self de sortie	TEP3720-0ES41	53188	2900	2900
	TEP3820-0CS41	53189	5900	5900
	TEP4020-0RS41	53190	8800	8800
Module de pile	AES	55452	60	60
Adaptateur HTL vers adaptateur TTL	HT6	56665	30	30
Adaptateurs d'interface	AP6A00	56498	30	30
	AP6A01	56522	30	30

Tab. 241: Poids SC6 et accessoires

23.2 Spécification des bornes

Pour les informations relatives à la planification du câblage de raccordement, voir les chapitres suivants.

La norme EN 60204-1 contient les recommandations fondamentales à prendre en compte lors de la sélection de conducteurs. Dans le chapitre « Conducteurs et câbles », elle contient des informations sur la réduction, par exemple pour les températures ambiantes élevées ou les câbles avec plusieurs fils sollicités, outre les informations sur l'intensité maximale admissible des fils en fonction du mode de pose.

AVERTISSEMENT !

Préjudices corporels et dommages matériels dus au choc électrique et à la surcharge thermique !

- Assemblez les extrémités des conducteurs conformément aux spécifications des bornes.
- Vérifiez les extrémités des câbles et conducteurs préassemblés et ajustez-les si nécessaire.

23.2.1 Aperçu

Les tableaux suivants expliquent les spécifications des raccordements à observer selon le type de servo-variateur et d'accessoires.

Servo-variateurs

Type	X2A, X2B	X10	X11, X300	X20A, X20B	X21	X22	X101, X103
SC6A062	<u>BCF 3,81 180</u> <u>SN [▶ 360]</u>	<u>GFKC 2,5</u> <u>-ST-7,62</u> <u>[▶ 362]</u>	<u>BLDF 5.08</u> <u>180 SN</u> <u>[▶ 360]</u>	<u>GFKC 2,5</u> <u>-ST-7,62</u> <u>[▶ 362]</u>	<u>GFKIC 2,5</u> <u>-ST-7,62</u> <u>[▶ 362]</u>	<u>ISPC 5</u> <u>-STGCL-7,62</u> <u>[▶ 363]</u>	<u>FMC 1,5</u> <u>-ST-3,5</u> <u>[▶ 361]</u>
SC6A162		<u>SPC 5</u>		<u>SPC 5</u>	<u>ISPC 5</u>	<u>ISPC 16</u>	
SC6A261		<u>-ST-7,62</u> <u>[▶ 364]</u>		<u>-ST-7,62</u> <u>[▶ 364]</u>	<u>-STGCL-7,62</u> <u>[▶ 363]</u>	<u>-ST-10,16</u> <u>[▶ 363]</u>	

Tab. 242: Spécifications des bornes pour l'appareil de base

Technique de sécurité

Type	X12
SR6	<u>BCF 3,81 180 SN [▶ 360]</u>

Tab. 243: Spécifications des bornes de la technique de sécurité

Résistances de freinage

Type	Résistance de freinage
FZMU, FZZMU	<u>G 10/2 [▶ 361]</u>

Tab. 244: Spécifications des bornes pour les résistances de freinage

23.2.2 BCF 3,81 180 SN

Caractéristique	Type de conducteur	Valeur
Pas	—	3,81 mm
Courant nominal à $\vartheta_{amb} = 40^{\circ} C$	—	CE/UL/CSA : 16 A/ 10 A/11 A
Section de conducteur max.	Flexible sans BP	1,5 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	1,0 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	1,0 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	—
	AWG conformément à UL/CSA	16
Section de conducteur min.	Flexible sans BP	0,14 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	0,25 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	0,25 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	—
	AWG conformément à UL/CSA	26
Longueur de dénudage	—	10 mm
Couple de serrage	—	—

Tab. 245: Spécification BCF 3,81 180 SN BK

23.2.3 BLDF 5.08 180 SN

Caractéristique	Type de conducteur	Valeur
Pas	—	5,08 mm
Courant nominal à $\vartheta_{amb} = 40^{\circ} C$	—	CE/UL/CSA : 14 A/ 10 A/10 A
Section de conducteur max.	Flexible sans BP	2,5 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	2,5 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	2,5 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	—
	AWG conformément à UL/CSA	12
Section de conducteur min.	Flexible sans BP	0,2 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	0,2 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	0,25 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	—
	AWG conformément à UL/CSA	26
Longueur de dénudage	—	10 mm
Couple de serrage	—	—

Tab. 246: Spécification BLDF 5.08 180 SN

23.2.4 FMC 1,5 -ST-3,5

Caractéristique	Type de conducteur	Valeur
Pas	—	3,5 mm
Courant nominal à $\vartheta_{amb} = 40^{\circ} C$	—	CE/UL/CSA : 8 A
Section de conducteur max.	Flexible sans BP	1,5 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	1,5 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	0,75 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	—
	AWG conformément à UL/CSA	16
Section de conducteur min.	Flexible sans BP	0,2 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	0,25 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	0,25 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	—
	AWG conformément à UL/CSA	24
Longueur de dénudage	—	10 mm
Couple de serrage	—	—

Tab. 247: Spécification FMC 1,5 -ST-3,5

23.2.5 G 10/2

Caractéristique	Type de conducteur	Valeur
Pas	—	17,5 mm
Courant nominal à $\vartheta_{amb} = 40^{\circ} C$	—	CE/UL/CSA : 57 A/65 A/ 65 A
Section de conducteur max.	Flexible sans BP	10,0 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	16,0 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	16,0 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	6,0 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	6
Section de conducteur min.	Flexible sans BP	0,5 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	0,5 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	0,5 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	0,5 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	24
Longueur de dénudage	—	12 mm
Couple de serrage	—	1,5 – 1,8 Nm

Tab. 248: Spécification G 10/2

23.2.6 GFKC 2,5 -ST-7,62

Caractéristique	Type de conducteur	Valeur
Pas	—	7,62 mm
Courant nominal à $\vartheta_{amb} = 40^{\circ} C$	—	CE/UL/CSA : 12 A/ 10 A/10 A
Section de conducteur max.	Flexible sans BP	2,5 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	2,5 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	2,5 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	1,5 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	12
Section de conducteur min.	Flexible sans BP	0,2 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	0,25 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	0,25 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	0,5 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	24
Longueur de dénudage	—	10 mm
Couple de serrage (pour les bornes avec vis)	—	0,3 – 0,7 Nm

Tab. 249: Spécification GFKC 2,5 -ST-7,62

23.2.7 GFKIC 2,5 -ST-7,62

Caractéristique	Type de conducteur	Valeur
Pas	—	7,62 mm
Courant nominal à $\vartheta_{amb} = 40^{\circ} C$	—	CE/UL/CSA : 12 A/ 10 A/10 A
Section de conducteur max.	Flexible sans BP	2,5 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	2,5 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	2,5 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	1,0 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	12
Section de conducteur min.	Flexible sans BP	0,2 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	0,25 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	0,25 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	0,5 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	26
Longueur de dénudage	—	10 mm
Couple de serrage (pour les bornes avec vis)	—	0,3 – 0,7 Nm

Tab. 250: Spécification GFKIC 2,5 -ST-7,62

23.2.8 ISPC 5 -STGCL-7,62

Caractéristique	Type de conducteur	Valeur
Pas	—	7,62 mm
Courant nominal à $\vartheta_{amb} = 40^{\circ} C$	—	CE/UL/CSA : 32 A/ 35 A/35 A
Section de conducteur max.	Flexible sans BP	6,0 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	6,0 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	4,0 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	1,5 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	8
Section de conducteur min.	Flexible sans BP	0,2 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	0,25 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	0,25 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	0,25 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	24
Longueur de dénudage	—	15 mm
Couple de serrage	—	—

Tab. 251: Spécification ISPC 5 -STGCL-7,62

23.2.9 ISPC 16 -ST-10,16

Caractéristique	Type de conducteur	Valeur
Pas	—	10,16 mm
Courant nominal à $\vartheta_{amb} = 40^{\circ} C$	—	CE/UL/CSA : 55 A/ 66 A/66 A
Section de conducteur max.	Flexible sans BP	16,0 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	16,0 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	10,0 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	4,0 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	4
Section de conducteur min.	Flexible sans BP	0,75 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	0,75 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	0,75 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	0,75 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	20
Longueur de dénudage	—	18 mm
Couple de serrage	—	—

Tab. 252: Spécification SPC 16 -ST-10,16

23.2.10 SPC 5 -ST-7,62

Caractéristique	Type de conducteur	Valeur
Pas	—	7,62 mm
Courant nominal à $\vartheta_{amb} = 40^{\circ} C$	—	CE/UL/CSA : 32 A/ 35 A/35 A
Section de conducteur max.	Flexible sans BP	6,0 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	6,0 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	4,0 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	1,5 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	8
Section de conducteur min.	Flexible sans BP	0,2 mm ²
	Flexible avec BP sans collerette en plastique	0,25 mm ²
	Flexible avec BP avec collerette en plastique	0,25 mm ²
	2 conducteurs flexibles avec double BP avec collerette en plastique	0,25 mm ²
	AWG conformément à UL/CSA	24
Longueur de dénudage	—	12 – 15 mm
Couple de serrage (pour les bornes avec vis)	—	0,3 – 0,7 Nm

Tab. 253: Spécification SPC 5 -ST-7,62

23.3 Exemples de câblage

Les chapitres ci-après illustrent le principe de raccordement sur la base d'exemples.

Information

Pour le fonctionnement conforme UL : les raccordements portant l'inscription PE sont exclusivement réservés à la mise à la terre fonctionnelle.

23.3.1 Fonctionnement autonome avec commande de frein directe

Le graphique ci-dessous montre un exemple de câblage pour le fonctionnement en mode autonome du SC6 avec commande de frein directe.

Observez les consignes relatives à l'installation conforme CEM (voir [Recommandations CEM \[►_106\]](#)).

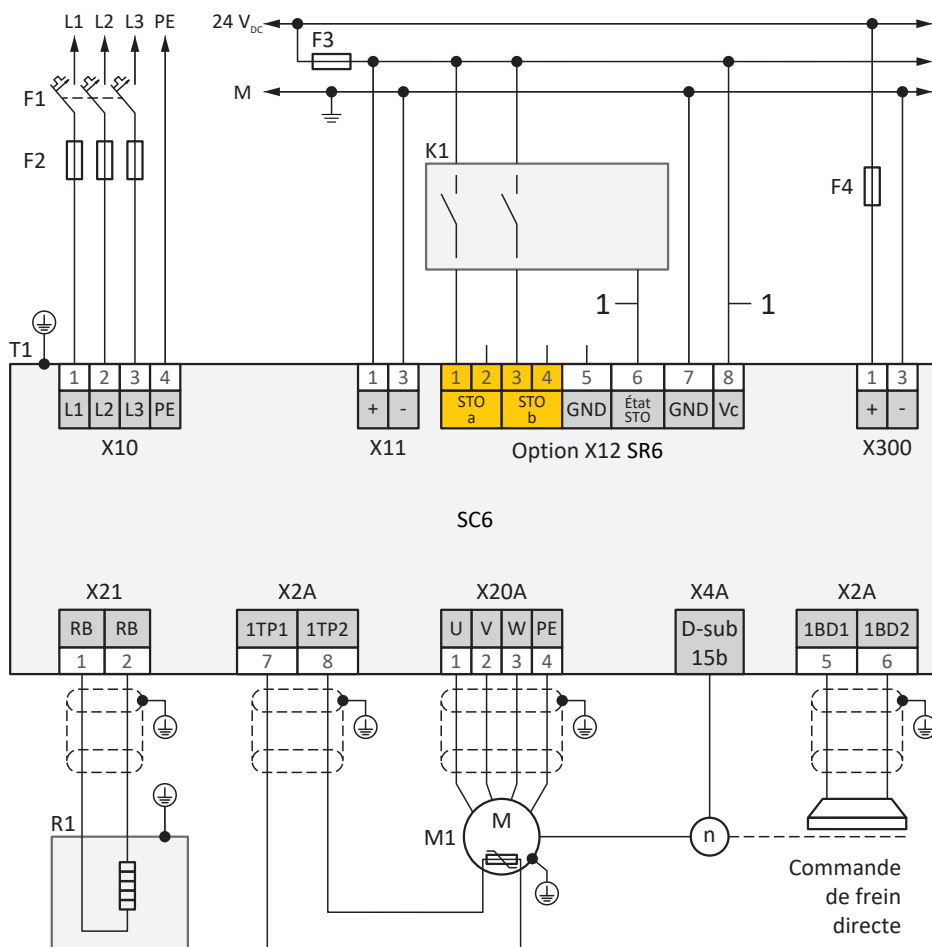


Fig. 74: Exemple de câblage avec commande de frein directe

F1 – F4	Fusible
K1	Relais de sécurité
L1 – L3	Alimentation triphasée
M	Potentiel de référence
M1	Moteur
R1	Résistance de freinage
T1	Servo-variateur
1	Raccordement en option

En ce qui concerne le fonctionnement conforme UL :

La mise à la terre des moteurs raccordés aux servo-variateurs est interdite via les bornes X20A et X20B. Le raccordement du conducteur de protection du moteur doit être effectué spécifiquement à chaque application conformément aux normes électriques en vigueur.

23.3.2 Couplage du circuit intermédiaire

Le graphique ci-dessous illustre le principe de raccordement de plusieurs servo-variateurs SC6 sur la base du couplage du circuit intermédiaire avec Quick DC-Link DL6B.

Observez les consignes relatives à l'installation conforme CEM (voir [Recommandations CEM](#) [▶ 106]).

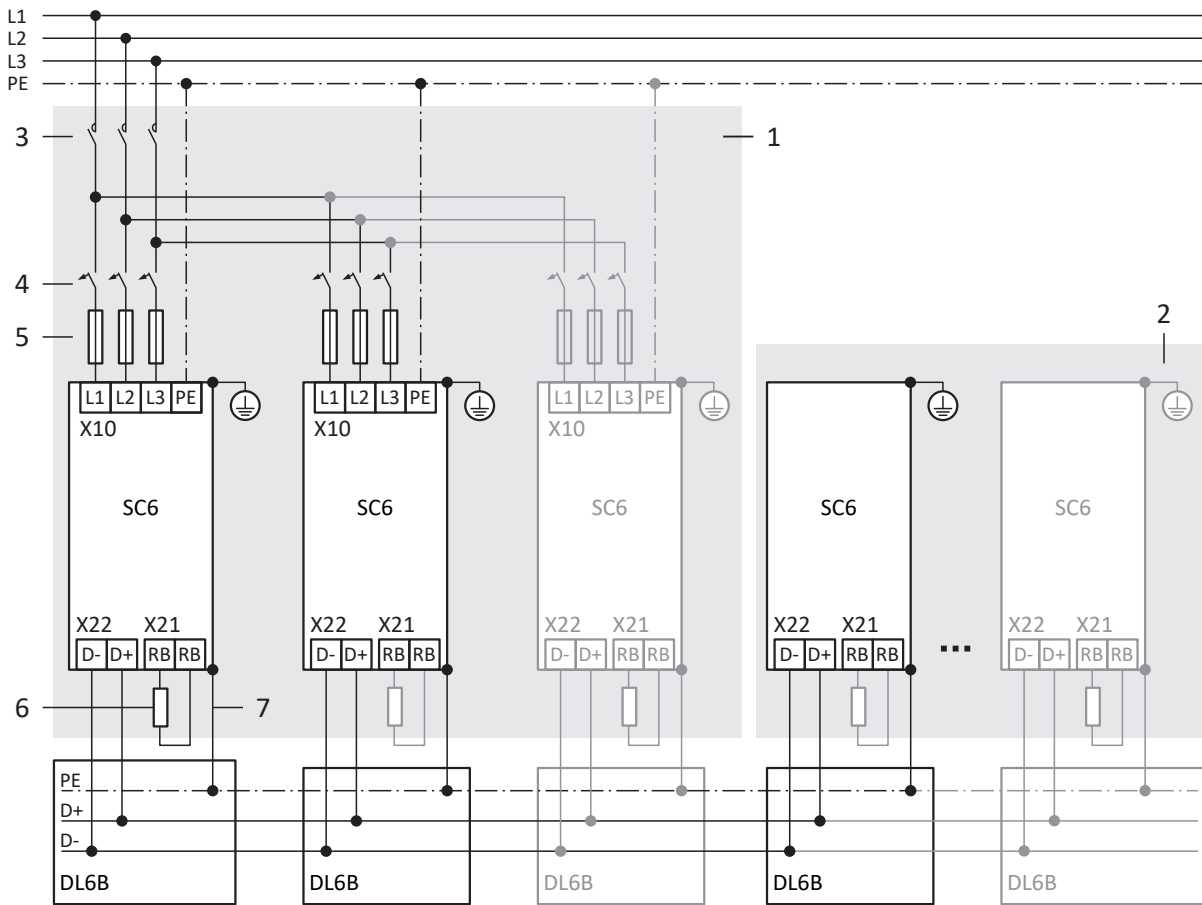


Fig. 75: Exemple de câblage avec Quick DC-Link

- 1 Groupe 1
- 2 Groupe 2
- 3 Contacteur
- 4 Protection contre la surcharge
- 5 Protection contre les courts-circuits
- 6 Résistance de freinage
- 7 Contact à ressort entre DL6B et SC6

23.4 Aperçu de la commande des composants matériels

Notez que le servo-variateur est livré sans borne. Des jeux de bornes adaptés sont disponibles séparément pour chaque taille.

Information

Le servo-variateur est livré en modèle standard, sans technique de sécurité (option SZ6). Si vous souhaitez un servo-variateur avec technique de sécurité intégrée, vous devez commander cette dernière avec le servo-variateur. Les modules de sécurité font partie intégrante des servo-variateurs et ne doivent en aucun cas être modifiés.

Servo-variateur		Technique de sécurité	Jeu de bornes	Quick DC-Link (en option)		
Type	N° ID	N° ID	N° ID	Type	N° ID	Largeur [mm]
SC6A062	56690	56660 ^{a)}	138652	DL6B10	56655	45
		56696 ^{b)}				
		56662 ^{c)}				
		5050185 ^{d)}				
		56661 ^{e)}	138680			
SC6A162	56691	56660 ^{a)}	138653	DL6B11	56656	65
		56696 ^{b)}				
		56662 ^{c)}				
		5050185 ^{d)}				
		56661 ^{e)}	138681			
SC6A261	56692	56660 ^{a)}	138654	DL6B11	56656	65
		56696 ^{b)}				
		56662 ^{c)}				
		5050185 ^{d)}				
		56661 ^{e)}	138682			

Tab. 254: Aperçu des composants du matériel avec N° ID

- a) Option SZ6 : sans technique de sécurité
- b) Module de sécurité SU6 : STO et SS1 via PROFIsafe
- c) Module de sécurité SY6 : STO et SS1 via FSoE
- d) Module de sécurité SX6 : technique de sécurité avancée via FSoE
- e) Module de sécurité SR6 : STO via les bornes

Lors de la commande de l'appareil de base en combinaison avec l'option SZ6 ou SR6, veuillez indiquer le système de bus de terrain souhaité (EtherCAT ou PROFINET), étant donné que la communication par bus de terrain est déterminée par le micrologiciel.

De plus, deux embouts isolants sont nécessaires par réseau pour les extrémités gauche et droite des modules Quick DC-Link (n° ID 56659, 2 pièces).

Les attaches de serrage rapide pour la fixation des rails en cuivre ainsi qu'un raccord isolant font partie de la livraison du Quick DC-Link.

Tous les composants livrés (servo-variateurs et accessoires) sont marqués afin de faciliter l'affectation des composants associés, comme par exemple l'affectation du jeu de bornes au servo-variateur.

Rails en cuivre

Trois rails en cuivre (CC+, CC-, prise de terre) par réseau sont nécessaires. Les rails en cuivre (EATON CU12X5 034121 ou Siemens 8WC5051) de longueur standard 1500 mm doivent être commandés auprès de STOBER sous le n° ID 56676.

Pour les autres accessoires, voir [Accessoires](#) [► 34].

23.5 Encodeurs SSI

Les chapitres suivants fournissent des informations plus détaillées sur le réglage des encodeurs SSI à l'aide du logiciel de mise en service DriveControlSuite.

23.5.1 SSI : analyse sur X4 avec réglage libre (H00 = 78)

Tenez compte des remarques ci-dessous si vous utilisez X4 comme raccordement pour encodeurs SSI et si vous souhaitez utiliser le réglage libre pour le fonctionnement de l'encodeur.

Information

Le réglage libre des encodeurs SSI est pris en charge par les servo-variateurs à partir de la version de micrologiciel V 6.5-G.

Analyse d'un encodeur

Pour analyser un encodeur raccordé à X4, effectuez les réglages suivants dans DriveControlSuite.

Paramètre	Description	Valeur		
		Encodeur Singleturn rotatoire	Encodeur Multiturn rotatoire	Encodeur linéaire
H00	Fonction	78: SSI réglage libre	78: SSI réglage libre	78: SSI réglage libre
H14	Bit de données	Somme bit Singleturn + bit d'alarme	Somme bit Singleturn + bit Multiurn + bit d'alarme	Somme bit de position + bit d'alarme
H01	Valeur mécanique	1 tour	1 tour	Plage de mesure, p. ex. 200 mm
H02	Valeur brute de l'encodeur	2 ^{nombre bits Singleturn}	2 ^{nombre bits Singleturn}	Nombre d'incréments de la plage de mesure

Tab. 255: Analyse d'un encodeur SSI sur X4 en cas de réglage libre

Interprétation

L'interprétation des bits de données comme position se fait avec les paramètres H01 et H02.

Corrélation entre la résolution, la cadence et la double transmission pour les encodeurs SSI

Idéalement, une nouvelle valeur de position valide et à haute résolution est disponible à chaque cycle de la régulation.

