

# Moteurs brushless synchrones pour vis à billes EZS et EZM

NOUVEAU



Pour un entraînement  
extrêmement précis  
et direct des vis à billes  
ou de leurs écrous



**STÖBER**

# Une technique d'asservissement ultramoderne au service des moteurs servo-actionneurs

## Pour les vis à billes de votre choix

Les moteurs servo-actionneurs universels et extrêmement compacts de STOBBER sont conçus pour être montés sur les vis à billes des constructeurs les plus divers.

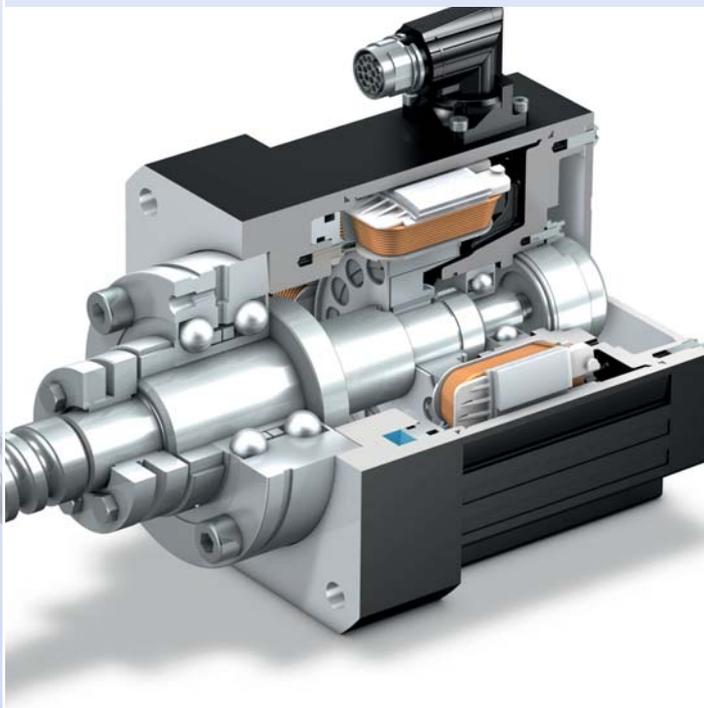
## Pour des solutions individuelles

Les moteurs brushless synchrones pour vis à billes STOBBER EZS et EZM proposent un choix vaste pour les applications courantes avec, pour chaque série, 2 tailles (5 et 7) et 3 longueurs de construction (niveaux de puissance). Tous les modèles peuvent être également livrés avec frein. Parmi les options, un système entièrement intégré de refroidissement par eau peut être installé – sans avoir à modifier les dimensions. Les moteurs brushless synchrones pour vis à billes EZS peuvent être également utilisés avec des ventilateurs externes monophasés.

## Un entraînement direct pour les tiges de vis à billes en rotation

Le moteur brushless synchrone pour vis à billes STOBBER EZS a été spécialement mis au point pour les vis à billes avec tige en rotation.

L'arbre du moteur est un arbre creux borgne. Il est possible de relier la tige de vis à l'arbre du moteur en utilisant un jeu tendeur.



Moteur brushless synchrone pour vis à billes STOBBER EZS 501 avec roulement à billes biaises axial pour absorber les forces axiales importantes provenant de la vis à billes

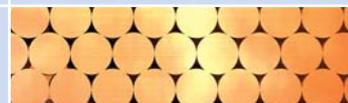


De gauche à droite : Moteur brushless synchrone pour vis à billes STOBBER EZS 501, EZS 701 sans jeu tendeur, EZS 703 avec frein

## Une technologie de moteurs extrêmement efficace

Les moteurs brushless synchrones pour vis à billes extrêmement compacts de STOBBER offrent une puissance volumique extraordinairement élevée. Pour que cela soit possible, une réalisation au niveau industriel d'une technologie de bobinage orthocyclique est nécessaire.

Cette nouvelle technologie de bobinage permet de fabriquer des stators bobinés avec le pourcentage de cuivre le plus élevé possible. Grâce à elle, une conception compacte et peu encombrante de la nouvelle gamme est assurée. Cette technologie permet également d'accroître la puissance moteur d'environ 80 % par rapport à un bobinage traditionnel.



