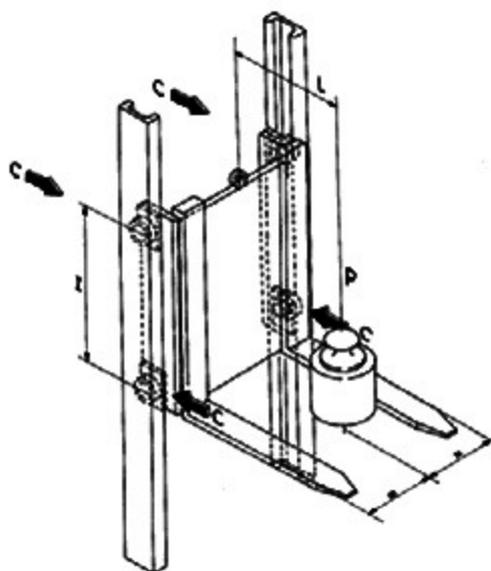


Faro type	D mm	T mm	d mm	H mm	h min-max mm	B mm	A mm	S mm	r mm	radial			axial			Profilé type	Poids kg
										Cw kN	Cow kN	Fr kN	Cwa kN	Cowa kN	Fa kN		
4.089	165	95	80	69	53 - 57	40	5	40	3	130	220	83	34	57	16	230x95	6,7
4.090	190	110	100	84,5	64,5 - 68,5	48	6,5	40	4	197	284	89	34	57	16	255x130	11,6
4.091	220	136	110	94,5	74,5 - 78,5	58	6,5	60	5	245	460	128	73	119	28	295x150	18,0
4.092	250	158	120	102	77 - 81	60	7	60	5	267	537	185	73	119	28	345x160	23,9
4.093	280	168	150	119,5	89,5 - 93,5	72	7,5	60	5	341	700	222	73	119	28	375x190 395x190	37,5
4.094	320	218	140	135	110 - 114	85	10	90	8	440	890	275	130	247	35		56
4.095	340	240	140	150	120 - 124	89	10	100	8	475	1010	282	145	270	40		75
4.096	390	242	170	200	150 - 154	118	10	100	8	710	1460	375	145	270	40		118

Fr, Fa = charge du galet



Les capacité de charge C et C₀ renseignées dans les tableaux sont basées sur les normes ISO 281/1 et 76 pour les roulements.

Ces valeurs servent à calculer la durée de vie théorique :

$$L_{10} = \left(\frac{C}{P} \right)^{10/3} * 10^6 \text{ tours}$$

Pour la sélection, il faut donc encore contrôler la capacité de charge pour une utilisation comme roue.

La charge P produit une force radiale C sur les galets égale à :

$$C = \left(\frac{PxL}{2xl} \right)$$

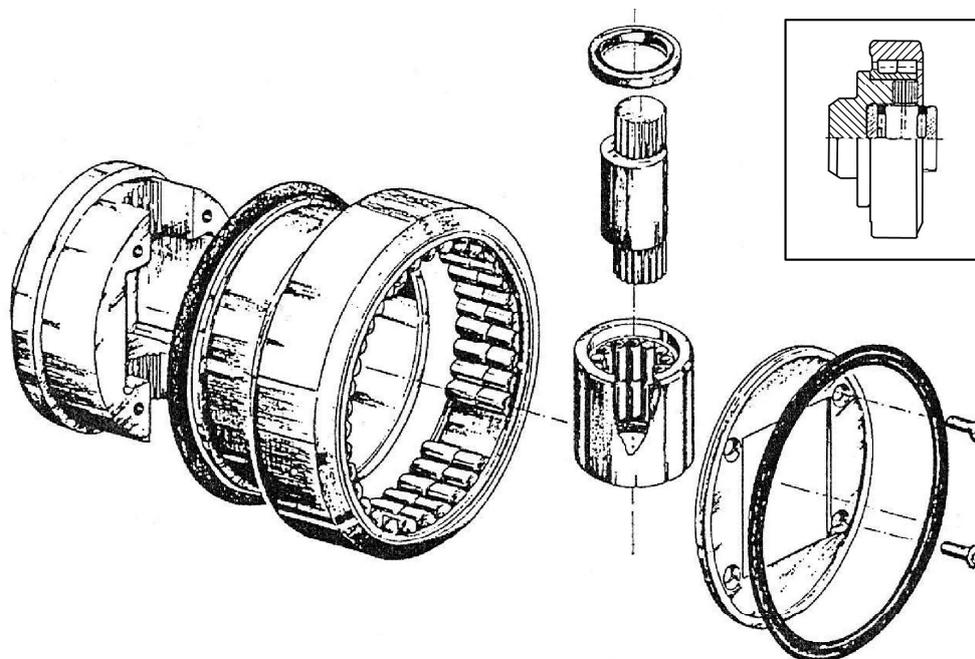
GALETS COMBINES AJUSTABLES

L'ajustement de la cote 'A' peut être effectué au moyen de rondelles d'épaisseur à intercaler entre le corps et l'axe du galet axial. Des rondelles d'épaisseur 0,3 0,5 et 1 mm sont livrables.