Plus la résolution de la valeur de position est élevée, plus la quantité de données à transmettre (H14) augmente, et donc aussi la durée de transmission. Il en va de même lorsque, pour augmenter la sécurité des données, la position est extraite deux fois afin de pouvoir mieux détecter les erreurs de transmission (H11).

La durée de transmission de la valeur de position ne devrait pas dépasser le temps de cycle de la régulation. Pour compenser l'augmentation de la durée de transmission, vous pouvez transmettre les bits à cadence plus élevée (H15), si l'encodeur SSI prend en charge cette fonction. Des longueurs de câble de 100 m ne sont plus possibles à partir d'environ 600 kHz.

23.5.2 SSI : analyse sur X4 avec réglage fixe (H00 = 65)

Tenez compte des remarques ci-dessous si vous utilisez X4 comme raccordement pour encodeurs SSI et si vous souhaitez utiliser le réglage fixe pour le fonctionnement de l'encodeur.

Information

Pour le réglage de l'option de bits de données (H10) :

si aucune des options de bits de données disponibles ne correspond au nombre ou à la somme des bits de votre encodeur, utilisez l'option de bits de données suivante la plus grande. Si le nombre ou la somme des bits de l'encodeur est supérieur(e) à la plus grande option de bits de données disponible, utilisez la plus grande option de bits de données disponible.

Analyse d'un encodeur

Pour analyser un encodeur raccordé à X4, effectuez les réglages suivants dans DriveControlSuite.

Paramètre	Description	Valeur		
		Encodeur Singleturn rotatoire	Encodeur Multiturn rotatoire	Encodeur linéaire
H00	Fonction	65: SSI	65: SSI	65: SSI
H10	Bit de données	Nombre de bits Singleturn	Somme bit Singleturn + bit Multiturn	Nombre de bits de position
H01	Valeur mécanique	1 tour	1 tour	Bit de position \leq bit de données : distance par 1 LSB Bit de position $>$ bit de données : distance par $2^{\text{nombre de bits de position} - \text{nombre de bits de données}}$ LSB
H02	Valeur brute de l'encodeur	$2^{\text{nombre de bits de données}}$	$2^{\text{nombre de bits de données} - \text{nombre de bits Multiturn}}$	Bit de position $<$ bit de données : $2^{\text{nombre de bits de données} - \text{nombre de bits de position}}$ Bit de position \geq bit de données : 1

Tab. 256: Analyse d'un encodeur SSI sur X4 en cas de réglage fixe

Interprétation

L'interprétation des bits de données comme position se fait avec les paramètres H01 et H02.

Corrélation entre la résolution, la cadence et la double transmission pour les encodeurs SSI

Idéalement, une nouvelle valeur de position valide et à haute résolution est disponible à chaque cycle de la régulation.

Plus la résolution de la valeur de position est élevée, plus la quantité de données à transmettre (H10) augmente, et donc aussi la durée de transmission. Il en va de même lorsque, pour augmenter la sécurité des données, la position est extraite deux fois afin de pouvoir mieux détecter les erreurs de transmission (H11).

La durée de transmission de la valeur de position ne devrait pas dépasser le temps de cycle de la régulation. Pour compenser l'augmentation de la durée de transmission, vous pouvez transmettre les bits à cadence plus élevée (H06), si l'encodeur SSI prend en charge cette fonction et si la longueur de câble le permet.

Exemples d'encodeurs rotatoires

Nombre de bits Singleturn	Nombre de bits Multiturn	Valeur indicative H10	Valeur indicative H01	Valeur indicative H02
Jusqu'à 12	–	2: 13 bit court	1	$8192 = 2^{13}$
13	–	2: 13 bit court	1	$8192 = 2^{13}$
14 – 23	–	1: 24	1	$16\,777\,216 = 2^{24}$
24	–	1: 24	1	$16\,777\,216 = 2^{24}$
25	–	0: 25	1	$33\,554\,432 = 2^{25}$
À partir de 26	–	0: 25	1	$33\,554\,432 = 2^{25}$
12	12	1: 24	1	$4096 = 2^{24 - 12 = 12}$
13	12	0: 25	1	$8192 = 2^{25 - 12 = 13}$
14	12	0: 25	1	$8192 = 2^{25 - 12 = 13}$
13	13	0: 25	1	$4096 = 2^{25 - 13 = 12}$
13	14	0: 25	1	$2048 = 2^{25 - 14 = 11}$

Tab. 257: Exemples d'encodeurs SSI rotatoires sur X4

Exemples d'encodeurs linéaires

Nombre de bits de position	Valeur indicative H10	Valeur indicative H01	Valeur indicative H02
12	2: 13 bit court	mm par 1 LSB	$2 = 2^{13 - 12 = 1}$
13	2: 13 bit court	mm par 1 LSB	1
14	1: 24	mm par 1 LSB	$1024 = 2^{24 - 14 = 10}$
15	1: 24	mm par 1 LSB	$512 = 2^{24 - 15 = 9}$
24	1: 24	mm par 1 LSB	1
25	0: 25	mm par 1 LSB	1
26	0: 25	mm par 2 LSB ($2^{26 - 25 = 1} = 2$)	1

Tab. 258: Exemples d'encodeurs SSI translatoires sur X4

23.6 Recherche de commutation

Respectez les avis décrits ci-dessous concernant la recherche de commutation si vous utilisez les modes de commande 48: SSM - contrôle vectoriel codeur incrémental ou 70: SLM - Commande vectorielle pour les moteurs brushless synchrones ou des moteurs linéaires synchrones.

Le tableau suivant en offre un aperçu :

Mode de commande	Encodeur	Recherche de commutation
48: SSM - contrôle vectoriel codeur incrémental	Encodeur incrémental	Wake and Shake
70: SLM - Commande vectorielle	Encodeur linéaire (encodeur incrémental)	Wake and Shake
70: SLM - Commande vectorielle	Encodeur linéaire (encodeur absolu)	Action B40

Tab. 259: Recherche de commutation pour le mode de commande B20 = 48 ou 70

Recherche de commutation via Wake and Shake



Danger de mort dû à un axe vertical soumis à la force de gravité !

Pendant la recherche de commutation avec la fonctionnalité Wake and Shake, les axes soumis à la force de gravité peuvent s'abaisser puisque le frein doit être débloqué pour la recherche de commutation.

- Utilisez les modes de commande 48: SSM - contrôle vectoriel codeur incrémental et 70: SLM - Commande vectorielle en combinaison avec la recherche de commutation via Wake and Shake uniquement pour les axes sans force de gravité.
- Pour les axes soumis à la force de gravité, utilisez des moteurs dotés d'un encodeur absolu.

Encodeur incrémental

Dans le cas des encodeurs incrémentaux, la recherche de commutation via Wake and Shake s'effectue automatiquement après la mise sous tension de la pièce de commande et la première autorisation du bloc de puissance. Pour cette première autorisation, sélectionnez le mode de régulation Régulation de vitesse (G90 = 2: Régulation de vitesse ; alternative : sélectionnez comme première commande de mouvement une commande avec régulation de vitesse si G90 = 0: Inactif).

Encodeur incrémental en combinaison avec un frein

Pour les encodeurs incrémentaux combinés à un frein, la recherche de commutation automatique via Wake and Shake n'est pas possible après Autorisation activée, car dans ce cas un déblocage du frein n'a pas lieu (événement 69 : Connexion moteur, cause : 4: Frein).

Exécutez l'action B50 après chaque mise en marche de la pièce de commande. Pendant l'action, l'axe se déplace jusqu'à un pas polaire.

Recherche de commutation par l'action B40

Encodeur absolu

Pour les encodeurs absolus, lancez la recherche de commutation via l'action B40 Test de phase lorsque l'axe est référencé. Exécutez ensuite l'action A00 Sauvegarder valeurs.

23.7 Adressage de l'appareil

Adresse MAC

Une adresse MAC est composée d'une partie fixe et d'une partie variable. La partie fixe caractérise le fabricant, la partie variable distingue les abonnés au réseau et doit être unique à l'échelle mondiale.

Les adresses MAC des interfaces sont attribuées par STOBER et ne peuvent pas être modifiées.

Information

La plage d'adresses MAC du matériel STOBER est : 00:11:39:00:00:00 – 00:11:39:FF:FF:FF

Adresse IP – Plage de valeurs

Une adresse IPv4 est toujours composée de 4 décimales séparées par un point tirées de la plage de valeurs 0 – 255. Elle doit être sans équivoque à l'intérieur d'un (sous-) réseau.

Sous-réseaux et masques de sous-réseau – Plage de valeurs

Les sous-réseaux sont constitués dans le but de mettre à disposition des réseaux autonomes une plage d'adresses propre : chaque adresse IP se divise en une adresse de réseau et une adresse d'hôte. Le masque de sous-réseau détermine l'emplacement de cette division.

Le masque de sous-réseau est composé – comme l'adresse IP – de 4 décimales séparées par un point, tirées de la plage de valeurs 0 – 255.

Affectation en cas de connexion directe

À la livraison, l'adresse IP ainsi que le masque de sous-réseau sont automatiquement affectés par DriveControlSuite ou via DHCP dans le cas d'une connexion directe. Vous pouvez également passer au paramétrage manuel grâce au paramètre A166.

L'adresse active s'affiche dans le paramètre A157, le masque de sous-réseau actif s'affiche dans le paramètre A158.

Affectation dans le cas d'une connexion au bus de terrain

Notez que l'adresse IP et le masque de sous-réseau sont affectés par la commande en cas de connexion au bus de terrain.

23.8 DriveControlSuite

Le logiciel de mise en service DriveControlSuite vous guide pas à pas à travers le processus d'installation à l'aide d'assistants. Vous trouverez de plus amples informations sur la configuration requise et sur l'installation dans les chapitres suivants.

23.8.1 Configuration requise

L'ordinateur doit avoir la configuration minimale requise ci-après pour l'installation et le fonctionnement du logiciel de mise en service DriveControlSuite, y compris des composants PAsmotion Safety Configurator intégrés, en vue de la configuration du module de sécurité SE6 ou SX6 :

- Système d'exploitation : Windows 10 (32 bits, 64 bits) ou Windows 11 (32 bits, 64 bits *)
- Processeur : Intel Pentium 4 (2 GHz, double cœur) ou équivalent
- Mémoire : 2 Go
- Espace disque libre sur le disque dur : 1 Go
- Carte graphique : résolution 1024 × 768 pixels, 65536 couleurs
- Taille de police : 100 % (standard)
- Interfaces : 100 MBit Ethernet (Fast Ethernet, cuivre)
- Affichage de documentations : Adobe Acrobat Reader à partir de la version 7.1.0 **

*) Uniquement DriveControlSuite

***) Uniquement PAsmotion Safety Configurator

23.8.2 Modes d'installation

Pour l'installation du logiciel de mise en service DriveControlSuite, sélectionnez l'un des deux modes d'installation.

Installation standard

Sélectionnez ce mode d'installation si vous souhaitez installer la version la plus récente de DriveControlSuite. DriveControlSuite est alors installé dans le répertoire universel .../Programmes/STOBER/DriveControlSuite/. Aucune consigne d'installation supplémentaire de votre part n'est nécessaire pendant le processus d'installation.

Si vous êtes connecté(e) à Internet, le système vérifie avant l'installation si une version plus récente du logiciel existe déjà. Si tel est le cas, cette dernière sera téléchargée et installée en lieu et place de la version démarrée.

Si une version plus ancienne du logiciel est déjà installée sur votre ordinateur, elle sera supprimée avant l'installation. Si, en revanche, la dernière version est déjà installée sur votre ordinateur, une nouvelle installation n'aura pas lieu.

Installation personnalisée

Sélectionnez ce mode d'installation si vous souhaitez installer une version précise de DriveControlSuite ou si vous voulez continuer à utiliser une version ancienne déjà installée sur votre ordinateur. Ce mode d'installation vous permet de modifier le répertoire d'installation standard et de gérer des dossiers cibles dépendants d'une version.

La vérification de l'actualité de la version du logiciel avant l'installation est disponible en option.

23.8.3 Installer DriveControlSuite

Vous trouverez les versions actuelles du logiciel de mise en service DriveControlSuite dans notre centre de téléchargement à l'adresse :

<http://www.stoeber.de/fr/download>.

Information

Si vous utilisez la technique de sécurité avancée via le module de sécurité SE6 ou SX6 vous aurez besoin, en outre, du composant PASmotion Safety Configurator intégrés dans DriveControlSuite. À la fin du processus d'installation de DriveControlSuite, l'assistant d'installation de PASmotion Safety Configurator démarre à cet effet. Vous pouvez soit exécuter l'installation des composants pour la configuration de sécurité, soit l'annuler si vous n'en avez pas besoin.

- ✓ Vous possédez les droits d'administrateur.
 - ✓ Le logiciel DriveControlSuite n'est pas exécuté actuellement.
 - ✓ Vous avez téléchargé le fichier d'installation depuis le centre de téléchargement STOBER et vous l'avez enregistré localement.
1. Démarrez l'installation à l'aide du fichier d'installation.
 2. Sélectionnez la langue d'installation et confirmez en cliquant sur OK.
 3. Sélectionnez *Standard* comme mode d'installation.
 - ⇒ Si une connexion Internet est disponible, l'actualité du fichier d'installation est vérifiée et la dernière version est éventuellement téléchargée.
 - ⇒ La dernière version de DriveControlSuite est alors installée.
 - ⇒ Une fois l'installation terminée, DriveControlSuite vérifie l'accès au réseau.
 - ⇒ Si un pare-feu est actif, une consigne de sécurité s'ouvre selon les réglages du pare-feu.
 4. Si nécessaire, autorisez la communication de DriveControlSuite dans les réseaux publics et privés.
 5. PASmotion Safety Configurator :
si vous utilisez le module de sécurité SE6 ou SX6, suivez les étapes de l'assistant d'installation PASmotion Safety Configurator.
 - ⇒ Une fois l'installation terminée, DriveControlSuite s'ouvre automatiquement.

23.8.4 Conditions pour la communication

Respectez les conditions suivantes requises pour une connexion directe.

23.8.4.1 Pare-feu personnel

DriveControlSuite et le service de communication SATMICL-Service doivent être activés dans le pare-feu de l'ordinateur pour la communication.

L'installation de DriveControlSuite démarre une communication d'essai qui ouvre une boîte de dialogue pour l'autorisation de la communication lorsque le pare-feu est activé. Notez que vous devez également autoriser l'exploitation dans les réseaux publics pour la communication via les adaptateurs de réseau mobiles.

Vous trouverez le fichier de configuration requis pour l'installation de DriveControlSuite dans notre centre de téléchargement à l'adresse :

<http://www.stoeber.de/fr/download>.

Programme/Service	Chemin
DS6A.exe (DriveControlSuite)	Installation standard : C:\Program Files (x86)\STOBER\DriveControlSuite\bin Installation parallèle de différentes versions (version 6.X-X) : C:\Program Files (x86)\STOBER\DriveControlSuite (V 6.X-X)\bin
SATMICLSVC.exe (SATMICL-Service)	Windows 7 32 bits, Windows 10 32 bits ou Windows 11 32 bits : C:\Windows\System32 Windows 7 64 bits, Windows 10 64 bits ou Windows 11 64 bits : C:\Windows\SysWOW64

Tab. 260: Programmes et services

23.8.4.2 Protocoles et ports dans le cas d'une communication via des routeurs

Si nécessaire, les protocoles et ports utilisés par DriveControlSuite et par le service de communication SATMICL-Service doivent être activés dans les routeurs pour la communication via des routeurs.

Protocole	Port	Utilisation	Programme/Service
UDP/IP	37915	Essai de connexion (demande)	SATMICL Service
UDP/IP	37916	Recherche d'abonnés	SATMICL Service
UDP/IP	30001	Port primaire pour la réponse de connexion (réponse)	SATMICL Service
	30002 – 39999	Ports alternatifs pour la réponse de connexion (réponse)	
UDP/IP	40000	Port primaire pour l'attribution d'adresse IP	DriveControlSuite
	40001 – 50000	Ports alternatifs attribution adresse IP	
TCP/IP	37915	Transmission de données	DriveControlSuite

Tab. 261: Protocoles et ports dans le cas d'une connexion directe

23.8.5 Établissement d'une liaison

L'établissement d'une liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur se déroule en trois étapes au cours desquelles vous pouvez influencer sur les paramètres d'établissement de la liaison.

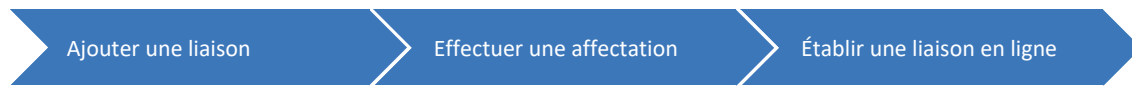


Fig. 76: DriveControlSuite : établissement d'une liaison

Ajouter une liaison

Pour établir une liaison en ligne, établissez d'abord une **liaison directe** entre le servo-variateur et DS6 via le réseau local.

Effectuer une affectation

Après avoir ajouté la liaison entre DriveControlSuite et le servo-variateur et avant d'établir une liaison en ligne, effectuez la correspondance entre le servo-variateur réel et son image virtuelle dans DS6 : sélectionnez si DriveControlSuite doit accéder au servo-variateur en lecture ou en écriture et affectez à chaque servo-variateur une configuration issue de votre projet (manuellement ou automatiquement).

- **Accès en lecture**
En cas d'accès en lecture, la configuration est lue depuis le servo-variateur dans DriveControlSuite.
- **Accès par envoi**
En cas d'accès par envoi, la configuration est envoyée depuis DriveControlSuite au servo-variateur.

Information

DriveControlSuite enregistre pour chaque servo-variateur dans l'arborescence de projet la référence et le numéro de production du servo-variateur réel avec lequel une liaison en ligne a été établie la dernière fois.

L'information sur la dernière référence ou le dernier numéro de production avec lesquels une liaison en ligne a été établie est enregistrée comme partie intégrante de la planification et est conservée même en cas de duplication du servo-variateur ou d'importation dans un autre projet.

Établir une liaison en ligne

Après avoir effectué les réglages de l'affectation, la dernière étape consiste à établir la liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur. Si une liaison en ligne est déjà établie, vous pouvez lire des informations depuis le servo-variateur dans DriveControlSuite et vice versa. L'échange de données bilatéral vous permet par exemple de réaliser des enregistrements Scope à des fins de diagnostic ou de déplacer des axes à l'aide de panneaux de commande. Si la liaison en ligne est établie, vous pouvez modifier la configuration des paramètres, mais les modifications de la planification ou de la programmation graphique ne sont possibles que hors ligne.

Information

L'option d'accès au servo-variateur en lecture ou en envoi détermine si, lors de l'établissement de la liaison en ligne, la configuration est initialement transmise de DriveControlSuite au servo-variateur ou inversement. Dès qu'une liaison en ligne est établie, les informations circulent de manière bidirectionnelle : les valeurs du servo-variateur s'affichent dans DriveControlSuite et les modifications effectuées dans DriveControlSuite se répercutent sur le servo-variateur.

23.8.5.1 Ajouter une liaison (liaison directe)

Ajoutez à DriveControlSuite une liaison directe à un servo-variateur dans le réseau local pour permettre l'établissement d'une liaison en ligne ou une mise à jour du micrologiciel. Si la topologie du réseau ne permet pas une liaison directe automatique, vous pouvez ajouter manuellement une liaison directe via l'adresse IP du servo-variateur.

Information

Vous pouvez accéder à la boîte de dialogue *Ajouter une liaison* via l'écran d'accueil, la barre d'outils, le bouton dans le menu de projet, si vous avez sélectionné le projet ou un module dans l'arborescence de projet, ou via le bouton du même nom dans la fenêtre *Fonctions en ligne*.

Ajouter une liaison directe

Établissez une liaison directe avec un servo-variateur dans le réseau local pour permettre l'établissement d'une liaison en ligne ou pour mettre à jour le micrologiciel.

- ✓ Vous êtes dans la boîte de dialogue *Ajouter une liaison*.
 - ✓ Le servo-variateur est en marche et est trouvable dans le réseau.
1. Onglet *Liaison directe*, colonne *Adresse IP* :
sélectionnez le servo-variateur en activant l'adresse IP concernée.
 2. Cliquez sur *OK* pour confirmer.
- ⇒ La liaison est alors ajoutée, la fenêtre *Fonctions en ligne* s'ouvre.

Information

Pour établir une liaison directe avec tous les servo-variateurs trouvés dans le réseau local, sélectionnez dans l'onglet *Liaison directe* via le menu contextuel *Sélectionner tout*.

Information

Lors de la recherche, tous les servo-variateurs à l'intérieur du domaine de diffusion sont localisés via la diffusion IPv4-Limited.

Conditions préalables à la localisation d'un servo-variateur dans le réseau :

- Le réseau prend en charge la diffusion IPv4-Limited
- Tous les servo-variateurs et l'ordinateur personnel sont dans le même sous-réseau (domaine de diffusion)

Ajouter une liaison directe (manuellement)

Établissez une liaison directe via l'adresse IP du servo-variateur si DriveControlSuite ne trouve pas automatiquement le servo-variateur dans le réseau local en raison de la topologie du réseau.

- ✓ Vous êtes dans la boîte de dialogue *Ajouter une liaison*.
- ✓ Le servo-variateur est en marche et est trouvable dans le réseau.
- ✓ Vous connaissez l'adresse IP du servo-variateur avec lequel vous souhaitez établir une liaison directe.

1. Onglet *Liaison directe (manuelle)*, champ *Adresse IP* :
entrez l'adresse IP du servo-variateur (A157).
 2. Cliquez sur *OK* pour confirmer.
- ⇒ La recherche dans le réseau local de l'adresse IP indiquée est lancée.
 - ⇒ La liaison est alors ajoutée, la fenêtre *Fonctions en ligne* s'ouvre.