Grossissement de la microsection d'une bobine de moteur à enroulement orthocyclique

## Un comportement dynamique du moteur modifiable si besoin est

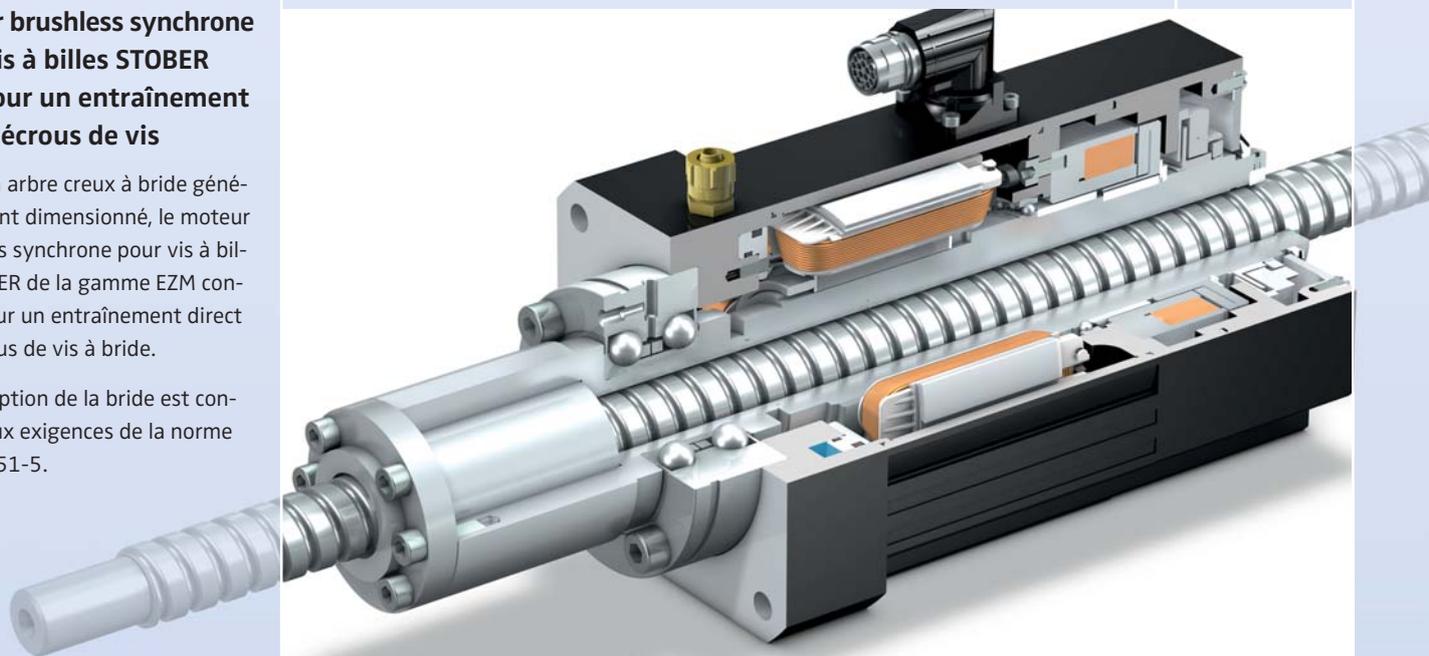
Cette nouvelle construction de moteur propose un comportement équilibré entre un couple puissant, une dynamique importante et une synchronisation précise. Le comportement dynamique des modèles EZS 502/503 et 702/703 peut être modifié si besoin est.

# Pour un entraînement direct des écrous de vis à billes

## Moteur brushless synchrone pour vis à billes STOBER EZM pour un entraînement via les écrous de vis

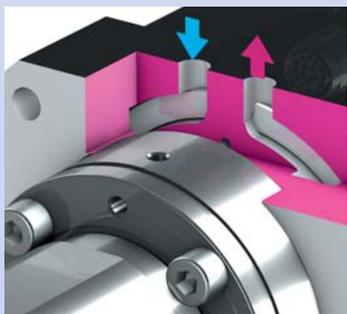
Avec son arbre creux à bride généralement dimensionné, le moteur brushless synchrone pour vis à billes STOBER de la gamme EZM convient pour un entraînement direct des écrous de vis à bride.

La conception de la bride est conforme aux exigences de la norme DIN 69051-5.