GALETS COMBINES REGLABLES par excentrique

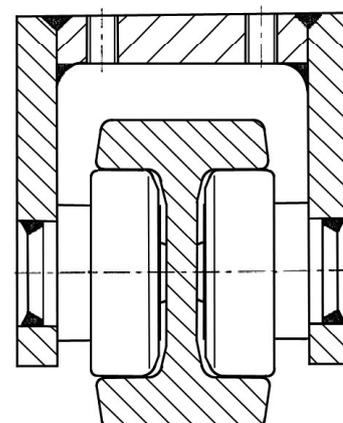
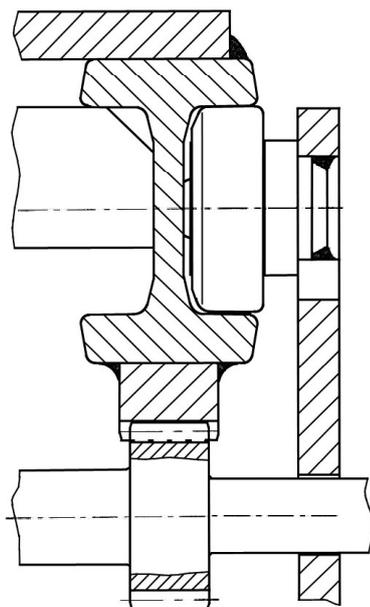
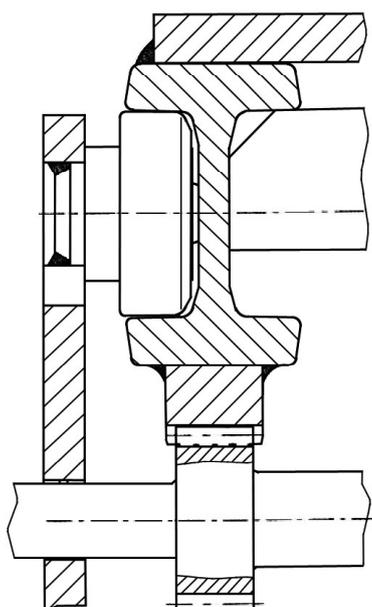
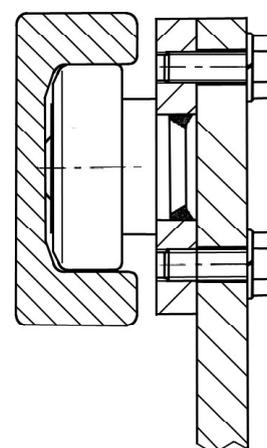
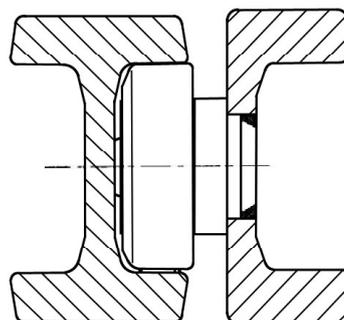
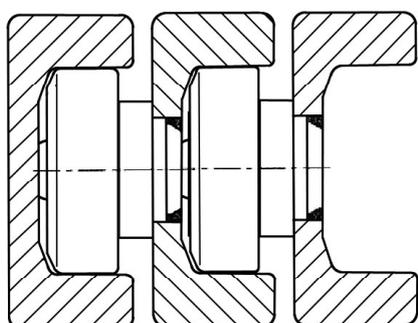
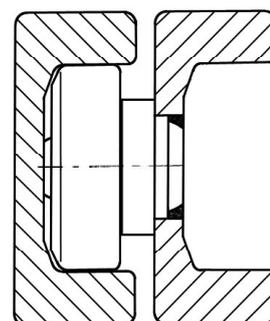
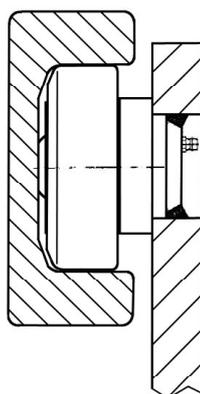
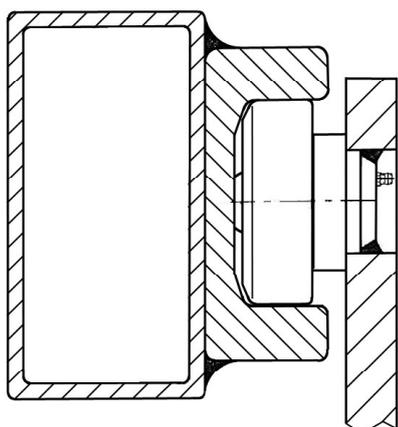
Le réglage s'effectue par un excentrique dont l'axe possède une denture taillée aux extrémités pour éviter tout déblocage. L'excentricité est comprise entre 0,75 mm et 2,5 mm, selon les tailles.

L'étanchéité étant assurée par des bagues en caoutchouc, ce qui permet un graissage à vie.



Le réglage s'effectue comme suit :

- a) Démontage de la plaque frontale (1)
- b) Enlever le galet axial avec excentrique, tourner l'excentrique et le remettre en place (2)
- c) Remonter la plaque frontale





ATB Automation

Mechanics | Motion Control

Belgique & Luxembourg:

ATB Automation

Tel. +32 2 588 80 05

info@atbautomation.eu

www.atbautomation.eu

Pays-Bas:

Mijnsbergen

Tel. +31 297 28 58 21

Fax +31 297 27 23 26