Information

DriveControlSuite ne peut pas trouver automatiquement les servo-variateurs dans le réseau local si ceux-ci sont connectés à une commande, si DS6 est exécuté sur un ordinateur séparé et si la commande ne transmet pas les télégrammes de diffusion de DS6 aux servo-variateurs. En cas de liaison directe manuelle, DriveControlSuite envoie de manière ciblée des télégrammes unicast à l'adresse IP du servo-variateur concerné, qui sont généralement retransmis par la commande.

Si, par exemple, la liaison en ligne est établie, vous pouvez lire l'adresse IP depuis le servo-variateur (paramètre A157). Dans le cas du servo-variateur SD6, l'adresse IP s'affiche à l'écran de l'unité de commande.

Ajouter une liaison directe (autres adresses IP)

Vous pouvez ajouter d'autres adresses IP à la recherche dans le réseau local si DriveControlSuite ne trouve pas automatiquement les servo-variateurs en raison de la topologie du réseau. Les servo-variateurs trouvés s'affichent dans l'onglet Liaison directe et sont disponibles pour l'établissement de la liaison.

- ✓ Vous êtes dans la boîte de dialogue Ajouter une liaison.
 - ✓ Les servo-variateurs sont en marche et sont trouvables dans le réseau.
 - ✓ Vous connaissez les adresses IP des servo-variateurs avec lesquels vous souhaitez établir une liaison directe.
1. Onglet Liaison directe :
sélectionnez via le menu contextuel Autres adresses IP.
 - ⇒ La fenêtre Autres adresses IP s'ouvre.
 2. Pour inclure d'autres adresses IP dans la recherche dans le réseau local, sélectionnez l'une des options suivantes.
 3. Plage d'adresses :
pour ajouter d'autres adresses IP via une plage d'adresses, activez l'option Plage d'adresses.
 - 3.1. Première adresse IP, Dernière adresse IP :
définissez la plage d'adresses que vous souhaitez inclure dans la recherche dans le réseau local.
 4. Liste d'adresses :
pour ajouter d'autres adresses IP via une liste d'adresses, activez l'option Liste d'adresses.
 - 4.1. Définissez, en séparant par des virgules, la liste des adresses IP que vous souhaitez inclure dans la recherche dans le réseau local.
 5. Adresses issues du projet :
pour ajouter d'autres adresses IP conformément aux préférences du projet, activez l'option Adresses issues du projet.
 - ⇒ Les adresses IP issues des préférences du projet sont incluses dans la recherche dans le réseau local.
 6. Importer les réglages :
pour importer les réglages de la recherche d'autres adresses IP à partir d'un fichier INI (*.ini), cliquez sur Importer.
 - ⇒ La boîte de dialogue Importer d'autres adresses IP s'ouvre.
 - 6.1. Sélectionnez le répertoire à partir duquel vous souhaitez importer les réglages.
 - 6.2. Cliquez sur Ouvrir pour confirmer. - ⇒ Les réglages de la recherche d'autres adresses IP sont alors importés.
 7. Pour lancer la recherche d'autres adresses IP dans le réseau local conformément à l'option sélectionnée, cliquez sur OK pour confirmer.
 - ⇒ La recherche des adresses IP indiquées dans le réseau local est lancée.
 - ⇒ Les servo-variateurs trouvés s'affichent dans l'onglet Liaison directe et sont disponibles pour l'établissement de la liaison.

Information

La liste d'autres adresses IP n'est pas limitée et le nombre de télégrammes n'est pas limité. Une très longue liste d'adresses peut entraîner une augmentation du volume de télégrammes et, par conséquent, accroître le taux d'utilisation du réseau.

23.8.5.2 Établir une liaison en ligne

Établissez une liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur pour lire ou transférer une configuration, pour réaliser des enregistrements Scope ou pour utiliser des panneaux de commande pour déplacer l'axe.

AVERTISSEMENT !

Dommages corporels et matériels dus au mouvement de l'axe !

Si une connexion en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur existe, des modifications de la configuration peuvent entraîner des mouvements de l'axe inattendus.

- Ne modifiez la configuration que si vous avez un contact visuel avec l'axe.
- Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouve dans la plage de déplacement.
- Pour l'accès par télémaintenance, un lien de communication entre vous et une personne sur place avec un contact visuel avec l'axe doit être établi.

Ajouter une liaison directe

Établissez une liaison directe avec un servo-variateur dans le réseau local pour permettre l'établissement d'une liaison en ligne ou pour mettre à jour le micrologiciel.

- ✓ Vous êtes dans la boîte de dialogue *Ajouter une liaison*.
 - ✓ Le servo-variateur est en marche et est trouvable dans le réseau.
1. Onglet *Liaison directe*, colonne *Adresse IP* :
sélectionnez le servo-variateur en activant l'adresse IP concernée.
 2. Cliquez sur *OK* pour confirmer.
- ⇒ La liaison est alors ajoutée, la fenêtre *Fonctions en ligne* s'ouvre.

Information

Pour établir une liaison directe avec tous les servo-variateurs trouvés dans le réseau local, sélectionnez dans l'onglet *Liaison directe* via le menu contextuel *Sélectionner tout*.

Information

Lors de la recherche, tous les servo-variateurs à l'intérieur du domaine de diffusion sont localisés via la diffusion IPv4-Limited.

Conditions préalables à la localisation d'un servo-variateur dans le réseau :

- Le réseau prend en charge la diffusion IPv4-Limited
- Tous les servo-variateurs et l'ordinateur personnel sont dans le même sous-réseau (domaine de diffusion)

Établir une liaison en ligne

Établissez une liaison en ligne pour permettre l'échange d'informations entre le servo-variateur et DriveControlSuite.

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Fonctions en ligne, onglet En ligne.
 - ✓ Le servo-variateur est en marche et est trouvable dans le réseau.
 - ✓ Vous avez ajouté une liaison directe entre DriveControlSuite et le servo-variateur.
1. Zone Affectation, sélection Accès :
sélectionnez la méthode d'accès par DriveControlSuite au servo-variateur concerné.
 - 1.1. Si vous voulez que DriveControlSuite lise une configuration depuis le servo-variateur, sélectionnez Lire.
 - 1.2. Si vous voulez que DriveControlSuite envoie une configuration au servo-variateur, sélectionnez Envoyer.
 - 1.3. Si vous ne voulez pas que DriveControlSuite établisse une liaison en ligne, sélectionnez Ne pas établir de liaison.
 2. Zone Affectation, sélection Configuration :
sélectionnez la configuration dans l'arborescence de projet à affecter au servo-variateur réel.
 - 2.1. Accès Lire :
sélectionnez une configuration dans l'arborescence de projet ou sélectionnez Créer un nouveau servo-variateur.
 - 2.2. Accès Envoyer :
sélectionnez dans l'arborescence de projet la configuration que vous souhaitez envoyer au servo-variateur.
 3. Onglet En ligne :
cliquez sur Établir une liaison en ligne.
 - ⇒ La liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur est alors établie.
 - ⇒ En cas d'accès en lecture, la configuration est lue depuis le servo-variateur dans DriveControlSuite.
 - ⇒ En cas d'accès par envoi, la configuration est envoyée depuis DriveControlSuite au servo-variateur.

Information

Pour les servo-variateurs avec technique de sécurité avancée via le module de sécurité SX6, l'outil de configuration PASmotion Safety Configurator s'ouvre lors de l'établissement d'une liaison en ligne pour le transfert de la configuration de sécurité (voir aussi [Transférer la configuration](#) [► 176]).

Information

L'option d'accès au servo-variateur en lecture ou en envoi détermine si, lors de l'établissement de la liaison en ligne, la configuration est initialement transmise de DriveControlSuite au servo-variateur ou inversement. Dès qu'une liaison en ligne est établie, les informations circulent de manière bidirectionnelle : les valeurs du servo-variateur s'affichent dans DriveControlSuite et les modifications effectuées dans DriveControlSuite se répercutent sur le servo-variateur.

Information

Si vous souhaitez établir une liaison en ligne avec plusieurs servo-variateurs, les boutons de l'onglet En ligne vous facilitent l'affectation en réglant l'accès pour tous les servo-variateurs à Lire ou Envoyer.

Si vous avez établi auparavant une liaison en ligne entre DriveControlSuite et le servo-variateur avec le projet en cours, vous pouvez effectuer l'affectation automatiquement selon la référence ou le numéro de production du servo-variateur.

23.8.6 Configuration des machines virtuelles

Si vous souhaitez connecter les servo-variateurs au logiciel de mise en service DriveControlSuite depuis une machine virtuelle, vous devez configurer la communication entre la machine virtuelle et le système hôte (Host) de sorte que la machine virtuelle ait les mêmes caractéristiques de réseau que celles d'un ordinateur physique.

VMware, Inc. VMware

Si vous utilisez le logiciel VMware de l'entreprise éponyme comme machine virtuelle, configurez celle-ci dans le poste de travail VMware. La carte de réseau fait office de pont réseau pour la connexion directe.

Windows Virtual PC Microsoft

Si vous utilisez le logiciel Windows Virtuel PC de Microsoft comme machine virtuelle, configurez celle-ci aussi bien dans le logiciel Virtual PC que dans Virtual Server. Dans les deux composants, le nom de la carte de réseau virtuelle doit concorder avec la carte de réseau physique.

Microsoft distingue, pour ce qui est des connexions réseau par Virtual PC, les types **Public** et **Privé**. Pour la connexion directe, la carte de réseau virtuelle est utilisée dans le Virtual Server avec le type de connexion Public.

Hyper-V Microsoft

Si vous utilisez le logiciel Windows Hyper-V de Microsoft comme machine virtuelle, configurez un Virtual Switch Manager dans Hyper V-Manager.

Microsoft distingue, pour ce qui est des connexions réseau par Virtual Switch, les types **Externe**, **Interne** et **Privé**. Pour la connexion directe, la carte de réseau virtuelle est utilisée avec le type de connexion Externe (External).

VirtualBox Oracle

Si vous utilisez le logiciel VirtualBox d'Oracle comme machine virtuelle, configurez le réseau directement dans VirtualBox. Un adaptateur réseau virtuel est utilisé en mode Pont pour la connexion directe.

23.8.7 Mises à jour

Dans le menu Aide du logiciel de mise en service DriveControlSuite, vous pouvez rechercher une version plus récente et, si vous en trouvez une, la télécharger et l'installer.

Information

Si la version de DriveControlSuite est désuète alors que la version la plus récente est déjà installée sur l'ordinateur, la vérification conclura qu'aucune version plus récente n'est disponible.

23.8.8 Mode script

Le mode script est une fonction d'automatisation du logiciel de mise en service DriveControlSuite. Le mode script permet le traitement automatisé des commandes. Citons, en exemple, l'ouverture et la fermeture de fichiers de projets ou la modification de paramètres. Avec le traitement des commandes, diverses actions peuvent être exécutées, comme par exemple une mise à jour du micrologiciel sur plusieurs servo-variateurs.

L'activation du mode script depuis DriveControlSuite ouvre la fenêtre éponyme. Vous pouvez y transmettre les commandes au DriveControlSuite sous la forme d'un script de commande.

Lors du passage du mode script au DriveControlSuite, l'instance du DriveControlSuite exécutée en arrière-plan est visible.

Information

Si le module de sécurité SX6 est utilisé, la configuration de sécurité est également transférée vers le servo-variateur via le mode script lors de l'envoi d'une configuration. Après l'enregistrement et le redémarrage du servo-variateur, vous devez confirmer l'affectation de la configuration de sécurité au module de sécurité par une action délibérée, comme pour un cas d'intervention de maintenance (voir [Mettre le servo-variateur en service après le remplacement de l'appareil \[► 347\]](#)).

23.8.8.1 Fenêtre mode script

La fenêtre DriveControlSuite – Mode script vous permet d'exécuter un script de commande et de consulter des informations sur l'état du script.

Information

La fenêtre DriveControlSuite – Mode script est accessible, si DriveControlSuite est ouvert, par la combinaison de touches [Ctrl] + [F9] et, si DriveControlSuite est fermé, par l'exécution d'un script de commande en double-cliquant sur le fichier de lot.

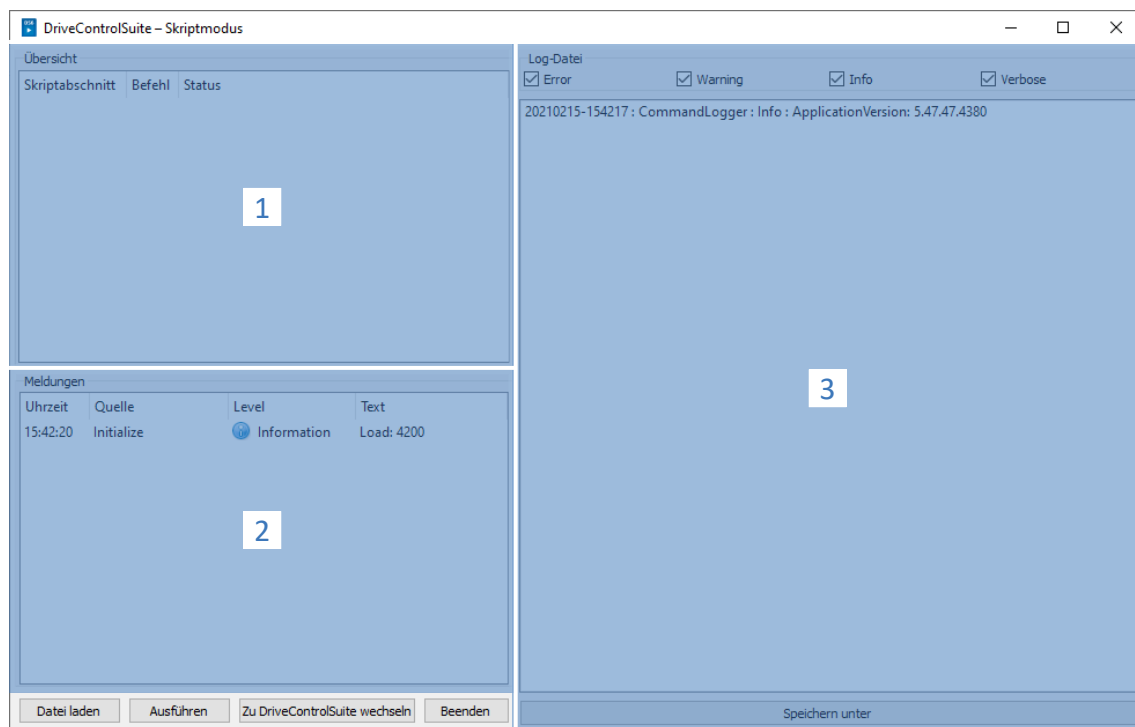


Fig. 77: Mode script : interface programme

N°	Zone	Description
1	Aperçu	La zone Aperçu contient des informations sur la progression des différentes sections script.
2	Messages	Les entrées dans les messages documentent l'état de connexion et de communication des servo-variateurs, les entrées erronées interceptées par le système, les erreurs survenues lors de l'ouverture d'un projet ou les infractions aux règles dans la programmation graphique.
3	Fichier journal	La zone Fichier journal contient les entrées écrites dans le fichier journal lors de l'exécution du script. Chaque entrée est émise avec une estampille temporelle et une source et peut être filtrée selon son niveau à l'aide des options situées au-dessus des entrées (Error, Warning, Info, Verbose). Vous pouvez utiliser le bouton Enregistrer sous pour l'enregistrement local du fichier journal.

Bouton	Description
Chargement du fichier	Charge un script de commande dans le mode script.
Exécuter	Exécute un script de commande chargé.
Passer à DriveControlSuite	Termine le mode script et passe à DriveControlSuite.
Quitter	Termine le mode script et éventuellement DriveControlSuite.

23.8.8.2 Structure du script de commande

Le script de commande est au format JSON (*.json) avec cryptage UTF-8 avec BOM. Une introduction au format JSON est disponible sous :

<https://www.json.org/json-fr.html>

Information

Pour la création d'un script pour DriveControlSuite, utilisez un éditeur JSON comme JSON Editor Online, JSONViewer ou Visual Studio Code.

Le script utilise trois types de données selon le standard JSON RFC-7159 :

- Boolean
- String
- Integer

Le script de commande est divisé en trois sections : « settings », « sequence » et « commands ».

Section script	Description
settings	Dans la section settings, définissez les paramètres de base pour l'exécution du script de commande.
sequence	Dans la section sequence, définissez l'ordre des différentes commandes.
commands	Dans la section commands, définissez les différentes commandes du script de commande.

23.8.8.2.1 Section script settings

Dans la section settings, définissez les paramètres de base pour l'exécution du script de commande. Déterminez si un fichier journal est créé lors de l'exécution du script et si DriveControlSuite est fermé à la fin du script. La section settings est facultative.

Attributs

- « logFilePath » : chemin d'accès du fichier journal, <en option> <String>
- « quitWhenDone » : comportement de DriveControlSuite après la fin du script, <en option> <String>

Exemple

```
"settings": {
  "logFilePath": "%COMMANDFILE%/LoadNewConfig.log",
  "quitWhenDone": "never"
},
```

Créer un fichier journal (logFilePath)

La séquence du script de commande est documentée dans un fichier journal par ordre chronologique. Créez un fichier journal en indiquant dans l'attribut logFilePath le chemin d'accès au fichier sous lequel le fichier journal doit être créé. Si vous indiquez un chemin d'accès au fichier pour le fichier journal, le script de commande ne sera exécuté que si le fichier journal a pu être créé avec succès.

Vous pouvez indiquer le chemin d'accès au fichier journal soit de manière absolue, soit de manière relative au répertoire du script de commande (%COMMANDFILE%), \ ou / servent de séparateur de chemin d'accès. En indiquant %TIMESTAMP%, vous pouvez ajouter l'estampille temporelle actuelle au nom de fichier (format : AAAAMJJ-hhmmss) et créer ainsi un nouveau fichier journal à chaque exécution du script de commande. Sans estampille temporelle dans le nom de fichier, le fichier journal est écrasé chaque fois que le script de commande est exécuté.

Terminer une fois fini (quitWhenDone)

Il est possible d'affecter à quitWhenDone trois valeurs qui déterminent le comportement une fois le script terminé.

« never »	DriveControlSuite reste ouvert après la fin du script (valeur par défaut).
« noErrors »	DriveControlSuite est fermé une fois le script terminé si aucune erreur n'est survenue.
« always »	DriveControlSuite est fermé dans tous les cas une fois le script terminé.

23.8.8.2.2 Section script sequence

Dans la section sequence, définissez l'ordre des différentes commandes. Les commandes sont indiquées comme Array of Strings avec la clé « sequence » et le nom que vous spécifiez dans la section commands. Une commande peut apparaître autant de fois que nécessaire dans l'Array.

L'ordre dans l'Array correspond à l'ordre dans lequel les commandes sont exécutées dans le script de commande. Spécifiez un ordre raisonnable pour les commandes, afin que le script de commande ne se termine pas par une erreur si une commande ne peut pas être exécutée. Par exemple, vous devez d'abord ouvrir un projet (openProject) avant de pouvoir y modifier un paramètre (setParameter).

Exemple

```
« sequence » : [
  « NomCommande 1 »,
  « NomCommande 2 »,
  « NomCommande 1 »,
  « NomCommande 3 »
],
```

23.8.8.2.3 Section script commands

Dans la section commands, définissez les différentes commandes du script de commande. Une commande se compose au minimum d'un nom et de l'attribut « command » qui détermine la commande et les autres attributs de la commande.

Exemple

```
« NomCommande1 » : {
  « command » : « commandName »,
  « attributeKey » : « attributeValue »
},
```

23.8.8.3 Commandes du mode script

Toutes les commandes disponibles avec les attributs correspondants sont décrites ci-dessous.

Le tableau ci-après offre une vue d'ensemble des commandes disponibles.

Commande	Description
openProject [▶ 387]	Ouvrir un fichier de projet
closeProject [▶ 387]	Fermer un fichier de projet
connect [▶ 388]	Établir une liaison
disconnect [▶ 389]	Couper une liaison
setOnline [▶ 389]	Envoyer/lire une configuration
setOnlineByPreset [▶ 391]	Envoyer/lire une configuration conformément aux préréglages
setOffline [▶ 391]	Mettre hors ligne
updateFirmware [▶ 392]	Mise à jour automatique multiple du micrologiciel
setParameter [▶ 393]	Modifier les paramètres
performAction [▶ 394]	Exécuter une action
openMessageBox [▶ 394]	Ouvrir une fenêtre de messages
wait [▶ 395]	Attendre
exportParameter [▶ 395]	Exporter des paramètres
importParameter [▶ 396]	Importer des paramètres
updateTemplates [▶ 397]	Actualiser la planification
takeSnapShot [▶ 397]	Créer des rétro-documentations
discardReverseDocumentation [▶ 398]	Supprimer des rétro-documentations

Tab. 262: Commande du mode script

23.8.8.3.1 Ouvrir un fichier de projet (openProject)

La commande openProject permet d'ouvrir un projet en mode script, ce qui est une condition préalable pour de nombreuses commandes. Lorsque vous ouvrez un projet avec openProject, closeProject se lance automatiquement pour le projet en cours.

Attributs

- « filePath » : répertoire du fichier de projet (*.ds6), <contraignant> <String>

Description

Dans l'attribut filePath, indiquez le nom du fichier de projet à ouvrir. Cette indication peut être absolue ou relative au répertoire du script de commandes (%COMMANDFILE%).

Exemple

```
« openProjectfile » : {  
  « command » : « openProject »,  
  « filePath » : « <Votre chemin> »  
},
```

23.8.8.3.2 Fermer un fichier de projet (closeProject)

La commande closeProject permet de fermer en mode script un projet ouvert. Lorsque vous ouvrez un projet avec openProject, closeProject se lance automatiquement pour le projet en cours.