Moteur brushless synchrone pour vis à billes STOBER EZM 502 avec refroidissement par eau, frein et système de retour codeur avec le codeur de valeur absolue EnDat® mono-tour

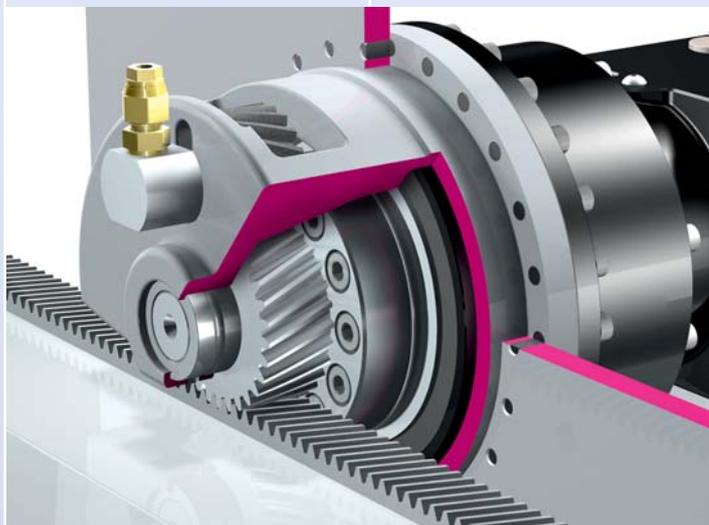
Avec roulement à billes à double contact oblique pour absorber les forces axiales importantes provenant de la vis à billes. Arbres creux à bride sur demande pour d'autres modèles d'écrou



Coupe : Canal de refroidissement par eau



De gauche à droite : Moteur brushless synchrone pour vis à billes STOBER EZM 501, EZM 501 de dos, EZM 502 avec frein, EZM 701 avec frein



Coupe : Entraînement à crémaillère HighForce ZTRS-PHA721 et crémaillère ATLANTA

### Partenaire de nombreux constructeurs mécaniques, STOBER propose également des entraînements à crémaillère de précision

L'entraînement à crémaillère HighForce ZTRS-PH se distingue notamment par son concept innovateur avec un tout nouveau système de pignons et la réduction du couple de renversement grâce à une lanterne de support.

Les crémaillères d'ATLANTA ont permis d'obtenir une puissance volumique jamais atteinte jusqu'ici tout comme une grande précision sur mesure.



Lanterne pour moteur ME pour ZTRS-PH avec accouplement de moteur équilibré EasyAdapt® pour tous les types de moteur courants

### Service

Le service après-vente STOBER s'appuie sur un réseau de 38 partenaires en Allemagne et de 80 entreprises, à l'échelon mondial, au sein du STOBER SERVICE NETWORK.

Le cas échéant, ce vaste réseau est en mesure de fournir sur place compétence et savoir-faire.

Généralement, les techniciens du S.A.V. proposent une assistance téléphonique 24 heures sur 24.

Le cas échéant, il est donc possible de solutionner immédiatement les problèmes correspondants.

**Assistance téléphonique  
24 heures sur 24  
+49 180 5 786323**

### STOBER S.a.r.l.

131, Chemin du Bac à Traille  
Les Portes du Rhône  
69300 CALUIRE ET CUIRE  
Téléphone 04.78.98.91.80  
Téléfax 04.78.98.59.01  
sales@stober.fr  
www.stober.fr

### STÖBER ANTRIEBSTECHNIK

**GmbH + Co. KG**  
75177 PFORZHEIM  
ALLEMAGNE  
sales@stober.de

### STÖBER ANTRIEBSTECHNIK GmbH

4663 LAAKIRCHEN  
AUTRICHE  
sales@stober.at

### STOBER CHINA

BEIJING 100004  
CHINE  
sales@stober.cn

### STOBER DRIVES, INC.

MAYSVILLE, KY 41056  
ETAT UNIS  
sales@stober.com

### STOBER DRIVES LTD.

CANNOCK WS12 2HA  
GRANDE-BRETAGNE  
sales@stober.co.uk

### STÖBER TRASMISSIONI S.r.l.

20017 RHO (MI)  
ITALIE  
sales@stober.it

### STOBER Japan K. K.

TOKYO  
JAPON  
sales@stober.co.jp

### STOBER Singapore Pte. Ltd.

SINGAPORE 787494  
SINGAPOUR  
sales@stober.sg

### STÖBER Schweiz AG

5453 REMETSCHWIL  
SUISSE  
sales@stober.ch