Attributs

- « saveAs » : répertoire d'enregistrement du fichier de projet (*.ds6), <en option> <String>
- « saveBeforeClose » : <en option> <Boolean>

Description

saveAs indique l'emplacement mémoire du projet. Une alternative consiste à enregistrer le projet avant la fermeture avec saveBeforeClose : true sous le chemin d'accès indiqué dans l'attribut filePath. Une boîte de dialogue s'ouvre par défaut si le projet a été modifié.

Exemple

```
« closeProjectfile » : {  
  « command » : « closeProject »,  
  « saveBeforeClose » : true  
},
```

23.8.8.3.3 Établir une liaison (connect)

La commande connect permet d'établir une liaison directe avec les servo-variateurs d'un module en mode script.

Condition préalable à la communication avec les servo-variateurs : une liaison directe aux servo-variateurs ainsi que l'affectation au module à l'intérieur du projet sous lequel ledit servo-variateur est saisi.

Attributs

- « module » : référence du module dans le projet, <contraignant> <String>

Un des attributs sous-mentionnés doit être indiqué pour l'affectation. L'adresse IP peut toujours être utilisée dans ce contexte. Le numéro de production ne peut être utilisé que si le servo-variateur peut être trouvé via une recherche dans un réseau. La référence ne peut être utilisée que si le servo-variateur peut être trouvé via une recherche dans un réseau et si une référence univoque est définie pour chaque servo-variateur trouvé :

- « ipAddress » : adresse IPv4 de la liaison directe, <en option> <String>
- « serialNumber » : numéro de production du servo-variateur, <en option> <Integer>
- « reference » : référence du servo-variateur, <en option> <String>

Information

Lors de la recherche, tous les servo-variateurs à l'intérieur du domaine de diffusion sont localisés via la diffusion IPv4-Limited.

Conditions préalables à la localisation d'un servo-variateur dans le réseau :

- Le réseau prend en charge la diffusion IPv4-Limited
- Tous les servo-variateurs et l'ordinateur personnel sont dans le même sous-réseau (domaine de diffusion)

Description

La commande établit une liaison directe au servo-variateur avec l'adresse IP, le numéro de production ou la référence correspondants.

Exemple

```
"ipConnect": {
  "command": "connect",
  "module": "M1",
  "ipAddress": "192.168.3.2"
},
"serialnumberConnect": {
  "command": "connect",
  "module": "M1",
  "serialNumber": 70012345
},
"referenceConnect": {
  "command": "connect",
  "module": "M1",
  "reference": "T123"
},
```


23.8.8.3.4 Couper une liaison (disconnect)

La commande disconnect permet de couper toutes les liaisons directes existantes en mode script (sans rétro-documentation).

Exemple

```
« DisconnectAll » : {  
    « command » : « disconnect »  
},
```

23.8.8.3.5 Envoyer/lire une configuration (setOnline)

La commande setOnline permet d'établir une liaison en ligne en mode script afin d'envoyer une configuration depuis le projet au servo-variateur ou de la lire du servo-variateur vers le projet.

Attributs

- « direction » : accès en lecture ou en envoi ; read ou write, <en option> <String>
- « reference » : référence du servo-variateur dans le projet, <en option> <String>
- « targetId » : référence, numéro de production ou position IGB du servo-variateur physique, <en option> <String> ou <Integer>
- « targetType » : igbPosition, serialNumber ou reference, <en option> <String>
- « connectAndAssignMethod » : serialNumber ou reference, <en option> <String>

Description connexion simple

La configuration du fichier de projet actif indiquée avec reference est chargée dans le servo-variateur indiqué ou vice-versa. Cette indication doit être univoque. L'interprétation du contenu de targetId est déterminée sur la base du contenu de targetType. La connexion en ligne est établie conformément à l'attribut direction en lecture ou en écriture.

Réserve de valeurs de targetType :

1. « igbPosition » : si la valeur de position est 0 (zéro), l'affectation est effectuée via le dernier servo-variateur connecté
2. « serialNumber » : l'affectation est effectuée via le numéro de production du servo-variateur
3. « reference » : l'affectation est effectuée sur la base de la référence (E120) existant déjà dans le servo-variateur ; cette dernière a été attribuée lors de la dernière planification effectuée

La condition préalable est toujours l'existence d'un servo-variateur avec cette igbPosition, ce numéro de production ou cette référence dans la liaison établie.

Description connexion multiple

Lorsque l'attribut connectAndAssignMethod est utilisé avec les valeurs serialNumber ou reference (voir l'exemple 4), les configurations du fichier de projet actif sont chargées dans le dernier servo-variateur connecté correspondant ou vice-versa. La connexion en ligne est établie conformément à l'attribut direction en lecture ou en écriture.

Exemples

Exemple 1

La configuration du servo-variateur T1 planifié est chargée dans l'appareil avec le numéro de production 7000026.

```
« sendConfigFromT1to7000026 » : {  
  « command » : « setOnline »,  
  « direction » : « write »,  
  « reference » : « T1 »,  
  « targetId » : 7000026,  
  « targetType » : « serialNumber »  
},
```

Exemple 2

```
« readConfigOutOfIgb5intoT2 » : {  
  « command » : « setOnline »,  
  « direction » : « read »,  
  « reference » : « T2 »,  
  « targetId » : 5,  
  « targetType » : « igbPosition »  
},
```

Exemple 3

```
« writeFromT3ToArAlt » : {  
  « command » : « setOnline »,  
  « direction » : « write »,  
  « reference » : « T3 »,  
  « targetId » : ArAlt,  
  « targetType » : « reference »  
},
```

Exemple 4

```
« setOnline » : {  
  « command » : « setOnline »,  
  « direction » : « write »,  
  « connectAndAssignMethod » : « reference »  
},
```

23.8.8.3.6 Envoyer/lire une configuration conformément aux préréglages (setOnlineByPreset)

La commande setOnlineByPreset permet d'établir une liaison en ligne en mode script afin d'envoyer une configuration depuis le projet vers le servo-variateur ou de la lire du servo-variateur vers le projet. Pour l'établissement de la liaison, la commande utilise les préréglages mémorisés dans le projet. Si vous n'indiquez pas de servo-variateur concret via les attributs, une liaison en ligne est établie pour tous les servo-variateurs du projet.

Si vous mémorisez des préréglages pour l'établissement de la liaison dans le projet, vous pouvez simplement conserver un script de commande ou le réutiliser pour plusieurs projets. Vous trouverez de plus amples informations sur les préréglages sous [Préréglage des liaisons \[► 400\]](#).

Attributs

- « module » : référence du module, <en option> <String>
- « reference » : référence du servo-variateur, <en option> <String>
- « direction » : accès en lecture ou en envoi ; read ou write ; écrase la direction de transmission préréglée, <en option> <String>

Description

La transmission est valable pour un seul servo-variateur avec indication du module et de la référence (voir l'exemple 1), mais elle peut aussi être définie pour tous les servo-variateurs préréglés dans le projet (voir l'exemple 2).

Exemples

Exemple 1

```
« singleConnectByPresets » : {
  « command » : « setOnlineByPreset », « module » : « m1 », « reference » :
« T1 »
},
```

Exemple 2

```
« multiConnectByPresets » : {
  « command » : « setOnlineByPreset »
},
```

23.8.8.3.7 Mettre hors ligne (setOffline)

La commande setOffline permet, en mode script, de couper la liaison en ligne avec tous les servo-variateurs connectés (avec ou sans rétro-documentation). Vous pouvez enregistrer les modifications apportées aux valeurs de paramètres du servo-variateur avant de couper la liaison.

Attributs

- « reverseDocumentation » : dans le cas de true ou false, une rétro-documentation est créée/aucune rétro-documentation n'est créée, <en option> <Boolean> <Default = false>
- « saveValues » : dans le cas de true, le paramètre A00 est activé avant la mise hors ligne, <en option> <Boolean> <Default = false>

Exemple

```
« setOfflineAndSaveValues » :
{
  « command » : « setOffline »,
  « reverseDocumentation » : false,
  « saveValues » : true
},
```

23.8.8.3.8 Mettre à jour le micrologiciel (updateFirmware)

La commande updateFirmware permet d'effectuer en mode script une mise à jour automatique du micrologiciel pour une liste définie de servo-variateurs du réseau.

Attributs

- « ipAddresses » : liste à partir d'adresses IP des servo-variateurs sur les passerelles
- « serialNumbers » : liste à partir des numéros de production des servo-variateurs sur les passerelles, <Integer>
- « references » : liste à partir des références des servo-variateurs sur les passerelles
- « connectByMethod » : serialNumber, reference ou presets, <en option> <String>
 - « serialNumber » : lorsque le projet est ouvert, tous les servo-variateurs dont le numéro de production concorde avec le numéro de production défini dans le projet voient leur micrologiciel actualisé
 - « reference » : lorsque le projet est ouvert, tous les servo-variateurs dont les références concordent avec la référence définie dans le projet voient leur micrologiciel actualisé
 - « presets » : lorsque le projet est ouvert, tous les servo-variateurs correspondant aux servo-variateurs définis dans les préréglages voient leur micrologiciel actualisé
- « firmwarePath » : répertoire dans lequel sont mémorisés les fichiers de micrologiciel, <en option>
- « firmware » : version de micrologiciel
 - « default » : dans cette valeur, la version du micrologiciel cible correspond à la version de DriveControlSuite (plus haute version de micrologiciel chargée)
- « restart » : redémarrage une fois la mise à jour terminée, <en option> <Boolean> <Default = false>
- « waitForRenewedAvailability » : attendre que la mise à jour soit terminée et que les servo-variateurs soient à nouveau accessibles dans le réseau, <en option> <Boolean> <Default = false>

Exemple

```
« updateFirmwareToV_6_4_D » : {
  « command » : « updateFirmware »,
  « firmware » : « V 6.4-D »,
  « firmwarePath » : « <Ihr Pfad> »,
  « ipAddresses » : [« 192.168.3.101 »,
    « 192.168.3.102 »,
    « 192.168.3.103 »
  ],
  « restart » : true,
  « waitForRenewedAvailability » : true
},
```

23.8.8.3.9 Modifier une valeur de paramètre (setParameter)

La commande setParameter permet de modifier la valeur d'un paramètre en mode script. Vous pouvez exécuter cette commande aussi bien hors ligne que lorsque la liaison en ligne est établie.

Attributs

- « module » : référence du module, <contraignant> <String>
- « référence » : référence du servo-variateur, <contraignant> <String>
- « coordinate » : coordonnée du paramètre, <contraignant> <String>
- « value » : valeur du paramètre, <contraignant> <String>

Exemple

```
"setA10[3]:" {  
  "command": "setParameter",  
  "module": "M1",  
  "reference": "T2",  
  "coordinate": "A10[3]",  
  "value": "2"  
},
```

23.8.8.3.10 Exécuter une action (performAction)

La commande performAction permet d'exécuter une action en mode script. Vous ne pouvez exécuter cette commande que si une connexion en ligne est établie.

Attributs

- « reference » : référence du servo-variateur, <en option> <String>
 - Si cette indication est manquante, l'action est exécutée sur tous les servo-variateurs connectés
- « module » : référence du module, <en option> <String>
 - Si cette indication est manquante, l'action est exécutée sur tous les servo-variateurs connectés
- « coordinate » : coordonnée du paramètre d'action, <contraignant> <String>
- « waitForDone »: attendre que l'action soit terminée, <en option> <Boolean> <Default = true>
- « timeout », <en option> <Integer><Default = 60> (temporisation en secondes) :
 - Si waitForDone est true : si la temporisation est atteinte avant que l'action n'ait été exécutée à 100 %, cela signifie que la commande n'a pas abouti et que la séquence est annulée
 - Si waitForDone est false : après le démarrage de l'action, le système attend que la temporisation expire ; la séquence se poursuit ensuite ; la commande est considérée comme ayant abouti
- « livingSpace »: axe (en cas d'axes multiples, celui auquel est affecté un paramètre), <en option> <String><Default = Global>

Valeurs possibles :

```
« livingSpace » : « Global »,
« livingSpace »: « Axis1 »,
« livingSpace » : « Axis2 »,
« livingSpace » : « Axis3 »,
« livingSpace » : « Axis4 »,
```

Exemple

```
« restartSIAx1 » : {
  « command » : « performAction »,
  « module » : « M1 »,
  « reference » : « SIAx1 »,
  « coordinate » : « A09 »,
  « livingSpace » : « Global »,
  « waitForDone » : false,
  « timeout » : 10
},
```

23.8.8.3.11 Ouvrir un message (openMessageBox)

La commande openMessageBox permet d'ouvrir en mode script un message qui affiche le texte prédéfini. Le script de commande s'arrête jusqu'à ce que le message soit confirmé par OK.

Attributs

- « text » : texte du message, <contraignant> <String>

Exemple

```
« ShowMsgBox » : {
  « command » : « openMessageBox »,
  « text » : « Appuyer sur OK ! »
},
```

23.8.8.3.12 Attendre (wait)

En mode script, la commande wait permet d'arrêter le script de commande pendant la durée indiquée.

Attributs

- « seconds » : temps d'attente en secondes, <contraignant> <Integer>

Exemple

```
« Wait15Secs » : {
  « command » : « wait »,
  « seconds » : 15
},
```

23.8.8.3.13 Exporter les valeurs de paramètres (exportParameter)

La commande exportParameter permet d'exporter en mode script les valeurs de paramètres d'un servo-variateur, d'un module ou de l'ensemble du projet. Si vous ne définissez pas de servo-variateur ou de module concret via les attributs, les valeurs de paramètres de l'ensemble du projet seront exportées. Vous pouvez utiliser les variables énumérées ci-dessous pour des noms de fichier univoques lors de l'exportation d'un projet complet. Elles seront remplacées par les valeurs effectives lors de l'exportation.

Attributs

- « exportPath » : répertoire vers lequel les valeurs de paramètres sont exportées sous forme de fichier texte, <contraignant> <String>
- « module » : référence du module, <en option> <String>
- « reference » : référence du servo-variateur, <en option> <String>

Variables

Variable	Description
%m%	Référence du module
%M%	Désignation du module
%r%	Référence du servo-variateur
%d%	Désignation du servo-variateur
%i%	Itération via le nombre de servo-variables

Tab. 263: Mode script : variables pour l'importation et l'exportation de paramètres

Exemple

```
« ExportSingle » : {
  « command » : « exportParameter »,
  « module » : « M1 »,
  « reference » : « T2 »,
  « exportPath » : « %COMMANDFILE%/parameters_%r%-%d%_ProjectName.txt »
},
,
« ExportMulti » : {
  « command » : « exportParameter »,
  « exportPath » : « %COMMANDFILE%/parameters_%r%-%d%_ProjectName.txt »
},
,
```

23.8.8.3.14 Importer des valeurs de paramètres (importParameter)

La commande `importParameter` permet d'importer en mode script des valeurs de paramètres précédemment exportées pour un servo-variateur, un module ou l'ensemble du projet. Si vous ne définissez pas de servo-variateur ou de module concret via les attributs, les valeurs de paramètres de l'ensemble du projet seront importées. Vous pouvez utiliser les variables énumérées ci-dessous pour des noms de fichier univoques lors de l'exportation d'un projet complet. Elles seront remplacées par les valeurs effectives lors de l'exportation.

Attributs

- « `importPath` » : chemin d'accès au fichier texte à partir duquel les valeurs de paramètres sont importées, <contraignant> <String>
- « `module` » : référence du module, <en option> <String>
- « `reference` » : référence du servo-variateur, <en option> <String>
- « `deleteAfter` » : si true, le fichier texte avec les valeurs de paramètres est supprimé après l'importation <en option> <Boolean><Default = true>
- « `reportPath` » : chemin d'accès sous lequel l'aperçu des modifications (*.html) est enregistré, <contraignant> <String>

Variables

Variable	Description
%m%	Référence du module
%M%	Désignation du module
%r%	Référence du servo-variateur
%d%	Désignation du servo-variateur
%i%	Itération via le nombre de servo-variateurs

Tab. 264: Mode script : variables pour l'importation et l'exportation de paramètres

Exemple

```

« ImportSingle » : {
  « command » : « importParameter »,
  « module » : « M1 »,
  « reference » : « T2 »,
  « importPath » : « %COMMANDFILE%/parameters_%r%-%d%_ProjectName.txt »,
  « reportPath » : « %COMMANDFILE%/parameterImportReport_
ProjectName.html »,
  « deleteAfter » : false
},
,
« ImportMulti » : {
  « command » : « importParameter »,
  « importPath » : « %COMMANDFILE%/parameters_%r%-%d%_ProjectName.txt »,
  « reportPath » : « %COMMANDFILE%/parameterImportReport_
ProjectName.html »,
  « deleteAfter » : false
},
,

```


23.8.8.3.15 Actualiser la planification (updateTemplates)

La commande updateTemplates permet, en mode script, d'actualiser la planification des servo-variateurs à la version la plus récente (Modèles et version des Paramètres système).

Attributs

- « reportPath » : génère un aperçu (*.html) des modifications dans la planification, <en option> <String>

Exemple

```
« updateTemplates » : {
  « command » : « updateTemplates »,
  « reportPath » : « %COMMANDFILE%/updateReport.html »
},
```

23.8.8.3.16 Créer des rétro-documentations (takeSnapshot)

La commande takeSnapshot permet d'établir une liaison en ligne en mode script afin de lire les configurations des servo-variateurs connectés dans le projet et de créer une rétro-documentation lorsque la liaison est coupée. Les configurations sont lues dans un nouveau module dans l'arborescence de projet. Si vous n'indiquez pas de servo-variateur concret via les attributs, la configuration est lue pour tous les servo-variateurs du réseau et une rétro-documentation est créée.

Si aucun projet n'est ouvert, la commande crée un nouveau projet vide.

Attributs

- « ipAddresses » : liste à partir d'adresses IP des servo-variateurs sur les passerelles, <optional> <String-Array>
- « serialNumbers » : liste à partir des numéros de production des servo-variateurs sur les passerelles, <optional> <Integer-Array>
- « references » : liste à partir des références des servo-variateurs sur les passerelles, <optional> <String-Array>

Information

Lors de la recherche, tous les servo-variateurs à l'intérieur du domaine de diffusion sont localisés via la diffusion IPv4-Limited.

Conditions préalables à la localisation d'un servo-variateur dans le réseau :

- Le réseau prend en charge la diffusion IPv4-Limited
- Tous les servo-variateurs et l'ordinateur personnel sont dans le même sous-réseau (domaine de diffusion)

Description

La commande établit une liaison directe aux servo-variateurs de passerelle avec les adresses IP, les numéros de production ou les références correspondants.

Exemple 1

```
"takeSnapshot": {
  "command": "takeSnapshot"
},
```

Exemple 2

```
"takeSnapshotIpAddresses": {
  "command": "takeSnapshot",
  "ipAddresses": ["192.168.3.4", "192.168.3.139"]
},
```

Exemple 3

```
"takeSnapshotReferences": {
  "command": "takeSnapshot",
  "references": ["T3", "T4"]
},
```

Exemple 4

```
"takeSnapshotSerialNumbers": {
  "command": "takeSnapshot",
  "serialNumbers": [9011564, 9012296]
},
```

23.8.8.3.17 Supprimer les rétro-documentations (discardReverseDocumentation)

La commande `discardReverseDocumentation` permet de supprimer une ou toutes les rétro-documentations en mode script. Si vous ne définissez pas de servo-variateur concret via les attributs, les rétro-documentations de tous les servo-variateurs du projet seront supprimées.

Attributs

- « reference » : référence du servo-variateur, <en option> <String>
- « module » : référence du module, <en option> <String>

Exemple

```
« discardReverseDocu » : {
  « command » : « discardReverseDocumentation »,
  « reference » : « T1 »
  « module » : « M1 »
},
```

23.8.8.4 Exécuter un script de commande

Pour exécuter un script de commande, vous avez besoin, en plus du script proprement dit, d'un fichier de lot avec lequel vous transmettez le script de commande à DriveControlSuite. Vous pouvez exécuter le script de commande soit lorsque DriveControlSuite est ouvert via la fenêtre DriveControlSuite – Mode script, soit lorsque DriveControlSuite est fermé en double-cliquant sur le fichier de lot correspondant.

Information

Placez dans le même répertoire tous les fichiers dont vous avez besoin pour exécuter un script de commande. Pour exécuter un script de commande, vous avez besoin d'au moins deux fichiers (script de commande et fichier de lot), si vous souhaitez documenter le déroulement du script, vous avez également besoin d'un fichier journal et, selon l'application, d'un fichier de projet supplémentaire, si vous souhaitez p. ex. créer ou importer une sauvegarde.

Information

Vous trouverez des exemples d'application du mode script dans notre centre de téléchargement à l'adresse <http://www.stoerber.de/fr/download>, critère de recherche `Mode script`. Les exemples d'application contiennent des exemples de fichiers pour les trois cas d'utilisation suivants : mettre à jour le micrologiciel (Firmware-Update), sauvegarder la configuration (Backup) et importer la configuration (Restore). Vous pouvez adapter les exemples de fichiers à votre cas d'application, p. ex. en modifiant le nombre et l'adressage des servo-variateurs ainsi que les noms de fichiers et les indications de chemin d'accès.

Créer un script de commande

Créez un script de commande (*.json) qui contient les commandes et les valeurs d'attribut adaptées à votre cas d'utilisation.

- ✓ Vous les trouverez dans le répertoire des fichiers script.
- 1. Créez un nouveau fichier texte via le menu contextuel de Windows Explorer.
- 2. Attribuez un nom de fichier approprié et modifiez l'extension du fichier de *.txt à *.json.
 - 2.1. Exemple : FirmwareUpdate.json.
- 3. Ouvrez le fichier.
- 4. Écrivez le script de commande pour votre cas d'utilisation en définissant les sections de script settings, sequence et commands.

4.1. Exemple :

```
{
  "setting;" : {
    "logFilePath" : "%COMMANDFILE%/FirmwareUpdate.log",
    "quitWhenDone" : "never"
  },
  "sequence" : [
    "UpdateFirmware"
  ],
  "UpdateFirmware" : {
    "command" : "updateFirmware",
    "firmware" : "V 6.4-D",
    "ipAddresses" :
      [ "200.0.0.1",
        "200.0.0.2",
        "200.0.0.3"
      ],
    "restart" : true
  }
}
```

- 5. Enregistrez le script de commande.

Créer un fichier de lot

Créez un fichier de lot (*.bat) pour transmettre le script de commande à DriveControlSuite.

- ✓ Vous les trouverez dans le répertoire des fichiers script.
- 1. Créez un nouveau fichier texte via le menu contextuel de Windows Explorer.
- 2. Attribuez un nom de fichier approprié et modifiez l'extension du fichier de *.txt à *.bat.
 - 2.1. Exemple : FirmwareUpdate.bat.
- 3. Ouvrez le fichier.
- 4. Indiquez le chemin d'accès au fichier EXE de DriveControlSuite et affectez le script de commande.

4.1. Exemple :

```
« C:\Program Files (x86)\STOBER\DriveControlSuite\bin\DS6A.exe »
FirmwareUpdate.json
```

- 5. Enregistrez le fichier de lot.

Exécuter un script de commande

Exécutez un script de commande lorsque DriveControlSuite est fermé ou ouvert.

- ✓ Vous êtes dans DriveControlSuite.
- 1. Utilisez la combinaison de touches [Ctrl] + [F9].
 - ⇒ La fenêtre DriveControlSuite – Mode script s'ouvre.
- 2. Cliquez sur Charger un fichier.
 - ⇒ La boîte de dialogue Ouvrir un fichier s'ouvre.
- 3. Naviguez jusqu'au script de commande souhaité et cliquez sur Ouvrir.
- 4. Pour exécuter le script de commande, cliquez sur Exécuter.
 - ⇒ L'exécution du script de commande est en cours.
 - ⇒ La fenêtre DriveControlSuite – Mode script affiche des informations sur l'état du script de commande dans les zones Aperçu, Messages et Fichier journal.

Information

Vous pouvez exécuter un script de commande même si DriveControlSuite est fermé, en double-cliquant sur le fichier de lot correspondant. En double-cliquant sur le fichier de lot, le script de commande est exécuté et la fenêtre DriveControlSuite – Mode script s'ouvre pour afficher des informations sur l'état du script de commande.

23.8.8.5 Préréglage des liaisons

Vous avez besoin des préréglages pour l'établissement de la liaison pour la commande setOnlineByPreset en mode script. Si vous mémorisez des préréglages pour l'établissement de la liaison dans le projet, vous pouvez simplement conserver un script de commande ou le réutiliser pour plusieurs projets.

Les adresses IP mémorisées dans les préréglages peuvent être prises en compte pour la recherche de servo-variateurs dans le réseau local pour l'établissement de la liaison.

- ✓ Vous êtes dans DriveControlSuite.
- ✓ Votre projet est ouvert.
- 1. Dans l'arborescence de projet, marquez le projet et sélectionnez Préréglage des liaisons dans le menu contextuel.
 - ⇒ La fenêtre Préréglage des liaisons s'ouvre.
- 2. Sélection Direction :
 - sélectionnez si l'accès aux servo-variateurs doit se faire en lecture ou en envoi lors de l'établissement de la liaison.
- 3. Sélection Destination :
 - sélectionnez comment la configuration et le servo-variateur doivent être affectés l'un à l'autre lors de l'établissement de la liaison (adresse IP, référence, numéro de production, nom de l'appareil API).
- 4. Cliquez sur OK pour confirmer les préréglages.
 - ⇒ Les préréglages seront pris en compte lors de la prochaine exécution de la commande setOnlineByPreset.
 - ⇒ Les adresses IP mémorisées peuvent être prises en compte pour la recherche de servo-variateurs dans le réseau local.

23.8.8.6 Exemples d'application pour EtherCAT

Pour représenter la fonctionnalité du mode script, il existe des exemples qui illustrent la manière d'utiliser le mode script.

Vous trouverez les fichiers nécessaires à l'exécution des exemples d'application dans notre centre de téléchargement à l'adresse :

<http://www.stoeber.de/fr/download>.

Entrez `Mode script` dans le champ de recherche.

Le paquet contient les exemples de fichier pour les actions suivantes :

- Effectuez la mise à jour du micrologiciel (FirmwareUpdate).
- Importer la configuration préparée (Restore)
- Enregistrer la configuration actuelle (Backup)

Les conditions préalables à l'exécution des actions sont quasiment identiques pour tous les exemples de fichiers (voir Exécuter un script).

Si vous souhaitez utiliser les exemples de fichier, vous devez les adapter (noms et chemins d'accès des fichiers, adressage des servo-variateurs).

Structure de test

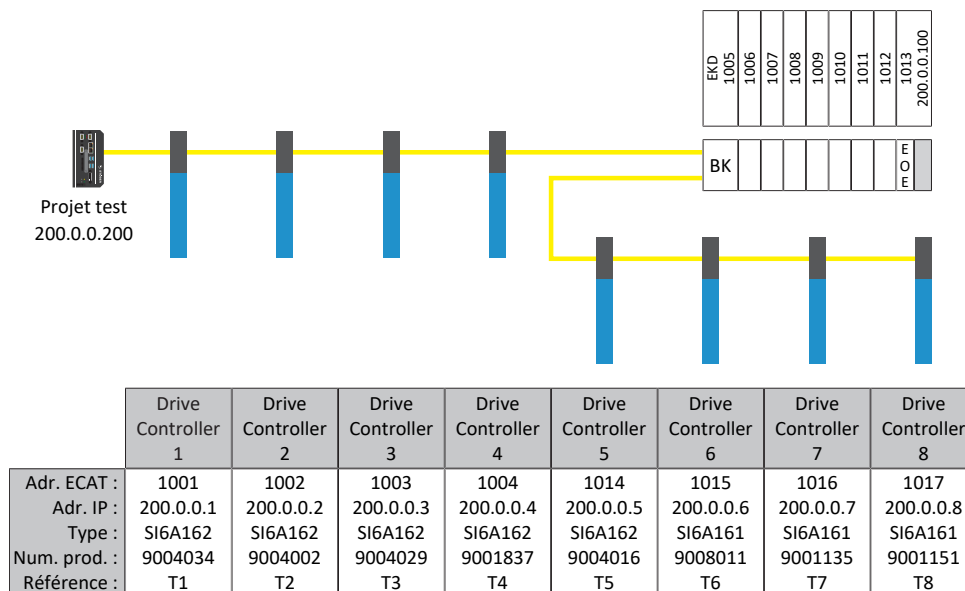


Fig. 78: Structure de test des exemples d'application

Huit servo-variateurs de la gamme SI6 avec des adresses IP fixes 200.0.0.1 - 200.0.0.8 attribuées par le MainDevice EtherCAT.

Variante 1

DriveControlSuite fonctionne sur le même IPC que le MainDevice EtherCAT.

Variante 2

Le DriveControlSuite est installé sur un ordinateur ou un ordinateur portable. L'ordinateur ou l'ordinateur portable se trouvent dans le même réseau que l'IPC, toutefois pas dans le même réseau que le réseau EoE. Il s'agit ici de définir un itinéraire supplémentaire. Pour des informations complémentaires, voir [Itinéraire réseau](#) [403].

23.8.8.6.1 Effectuer mise à jour du micrologiciel

Conditions préalables

- DriveControlSuite à partir de la version 6.4-D comme installation par défaut
- Tous les servo-variateurs utilisent un micrologiciel à partir de la version 6.4-A
- Tous les servo-variateurs sont accessibles par liaison directe via les adresses IP 200.0.0.1 à 200.0.0.8

Comportement du script

Le script pour les servo-variateurs avec les adresses IP 200.0.0.1 - 200.0.0.8 transfère une mise à jour du micrologiciel vers la version de micrologiciel 6.4-D. Les servo-variateurs redémarrent ensuite.

Information

Notez que le redémarrage du servo-variateur entraîne la perte des valeurs modifiées et sauvegardées uniquement de manière volatile ainsi que l'interruption de la communication par bus de terrain et de la connexion au DriveControlSuite.

23.8.8.6.2 Charger la configuration préparée (Restore)

Conditions préalables

- DriveControlSuite à partir de la version 6.4-D comme installation par défaut
- Tous les servo-variateurs utilisent un micrologiciel à partir de la version 6.4-A
- Tous les servo-variateurs sont accessibles par liaison directe via les adresses IP 200.0.0.1 à 200.0.0.8
- Un fichier de projet Restore.ds6 avec les servo-variateurs

Comportement du script

Les configurations des servo-variateurs planifiés dans le projet Restore.ds6 sont transférées par script vers les servo-variateurs avec les adresses IP paramétrées.

Information

Notez que le redémarrage du servo-variateur entraîne la perte des valeurs modifiées et sauvegardées uniquement de manière volatile ainsi que l'interruption de la communication par bus de terrain et de la connexion au DriveControlSuite.

PRUDENCE

Endommagement de la machine dû à une mise à l'arrêt non contrôlée !

Notez que l'envoi d'une configuration comporte un arrêt bref de la configuration de l'appareil. La communication avec le MainDevice EtherCAT est alors interrompue. Par conséquent, une exécution du script de commande n'est autorisée que dans l'état Preoperational.

23.8.8.6.3 Enregistrer la configuration actuelle (Backup)

Conditions préalables

- DriveControlSuite à partir de la version 6.4-D comme installation par défaut
- Tous les servo-variateurs utilisent un micrologiciel à partir de la version 6.4-A
- Tous les servo-variateurs sont accessibles par liaison directe via les adresses IP 200.0.0.1 à 200.0.0.8
- Un fichier de projet Backup.ds6 avec les servo-variateurs.

Comportement du script :

Les configurations des servo-variateurs avec les adresses IP paramétrées sont enregistrées par script dans le fichier Backup.ds6.

23.8.8.6.4 Itinéraire réseau

L'Internet Protocol (IP) garantit la transmission de paquets de données au-delà des frontières du réseau. Le routage désigne la détermination d'un chemin approprié pour la transmission des paquets de données.

La nécessité de création d'un itinéraire manuel est particulièrement courante dans les cas où EoE est utilisé.

Information

Notez que le routage manuel pour la commande ne fonctionne que si l'adresse IP de la commande et l'adresse IP de l'ordinateur observé sont dans un même réseau. Dans le cas contraire, un itinéraire statique doit être ajouté au tableau d'itinéraires du routeur par l'administration du réseau.

Créer un itinéraire réseau

L'itinéraire est créé sous Windows comme suit :

```
route ADD 200.0.0.0 MASK 255.0.0.0 192.168.12.36
```

Explication :

200.0.0.0 est le réseau EoE avec un masque de sous-réseau de 255.0.0.0.

192.168.12.36 est l'adresse de la commande pour la connexion au réseau EoE.

Supprimer un itinéraire réseau

L'itinéraire est supprimé sous Windows comme suit :

```
route delete 200.0.0.0
```

23.8.8.7 Codes de retour

L'appel d'un script de commande fournit les codes de retour décrits ci-dessous, qui peuvent par exemple être affichés sur un ordinateur Windows à l'aide de l'invite de commande. Le code de retour pour le traitement abouti d'un script de commande est 0. Un code de retour différent de 0 indique une erreur.

Code de retour	Nom	Description ou cause	Contrôle et mesure
0	SUCCESS	Le script de commande a été exécuté sans erreur	—
100	JSON-ERROR	Erreur d'analyse du script de commande	Vérifiez la syntaxe du fichier JSON et corrigez si nécessaire
101	JSON-FILE-NOT-EXISTING	Script de commande introuvable	Vérifiez l'affectation du script de commande dans le fichier de lot et corrigez-la si nécessaire
201	PROJECT-FILE-NOT-EXISTING	Fichier de projet introuvable	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
202	PROJECT-FILE-NOT-OPENING	Le fichier de projet n'a pas pu être ouvert	Vérifiez si le projet DS6 est déjà ouvert et fermez-le si nécessaire
203	PROJECT-FILE-NOT-READABLE	Le fichier de projet n'était pas lisible	Vérifiez les droits d'accès en lecture au projet DS6 et étendez-les si nécessaire
204	PROJECT-FILE-WRONG-FW	Le fichier de projet n'a pas pu être chargé en raison d'un micrologiciel incorrect ; la version de micrologiciel du fichier de projet n'est pas adaptée à DriveControlSuite	Vérifiez la version du micrologiciel dans le projet DS6 et corrigez-la si nécessaire
210	CANNOT-SAVE-PROJECT-FILE	Le fichier de projet n'a pas pu être enregistré	Vérifiez les droits d'accès en écriture au projet DS6 et étendez-les si nécessaire
300	CONNECTION-ERROR	Erreur d'établissement d'une connexion	Vérifiez la connexion au réseau ; vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
400	SETONLINE-ERROR	Erreur de liaison en ligne, si l'erreur ne peut pas être délimitée plus exactement	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
401	SETONLINE-ERROR-READING	Erreur de liaison en ligne en lecture	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
402	SETONLINE-ERROR-WRITING	Erreur de liaison en ligne en écriture	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
500	FWUPDATE-ERROR	Erreur de mise à jour du micrologiciel, si l'erreur ne peut pas être délimitée plus exactement	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
501	FWUPDATE-FILE-NOT-FOUND	Erreur de mise à jour du micrologiciel, si le fichier du micrologiciel n'a pas été trouvé	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
502	FWUPDATE-CONTROLLER-NOT-FOUND	Erreur de mise à jour du micrologiciel, si le servo-variateur n'a pas été trouvé	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
601	PARAIMPORT-FILE-NOT-FOUND	Erreur d'importation des paramètres, si le fichier d'importation n'a pas été trouvé	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
602	PARAEXPORT-FILE-NOT-WRITABLE	Erreur d'exportation des paramètres, si le fichier n'a pas pu être écrit	Vérifiez les droits d'accès au répertoire et au fichier et étendez-les si nécessaire

Code de retour	Nom	Description ou cause	Contrôle et mesure
700	ACTION-ERROR	Erreur d'exécution d'une action, si l'erreur ne peut pas être délimitée plus exactement	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
701	ACTION-WRONG-PARAMETER	Erreur d'exécution d'une action, si la coordonnée du paramètre était incorrecte	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
800	SET-PARAMETER-ERROR	Erreur d'écriture d'une valeur de paramètre, si l'erreur ne peut pas être délimitée plus exactement	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
801	SET-PARAMETER-NOT-WRITABLE	Erreur d'écriture de la valeur d'un paramètre, si le paramètre est protégé en écriture	La valeur du paramètre ne peut pas être modifiée ; vérifiez les attributs dans le script de commande et modifiez la coordonnée du paramètre si nécessaire
802	SET-PARAMETER-NOT-EXISTING	Erreur d'écriture de la valeur d'un paramètre, si le paramètre n'existe pas	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
900	UPDATE-TEMPLATES-ERROR	Erreur de mise à jour d'un modèle	Vérifiez la compatibilité de la planification du servo-variateur avec la version la plus récente des modèles
1100	SNAPSHOT-ERROR	Erreur de création d'une rétro-documentation	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
1150	DISCARD-SNAPSHOT-ERROR	Erreur de suppression d'une rétro-documentation	Vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
1200	ONLINE-BY-PRESET-ERROR	Erreur de liaison en ligne conformément aux pré-réglages	Vérifiez la connexion au réseau ; vérifiez les attributs dans le script de commande et corrigez-les si nécessaire
1300	START-SAFETY-TOOL-ERROR	Erreur de démarrage de PASmotion Safety Configurator	Si nécessaire, réinstallez DriveControlSuite avec PASmotion Safety Configurator

Tab. 265: Mode script : codes de retour

Étendre un fichier de lot

La commande suivante peut être utilisée pour interroger le code de retour :

```
echo %ERRORLEVEL%
```

L'exemple suivant montre le contenu d'un fichier de lot (*.bat), étendu à l'émission du code de retour dans l'avant-dernière ligne :

```
echo off
"C:\Program Files (x86)\STOBER\DriveControlSuite\bin\DS6A.exe" FirmwareUpdate.json
IF %ERRORLEVEL% NEQ 0 Echo An error was found:
IF %ERRORLEVEL% EQU 0 Echo No error found:
echo %ERRORLEVEL%
pause
```

23.8.9 Simple Network Time Protocol (SNTP)

Un client SNTP selon RFC4330 est implémenté dans le servo-variateur. Ce client règle l'horloge interne du servo-variateur sur l'heure actuelle, qu'il obtient d'un serveur de synchronisation externe. L'horloge interne fonctionne avec une cadence interne réglable (imprécise) dans le servo-variateur. C'est pourquoi l'heure est interrogée à intervalles par le serveur, comparée à l'heure interne et la cadence de l'horloge interne est réajustée en conséquence. Définissez les réglages dans le paramètre A199.

Il est possible de définir deux serveurs NTP comme sources de temps, qui seront tous deux utilisés comme serveurs de synchronisation possibles. En cas de trafic de données via l'interface de maintenance, l'ordinateur auquel le servo-variateur est connecté via DriveControlSuite compte automatiquement parmi les serveurs de synchronisation possibles. Les serveurs de synchronisation doivent être accessibles soit via EoE, soit via l'interface de maintenance X9, soit via les bornes X200 et X201. Notez que le serveur de synchronisation doit être accessible depuis le servo-variateur. Il faut éventuellement régler le paramètre de passerelle A175 en conséquence.

L'heure est toujours demandée au même serveur NTP, puis répétée de manière cyclique par le serveur pour mettre à jour la boucle de régulation de synchronisme. En cas de défaillance du serveur actuel, le suivant de la liste est utilisé. Une fois actif, un serveur n'est rejeté qu'en cas de perte de connexion à ce serveur ou d'indisponibilité de ce dernier.

Après la mise sous tension du servo-variateur, il faut un temps aléatoire de 1 à 5 minutes (selon RFC4330) pour que le client SNTP envoie une première requête à l'un des serveurs de synchronisation.

La répétition cyclique d'une demande a lieu toutes les 5 à 6 heures environ.

23.8.9.1 Configurer le service de temps sur l'ordinateur

Sur un ordinateur Windows avec DriveControlSuite, configurez le service de temps via l'éditeur d'enregistrement. Vous devez arrêter le serveur de synchronisation au préalable et le redémarrer après avoir modifié la base de registre. Procédez comme suit :

1. Ouvrez l'invite de commande, p. ex. comme suit :
 - 1.1. Utilisez la combinaison de touches [Touche Windows]+[r] pour ouvrir la boîte de dialogue Exécuter.
 - 1.2. Entrez la commande `cmd` et confirmez avec OK.⇒ L'invite de commande s'ouvre.
 2. Arrêtez le serveur de synchronisation à l'aide de la commande `net stop w32time`.
 3. Ouvrez l'éditeur d'enregistrement, p. ex. comme suit :
 - 3.1. Utilisez la combinaison de touches [Touche Windows]+[r] pour ouvrir la boîte de dialogue Exécuter.
 - 3.2. Entrez la commande `regedit` et confirmez avec OK.⇒ L'éditeur d'enregistrement s'ouvre.
 4. Sélectionnez HKEY_LOCAL_MACHINE > SYSTEM > CurrentControlSet > Services > W32Time > TimeProvider > NtpServer.
 5. Définissez la valeur 1 pour Enable et confirmez avec OK.
 6. Fermez l'éditeur d'enregistrement.
 7. Ouvrez à nouveau l'invite de commande.
 8. Démarrez le serveur de synchronisation dans l'invite de commande en utilisant la commande `net start w32time`.
- ⇒ Le service de temps est configuré sur l'ordinateur.

Automatisation par script de commande

Si vous souhaitez modifier le répertoire sur l'ordinateur via un script de commande, créez un fichier *.reg en créant un fichier texte vide et en renommant l'extension de fichier. Ouvrez ensuite le fichier et appliquez le contenu suivant :

```
[HKEY_LOCAL_MACHINE\SYSTEM\CurrentControlSet\Services\W32Time\TimeProviders\NtpServer] "Enabled"=dword:00000001
```

Exécutez le fichier dans la ligne de commande de l'invite de commande.

Autres commandes

Si vous souhaitez consulter l'état sur l'ordinateur actuel, utilisez la commande suivante dans l'invite de commande :

```
w32tm /query /status
```

Pour obtenir l'adresse IP via le nom de l'ordinateur, utilisez la commande suivante dans l'invite de commande :

```
nslookup <nom>
```

Exemple :

```
nslookup ptbtime1.ptb.de
Name: ptbtime1.ptb.de
Addresses: 2001:638:610:be01::108 192.53.103.108
```

L'adresse IP est la suivante : 192.53.103.108.

23.8.10 Journal de sécurité

La fenêtre *Journal de sécurité* affiche un aperçu complet et antichronologique de toutes les modifications apportées au micrologiciel et à la configuration du servo-variateur.

Information

À partir du micrologiciel V 6.5-K, la fenêtre *Journal de sécurité* est accessible via le menu contextuel du servo-variateur dans l'arborescence de projet ou via le bouton de la fenêtre *Fonctions en ligne*.

Dans la fenêtre *Fonctions en ligne*, si une liaison directe ou une liaison en ligne est établie, le journal de sécurité actuel est lu dans DriveControlSuite par le servo-variateur et peut être enregistré avec le fichier de projet. Dans l'arborescence de projet, le journal de sécurité n'est lu que si une liaison en ligne est établie. Si aucune liaison en ligne n'est établie entre DS6 et le servo-variateur, le dernier journal de sécurité lu s'affiche.

Champ	Description
Numéro de production	Numéro de production du servo-variateur
Estampille temporelle	Estampille temporelle de la lecture (date locale et heure)

Colonne	Description
Index	Index de l'entrée
Type d'événement	Type d'événement
Date + heure (UTC)	Date et heure de l'événement en UTC (source : DS6)
Temps de fonctionnement	Temps de fonctionnement du servo-variateur (source : E30)
Interface	Interface par laquelle l'événement s'est produit (DriveControlSuite, carte SD)
Informations sur l'événement	Informations sur l'événement

Information

L'heure affichée par le servo-variateur au moment de l'événement (p. ex. via DriveControlSuite ou bus de terrain) sert de source à la colonne Date + heure (UTC) de l'événement. Si la configuration du servo-variateur est modifiée via la carte SD, la date et l'heure de l'événement ne seront pas saisies.

Bouton	Description
Exporter	Exporte le journal de sécurité vers un fichier CSV (*.csv).
Fermer	Ferme la fenêtre Journal de sécurité.


23.8.10.1 Lire le journal de sécurité

Si la liaison en ligne est établie, vous pouvez lire l'état actuel du journal de sécurité du servo-variateur dans DriveControlSuite pour un suivi des modifications du micrologiciel et de la configuration du servo-variateur, et leur exportation éventuelle.

Lire le journal de sécurité

Lisez le journal de sécurité du servo-variateur dans DriveControlSuite comme décrit ci-dessous.

- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Fonctions en ligne.
- ✓ Vous avez ajouté une liaison directe entre DriveControlSuite et le servo-variateur.

1. Cliquez sur  à côté du servo-variateur concerné.
- ⇒ Le journal de sécurité est lu à partir du servo-variateur.
- ⇒ La fenêtre Journal de sécurité s'ouvre.

Exporter le journal de sécurité

Exportez le journal de sécurité afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

- ✓ Vous avez lu le journal de sécurité du servo-variateur dans DriveControlSuite.
- ✓ Vous êtes dans la fenêtre Journal de sécurité.

1. Cliquez sur Exporter.
 - ⇒ La boîte de dialogue Exporter le journal de sécurité s'ouvre.
2. Sélectionnez le répertoire dans lequel vous souhaitez enregistrer le journal de sécurité.
3. Cliquez sur Enregistrer pour confirmer.
- ⇒ Le journal de sécurité est alors enregistré sous forme de fichier CSV (*.csv).

23.9 Informations complémentaires

Les documentations listées ci-dessous vous fournissent d'autres informations pertinentes sur la 6e génération de servo-variateurs STOBER. Vous trouverez l'état actuel de la documentation dans notre centre de téléchargement sous :

<http://www.stoerber.de/fr/download>.

Entrez le n° ID de la documentation dans le champ de recherche.

Le regroupement des documentations a pour but de vous aider, mais n'est utile que si vous pilotez le servo-variateur via un bus de terrain.

PROFINET

Titre	Documentation	Contenus	N° ID
Communication PROFINET – SC6, SI6	Manuel	Installation électrique, transfert de données, mise en service, diagnostic, informations complémentaires	443040
Application PROFIdrive – SC6, SI6	Manuel	Planification, configuration, paramétrage, essai de fonctionnement, informations complémentaires	443271
Application Drive Based (DB) – SC6, SI6	Manuel	Planification, configuration, paramétrage, essai de fonctionnement, informations complémentaires	443438
Application Drive Based Synchronous (DBS) – SC6, SI6	Manuel	Planification, configuration, paramétrage, essai de fonctionnement, informations complémentaires	443060
Application Drive Based Center Winder (DBCW) – SC6, SI6	Manuel	Planification, configuration, paramétrage, essai de fonctionnement, informations complémentaires	443441
Technique de sécurité SU6 - STO et SS1 via PROFIsafe	Manuel	Caractéristiques techniques, installation, mise en service, diagnostic, informations complémentaires	443259
Technique de sécurité SR6 – STO via les bornes	Manuel	Caractéristiques techniques, installation, mise en service, diagnostic, informations complémentaires	442742
Technique de raccordement	Manuel	Sélection câble d'encodeur, de puissance et hybride, accessoires, caractéristiques techniques, raccordement	443103

EtherCAT

Titre	Documentation	Contenus	N° ID
Communication EtherCAT – SC6, SI6	Manuel	Installation électrique, transfert de données, mise en service, diagnostic, informations complémentaires	443026
Application CiA 402 – SC6, SI6	Manuel	Planification, configuration, paramétrage, essai de fonctionnement, informations complémentaires	443081
Application Drive Based (DB) – SC6, SI6	Manuel	Planification, configuration, paramétrage, essai de fonctionnement, informations complémentaires	443438
Application Drive Based Synchronous (DBS) – SC6, SI6	Manuel	Planification, configuration, paramétrage, essai de fonctionnement, informations complémentaires	443060
Application Drive Based Center Winder (DBCW) – SC6, SI6	Manuel	Planification, configuration, paramétrage, essai de fonctionnement, informations complémentaires	443441
Technique de sécurité SX6 – surveillance sécurisée de l'entraînement via FSoE	Manuel	Caractéristiques techniques, installation, mise en service, diagnostic	443338
Technique de sécurité SY6 – STO et SS1 via FSoE	Manuel	Caractéristiques techniques, installation, mise en service, diagnostic, informations complémentaires	442745
Technique de sécurité SR6 – STO via les bornes	Manuel	Caractéristiques techniques, installation, mise en service, diagnostic, informations complémentaires	442742
Technique de raccordement	Manuel	Sélection câble d'encodeur, de puissance et hybride, accessoires, caractéristiques techniques, raccordement	443103

Informations complémentaires et sources sur lesquelles repose la présente documentation ou dont proviennent les citations :

EtherCAT Technology Group (ETG), 2015. *ETG.1300 : EtherCAT Indicator and Labeling*. ETG.1300 S (R) V1.1.0. Spécification. 03/07/2015.

23.10 Symboles

Signes convenus	Unité	Explication
C_{1max}	F	Capacité d'entrée maximale
C_{maxPU}	F	Capacité de charge maximale du bloc de puissance
$C_{N,PU}$	F	Capacité de charge nominale du bloc de puissance
C_{PU}	F	Capacité intrinsèque du bloc de puissance
D_{IA}	%	Réduction du courant nominal en fonction de la hauteur d'installation
D_T	%	Réduction du courant nominal en fonction de la température ambiante
E_{2max}	J	Énergie de coupure maximale à la sortie
η_N	%	Efficacité nominale
f_{1max}	Hz	Fréquence d'entrée maximale
f_{2max}	Hz	Fréquence de sortie maximale
f_{2PU}	Hz	Fréquence de sortie du bloc de puissance
f_N	Hz	Fréquence du champ tournant à vitesse de rotation nominale
$f_{PWM,PU}$	Hz	Fréquence de la modulation de largeur d'impulsion du bloc de puissance
I_0	A	Courant à l'arrêt
I_{1max}	A	Courant d'entrée maximal
I_{1maxCU}	A	Courant d'entrée maximal de la pièce de commande
$I_{1N,PU}$	A	Courant nominal d'entrée du bloc de puissance
I_{2max}	A	Courant de sortie maximal
I_{2maxPU}	%	Courant de sortie maximal du bloc de puissance (par rapport au courant nominal de sortie)
$I_{2N,PU}$	A	Courant nominal de sortie du bloc de puissance
$I_{2PU(A)}$	A	Courant de sortie du bloc de puissance pour l'axe A
$I_{2PU(B)}$	A	Courant de sortie du bloc de puissance pour l'axe B
i^2t	%	Intégrale de charge limite
$I_{d,ref}$	A	Courant de référence magnétisant dans le système de coordonnées d/q
I_{LINE}	A	Courant de secteur
$I_{maxLINE}$	A	Courant de secteur maximal
$I_{minLINE}$	A	Courant de secteur nécessaire
I_N	A	Courant nominal
$I_{N,MF}$	A	Courant nominal du self ou du filtre moteur
$I_{q,ref}$	A	Courant de référence générateur de couple/de force dans le système de coordonnées d/q
K_i	—	Coefficient d'action intégrale
K_p	—	Coefficient d'action proportionnelle
λ_{LINE}	—	Facteur de puissance du réseau d'alimentation
M/F_{set}	Nm/N	Couple de consigne ou force de consigne
M_0	Nm	Couple à l'arrêt
M_{1Bstat}	Nm	Couple de freinage statique du frein dans l'adaptateur moteur (tolérance +40 %, -20 %)
M_{2N}	Nm	Couple nominal à la sortie du réducteur (par rapport à n_{1N})
M_{2NOT}	Nm	Couple d'arrêt d'urgence contrôlé du réducteur à la sortie du réducteur pour max. 1000 charges alternées

Signes convenus	Unité	Explication
M_B	Nm	Couple de freinage
M_{Bstat}	Nm	Couple de freinage statique du frein moteur à 100 °C
M_k	Nm	Couple de décrochage disponible à la sortie
M_N	Nm	Couple nominal
$M_{N,B}$	Nm	Couple de freinage nominal
n_{1N}	tr/min	Vitesse de rotation nominale à l'entrée du réducteur
n_{2N}	tr/min	Vitesse de rotation nominale à la sortie du réducteur
n_{fed}	–	Nombre de servo-variateurs alimentés
n_N	tr/min	Vitesse de rotation nominale : vitesse de rotation indiquée pour le couple nominal M_N
p	–	Nombre de paires de pôles
P_{effRB}	W	Puissance effective sur la résistance de freinage externe
P_{LINE}	W	Performance du réseau
P_{maxRB}	W	Puissance maximale sur la résistance de freinage externe
P_{MOT}	W	Puissance moteur
$P_{totalMOT}$	W	Puissance totale de tous les moteurs
P_V	W	Puissance dissipée
$P_{V,CU}$	W	Puissance dissipée de la pièce de commande
R_{2minRB}	Ω	Résistance minimale de la résistance de freinage externe
ϑ_{amb}	°C	Température ambiante
$\vartheta_{amb,max}$	°C	Température ambiante maximale
t_{1B}	ms	Temps de retombée (aussi : temps de liaison) du frein ; intervalle entre la coupure du courant et l'atteinte du couple d'arrêt nominal
t_{2B}	ms	Temps de déblocage (aussi : temps de coupure) du frein ; intervalle de temps entre l'activation du courant et l'ouverture totale du frein
T_M	Année, a	Temps de mission
T_i	ms	Temps d'intégration
t_{min}	ms	Temps de cycle minimal de l'application
τ_{th}	°C	Constante de temps thermique
U_0/U	V	Tension nominale des conducteurs électriques, exprimée par le rapport de deux valeurs : <ul style="list-style-type: none"> ▪ U_0 : valeur effective de la tension entre le conducteur de ligne et la terre ▪ U : valeur effective de la tension entre deux conducteurs de ligne
U_1	V	Tension d'entrée
U_{1CU}	V	Tension d'entrée de la pièce de commande
U_{1max}	V	Tension d'entrée maximale
U_{1PU}	V	Tension d'entrée du bloc de puissance
U_2	V	Tension de sortie
U_{2PU}	V	Tension de sortie du bloc de puissance
$U_{2PU,ZK}$	V	Tension de sortie du bloc de puissance pour le couplage du circuit intermédiaire (valeurs typiques : 400 V _{CA} correspondent à 560 V _{CC} , 480 V _{CA} correspondent à 680 V _{CC})
U_{max}	V	Tension maximale
U_{maxMOT}	V	Tension moteur maximale

Signes convenus	Unité	Explication
U_{MOT}	V	Tension moteur
U_{offCH}	V	Seuil de coupure du hacheur de freinage
U_{onCH}	V	Seuil d'enclenchement du hacheur de freinage
v_{act}	m/min	Vitesse réelle
v_{set}	m/min	Vitesse de consigne
x_{act}	m	Position réelle
x_{set}	m	Position de consigne

23.11 Abréviations

Abréviation	Signification
CA	Courant Alternatif
BP	Bague Plastique
AWG	American Wire Gauge
BAT	Battery (pile)
TA	Taille
CiA	CAN in Automation
CNC	Computerized Numerical Control (commande numérique assistée par ordinateur)
CSA	Canadian Standards Association
csp	Cyclic synchronous position mode
cst	Cyclic synchronous torque mode
csv	Cyclic synchronous velocity mode
CC	Courant Continu
DHCP	Dynamic Host Configuration Protocol (protocole de configuration dynamique d'hôte)
DI	Digital Input (entrée numérique)
DMZ	Zone démilitarisée
CEM	Compatibilité Électromagnétique
ETG	EtherCAT Technology Group
EtherCAT	Ethernet for Control Automation Technology
FAT	File Allocation Table (table d'allocation de fichiers)
FSoE	Fail Safe over EtherCAT
HTL	High Threshold Logic (logique lente à haute immunité au bruit)
IE	International Efficiency
Classe IE	Classe d'efficacité énergétique
IIoT	Industrial Internet of Things (Internet industriel des objets)
ip	Interpolated position mode
IP	International Protection (degré de protection international)
IP	Internet Protocol (protocole Internet)
MDevice	MainDevice
NAT	Nennansprechtemperatur (température nominale de fonctionnement)

Abréviation	Signification
NTP	Network Time Protocol
Régulateur P	Régulateur Proportionnel
PE	Protective Earth (conducteur de protection)
PELV	Protective Extra-Low Voltage (très basse tension de protection, TBTP)
Régulateur PI	Régulateur Proportionnel Intégral
Régulateur PID	Régulateur Proportionnel Intégral Dérivé
PL	Performance Level (niveau de performance)
pp	Profile position mode
PRM	Predictive Maintenance
pt	Profile torque mode
PTC	Positive Temperature Coefficient (thermistance CTP)
pv	Profile velocity mode
DDR	Dispositif Différentiel Résiduel
RCM	Residual Current Monitoring device (appareil de surveillance du courant de défaut)
RFC	Request For Comments (demande de commentaires)
RoHS	Restriction of Hazardous Substances (limitation des substances dangereuses)
SCCR	Short Circuit Current Rating (résistance aux courts-circuits)
SD	Secure Digital (memory card) (carte mémoire numérique sécurisée)
SDHC	Secure Digital High Capacity (memory card)
S/FTP	Screened/Foiled Twisted Pair (paire torsadée blindée / écranée)
SF/FTP	Screened Foiled/Foiled Twisted Pair (paire torsadée écranée et blindée / paire torsadée écranée)
SF/UTP	Screened Foiled/Unshielded Twisted Pair (paire torsadée et blindée / paire torsadée non blindée)
SIL	Safety Integrity Level (niveau d'intégrité de sécurité)
SNTP	Simple Network Time Protocol
API	Automate Programmable Industriel
SS1	Safe Stop 1 (arrêt fiable 1)
SSI	Serial Synchronous Interface (interface synchrone série)
STO	Safe Torque Off (absence sûre de couple)
SubDevice	SubordinateDevice
TCP	Transmission Control Protocol (protocole de contrôle de transmissions)
TTL	Transistor-Transistor-Logik (logique transistor-transistor)
UL	Underwriters Laboratories
W&S	Wake and Shake

24 Contact

24.1 Conseil, service après-vente, adresse

Nous nous ferons un plaisir de vous aider !

Vous trouverez sur notre site Web de nombreux services et informations concernant nos produits :

<http://www.stoeber.de/fr/service>

Pour tout renseignement complémentaire ou des informations personnalisées, n'hésitez pas à contacter notre service de conseil et de support :

<http://www.stoeber.de/fr/support>

Vous avez besoin de notre System Support :

Tél. +49 7231 582-3060

systemsupport@stoeber.de

Vous avez besoin d'un appareil de rechange :

Tél. +49 7231 582-1128

replace@stoeber.de

Pour joindre notre assistance téléphonique 24^h sur 24^h :

Tél. +49 7231 582-3000

Notre adresse :

STÖBER Antriebstechnik GmbH + Co. KG

Kieselbronner Straße 12

75177 Pforzheim, Allemagne

24.2 Votre avis nous intéresse

Nous avons rédigé la présente documentation avec le plus grand soin afin de vous aider à étendre et perfectionner, de manière profitable et efficace, vos connaissances spécifiques à notre produit.

Vos suggestions, avis, souhaits et critiques constructives nous aident à garantir et perfectionner la qualité de notre documentation.

Si vous désirez nous contacter pour une des raisons susmentionnées, n'hésitez pas à nous écrire à l'adresse :

documentation@stoeber.de

Nous vous remercions pour votre intérêt.

L'équipe de rédaction STOBER

24.3 À l'écoute de nos clients dans le monde entier

Nous vous assistons avec compétence et disponibilité et intervenons dans plus de 40 pays :

STOBER AUSTRIA

www.stoerber.at
+43 7613 7600-0
sales@stoerber.at

STOBER FRANCE

www.stoerber.fr
+33 478 98 91 80
sales@stoerber.fr

STOBER ITALY

www.stoerber.it
+39 02 93909570
sales@stoerber.it

STOBER KOREA

www.stoerber.kr
+82 10 5681 6298
sales@stoerber.kr

STOBER SWITZERLAND

www.stoerber.ch
+41 56 496 96 50
sales@stoerber.ch

STOBER TURKEY

www.stoerber.com
+90 216 510 2290
sales-turkey@stoerber.com

STOBER USA

www.stoerber.com
+1 606 759 5090
sales@stoerber.com

STOBER CHINA

www.stoerber.cn
+86 512 5320 8850
sales@stoerber.cn

STOBER Germany

www.stoerber.de
+49 7231 582-0
sales@stoerber.de

STOBER JAPAN

www.stoerber.co.jp
+81-3-5875-7583
sales@stoerber.co.jp

STOBER SWEDEN

www.stoerber.com
+46 702 394 675
neil.arstad@stoerber.de

STOBER TAIWAN

www.stoerber.tw
+886 4 2358 6089
sales@stoerber.tw

STOBER UK

www.stoerber.co.uk
+44 1543 458 858
sales@stoerber.co.uk

Glossaire

100Base-TX

Norme de réseau Ethernet basée sur des câbles en cuivre symétriques ; les abonnés sont raccordés à un commutateur via des câbles en cuivre torsadés par paire (Shielded Twisted Pair, niveau de qualité CAT 5e). 100Base-TX est le perfectionnement logique de 10Base-T dont il englobe les caractéristiques avec la possibilité d'une vitesse de transmission de 100 MBit/s (Fast Ethernet).

Action I

Action intégrale du régulateur qui, par l'intégration temporelle de l'écart de régulation, agit sur la variable réglante avec la pondération par le temps d'intégration : plus la différence de régulation est présente longtemps, plus la réaction est forte.

Action P

Action proportionnelle de l'amplification du régulateur : plus ce gain est élevé, plus l'influence sur la variable réglante est grande.

Activation

Mesure de protection des servo-variateurs. En cas de période de stockage prolongée, la couche d'oxyde des condensateurs réagit avec les électrolytes. Cela influence la tenue en tension et la capacité. Le processus à exécuter avant la mise en service permet au diélectrique de se constituer de nouveau dans les condensateurs.

Affectation de canal

Source des données enregistrées avec/par/dans un canal. Il peut s'agir, par exemple, de paramètres transférés dans un canal à la communication par bus de terrain cyclique ou d'un paramètre saisi dans un canal de mesure.

Analyse fréquentielle

Méthode d'analyse de la fréquence de survenue de certains événements dans un laps de temps donné ou des types de facteurs de fréquence et leur niveau de représentation dans un signal.

Arrêt d'urgence

L'alimentation électrique des entraînements machine susceptibles d'entraîner une situation dangereuse doit être soit coupée immédiatement (catégorie d'arrêt 0) sans générer d'autres dangers, soit être commandée de manière à ce que le mouvement dangereux s'arrête le plus tôt possible (catégorie d'arrêt 1).

Bande

Dans le contexte Scope, une section dans l'affichage d'un enregistrement. Les canaux enregistrés peuvent être affectés séparément à une telle section.

Canal (Scope, Scope multiaxe)

Dans DriveControlSuite, l'espace disque prévu pour l'enregistrement d'un signal. Il est possible d'enregistrer simultanément jusqu'à douze canaux dans le cadre d'un enregistrement Scope.

Cascade de régulation

Modèle complet de la structure de régulation avec les composants régulateur de position, régulateur de vitesse et régulateur de courant.

Condition du déclencheur

Événement déclencheur qui génère une impulsion ou un processus de commutation.

Connecteurs enfichables

Composant de déconnexion et de connexion de lignes. Les éléments de connexion sont correctement alignés par engagement positif des connecteurs, fixés de manière amovible (pied de contact) et sécurisés à plusieurs reprises par vissage contre un desserrage accidentel.

Contrôle de redondance cyclique (CRC)

Procédure de détermination d'une valeur de contrôle des données pour pouvoir détecter des erreurs lors du transfert ou du stockage.

Décharge automatique

Processus passif entraînant une décharge des condensateurs, même si aucun récepteur électrique n'est raccordé.

Déclencheur

Commutation ou fonction logicielle qui génère une impulsion ou un processus de commutation pendant un événement déclencheur.

Défense en profondeur

Selon la norme DIN EN CEI 62443-4-1, une approche de défense du système contre une attaque spécifique quelconque avec l'application de plusieurs méthodes indépendantes.

différentiel (HTL/TTL)

Dans le contexte de la transmission des signaux un procédé de transmission de signaux également sur de longues voies de transmission de la manière la plus tolérante possible aux perturbations. La transmission a alors lieu avec une paire de conduites de signalisation au lieu d'une seule conduite de signalisation. Le signal à proprement parlé est transmis sur une conduite et le signal inverse sur l'autre.

Diffusion IPv4-Limited

Type de diffusion dans un réseau avec IPv4 (Internet Protocol Version 4). L'adresse IP 255.255.255.255 est indiquée comme destination. Le contenu de la diffusion n'est pas transmis par un routeur et est par conséquent limité au propre réseau local.

Disjoncteur

Disjoncteurs limiteurs de courant pour la protection des moteurs ou des démarreurs. Ils garantissent une coupure en toute sécurité en cas de court-circuit et protègent le récepteur électrique et le matériel contre la surcharge.

Disjoncteur modulaire

Disjoncteur spécial qui protège les installations électriques de la surcharge et des courts-circuits. Il est utilisé tout particulièrement pour la protection par fusible de différents fils ou câbles. Le disjoncteur est doté de différentes caractéristiques de déclenchement (A, B, C, D) et est ainsi utilisé dans divers domaines d'application dans l'industrie et la construction de bâtiments fonctionnels/logements.

Domaine de diffusion

Réseau logique de périphériques réseau dans un réseau local qui atteint tous les participants par la diffusion.

Durée d'enregistrement

Enregistrement d'une image, d'un incident, d'un événement acoustique ou de tout autre événement sur un support correspondant. Dans le contexte de Scope, l'affichage de la durée calculée de l'enregistrement. La capacité de mémoire, le temps d'échantillonnage et les canaux affectés constituent la base du calcul.

Durée du pré-déclencheur

Pourcentage de la durée d'enregistrement précédant le déclencheur et définissant le début de l'enregistrement Scope.

Fail Safe over EtherCAT (FSoE)

Protocole pour la transmission de données de sécurité via EtherCAT, en utilisant un Maître FSoE et un nombre indéfini d'Esclaves FSoE (c'est-à-dire les appareils dotés d'une interface Safety over EtherCAT). Ce protocole permet la réalisation de la sécurité fonctionnelle via EtherCAT. Le FSoE et son implémentation sont certifiés TÜV et sont conformes aux exigences SIL 3 conformément à la norme CEI 61508.

Fonction fenêtré

Fonction auxiliaire pour la diminution de l'effet de fuite lors de la transformation de Fourier.

Indicateur de performance de vie

Valeur de performance de vie calculée du motoréducteur.

Internet industriel des objets (IIo)

Sous-groupe de l'Internet des objets (IIo) qui se concentre particulièrement sur l'application des technologies IIo dans les environnements industriels, y compris la fabrication, la logistique et d'autres secteurs. L'accent est mis sur l'amélioration des processus industriels, l'efficacité, l'automatisation et la collecte de données en temps réel. Il s'agit d'optimiser les processus opérationnels, de réduire les durées d'immobilisation et de maximiser la productivité.

Matrice de charge

Saisie de la répartition de fréquence des vitesses de rotation et des couples qui se sont produits à la sortie du motoréducteur.

Mémoire Scope

Espace disque dans le servo-variateur qui saisit les données d'un enregistrement Scope.

Mode synchrone

Mouvement synchrone des différents axes dans les systèmes multiaxe.

Modèle

Dans le contexte du logiciel de mise en service DriveControlSuite un modèle pour la programmation graphique. Un tel modèle peut être sélectionné dans une version donnée dans la boîte de dialogue de planification pour Commande de l'appareil, Communication (bus de terrain) ou Application.

Modèle i²t

Modèle de calcul pour la surveillance thermique.

Network Time Protocol (NTP)

Norme pour la synchronisation des horloges dans les systèmes informatiques via des réseaux de communication par paquets. Le protocole utilise le protocole de transport sans connexion UDP ou le protocole de transport avec connexion TCP. Il a été spécialement conçu pour permettre une indication fiable de l'heure sur les réseaux à durée de vie variable des paquets.

Numéro de série

Numéro courant d'un produit stocké dans le progiciel de gestion intégrée qui sert à l'identification individuelle du produit et à la détermination des données client correspondantes.

Numéro MV

Numéro du matériau constitutif commandé et livré stocké dans le progiciel de gestion intégrée, c.-à.d. de la combinaison propre à chaque appareil de tous les composants de matériel et de logiciel.

Paramètre système

Paramètre défini via le micrologiciel. Comme exemples citons les paramètres de commande de moteur, d'encodeur ou les paramètres de cascade de régulation.

Pare-feu

Dispositif de sécurité réseau qui surveille le trafic réseau entrant et sortant et décide, sur la base d'un ensemble de règles de sécurité définies, d'autoriser ou de bloquer un trafic de données spécifique. Il est basé soit sur du matériel, soit sur le logiciel, soit sur une combinaison des deux.

Performance Level (PL)

Conformément à la norme DIN EN ISO 13849-1 : dimension de fiabilité d'une fonction de sécurité ou d'un module. Le niveau de performance se mesure à l'aide d'une échelle, de a à e (du niveau de performance le plus faible au plus élevé). Plus le niveau de performance est élevé, plus la fonction considérée est sûre et fiable. Le niveau de performance peut être affecté à un niveau SIL défini. À l'inverse, il n'est pas possible de déduire le niveau de performance à partir d'un niveau SIL.

Plaque signalétique électronique

Les moteurs brushless synchrones sont généralement équipés d'encodeurs absolus possédant une mémoire spéciale. Cette mémoire comporte la plaque signalétique électronique, c.-à-d. toutes les données de base relatives au type ainsi que les valeurs mécaniques et électroniques spéciales d'un moteur. Si vous exploitez un servo-variateur avec un moteur brushless synchrone et un encodeur absolu, la plaque signalétique électronique est lue si une connexion en ligne du servo-variateur est établie et toutes les données du moteur sont transmises. Le servo-variateur calcule automatiquement les valeurs limites correspondantes et les paramètres de régulation sur la base de ces données.

Pré-déclencheur

Pourcentage de la durée d'enregistrement précédant le déclencheur et définissant le début de l'enregistrement Scope.

Predictive Maintenance (PRM)

Processus de maintenance proactif reposant sur une surveillance et une évaluation continues des données machine et des données process. L'objectif est de prévoir les besoins futurs en matière de maintenance, d'éviter ainsi les dérangements et d'organiser efficacement les processus de maintenance.

PROFIdrive

Interface d'entraînement normalisée pour les bus standard ouverts PROFIBUS et PROFINET. Elle définit le comportement de l'appareil et la procédure d'accès aux données internes de l'appareil pour les entraînements électriques sur PROFINET et PROFIBUS. L'interface est spécifiée par la Nutzerorganisation PROFIBUS und PROFINET International (PI) et stipulée par la norme CEI 61800-7-303 comme norme viable.

PROFINET

Norme Ethernet ouverte de la PROFIBUS Nutzerorganisation e. V. (PNO) pour l'automatisation.

PROFINET IRT

Méthode de transmission pour les processus de haute précision et synchronisés dans un système PROFINET IO.

PROFINET RT

Méthode de transmission des données process sensibles au facteur temps dans un système PROFINET IO.

PROFIsafe

Norme de communication relative à norme de sécurité CEI 61508 contenant aussi bien la communication standard que la communication à sécurité intégrée. Cette norme permet, sur la base de composants de réseau standard, une communication en toute sécurité pour les bus standard PROFIBUS et PROFINET et est définie dans la norme CEI 61784-3-3 comme norme internationale.

Quantification

Conversion de signaux analogiques en chiffres et en grandeurs mesurables. Pour cela, les signaux analogiques sont échantillonnés avec la fréquence à intervalles réguliers et leur valeur de tension est convertie en valeur numérique à chacun de ces instants d'échantillonnage. Le signal analogique peut être exprimé uniquement dans un nombre fini de valeurs numériques.

Régulateur de courant

Régulateur appartenant à la cascade de régulation et garantissant un écart moindre entre le couple/la force de consigne et le couple/la force réelle. Pour cela, il calcule à partir de l'écart une valeur pour le courant de consigne et la transmet au bloc de puissance. Le régulateur dispose d'une partie régulant le couple/la force et d'une partie régulant le flux magnétique.

Régulateur de position

Régulateur appartenant à la cascade de régulation et garantissant un écart moindre entre la position de consigne et la position réelle. Pour cela, il calcule une vitesse de consigne à partir de l'écart et la transmet au régulateur de vitesse.

Régulateur de vitesse

Régulateur appartenant à la cascade de régulation et garantissant un écart moindre entre la vitesse de consigne et la vitesse réelle. Pour cela, il calcule à partir de l'écart une valeur pour le couple/la force de consigne et la transmet au régulateur de courant.

Régulateur P

Type de régulateur dont la variable réglante est toujours proportionnelle à la différence de régulation saisie. Il en résulte que le régulateur réagit à un écart de régulation sans temporisation et qu'il ne génère une variable réglante qu'en présence d'un écart. Il s'agit d'un régulateur rapide et stable avec écart de régulation constant qui convient aux régulations non critiques pouvant accepter les écarts de régulation constants en cas de dérangements, p. ex. régulations de pression, de débit, de niveau de remplissage et de température.

Régulateur PI

Type de régulateur qui résulte d'un branchement en parallèle d'un régulateur P et d'un régulateur I. Si le dimensionnement a été correctement effectué, il allie les avantages des deux types (stable et rapide, pas d'écart de régulation en régime établi), de sorte que leurs inconvénients sont en même temps compensés.

Régulateur PID

Type de régulateur universel avec une action P, I et D. Ces trois paramètres de réglage le rendent flexible, garantissent une régulation exacte et hautement dynamique, mais requièrent, inversement, une multitude de variantes. Raison de plus pour veiller à un dimensionnement minutieux bien adapté au système réglé. Les champs d'applications de ce type de régulateur sont les circuits de régulation avec des systèmes réglés de deuxième ordre ou d'ordre supérieur qui doivent être rapidement régulés et qui n'acceptent pas d'écart de régulation en régime établi.

Résistance aux courts-circuits (SCCR)

Grandeur caractéristique de composants ou de modules électrotechniques. Elle est définie comme le courant de court-circuit maximal auquel un composant ou une installation doit pouvoir résister en toute sécurité.

Résistance CTP

Résistance dont la résistance varie fortement en fonction de la température. Quand une résistance CTP atteint sa température de réaction nominale définie, la résistance augmente presque brusquement d'un multiple à plusieurs kOhm. Les résistances CTP assurent ainsi en tant que CTP triples une excellente protection du moteur.

Résistance de freinage

Résistance électrique activée au-dessus d'un chopper de freinage afin d'éviter, par la limitation de la tension du circuit intermédiaire, une mise en danger des composants électriques en cas d'énergies de freinage élevées. Dans l'état de résistance, l'énergie de freinage souvent nécessaire pour une courte durée seulement est convertie en chaleur.

Rétro-documentation

Désigne un fichier en lecture seule lu depuis un servo-variateur, qui contient la mémoire des dérangements, outre la configuration d'un servo-variateur. Ce fichier est un instantané du moment de la déconnexion de l'ordinateur du servo-variateur. Les informations contenues servent au diagnostic et au traitement des demandes de service après-vente.

RFC

Normes Internet proposées et publiées, qui sont examinées par l'IETF (Internet Engineering Task Force) en tant qu'organisation chargée d'établir un consensus afin de favoriser la discussion et d'aboutir éventuellement à l'établissement d'une nouvelle norme.

Safe Brake Control (SBC)

Selon la norme DIN EN 61800-5-2 : fonction de sécurité qui fournit des signaux de sortie de sécurité pour la commande des freins externes.

Safe Direction (SDI)

Selon la norme DIN EN 61800-5-2 : fonction de sécurité qui empêche que l'arbre du moteur ne se déplace dans une direction non désirée.

Safe Stop 1 (SS1)

Conformément à la norme DIN EN 61800-5-2 : procédé de mise à l'arrêt d'un PDS(SR). En ce qui concerne la fonction de sécurité SS1, le PDS(SR) exécute l'une des fonctions suivantes : a) Déclencher et contrôler l'importance du ralentissement moteur dans les limites définies et déclenchement de la fonction STO si la vitesse de rotation du moteur est inférieure à une valeur limite définie (SS1-d), ou b) Déclencher et superviser l'importance du ralentissement moteur dans les limites définies et déclenchement de la fonction STO si la vitesse de rotation du moteur est inférieure à une valeur limite définie (SS1-r), ou c) Déclencher le ralentissement moteur et, après une temporisation spécifique à l'application, déclenchement de la fonction STO (SS1-t). SS1(-t) correspond dans ce cas à la mise à l'arrêt contrôlée par minuterie selon la norme CEI 60204-1, catégorie d'arrêt 1(-t).

Safe Stop 2 (SS2)

Conformément à la norme DIN EN 61800-5-2 : procédé de mise à l'arrêt d'un PDS(SR). En ce qui concerne la fonction de sécurité SS2, le PDS(SR) exécute l'une des fonctions suivantes : a) Déclencher et contrôler la grandeur du ralentissement moteur au sein des limites définies et déclenchement de la fonction SOS si la vitesse de rotation du moteur est inférieure à un seuil déterminé, ou b) Déclencher et superviser la grandeur du ralentissement moteur au sein des limites définies et déclenchement de la fonction SOS si la vitesse de rotation du moteur est inférieure à un seuil déterminé, ou c) Déclencher le ralentissement moteur et, après une temporisation spécifique, déclenchement de la fonction SOS. Cette fonction de sécurité correspond à une mise à l'arrêt commandée selon la norme CEI 60204-1, catégorie d'arrêt 2.

Safe Torque Off (STO)

Conformément à la norme DIN EN 61800-5-2 : procédé pour l'immobilisation d'un PDS(SR). Avec la fonction de sécurité STO, le moteur n'est pas alimenté en énergie pouvant provoquer une rotation (ou un mouvement avec un moteur linéaire). Le PDS(SR) ne fournit pas d'énergie au moteur pouvant générer un couple (ou une force avec un moteur linéaire). La fonction STO est la fonction de sécurité la plus fondamentale intégrée dans l'entraînement. Elle correspond à la mise à l'arrêt non contrôlée conformément à la norme DIN EN 60204-1, catégorie d'arrêt 0.

Safely-Limited Increment (SLI)

Selon la norme DIN EN 61800-5-2 : fonction de sécurité qui empêche que l'arbre du moteur ne dépasse la limitation du pas de position définie.

Safely-Limited Speed (SLS)

Selon la norme DIN EN 61800-5-2 : fonction de sécurité qui empêche que le moteur ne dépasse la limitation de vitesse définie.

Safety Integrity Level (SIL)

Conformément à la norme DIN EN 61800-5-2 : probabilité de défaillance d'une fonction de sécurité. La classification SIL comporte quatre niveaux, de 1 à 4 (du niveau le plus faible au plus élevé). Le SIL garantit une évaluation précise des systèmes et sous-systèmes. Plus le SIL est élevé, plus la fonction considérée est sûre et fiable.

Scope

Outil d'analyse de DriveControlSuite avec émission graphique. Il sert à créer des enregistrements Scope sur un servo-variateur dans le but de mesurer et de représenter la courbe temporelle de valeurs de paramètres, les noms de signaux ou les adresses physiques. Cette notion renvoie aux appareils de mesure classiques de type oscilloscope (angl. scope).

Scope multiaxe

Outil d'analyse de DriveControlSuite avec émission graphique. Il sert à créer des enregistrements Scope synchronisés sur plusieurs servo-variateurs ou axes dans le but de mesurer et de représenter la courbe temporelle de valeurs de paramètres, les noms de signaux ou les adresses physiques.

Sécurité

Terme désignant la protection et la sécurité des composants et des systèmes en termes de confidentialité, d'intégrité et de disponibilité.

Self de sortie

Ce type de self est utilisé pour réduire les courants haute fréquence sur les câbles électriques et augmenter ainsi l'immunité et la disponibilité des systèmes d'entraînement. Ils réduisent les pointes de courant provoquées par la capacité de ligne à la sortie de puissance du servo-variateur. Ils permettent d'utiliser des câbles de puissance plus longs et de prolonger la durée de vie du moteur.

Simple Network Time Protocol (SNTP)

Version simplifiée du Network Time Protocol (NTP). La structure du protocole est identique à celle de NTP. Les clients SNTP peuvent ainsi également obtenir l'heure à partir de serveurs NTP. La principale différence réside dans les algorithmes utilisés pour la synchronisation horaire. Tandis qu'avec NTP, la synchronisation horaire s'effectue généralement avec plusieurs serveurs de synchronisation, SNTP n'utilise qu'un seul serveur de synchronisation.

single-ended (HTL/TTL)

Dans le contexte de transmission des signaux, la transmission électrique des signaux a lieu via une tension qui change par rapport à un potentiel de référence constant.

Temps de décharge du circuit intermédiaire

Durée jusqu'à ce que les condensateurs du circuit intermédiaire soient suffisamment déchargés pour garantir la sécurité du travail sur l'appareil.

Temps d'échantillonnage

Dans le traitement de signal, la durée après laquelle un signal analogique (également appelé signal continu dans le temps) est rebalayé, c'est-à-dire mesuré et converti en signal discret dans le temps.

Temps entre deux mises en circuit

Laps de temps prédéfini entre deux mises sous tension.

Transformation de Fourier discrète (TFD)

Reproduit un signal discret dans le temps sur un spectre de fréquence périodique et discret. Dans DriveControlSuite, un enregistrement Scope peut être transformé selon Fourier. L'affichage du spectre de l'enregistrement contient toutes les fréquences qui se produisent. L'amplitude d'une fréquence représente sa fréquence.

Valeur i^2t

Critère de la capacité de surcharge temporaire.

Zone démilitarisée (DMZ)

Réseau spécialement contrôlé situé entre le réseau externe (Internet) et le réseau interne. Il constitue une sorte de zone tampon qui sépare les réseaux par des règles de communication strictes et des pare-feux.

Index des illustrations

Fig. 1	Concept de défense en profondeur	25
Fig. 2	Vue d'ensemble du système	28
Fig. 3	Plaque signalétique SC6A062	29
Fig. 4	Autocollant avec numéro du matériau constitutif et numéro de série.....	31
Fig. 5	Charge asymétrique sur les régulateurs doubles axes	47
Fig. 6	Croquis coté SC6.....	53
Fig. 7	Croquis coté DL6B	56
Fig. 8	Croquis coté FZMU (1), FZZMU (2)	68
Fig. 9	Croquis coté GVADU, GBADU.....	70
Fig. 10	Croquis coté TEP.....	72
Fig. 11	Concept de mise à la terre en mode mixte de SI6 et SC6 pour un servo-variateur SB6 alimenté	77
Fig. 12	Réduction du courant nominal en fonction de la cadence, TEP3720-0ES41.....	79
Fig. 13	Réduction du courant nominal en fonction de la cadence, TEP3820-0CS41	79
Fig. 14	Réduction du courant nominal en fonction de la cadence, TEP4020-ORS41	80
Fig. 15	Réduction du courant nominal en fonction de la température ambiante	80
Fig. 16	Réduction du courant nominal en fonction de la hauteur d'installation	80
Fig. 17	Réduction de la tension en fonction de la hauteur d'installation	81
Fig. 18	Niveaux de tension en fonction de la durée de stockage	83
Fig. 19	Champs sur la face avant de l'appareil pour l'identification	84
Fig. 20	Espaces libres minimaux	86
Fig. 21	Plan de perçage SC6 et DL6B.....	87
Fig. 22	Plan de perçage FZMU, FZZMU	88
Fig. 23	Plan de perçage GVADU, GBADU	88
Fig. 24	Plan de perçage TEP	89
Fig. 25	Calcul de la longueur correcte des rails en cuivre	90
Fig. 26	Raccordement du conducteur de protection.....	104
Fig. 27	Raccordement du conducteur de protection.....	105
Fig. 28	Schéma de raccordement à l'exemple du SC6A162.....	107
Fig. 29	Schéma de raccordement FZMU	135
Fig. 30	Schéma de raccordement FZZMU	135
Fig. 31	Exemple de raccordement self de sortie TEP.....	136
Fig. 32	Raccordement blindé du câble de puissance	137
Fig. 33	DEL pour les fonctions de la touche S1	158
Fig. 34	DS6 : interface programme	159
Fig. 35	Structure de la cascade de régulation	183

Fig. 36	Déroulement schématique de l'optimisation sur la base des paramètres pertinents	187
Fig. 37	Régulateur de vitesse – filtre pour la vitesse réelle	189
Fig. 38	Régulateur de vitesse – coefficient d'action proportionnelle	191
Fig. 39	Scope – coefficient d'action proportionnelle du régulateur de vitesse (C31), valeur par défaut	192
Fig. 40	Scope – coefficient d'action proportionnelle du régulateur de vitesse (C31), oscillation continue.....	192
Fig. 41	Scope – coefficient d'action proportionnelle du régulateur de vitesse (C31), valeur optimisée	193
Fig. 42	Scope – coefficient d'action proportionnelle du régulateur de vitesse (C31), suroscillation.....	194
Fig. 43	Régulateur de vitesse – coefficient d'action intégrale	195
Fig. 44	Scope – coefficient d'action intégrale du régulateur de vitesse (C32)	196
Fig. 45	Régulateur de position – coefficient d'action proportionnelle	197
Fig. 46	Régulateur de position – commande pilote du régulateur de vitesse	198
Fig. 47	Scope – le moteur atteint la saturation, sans suivi (B59)	199
Fig. 48	Scope – le moteur atteint la saturation, avec suivi (B59).....	200
Fig. 49	Commande de frein dans les applications de type Drive Based.....	207
Fig. 50	Commande de frein dans l'application CiA 402	207
Fig. 51	Commande de frein dans l'application PROFIdrive	207
Fig. 52	Commande de frein avec le mode de commande B20 = 0: ASM - Commande U/f ou 1: ASM - Compensation glissement U/f.....	211
Fig. 53	Commande de frein avec le mode de commande B20 = 2: ASM - Commande vectorielle.....	212
Fig. 54	Commande de frein avec le mode de commande B20 = 3: ASM - Commande vectorielle sans capteur	213
Fig. 55	Commande de frein avec le mode de commande B20 = 32: LM - Commande vectorielle sans capteur, 48: SSM - contrôle vectoriel codeur incrémental, 64: SSM - Commande vectorielle ou 70: SLM - Commande vectorielle	214
Fig. 56	Temps minimal entre deux processus de déblocage du frein.....	217
Fig. 57	Ajustage des classes de vitesse de rotation enregistrées	235
Fig. 58	Ajustage des classes de couple enregistrées.....	235
Fig. 59	Plage de signalisation	243
Fig. 60	Predictive Maintenance : options de lecture	245
Fig. 61	Positionnement des diodes électroluminescentes de diagnostic sur la face avant et dessus du servo- variateur	247
Fig. 62	DEL indiquant l'état du servo-variateur	248
Fig. 63	DEL indiquant l'état EtherCAT	251
Fig. 64	DEL pour l'état FSoE	253
Fig. 65	DEL pour l'état FSoE	254
Fig. 66	Diodes électroluminescentes indiquant l'état PROFINET.....	255
Fig. 67	DEL pour l'état PROFIsafe.....	256
Fig. 68	Diodes électroluminescentes indiquant l'état de la connexion au réseau de maintenance	257
Fig. 69	Diodes électroluminescentes indiquant l'état de la connexion réseau EtherCAT.....	258

Fig. 70	Diodes électroluminescentes indiquant l'état de la connexion au réseau PROFINET.....	259
Fig. 71	Scope et Scope multiaxe : interface programme	324
Fig. 72	Scope et Scope multiaxe : éditeur d'enregistrement	332
Fig. 73	Scope multiaxe : structure du réseau.....	341
Fig. 74	Exemple de câblage avec commande de frein directe.....	365
Fig. 75	Exemple de câblage avec Quick DC-Link	366
Fig. 76	DriveControlSuite : établissement d'une liaison	376
Fig. 77	Mode script : interface programme	383
Fig. 78	Structure de test des exemples d'application	401

Index des tableaux

Tab. 1	Types de produits, servo-variateurs SC6 décrits	11
Tab. 2	Numéro de fichier produits certifiés	12
Tab. 3	Résistance aux courts-circuits (SCCR).....	19
Tab. 4	Résistance aux courts-circuits (SCCR).....	26
Tab. 5	Signification des données sur la plaque signalétique.....	30
Tab. 6	Exemple de code pour la désignation de type	31
Tab. 7	Signification de l'exemple de code.....	31
Tab. 8	Signification des informations sur l'autocollant	31
Tab. 9	Types et tailles SC6 disponibles.....	32
Tab. 10	Caractéristiques de l'appareil.....	41
Tab. 11	Conditions de transport et de stockage	41
Tab. 12	Conditions de fonctionnement	42
Tab. 13	Temps de décharge du circuit intermédiaire	42
Tab. 14	Caractéristiques électriques de la pièce de commande.....	42
Tab. 15	Caractéristiques électriques SC6, taille 0	43
Tab. 16	Caractéristiques électriques SC6, taille 0 pour cadence 4 kHz.....	43
Tab. 17	Caractéristiques électriques SC6, taille 0, pour cadence 8 kHz.....	43
Tab. 18	Caractéristiques électriques du chopper de freinage, taille 0.....	43
Tab. 19	Caractéristiques électriques SC6, taille 1	44
Tab. 20	Caractéristiques électriques SC6, taille 1 pour cadence 4 kHz.....	44
Tab. 21	Caractéristiques électriques SC6, taille 1, pour cadence 8 kHz.....	44
Tab. 22	Caractéristiques électriques du chopper de freinage, taille 1.....	44
Tab. 23	Caractéristiques électriques SC6, taille 2	45
Tab. 24	Caractéristiques électriques SC6, taille 2 pour cadence 4 kHz.....	45
Tab. 25	Caractéristiques électriques SC6, taille 2, pour cadence 8 kHz.....	45
Tab. 26	Caractéristiques électriques du chopper de freinage, taille 2.....	45
Tab. 27	Caractéristiques techniques – entrées et sorties	46
Tab. 28	Caractéristiques électriques X101 – entrées numériques.....	46
Tab. 29	Caractéristiques électriques X103 – entrées numériques.....	46
Tab. 30	Données de puissance dissipée des servo-variateurs SC6 conformément à la norme EN 61800-9-2	49
Tab. 31	Pertes absolues des accessoires.....	50
Tab. 32	Temps de cycles	50
Tab. 33	Courant nominal de sortie I _{2N,PU} en fonction de la cadence	51
Tab. 34	Dimensions SC6 [mm]	53
Tab. 35	Poids SC6 [g].....	53

Tab. 36	Caractéristiques de l'appareil.....	54
Tab. 37	Conditions de transport et de stockage	54
Tab. 38	Conditions de fonctionnement	54
Tab. 39	Affectation DL6B à SC6.....	55
Tab. 40	Dimensions DL6B [mm].....	56
Tab. 41	Poids DL6B [g].....	56
Tab. 42	Caractéristiques électriques X12 – entrées numériques.....	57
Tab. 43	Types de moteur et modes de commande	58
Tab. 44	Raccordements d'encodeur	60
Tab. 45	Niveau de signal entrées d'encodeur, single-ended	61
Tab. 46	Niveau de signal des entrées d'encodeur, différentiel.....	61
Tab. 47	Types d'encodeurs dont la plage de tension d'alimentation est inadaptée.....	61
Tab. 48	Caractéristiques techniques X4 – signaux EnDat 2.1 numérique	62
Tab. 49	Caractéristiques techniques X4 – signaux EnDat 2.2 numérique	62
Tab. 50	Caractéristiques techniques X4 – signaux SSI en cas de réglage libre.....	62
Tab. 51	Caractéristiques techniques X4 – signaux SSI en cas de réglage fixe	63
Tab. 52	Caractéristiques techniques X4 – signaux incrémentaux TTL différentiels	63
Tab. 53	Caractéristiques techniques X4 – signaux de résolveur	64
Tab. 54	Caractéristiques techniques X4 – signaux EnDat 3.....	64
Tab. 55	Caractéristiques techniques X4 – signaux HIPERFACE DSL.....	64
Tab. 56	Longueur de fil/câble maximale [m]	65
Tab. 57	Caractéristiques électriques X101 – signaux incrémentaux, signaux impulsion/direction, signaux de capteur à effet Hall, HTL single-ended	65
Tab. 58	Longueur de fil/câble maximale [m]	65
Tab. 59	Caractéristiques électriques X103 – signaux incrémentaux, signaux impulsion/direction, signaux de capteur à effet Hall, HTL single-ended	65
Tab. 60	Caractéristiques électriques X2 – raccordement de frein	66
Tab. 61	Seuil de déclenchement de la sonde de température	66
Tab. 62	Affectation résistance de freinage FZMU, FZZMU – Servo-variateur SC6.....	67
Tab. 63	Caractéristiques techniques FZMU, FZZMU	67
Tab. 64	Dimensions FZMU, FZZMU [mm]	68
Tab. 65	Affectation résistance de freinage GVADU, GBADU – Servo-variateur SC6.....	69
Tab. 66	Caractéristiques techniques GVADU, GBADU	69
Tab. 67	Dimensions GVADU, GBADU [mm]	70
Tab. 68	Caractéristiques techniques TEP	71
Tab. 69	Dimensions et poids TEP	72
Tab. 70	Espaces libres minimaux [mm].....	86

Tab. 71	Dimensions de perçage servo-variateur SC6 [mm]	87
Tab. 72	Dimensions de perçage Quick DC-Link DL6B [mm]	88
Tab. 73	Dimensions de perçage FZMU, FZZMU [mm].....	88
Tab. 74	Dimensions de perçage GVADU, GBADU [mm].....	88
Tab. 75	Dimensions de perçage TEP	89
Tab. 76	Résistance aux courts-circuits (SCCR).....	99
Tab. 77	Fusibles réseau en fonctionnement autonome	99
Tab. 78	Fusibles réseau en cas de couplage du circuit intermédiaire.....	100
Tab. 79	Fusibles réseau conformes UL.....	101
Tab. 80	Section minimale du conducteur de protection.....	103
Tab. 81	Description du raccordement X2, frein ou sortie numérique	108
Tab. 82	Longueur de fil/câble maximale [m]	108
Tab. 83	Description du raccordement X2, sonde thermique du moteur	109
Tab. 84	Longueur de câble maximale [m]	109
Tab. 85	Types d'encodeurs dont la plage de tension d'alimentation est inadaptée.....	110
Tab. 86	Description du raccordement X4 pour encodeur EnDat 2.1/2.2 numérique et encodeur SSI	111
Tab. 87	Description du raccordement X4 pour les encodeurs incrémentaux TTL différentiel et HTL différentiel (HTL via l'adaptateur HT6).....	112
Tab. 88	Description du raccordement X4 pour le résolveur	113
Tab. 89	Description du raccordement X4 pour les encodeurs EnDat 3 et HIPERFACE DSL.....	114
Tab. 90	Longueur de câble maximale [m]	114
Tab. 91	Description du raccordement HT6 pour encodeur HTL différentiel (15 pôles sur 15 pôles).....	115
Tab. 92	Description du raccordement AP6A00 pour le résolveur (9 pôles sur 15 pôles)	116
Tab. 93	Description du raccordement AP6A01 pour le résolveur et la sonde thermique du moteur (9 pôles sur 15 pôles)	117
Tab. 94	Description du raccordement X9.....	118
Tab. 95	Longueur de câble maximale [m]	118
Tab. 96	Configurations de câble requises	118
Tab. 97	Description du raccordement X10, taille 0.....	119
Tab. 98	Description du raccordement X10 – Tailles 1 et 2.....	119
Tab. 99	Caractéristiques électriques de la pièce de commande.....	120
Tab. 100	Description du raccordement X11.....	120
Tab. 101	Longueur de fil/câble maximale [m]	120
Tab. 102	Description du raccordement X12.....	121
Tab. 103	Longueur de fil/câble maximale [m]	121
Tab. 104	Description du raccordement X20, taille 0.....	122
Tab. 105	Description du raccordement X20 – Tailles 1 et 2.....	122

Tab. 106	Longueur maximale du câble de puissance [m]	122
Tab. 107	Description du raccordement X21, taille 0.....	123
Tab. 108	Description du raccordement X21 – Tailles 1 et 2.....	123
Tab. 109	Longueur de fil/câble maximale [m]	123
Tab. 110	Description du raccordement X22, taille 0.....	124
Tab. 111	Description du raccordement X22 – Tailles 1 et 2.....	124
Tab. 112	Longueur de fil/câble maximale [m]	124
Tab. 113	Description du raccordement X101 pour signaux numériques.....	125
Tab. 114	Longueur de fil/câble maximale [m]	125
Tab. 115	Description du raccordement X101 pour les signaux incrémentaux HTL single-ended, axe A	125
Tab. 116	Description du raccordement X101 pour signaux impulsion/direction HTL single-ended, axe A	126
Tab. 117	Description du raccordement X101 pour les signaux de capteur à effet Hall HTL single-ended, axe A.....	126
Tab. 118	Longueur de fil/câble maximale [m]	126
Tab. 119	Description du raccordement X103 pour signaux numériques.....	127
Tab. 120	Longueur de fil/câble maximale [m]	127
Tab. 121	Description du raccordement X103 pour les signaux incrémentaux HTL single-ended, axe B	127
Tab. 122	Description du raccordement X103 pour signaux impulsion/direction HTL single-ended, axe B	128
Tab. 123	Description du raccordement X103 pour les signaux de capteur à effet Hall HTL single-ended, axe B.....	128
Tab. 124	Longueur de fil/câble maximale [m]	128
Tab. 125	Description du raccordement X200 et X201	129
Tab. 126	Description du raccordement X200 et X201	130
Tab. 127	Caractéristiques électriques X300 – alimentation des freins et des sorties numériques	131
Tab. 128	Description du raccordement X300.....	131
Tab. 129	Longueur de fil/câble maximale [m]	131
Tab. 130	Description du raccordement FZMU, FZZMU.....	135
Tab. 131	Description du raccordement GVADU, GBADU.....	135
Tab. 132	Description du raccordement du self de sortie TEP	136
Tab. 133	Longueur maximale du câble de puissance [m]	139
Tab. 134	Affectation des broches câble de puissance con.15.....	140
Tab. 135	Dimensions connecteur, con.15.....	140
Tab. 136	Affectation des broches câble de puissance con.23.....	140
Tab. 137	Dimensions connecteur mâle, con.23	140
Tab. 138	Affectation des broches câble de puissance con.40.....	141
Tab. 139	Dimensions connecteur mâle, con.40	141
Tab. 140	Brochage câble d'encodeur con.15, EnDat 2.1/2.2 numérique	143
Tab. 141	Dimensions connecteur, con.15.....	143

Tab. 142	Brochage câble d'encodeur con.17, EnDat 2.1/2.2 numérique	144
Tab. 143	Dimensions connecteur mâle, con.17	144
Tab. 144	Brochage câble d'encodeur con.23, EnDat 2.1/2.2 numérique	145
Tab. 145	Dimensions connecteur mâle, con.23	145
Tab. 146	Brochage câble d'encodeur con.23, SSI.....	146
Tab. 147	Dimensions connecteur mâle, con.23	146
Tab. 148	Brochage câble d'encodeur con.23, HTL incrémental.....	147
Tab. 149	Dimensions connecteur mâle, con.23	147
Tab. 150	Brochage du câble d'encodeur con.15, résolveur, impression « N° 44206 » sur le câble	149
Tab. 151	Dimensions connecteur, con.15.....	149
Tab. 152	Brochage du câble d'encodeur con.17, résolveur, impression « N° 44206 » sur le câble	150
Tab. 153	Dimensions connecteur mâle, con.17	150
Tab. 154	Brochage du câble d'encodeur con.23, résolveur, impression « N° 44206 » sur le câble	151
Tab. 155	Dimensions connecteur mâle, con.23	151
Tab. 156	Brochage du câble d'encodeur con.15, résolveur, impression « Motion Resolver » sur le câble.....	152
Tab. 157	Dimensions connecteur, con.15.....	152
Tab. 158	Brochage du câble d'encodeur con.17, résolveur, impression « Motion Resolver » sur le câble.....	153
Tab. 159	Dimensions connecteur mâle, con.17	153
Tab. 160	Brochage du câble d'encodeur con.23, résolveur, impression « Motion Resolver » sur le câble.....	154
Tab. 161	Dimensions connecteur mâle, con.23	154
Tab. 162	Brochage câbles hybrides con.23.....	156
Tab. 163	Dimensions connecteur mâle, con.23	156
Tab. 164	États des DEL lors de la sélection des fonctions à l'aide de la touche S1	158
Tab. 165	Groupes de paramètres	161
Tab. 166	Paramètres : types de données, types de paramètres, valeurs possibles.....	162
Tab. 167	Types de paramètres.....	163
Tab. 168	Conditions préalables à une liaison directe	181
Tab. 169	Valeurs indicatives pour C34.....	189
Tab. 170	Cas d'application pour le test de frein et la gestion du frein sécurisée	201
Tab. 171	Informations sur la matrice de charge	237
Tab. 172	Matrice de charge : caractères inadmissibles ou caractères de commande.....	238
Tab. 173	Fichiers de Predictive Maintenance sur carte SD.....	246
Tab. 174	Signification des extensions de fichiers sur la carte SD.....	246
Tab. 175	Signification de la DEL verte (Run)	248
Tab. 176	Signification des DEL rouges (Error)	249
Tab. 177	États des DEL au démarrage du servo-variateur	249

Tab. 178	États des DEL lors de l'identification du servo-variateur dans le réseau.....	249
Tab. 179	États des DEL lors du transfert d'un fichier de micrologiciel via la carte SD	250
Tab. 180	États des DEL après le transfert d'un fichier de micrologiciel et le redémarrage du servo-variateur	250
Tab. 181	Signification des DEL rouges (Error)	251
Tab. 182	Signification de la DEL verte (Run)	252
Tab. 183	Signification de la DEL verte (FSOE status indicator conformément à CEI 61784-3)	253
Tab. 184	Signification de la DEL verte	254
Tab. 185	Signification des DEL rouges (BF)	255
Tab. 186	Signification de la DEL verte (Run)	255
Tab. 187	Signification de la DEL verte (PROFIsafe status indicator conformément à CEI 61784-3)	256
Tab. 188	Signification de la DEL verte (Link)	257
Tab. 189	Signification des DEL jaunes (Act)	257
Tab. 190	Signification des DEL vertes (LA)	258
Tab. 191	Signification des DEL vertes (Link).....	259
Tab. 192	Signification des DEL jaunes (Act)	259
Tab. 193	Événements.....	261
Tab. 194	Événement 31 – Causes et mesures	263
Tab. 195	Événement 32 – Causes et mesures	264
Tab. 196	Événement 33 – Causes et mesures	265
Tab. 197	Événement 34 – Causes et mesures	266
Tab. 198	Événement 35 – Causes et mesures	267
Tab. 199	Événement 36 – Causes et mesures.....	267
Tab. 200	Événement 37 – Causes et mesures.....	269
Tab. 201	Événement 38 – Causes et mesures.....	271
Tab. 202	Événement 39 – Causes et mesures.....	272
Tab. 203	Événement 40 – Causes et mesures	273
Tab. 204	Événement 41 – Causes et mesures.....	274
Tab. 205	Événement 42 – Causes et mesures.....	275
Tab. 206	Événement 44 – Causes et mesures	276
Tab. 207	Événement 45 – Causes et mesures	277
Tab. 208	Événement 46 – Causes et mesures	278
Tab. 209	Événement 47 – Causes et mesures	279
Tab. 210	Événement 48 – Causes et mesures	280
Tab. 211	Événement 49 – Causes et mesures.....	281
Tab. 212	Événement 50 – Causes et solutions.....	282
Tab. 213	Événement 51 – Causes et mesures.....	284

Tab. 214	Événement 52 – Causes et mesures.....	285
Tab. 215	Événement 53 – Causes et mesures.....	286
Tab. 216	Événement 54 – Causes et mesures.....	287
Tab. 217	Événement 56 – Causes et mesures.....	288
Tab. 218	Événement 57 – Causes et mesures.....	289
Tab. 219	Événement 59 – Causes et mesures.....	290
Tab. 220	Événements 60 – 67 – Causes et mesures	291
Tab. 221	Événement 68 – Causes et mesures.....	292
Tab. 222	Événement 69 – Causes et mesures.....	293
Tab. 223	Événement 70 – Causes et mesures.....	294
Tab. 224	Événement 71 – Causes et mesures.....	296
Tab. 225	Événement 76 – Causes et mesures.....	298
Tab. 226	Événement 77 – Causes et mesures.....	300
Tab. 227	Événement 78 – Causes et mesures.....	303
Tab. 228	Événement 79 – Causes et mesures.....	304
Tab. 229	Événement 80 – Causes et mesures.....	305
Tab. 230	Événement 81 – Causes et mesures.....	306
Tab. 231	Événement 83 – Causes et mesures.....	307
Tab. 232	Événement 84 – Causes et mesures.....	309
Tab. 233	Événement 85 – Causes et mesures.....	310
Tab. 234	Événement 85 – Causes et mesures.....	311
Tab. 235	Événement 87 – Causes et mesures.....	312
Tab. 236	Événement 88 – Causes et mesures.....	312
Tab. 237	Événement 89 – Causes et mesures.....	313
Tab. 238	Événement 90 – Causes et mesures.....	314
Tab. 239	Liste d'erreurs du module de sécurité SX6.....	315
Tab. 240	Cas d'application de Scope et de Scope multiaxe	323
Tab. 241	Poids SC6 et accessoires.....	358
Tab. 242	Spécifications des bornes pour l'appareil de base	359
Tab. 243	Spécifications des bornes de la technique de sécurité	359
Tab. 244	Spécifications des bornes pour les résistances de freinage	359
Tab. 245	Spécification BCF 3,81 180 SN BK.....	360
Tab. 246	Spécification BLDF 5.08 180 SN.....	360
Tab. 247	Spécification FMC 1,5 -ST-3,5.....	361
Tab. 248	Spécification G 10/2	361
Tab. 249	Spécification GFKC 2,5 -ST-7,62.....	362

Tab. 250	Spécification GFKIC 2,5 -ST-7,62.....	362
Tab. 251	Spécification ISPC 5 -STGCL-7,62.....	363
Tab. 252	Spécification SPC 16 -ST-10,16.....	363
Tab. 253	Spécification SPC 5 -ST-7,62.....	364
Tab. 254	Aperçu des composants du matériel avec N° ID.....	367
Tab. 255	Analyse d'un encodeur SSI sur X4 en cas de réglage libre.....	368
Tab. 256	Analyse d'un encodeur SSI sur X4 en cas de réglage fixe.....	369
Tab. 257	Exemples d'encodeurs SSI rotatoires sur X4.....	370
Tab. 258	Exemples d'encodeurs SSI translatoires sur X4.....	370
Tab. 259	Recherche de commutation pour le mode de commande B20 = 48 ou 70.....	371
Tab. 260	Programmes et services.....	375
Tab. 261	Protocoles et ports dans le cas d'une connexion directe.....	375
Tab. 262	Commande du mode script.....	386
Tab. 263	Mode script : variables pour l'importation et l'exportation de paramètres.....	395
Tab. 264	Mode script : variables pour l'importation et l'exportation de paramètres.....	396
Tab. 265	Mode script : codes de retour.....	404



4 4 2 7 9 1 . 0 9

11/2024

STÖBER Antriebstechnik GmbH + Co. KG
Kieselbronner Str. 12
75177 Pforzheim
Germany
Tel. +49 7231 582-0
mail@stoeber.de
www.stober.com

24 h Service Hotline
+49 7231 582-3000

www.stober.com